

走向新世纪 *de* 中国交通

人民交通出版社



走向新世纪 的中国交通

高 尚 李建华 主编

走向新世纪的中国交通

高 尚 李建华 主编

人民交通出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

走向新世纪的中国交通 / 高尚, 李建华主编. —北京:
人民交通出版社, 2000.7
ISBN 7-114-03718-X

I. 走... II. ①高...②李... III. 交通运输经济-
经济建设-成就-中国 IV.F512.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 65117 号

Zouxiang Xinshiji De Zhongguo Jiaotong
走向新世纪的中国交通

高尚 李建华 主编

责任印制: 张 凯

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

北京印刷学院实习工厂印刷

开本: 880×1230 1/16 印张: 29.75 插页: 56 字数: 870 千

2000 年 7 月 第 1 版

2000 年 7 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 0001-2000 册 定价: 290.00 元

ISBN 7-114-03718-X

U · 02692

MA230 64

序 言

新中国成立以来,交通战线广大职工在党中央、国务院和各级党委、政府的正确领导下,在人民群众的大力支持下,树立改变交通运输落后面貌的雄心壮志,艰苦创业,开拓进取,不断探索有中国特色的社会主义交通运输发展道路,使我国公路、水运事业实现了历史性的飞跃,发生了举世瞩目的巨变。

新中国成立之初,面对惨遭战乱摧残且十分有限的公路和水运基础设施,交通部和各级政府克服难以想象的困难,迅速组织起了全国性的“抢修和恢复”工程,有力地支持了经济建设。改革开放后,交通事业在邓小平理论和十五大精神指引下进入发展的黄金时期,政府重视,政策支持,市场调节,使公路和水运基础设施建设速度大大加快。

经过 50 年特别是近 20 年的建设,全国公路里程已突破 130 万公里,是建国初期的 16.3 倍;公路密度由每百平方公里 0.8 公里提高到 13.55 公里;公路通达程度达到全国所有的县和 98.7% 的乡镇、87.7% 的行政村。比西方发达国家起步晚了近半个世纪的我国高速公路,从 80 年代末开始建设到现在,不过短短十多年时间,已经突破 1 万公里,一举跻身世界先进行列;全国公路主骨架“五纵七横”快速通道的建成,预计将提前 10 年实现。全国建成沿海港口泊位 4321 个,其中万吨级以上深水泊位 579 个;拥有内河港口泊位 3 万多个,其中万吨级以上泊位 99 个;主要港口吞吐量目前达到 13.11 亿吨,是建国初期的 119 倍;国际集装箱吞吐量达到 1243.7 万标准箱。公路和水运基础设施由“瓶颈”制约到明显缓解,到走向基本适应,变化翻天覆地,成就举世瞩目,每一项成就都生动地体现了社会主义制度的优势和力量。

成绩的取得来之不易,一点一滴,都凝聚着交通战线广大职工的智慧 and 劳动。《走向新世纪的中国交通》的编辑出版,回顾了交通战线建设者的奋斗历程,再现了建设者的风采。通过交通系统各个单位之间的经验交流,更好地弘扬了建设者艰苦奋斗的创业精神,更好地促进了交通战线的第二次创业。

新的世纪已经来临。以江泽民同志为核心的党中央,为我们描绘了把建设有中国特色社会主义事业全面推向 21 世纪的宏伟蓝图。作为国民经济的基础产业,交通运输在新世纪发展的任务更重,公路等基础设施建设要继续加快,实现科教兴交战略、加强技术创新,国有交通企业改革与发展要有重大突破,高效率的现代交通运输网络要发挥更大作用。我们坚信,在新的世纪里,交通事业将一定能实现再次飞跃!

《走向新世纪的中国交通》编写组

2000 年 6 月

安阳市公路管理总段

安阳市公路管理总段辖安阳县、滑县、内黄县、汤阴县、安阳市、林州市6个公路段，有61个公路道班，管养国道、省道、重要县公路767公里。总段下属5个通行费收费站、2个超限运输监控室和公路工程总公司及水冶重油库等9个直属单位。总段职工2000余人，担负着全市公路建设、公路养护、通行费征收、路政管理等任务。

