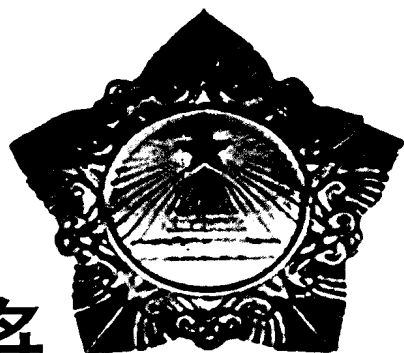


开国大将 的晚年岁月

许农合 主编

北京出版社





开国大将的晚年岁月

许农合 主编

北京出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

开国大将的晚年岁月/许农合主编. - 北京: 北京出版社,
2001.1

ISBN 7 - 200 - 04237 - 4

I. 开 ... II. 许 ... III. 中国人民解放军 - 将军 - 生平
事迹 IV. K825.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 74565

开国大将的晚年岁月

KAIGUO DAJIANG DE WANNIAN SUIYUE

许农合 主编

*

北 京 出 版 社 出 版

(北京北三环中路 6 号)

邮政编码: 100011

网 址: [www. bph. com. cn](http://www.bph.com.cn)

北京出版社出版集团总发行

新 华 书 店 经 销

北京朝阳展望印刷厂印刷

*

850 × 1168 毫米 32 开本 8.625 印张 200 000 字

2001 年 1 月第 1 版 2001 年 1 月第 1 次印刷

印数 1 - 8000

ISBN 7 - 200 - 04237 - 4

K·440 定价: 14.00 元

致 读 者

新中国已经度过了她的 50 华诞。每当我们仰望五星红旗的时候，就会情不自禁地想起为中国人民的解放事业而抛头颅、洒热血的先烈们，想起为新中国的诞生而英勇奋战、建立功勋的开国功臣们。因为有了他们，才有了新生的共和国以及共和国的今天。

本书所记述的新中国的开国大将，是一群特殊材料制成的人。他们都出生在黑暗的旧中国，都是在帝国主义、封建主义、官僚资本主义的沉重压迫中熬过来的，是在军阀混战、枪林弹雨、九死一生中闯过来的，是在马列主义、毛泽东思想的哺育下成长起来的。他们是 20 世纪中华民族的精英，是民族解放的英雄，是人民军队中千千万万将士的杰出代表。

中国人民解放军的军史、战史和中国的现代史、当代史，以及其他许许多多的史学著作、传记文学、回忆史料等，都大量记载着开国大将在战争年代和社会主义革命与社会主义建设中的历史足迹、丰功伟绩，但对于他们的晚年岁月，以及在这段时光里他们的革命精神、人生态度、家庭生活、情感世界等却少

有系统的记叙。为弥补这一缺憾，我们在详细占有资料的基础上，写成了本书，对开国大将的晚年作了真实、客观和较为全面的记录。这既是对中国现代史、我军军史的很好补充，也为人们提供了宝贵的精神食粮。

一个人的晚年岁月，是人生中不应被忽视的一段时光，对于新中国的开国大将来说，则是一段重要的时期。因为在这一时期，他们的个人命运依然与祖国的命运紧密相连。10位大将中，年纪较大的出生于19世纪后期，年纪较轻的也出生于20世纪初；他们中间，有两位故于60年代，其余8位先后过世于70年代和80年代。不论他们的晚年岁月结束于哪一段历史时期，其光辉业绩都将永存史册。

新中国成立时，满目疮痍，百废待兴，他们为改变这种状况呕心沥血、励精图治，做出了重大贡献。在十年动乱期间，9位大将同林彪、江青两个反革命集团进行了坚决斗争，为尽量减少疯狂的政治运动给社会各领域带来的冲击和损失做出了巨大努力，同时他们也遭受到诬陷与迫害。1978年党的十一届三中全会以后，健在的开国大将们赶上了改革开放的好时代，他们为拨乱反正、修正航向、开创社会主义建设新局面发挥了历史性作用。

