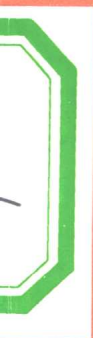


中国见闻



新 华 出 版 社



中国见闻

(一)

丁海峰 编

新华出版社

中国见闻

(一)

丁海峰 编

*

新华出版社出版 新华书店北京发行所发行

新华社印刷厂排版 民族印刷厂印刷

*

787×1092毫米 32开本 8.75印张 150,000字

1980年12月第一版 1981年2月北京第一次印刷

统一书号：10203·027 定价：0.59元

(内部发行)

出版说明

随着我国“四化”建设的发展，到我国参观访问的代表团、国际友人和旅游观光者越来越多，他们的见闻在国外引起了较大的反响。为了让更多的人了解海外人士对中国“四化”建设的反映，我社编辑出版了《中国见闻》一书。

本书取材于国外报章杂志，内容涉及我国“四化”建设中的政治、经济、科技、军事、文化及人民生活的各个方面，其中有热情的赞扬，也有善意的批评，有对某些问题的披露，也有中肯的建议。在全国人民同心同德搞“四化”的今天，能够听一听海外人士的意见，这对我们集思广益，少走弯路是很有益处的，这也正是我们选编《中国见闻》的目的。

当然，由于作者与我们生活的国度不同和意识形态的差异，有些文章难免对我们有误解，甚至有观点上的错误，对此我们相信读者是会加以鉴别的。

目 录

新的长征——向现代化进军

美国《基督教科学箴言报》记者

冈考…………… (1)

三年来中国社会已变得明朗和正常化

日本防卫研究所第一战史研究室室长

岩岛久夫…………… (7)

中国福建省为实现经济现代化进行大胆实验

《日本经济新闻》驻北京记者

稻田…………… (16)

中国潜藏着高速发展能力的双重结构经济

日本经济研究中心理事长

金森久雄…………… (21)

中国经济面临的理论课题

日本东洋大学教授 新田俊三…………… (30)

中国的新政

《日本经济新闻》社论委员

鲛岛敬治…………… (40)

中国经济进入八十年代

英国《晨星报》国际问题编辑

萨姆·拉塞尔…………… (53)

对中共三十年经济建设成败得失的总评估

美国印第安那州立博尔大学经济系教授
兼亚洲研究会主席 郑竹园…… (61)

从经济角度看中国

日本《产经新闻》副评论委员长
荒川弘…… (73)

迅速走向开放的中国经济

日本《每日新闻》记者 小鸣康…… (80)

毛之后的中国 新道路越走越宽广

美国密执安大学教授 艾伦·惠廷… (87)

中国经济的实态

日本《东洋经济》记者 生井俊重… (91)

中国：一个工人国家开始关心工人们的安全

美国记者 福克斯·巴特菲尔德…… (97)

中国：一个被污染了的美丽的国家

美国《基督教科学箴言报》记者
哈里·埃利斯…… (101)

中国人高喊要学习现代化管理诀窍

加拿大《新闻报》记者
约翰·沃克…… (104)

德国人在中国最大建设工地上工作

西德《世界报》驻北京记者
赫伯特·克伦普…… (108)

农民的新挑战

意大利《团结报》副社长

克劳迪奥·特鲁乔利……………(114)

北京北太平庄集市贸易见闻

法新社驻北京记者……………(117)

四川省农村形势大好

南斯拉夫《政治报》驻北京记者

兰契奇……………(119)

中国人是最优秀的园丁

英国《金融时报》农业记者

约翰·彻林顿……………(121)

西德专家谈中国农业

西德农业考察团团长 褒曼教授等…(124)

论中国科技发展的动向及一些值得注意的问题

美国 沈德珉……………(137)

中国正在科学方面取得进展 但是前面还有很长的路

美国 沃尔特·沙利文……………(143)

中国的新长征 动员起来努力在科技方面赶上去

美国《时代》周刊科学主编

弗雷德里克·戈尔登……………(148)

美国科学家谈中国科学

国际交流署记者

埃弗利·德里斯科尔……………(152)