1995年以来，总段积极实施“一纵一横”公路建设、养护发展计划，使107国道安阳段、省道安林路、安大线得到彻底整修改造。今年，作为河南省路网改造的国道106线安阳境内的41.7公里，经过招标选好了施工队伍和监理队伍，为“创优争精创样板”工程，又掀开了公路建设的新高潮。同时，其它重要干线公路也得到极大改善，使安阳公路整体服务水平有了很大提高，公路运行能力大大增强。路政管理得到了进一步加强，精神文明建设成就显著。

1998年，总段一举夺得河南省交通厅公路“好路杯”社会主义劳动竞赛金杯。张晓路总段长也先后被评为河南省交通系统“十佳段长”、河南省劳动模范和全国党建工作优秀领导者。1997、1998年连续两年荣获安阳市铁西区“人民好公仆”称号，并当选为安阳市人大代表。



总段夺得省第六届好路杯金杯时，段领导手捧金杯，畅想未来，迎接新世纪



公路畅洁绿美是公路人的奋斗目标，省道新范公路路旁的鲜花成为公路的一个景点



安林公路收费站



通向红旗渠故乡连接晋豫的省道—安林公路

河北省交通厅 公路管理局



火树银花不夜天



旧貌换新颜



石安高速公路



京沈高速公路河北段



石太高速公路

邢台市交通局

邢台市位于河北省南部，北与省会石家庄为邻，南与古城邯郸相望，西依太行山与山西省晋东南地区交界，东至卫运河与山东省鲁西北地区接壤，现辖19个县（市）区，面积1.18万平方公里，人口640万。1978年前，邢台公路交通处于落后状况，各项指标在全省处于下游水平。党的十一届三中全会以后，全市交通系统干部职工解放思想，摆脱旧观念的束缚，集中精力抓经济，全力以赴上交通，使公路建设得到了长足的发展，初步改变了交通滞后的被动局面。1993年，地市合并给邢台交通发展带来了新的契机，邢台市交通局一班人在党委书记李志奇、局长梁田贵的带领下，审时度势抓机遇，因势利导求进取，根据邢台实情科学地制定了“西联东进”公路发展计划，并率领全系统干部职工，紧紧围绕这一计划，多方面开展工作，取得了令人瞩目的成绩。1994年—1998年5年间，该市共完成县以上公路建设里程1487.35公里，总投资25.47亿元，工程优良率100%，建设速度、建设质量及各项经济技术指标均在全省名列前茅，其中5项重点工程被省评为前4名。截至1998年底，全市油路通车里程达7004公里，是1993年的3.3倍。石安高速公路邢台段82公里建成通车，结束了邢台无高速公路的历史；一级公路从无到有达120公里，二级公路增至613公里，三级公路增至1284公里，基本形成了“四纵四横”的公路交通网络，提前两年完成了“九五”规划。邢台交通发展的成就得到人民群众的普遍认可和上级部门的充分肯定，国家交通部部长黄镇东来邢台考察时说：邢台交通建设的气魄、速度、质量，是全国尤其北方地市不多见的。原省交通厅厅长路富裕在各市交通局长会议上说：没有想到邢台交通建设这么快，气魄这么大，公路修到这么宽，质量这么高。



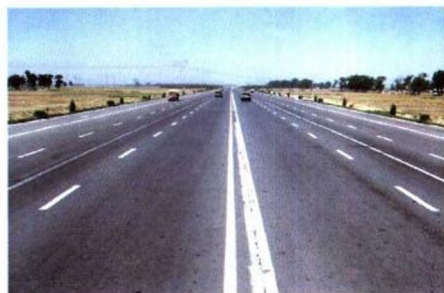
交通部部长黄镇东在河北邢台考察公路交通发展状况



邢台市交通局领导班子共商交通发展大计



石安高速公路邢台段



石安高速公路连接线



邢和公路(河北邢台至山西和顺)

秦 皇 岛 市 交 通 局

秦皇岛，驰名中外的旅游城市，被誉为镶嵌在渤海畔的一颗美丽的明珠。它东接辽宁、西邻津、京、唐，扼华北、东北两个经济区的咽喉，又是北方最大的出海口之一，素有京津门户之称。独特的地理位置，使得这里的交通显得尤为重要。几年来，秦皇岛市交通广大干部职工抢抓机遇，乘势而上，竭尽全力争项目，广开渠道筹资金，举债修路求发展，一丝不苟抓质量，使全市的公路建设实现了超常发展。1995年至今，先后投资19.3亿元用于国省干线公路新改建，是“八五”期投资总和的9.32倍（其中市交通局向银行贷款10亿元）；共新改建干线公路393.54公里，是建市以来的4.86倍。