10位开国大将，具有许多共同的优秀品质。譬如，他们对共产主义信念矢志不渝；他们身居高位但心中时刻装着百姓的冷暖；他们在生命的最后岁月，

一直惦记着国家的建设事业，保持着革命的乐观主义精神……总之，他们不仅为中华民族的解放和强大建立了不朽的功勋，而且还给我们留下了宝贵的精神财富。他们在亿万人民心中树立了永久的丰碑。

大浪淘沙，长河奔流。历史的一页已经翻了过去，新中国已跨越了半个世纪的历程，现正以崭新的面貌走向 21 世纪。开国大将们的遗愿有的已经实现，有的正在实践之中。以江泽民同志为核心的党中央，正带领全党、全军和全国各族人民，高举邓小平理论伟大旗帜，全面推进社会主义现代化建设。我们坚信，中国人民一定能够战胜各种困难，把先辈开创的事业一代代发扬光大起来。

在编写本书的过程中，我们参阅了必要的文献资料，并与有关的作者建立了联系，得到了他们的全力支持，在此特致谢意；有个别作者，我们经多方努力，未能联系上，他们的工作成果也为本书提供了切实帮助，我们同样表示真诚的感谢。

许农合

2000 年 12 月

目 录

粟 裕

文韬武略屡建功 大将不减当年勇·····	(1)
在周总理身边工作·····	(1)
特殊使命·····	(7)
疗养所里讲战术·····	(9)
任副委员长·····	(11)
当总长·····	(24)
到军事科学院工作·····	(26)
身后之事·····	(27)
与长眠的战友“会合”·····	(30)

徐海东

久病志不衰 晚霞红满天·····	(33)
摘掉“病号”帽子·····	(33)
不忘故土·····	(36)
主持编写战史·····	(41)
再次重病卧床·····	(43)
渴望工作·····	(45)
困 惑·····	(47)

向孩子讲自己的过失·····	(50)
毛泽东的紧急提议·····	(57)
被迫离京·····	(60)

黄克诚

坚持真理 刚直不阿 ·····	(64)
到山西当副省长·····	(64)
被押回北京·····	(68)
受 审·····	(72)
“我是无产阶级革命家” ·····	(76)
简朴的“将军府” ·····	(83)
平易近人·····	(85)
家 规·····	(87)
到庄稼地里去·····	(89)
思念亲人·····	(91)
最后一个生日·····	(93)

陈 赓

当年气吞万里如虎 临终仍见黄埔精神 ·····	(96)
毛泽东让陈赓既当爹又当娘·····	(96)
为了特赦一名死刑犯·····	(100)
“我要争取再为党工作 20 年!” ·····	(110)
请求免职·····	(131)
细雨中的丁香花园·····	(136)
巨星陨落·····	(143)

谭 政

真理武装在胸中 甘做逆境不倒松·····	(146)
投笔从戎·····	(146)
给毛泽东当秘书·····	(150)
献身于军队政治工作·····	(152)
率先垂范·····	(154)

萧劲光

沥血铸海疆 英名留人间·····	(158)
“人生 70 正当年”·····	(158)
提出中国海军“新阶段”·····	(163)
海军基地里的足迹·····	(165)
到朱老总家作客·····	(168)
离休第一天·····	(170)
留给海军的遗产·····	(174)

张云逸

海南人杰 中华英魂·····	(177)
周恩来的突然约见·····	(177)
相逢一笑泯恩仇·····	(180)
心中自有一本无字书·····	(181)
两位老战友不期而遇·····	(185)
人民永远怀念他·····	(187)

罗瑞卿

身残志坚 矢志不渝·····	(190)
再任军委秘书长·····	(190)
“革命加拼命”·····	(195)
与邓小平在南去的火车上·····	(198)
关注一次大讨论·····	(200)
飞往西德·····	(203)
留给儿孙们的最后一封信·····	(206)
突然辞世·····	(208)

王树声

流芳溢彩 光照人寰·····	(213)
关键时刻，挺身而出·····	(213)
横眉冷对，稳如泰山·····	(217)
祝酒词意味深长·····	(222)
祸不单行·····	(224)
弥留之际·····	(230)