中国为什么一定要执行培养尖子的政策

英国 沃尔·史蒂文斯……………(155)

中国教育见闻

日本《东京新闻》评论委员

白田清……………(158)

中国人训练未来世界最好的运动员

美国 保尔·拉斐尔……………(164)

当代中国的“七大怪”

日本《北海道新闻》驻北京记者

东功……………(168)

中国白手起家地干起来

美国 罗宾斯……………(172)

中国住宅状况：狭窄、无多然而便宜

日本《读卖新闻》记者

清水嘉健……………(175)

中国的新闻展现出勇敢的新道路

加拿大《多伦多环球邮报》记者

约翰·弗雷泽……………(179)

低效率和官僚主义，令人担心的中国现代化

日本《东京新闻》特派记者

山本岩……………(182)

中国的劳动妇女

圭亚那 克劳德特·厄尔……………(185)

坦率的对话，真正的友谊

日本《朝日新闻》社长 渡边诚毅……(189)

浪费严重的中国

日本《每日新闻》驻北京记者

辻……………(193)

中国新的平静：能维持多久呢？

美国《巴尔的摩太阳报》驻香港记者

爱德华·吴……………(195)

中共干部面面观

美国 柯人……………(198)

海南岛纪行

日本东京大学副教授 菊地昌典……(202)

世界屋脊上的西藏

日本《朝日新闻》前驻北京记者

秋冈家荣……………(207)

向二十一世纪迈进

日本《读卖新闻》记者访华团……(212)

中国正经历着一场深刻的变革

……………(224)

我呼吸到中国的新鲜空气

……………(228)

渴望、变化和九亿人民

日本作家 夏堀正元……………(235)

中国的新面貌

埃及《今日消息》副主编

穆罕默德·坦塔维……………(243)

中国出现了历史上的宝贵时刻

英国 尼尔·阿谢森……………(249)

华主席的新中国

美国《新闻日报》副编辑

威廉·塞克斯顿……………(253)

中国改变方向

美国《新闻周刊》驻莫斯科分社社长

弗雷德·科尔曼……………(257)

美国一位中学生访大陆中国

美国 詹姆斯·麦肯齐……………(263)

中国牌的马克思主义

美国记者 弗蒙特·罗伊斯特……………(267)

新的长征——向现代化进军

美国《基督教科学箴言报》记者 冈 孝

中国十亿人民能不能在本世纪末从自行车时代进入到中国式的汽车时代？他们能不能完成华国锋主席和邓小平副主席号召实现的“四个现代化”——农业、工业、国防、科学技术的现代化——把中国变成一个“比较先进”的工业国家，或者说，把中国变成一个国民生产总值平均每人一千美元的国家？这个数字按每人平均计算并不高，但是它的总额却超过了日本今天的国民生产总值。

中国领导人自己为人民提出了艰巨任务，前进的道路是漫长的。尽管如此，在三个关系成败的问题上，也许在今年年底以前就能开始看到答案。这三个问题是：

（1）中国领导人能不能把群众动员起来？

（2）中国领导人能不能把自己的党员干部队伍调动起来？

（3）中国领导人能不能找到这样一种体制，它既坚持共产党的领导，又能采取灵活措施调动群众的积极性、主动性和创新精神来改变中国的经济面貌？

这些问题主要不是经济问题，但是如果这些问题不能妥

善解决，那么粮食生产就不会有引人注目的增长，工业生产率就不会提高，中国也不会出现安定团结的局面，而这种局面正是中国经历了无产阶级文化大革命和“四人帮”统治（一九六六——一九七六）那场浩劫以后十分需要的。

从目前来说，中国领导人，特别是邓小平先生，已经认识到这些问题，并且已经着手解决这些问题。除了华主席以外，现在的领导人都是在一九七六年秋天毛泽东去世、“四人帮”被捕以后上台的。