办大交通，求大发展，首先必须有思想的大转变。几年来，市交通局坚持以解放思想为先导，更新观念换脑筋，牢固树立抓住机遇不犹豫，咬定发展不放松，坚持发展不争论，能发展多快就发展多快的意识，并努力实现5个转变：变过去上面给多少钱修多少路为修多少路筹多少钱；变公路建设公益事业为资产经营；变过去路通了，车多了再加宽为适度超前发展，以路引车；变公路建设部门行为、行业行为为政府行为、社会行为。

交通越是大发展、快发展，越要重视质量，狠抓质量。为了不留遗憾，多出精品，不出废品，市交通局坚持把质量放在首位，叫响“质量重于泰山”的口号。建立适应市场经济需要的工程质量管理体制，认真落实质量责任制；坚持政府监督、工程监理、企业自检，加强现场监理和现场旁站；严格施工队伍的资质审查，严把施工队伍进场关；投资5000多万元购置滑模摊铺机、稳定土场拌大型现代化筑路设备，提高工程质量和效益。通过以上措施，使工程质量不断提高。

短短的几年时间，秦皇岛市的交通变了：打通后的102国道畅通无阻；贯通东西的沿海路成为金色通道；24米宽的城市出口路宽阔明亮；滨海大道、龙源大道成为展示港城形象的精品工程；京秦高速公路及连接线大大缩短了秦皇岛与京津城市的时空距离，加快了改革开放步伐。到目前，全市公路通车里程已达2482公里，其中国道172公里，省道456公里，县乡道路1840公里，专用公路14公里。公路密度为每百平方公里33公里。全市实现乡乡通公路，62个乡镇通油路，89%的行政村打通公路。一个以京秦高速公路为轴心，国省干线为主骨架，以高等级公路辐射周边县市，连接各乡镇四通八达的公路网基本形成。



滨海大道全长7.6公里，当年建设，当年绿化，当年见效果，成为展示港城形象的精品工程



秦皇岛市第一座公铁立交桥

河北省涞源县交通局



涞源县交通局局长刘裕



刘裕局长在检查工作



有“凉城”美誉的涞源县城

涞源县交通局下属7个事业单位（运管站、征费站、收费站、公路站、工程队、汽车驾驶员培训学校、出租汽车管理站）和4家企业单位。现有干部职工670余名。

涞源县交通局主要担负着县内公路的建设、养护、管理、交通规费征收、运输市场管理和交通企业管理的职责。其所属公路站、公路工程队具有国家二级公路施工资质，除几年来圆满完成本县境内的公路改建任务外，可对外承揽各级公路、桥梁工程。

涞源县虽位于保定西部深山区，但境内的公路交通比较发达，拥有国道三条（108、112、207）249.9公里；省道两条（保涞线、沙东线）24公里；战备公路一条（天走线）29公里；地方道路495.6公里。由于涞源境内公路大部分属60年代修建，到90年代以来其技术等级和道路状况均已严重不适应涞源及区域内的经济发展。在省、市交通部门的支持下，1996年至1997年，涞源县交通局在局长刘裕的带领下，抓住机遇，积极进取，自做业主融资对境内国道108、112线68公里的路段进行改建，先后共投资1.3亿元。使涞源的交通基础设施在短时间内发生了飞速的变化，有力的带动了涞源矿产、旅游开发，为涞源的经济的发展做出了积极的贡献。1998年，又投资1750万元完成了国道207线涞源县城段的改建任务。1999年又与市局共同争取，对境内国道207线共62公里路段进行大修，实现了涞源交通工作的阶段性跨越发展。

在注重公路工程建设的同时，涞源交通局各项工作都取得了优异成绩。历年来圆满完成了规费征收任务，运输市场管理进一步规范化，得到了社会各界的认可与赞誉。几年来涞源县交通局受到保定市委、市政府和涞源县委、县政府的表彰。1996-1997年被评为保定市先进工作单位。1998年，涞源交通局与下属收费站双双获得保定市“文明单位”称号。



廊坊市交通局



省道廊涿线



国道 102 线，三河公铁立交桥



座落在国道 106 线
的超洪桥



省道廊涿线琥珀营大桥获河北省质量评比前三名



廊坊市公路工程有限公司用德国进口伏格洛摊铺机正在京沈高速公路施工



国道112线，获省厅质量评比前三名

京秦高速公路管理处

京秦高速公路西起天津市宝坻县与河北省玉田县北宋村蓟运河交界处，途经唐、秦二市六县四区，东至河北、辽宁交界处的山海关区边城及村庄。主线全长199.31公里，全线按高速公路平原微丘区标准设计，路基宽33.5米，全封闭、全立交，双向六车道，一次建成，通往避暑圣地的北戴河的连接线17.6公里，双向四车道。其交通工程包括全线安装设备、通讯、监控、收费系统的设备采购和安装，工程总投资56亿元人民币，其中利用亚行贷款2.2亿美元。京秦高速公路各项工程的采购招标均严格按照亚行“采购指南”进行，采用国际竞争性招标，工程管理采用国际通用的FIDIC条款，工程监理由河北省交通咨询总公司承担，设计单位为河北省交通规划设计院。京秦高速公路于1996年9月20日正式开工兴建，工程进展顺利、质量优良，于1999年7月31日竣工通车试运营。它的建成必将改善该地区的交通环境，推动沿线地区的经济发展。

京秦高速公路将以一流的管理，一流的形象，一流的服务欢迎您的到来！



河北省副省长（右二）何少存，交通厅厅长路富裕，秦皇岛市委书记陈来立，副市长菅瑞廷在铁五局工地



国家计委重大项目稽查组在工地考察



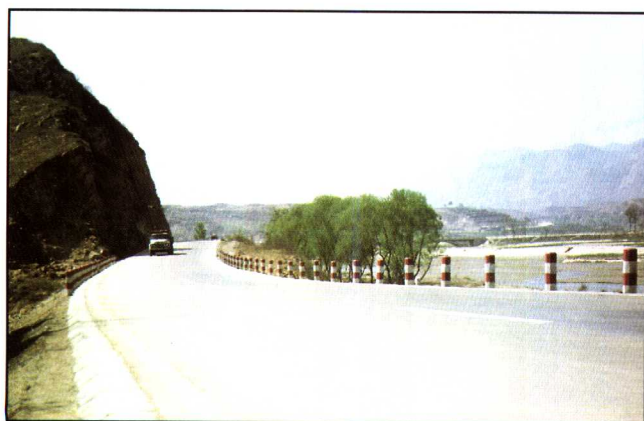
平山县交通局



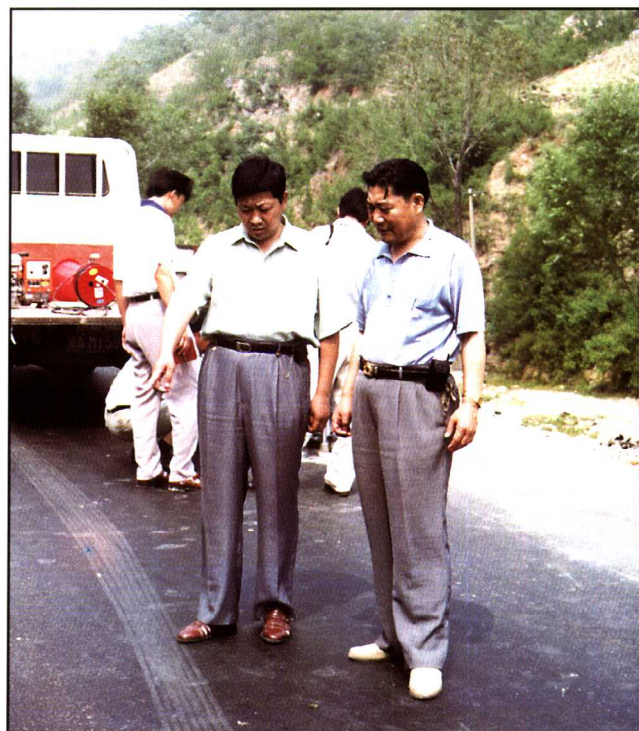
70年代初至80年代末，平山县发挥山区石头多的优势，大搞石拱桥建设，被称为“平山石桥热”。如今200多座石拱桥如银链般飘落在平山大地，使天堑变通途。图为小觉大石桥。