他们不是自由派的民主人士，他们是善于思考、讲求实际的共产党官员。他们力图保持党在政治上的绝对统治，同时也认识到经济刺激的必要性，认识到对经济的控制不能过于死板。他们愿意相当放手地试验一下扩大地方自主权和实行某些市场经济的作法。他们欢迎外国技术、机器贷款和信贷。

一九七七年和一九七八年期间，他们把主要精力用于巩固自己的地位，以及恢复遭受多年动乱破坏的国民经济。

中国领导人决定接受外国贷款和信贷之举，曾使很多西方和日本工商业家产生一种过分乐观的情绪，这种情绪一直延续到一九七九年初。但是中国领导人一旦意识到他们计划投资的一百二十项大型工矿建设项目会把中国有限的外汇储备耗尽用竭时，他们便大大地削减了这些项目。

去年是对经济实行“调整、改革、整顿、提高”的三年计划的第一年。过分庞大的重工业建设项目，特别是钢铁工业项目（原计划到一九八五年年产六千万吨），不是停建就

是缓建，转而优先发展农业和轻工业。

农业增产百分之二十五的计划——粮食从一九七八年的三亿吨增长到一九八五年的四亿吨——也悄悄地搁置了。重点从机械化转到首先依靠现有条件来增产，同时采取措施增产化肥，普及良种等。

到目前为止，这些调整的效果是令人鼓舞的。去年，由于提高了农产品的收购价格，加上风调雨顺，粮食产量达到三亿一千五百万吨，比前年增长百分之三点四。工业总产值增长百分之八，轻工业的增长速度（百分之九）高于重工业的增长速度（百分之七点四）。钢产量为三千四百四十万吨，比前年增长百分之八点三。煤产量完成了六亿二千万吨的指标，石油日产量达到二百一十万桶。

外贸方面，出口总额比前年增长百分之二十九点二，为人民币二百十二亿元（一百四十多亿美元）。进口总额为人民币二百四十一亿元（一百六十多亿美元），比一九七八年增长了百分之三十一。点六。贸易逆差不大，用信贷、贷款、旅游收入和侨汇补偿。

为了使中国成为一个更有吸引力的贸易伙伴，还建立了一系列机构制度。去年七月颁布了一项合资经营法，在这方面当然还需要进一步制订税收以及雇用和解雇人员的法律。此外又建立了以上海前实业家荣毅仁为首的中国国际信托投资公司，负责安排中外企业之间的合营事宜，有时该公司也以伙伴身份参加合营企业。

大多数观察家认为今年将有更大的进展。

有一亿多人口的四川是中国人口最多的省份。在赵紫阳的有力领导下，由于扩大工业企业自主权等等革新试验的效果良好，四川省的工农业都有了满意的进展。

广东、福建、上海和北京在外贸和外国投资谈判方面有了更多的自主权。广东和福建建立了免税的特区，外国制造商可以在特区里建厂，由中国合营者提供厂地和劳力，生产出口商品。

但是本文开始时提出的问题仍然有待解答。已经采取的各项措施是否足以把群众动员起来呢？在各项改革措施中，除了提高农产品收购价格以外，其他还包括：在工厂实行奖金制度，鼓励工人提高生产率；增加市场消费品的供应（中国去年生产了一百万架电视机，比前年增加一倍，另外还进口了一百万架）；发放职工津贴，作为食品（不包括主食）提价的部分补偿。

这些措施已经产生了一定的效果。在过去长期被忽视的农村，农民现在手里已经增加了一些现款。由于农民可以在自由市场上出售自留地的产品，城市人民的食品供应也有了改善。部分工厂的生产率有所提高。

但是要谈全国性的趋势，现在还为时过早。报纸仍在抱怨说，很多老百姓普遍怀疑这些刺激经济的新措施能否长期存在。他们记得过去有过很多次先例，先是听说某一项政策是永久性的，后来党的路线一改变，政策也跟着改变了。只有时间才能消除这些怀疑。因此，从巩固现有成绩和激励群众发挥更大的积极性来说，一九八〇年是重要的一年。

比发动群众更有关键意义的是发挥党员干部的积极性，特别是地方、县和工厂各级党员干部的积极性。党的政策得到贯彻执行还是受到阻挠，就取决于这些人。今天有很多干部之所以能身居要职，不是他们有魄力，而是由于他们能够顺应重大的政策变动。至于他们的一些言行不太谨慎或者抱有一些理想的同事们，则往往被变动的风浪卷走。

有一位干部曾对一位外宾说，“我们每次接到上级的一项新的政策指示时，都要仔细研究，闻一闻，尝一尝，嚼一嚼，设法弄清楚这项指示究竟要我们做什么。如果这项指示给了我们一定范围的授权，我们就先要在授权范围内做一个小小的试验，走一、两步瞧瞧。逐渐地我们的胆子也许会大一点，但是我们始终把自己的行动限制在比所授权限要小得多的范围内。”

这种小心谨慎的作风目前更为显著，因为现在不但要求干部做出决定，还要他们对决定负全部责任。干部现在的责任不是单纯传达上级指示，而是必须使他们领导的工厂企业盈利，否则国家就可能削减对工厂的拨款。

干部需要做出的决定当中可能包括进口新机器或新技术，而许多干部实际上没有能力做出这种决定。但是他们的手下可能有人有这种能力，那么应不应该放手让这些有能力的人去干呢？问题是如果试验失败的话，这个责任还是要由干部来负担。

一位多次访问过中国的外国专家说，“我访问了很多工厂，每到一处我都得出了这样的结论，那就是他们真正需要

的不是新型的机器，而是人事的管理。凡是对人事管理有创造性和奖励性的工厂，即使那里的机器都已经陈旧过时了，生产还是能搞上去。但在人事管理不健全的工厂里，即使有贵重的电子计算机也会闲置着，因为没有人会用它。”

最后，也许是最难解决的问题，就是体制问题——如何找到一种既能调动群众和干部的积极性又要保持党的控制的体制。邓先生和其他领导人都认识到很多干部由于多年掌权从公仆变成了官僚老爷。但是他们又觉得过于放松对言论和集会自由的控制必然会导致混乱和动荡，而这种局面是他们所不能允许的。他们宣布，可以在工作单位或居民委员会内进行批评，但不能任意在公共场所进行批评。当然，他们还强调，不论在工厂管理、利润率和自由市场方面进行什么样的试验，社会主义的两根支柱——生产资料公有制和民主集中制，即由最高领导实行全面控制的制度——是绝对不能放弃的。

西方的中国问题观察家对这个问题也有不同的看法。有的人认为现在的领导人愿意放手试一试。如果某种资本主义自由企业体制证明是可行的，他们就会让这种体制在一定限度内在中国实行——这不是说走向纯粹的资本主义，而是走向目前大多数西方国家实行的那种混合经济体制。共产主义作为口号仍将存在，但是它的内容却会和某些国家（如苏联）所实行的共产主义大不相同。

（原载《基督教科学箴言报》一九八

〇年三月十一日）

三年来中国社会已变得明朗和正常化

日本防卫研修所第一战史研究室室长

岩岛久夫

外观上的变化

我不是中国问题专家，又是私事旅行，仅仅参观了两三个城市，所以没有谈论中国的资格。但是我想，要在很短的时间内了解三年的差别，最简便的办法是访问同上次相同的地方，于是，我选择的这次的旅行路线同一九七七年访华时完全相同，即：从北京到上海、再到广州。因此，即使说是比较，也只限于这三个城市。我认为，自中国开始推行实现现代化政策以来，这三年的进步还是一清二楚的。首先就外观上引人注目的变化来看，有以下十项留在我的印象里。

一、北京机场新机场大楼建成。它作为中国的门户舒适雅致。是一座具有国际水平的机场，即使同日本的成田新国际机场相比也决不逊色。餐厅里的壁画等也非常漂亮，给人以新的感觉，大胆的男女相爱的场面布满墙壁。甚至使人惊奇地感到，中国还能有这样的东西。

二、其次是，机场通往北京市内的公路扩大了。除建成新公路之外，公路本身也比以前加宽了，因此，把汽车路线