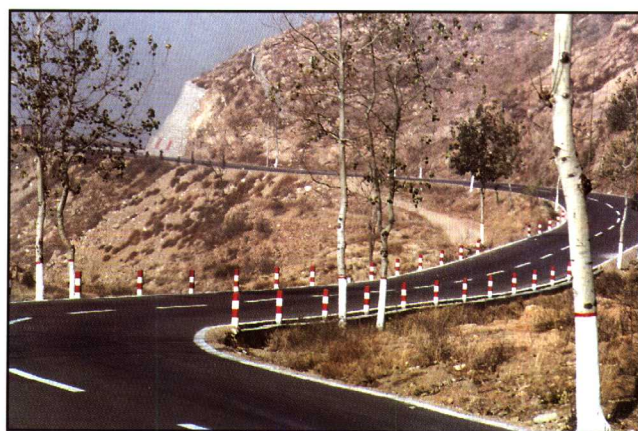
207国道平山县古月至十八盘收费公路十八盘段夜景



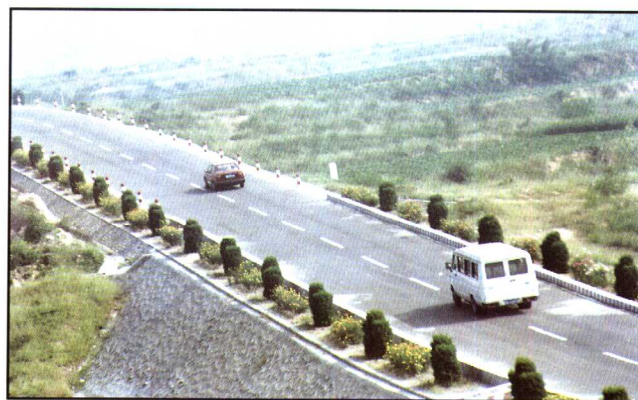
晋煤外运主要干线石（家庄）闫（家庄）公路平山段



平山县政协副主席兼交通局局长杨士亭（右）与局长霍文国（左）检查工程质量



风景如画般的西柏坡路（一）



风景如画般的西柏坡路（二）

山西省交通建设工程监理总公司

山西省交通建设工程监理总公司是经交通部、山西省经贸委、建设厅、交通厅于1992年6月6日批准并于1993年5月13日正式成立的全民所有制甲级监理企业。

总公司经营业务范围主要是：承担省内外政府投资、集资以及利用外资实行招标或承包的公路、桥梁、隧道、交通场站、国家重点水运工程以及新改建项目的施工监理和设计监理业务。

总公司成立以来，共承担了省内外以太旧高速公路为龙头的68项高等级公路计1728.3公里的施工监理任务，监理工程控制总投资达161.4亿元；承担了以原太高速公路为龙头的14条（段）高等级公路计1054.8公里的设计监理任务，控制总投资达214.4亿元。公司成立以来，以国家规范为准绳、以施工合同为依据，以旁站巡视为手段，以科学检测为基础，严格按监程序层层把关、道道检验，为太旧高速公路荣获“鲁班奖”做出了应有的贡献。公司于1996年、1997年和1998先后获得国家交通部、建设部和国家计委甲级监理单位和甲级工程咨询单位资质；1995年和1996年相继被国家建设部和交通部评为全国先进建设监理单位；从1995年开始，连续4年被中共太原市委、市政府及省直文明委授予“文明单位”称号；连续4年被省交通厅评为“完成目标责任制先进单位”和“先进基层党组织”；1996年6月，被山西省劳动竞赛委员会授予“山西省重点工程建设功臣单位”荣誉称号；1998年1月22日率先在全省交通系统和监理行业通过了北京ISO9002标准质量体系认证中心的认证审核，并获得了英国皇家UKAS质量体系国际标准认证证书，初步取得了打入国外监理市场的通行证，走在了全省交通系统、全国监理行业的前列。

公司总经理黄勇、书记温成志代表全公司干部、职工，热烈欢迎各位领导和同行光临指导，并对大家的关心和支持表示衷心的感谢。我们愿以优异的工作质量和一流的服务水平，与国内外各界同仁、客户进行多种形式的合作。

公司地址：山西省太原市平阳路110号

邮编：030012

电话：0351-7234754

传真：0351-7234744



公司总经理、法定代表人黄勇



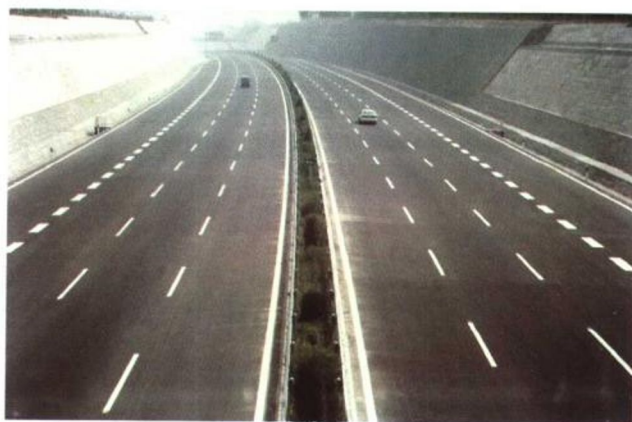
公司领导班子在展望公司发展远景规划时都抑制不住满怀的豪情和内心的喜悦



荣誉奖状



如卧龙盘旋，公司第一监理部监理的“精品”工程太原南过境高速公路十里长桥已成为绚丽的城市风景



迎着朝霞，公司第十八监理部监理的宽阔平坦的原太高速公路伸向远方

山西省太旧高速公路管理局

太旧高速公路是国家“八五”重点公路建设项目，是山西省的第一条高速公路，它西起太原武宿，东至省界旧关，全长144公里。它的建成，明显缓解了长期以来晋煤外运的紧张状况，有利于山西同周边省份的经济交往，改善了投资环境，带动了公路沿线的经济发展，加快了山西对外开放的步伐，被誉为是山西人民的开放路、致富路、希望路！

太旧高速公路全线竣工通车后，太旧高管局以“建设一流、管理一流、服务一流、效益一流”为口标，大力弘扬太旧精神，依法管理、科学养护、文明收费、优质服务，坚持两个文明建设齐头并进、协调发展。他们在高质量建设的基础上，快速科学地治理各种病害，强化日常保洁、开展绿化、美化工作，成立了机械化养护中心，养护机械化跨入全国先进水平，使太旧路好路率始终保持100%，综合值达95%以上，实现了道路的“畅、平、净、美、全”。在路政管理上，他们强化法制化建设，路政人员坚持24小时动态巡逻，办案实行公开办案程序，公开赔偿标准，设立监督举报电话的“两公开一监督”制度，树立文明执法形象。

三年来，太旧高管局先后被交通部评为“全国学习青岛十大标兵”单位，被山西省评为劳模单位，被山西省总工会评为“全省职业道德建设十佳单位”，全局有5个收费站、2个路政大队荣获省级“青年文明号”，其中，武宿、旧关两个收费站荣获国家级“青年文明号”。



精神文明建设硕果累累



路政执法，公正严明



文明收费



养护管理，精益求精



军事化管理

沈阳公路管理处

沈阳是辽宁省的省会。是东北政治、文化、商贸中心。是东北联结关内外物流、车流和人流的集散地。

建国 50 年来，沈阳公路事业在市委、市政府的正确领导下，在上级交通公路部门的大力支持、帮助下，取得了显著的成绩，发生了翻天覆地的变化。沈阳公路总里程已达 5143 公里，公路密度为每百平方公里 40.1 公里，形成了以“一环四射”高速公路为大通道，以国省干线为主骨架，县、乡、村道路为脉络的分层次的公路网。为沈阳这座历史悠久，东北最大的中心城市社会经济跨世纪发展创造了良好的公路交通条件。

到“九五”末，沈阳公路总里程将达到 5500 公里，高速公路里程将达到 238 公里，公路网密度将达到每百平方公里拥有 43 公里。面向新世纪，沈阳公路跨世纪发展目标是：实现沈阳公路“五化”，即要形成以沈阳为中心向周边城市辐射用高速公路连接实现高速化；市到县、县到县之间经济主干道实现快速化；拓宽城市出口路、实现城市出口公路景观化；加速县、乡、村通油路进程，实现县、乡、村道路黑色化；沈阳公路达到全国一流水平实现公路现代化。沈阳公路将以崭新的姿态昂首迈入 21 世纪，为沈阳经济社会发展做出更大的贡献。



沈阳城区快速干道——沈苏快速干道



沈阳市公路管理处领导班子



沈阳至盘锦省级公路



省级“精品工程”——102国道沈阳至新城子段



沈阳的城市进出口路——迎宾路



国家级文明样板路 102 国道沈阳段



沈阳高速公路形成了新格局



公路防护工程