许光达

万苦艰辛胆未寒 粉身碎骨也心甘·····	(234)
拍案而起·····	(234)
抢高帽子·····	(237)
“黑名单”·····	(240)
虔诚的“幼稚”·····	(247)
刚直不阿·····	(252)

未了的心愿.....	(257)
倒放的骨灰盒.....	(259)
主要参考书目.....	(263)

文韬武略屡建功 大将不减当年勇

~~~~~

**粟 裕 (1907—1984)** 十年动乱时期，周总理把他找去，交给他一项重要任务。林彪、江青把他赶出军队，周总理却将他留在身边工作。在陈毅追悼会上，毛泽东握着他的手，凝视着将军的苍苍白发，不无感触地说：“井冈山时期的老战友不多了。”在一个特殊时刻，他受邓小平之命，南下执行一项特殊使命。在毛泽东的亲自关怀下，一颗埋藏在他身上 17 年的弹头终于被取了出来。他在遗嘱中向夫人交待两个“不要”、一个“希望”。

~~~~~

在周总理身边工作

1967 年 3 月，中南海西花厅。

初春的北京，乍暖还寒。

一天，周恩来派人把粟裕找去，神色严峻地说：“现在的情况很困难，国防工业系统已处于半瘫痪状态。你过去有战

功，一下子还打不倒，你去支撑这个局面吧！”

粟裕此时心情沉重，但他理解总理的处境。因为，“无产阶级文化革命”正进入颠狂时期。几天后，中央正式任命粟裕为国防工业军管小组组长。

事实上，粟裕的处境也不怎么好。

林彪及其党羽正挑动一小撮人，搞打倒粟裕的活动。而国防工业系统，又是林彪妄图夺取的重点。在不断恶化的形势下，军管小组很快宣告解散。

这是1969年的一个冬夜，还是在中南海西花厅。周恩来忧虑地对粟裕说：“部队你已回不去了，就留在我身边，在国务院做点工作吧！”周恩来总理的话，使粟裕非常感动。他心里明白，林彪、江青已把他赶出军队了，这是总理在保护他。

粟裕对周恩来说：“我打一辈子仗，不会做地方工作。”

周恩来为他鼓劲，安慰说：“不会做，可以学嘛！”

粟裕迟疑了一下后，对周恩来说：“请总理替我向毛主席报告，一旦打起仗来，我还要上前线！”

周恩来当即回答：“那当然，要打仗，少不了你粟司令！”

此后，粟裕在周恩来的直接领导下，分管交通、邮电和港口建设。

粟裕到国务院工作不久，就接到了交通部副部长彭德清夫人吴璇的求救信：彭德清身陷囹圄4年多，下落不明，生死不明；彭母贫病交加，含愤死去；子女流离失所，家破人亡。

粟裕终于打听到了彭德清副部长的下落。他告诉夫人楚青给吴璇复一信，请她放心，问题会慢慢解决的。

楚青当即给吴璇写了信：人还在，请放心。虽然问题还未清楚，但要相信党，最后总能搞清楚。

吴璇接信，自是高兴不已：一是丈夫还活着，二是将军在过问他的事。

粟裕斥责造反派：“陶勇已被整死了，难道还要把彭德清也整死吗？”他又安慰吴璇：“一定要坚定不移地相信党决不会冤枉一个好人，一定会把问题搞清楚。现在的问题是人有病，一定要想办法治疗。你可以直接写信给周总理，请求让彭德清出来治病，信由我负责转送！”

周恩来总理看着粟裕转来的吴璇的求救信，眉头紧锁，提笔在来信上批了八个大字：“解除监护，住院治疗。”

彭德清在粟裕的奔走下，在周恩来的关怀下，终于得救了。彭德清病愈后，粟裕又多次向周恩来和其他中央领导反映了彭德清的情况，使彭德清又回到了交通部的工作岗位上。

1969年冬夜，粟裕住所。这是一栋淹没在京城万家灯火中的旧式平房。

夜里，两个年轻人突然来到，楚青认出了这两个青年人，关切地说：“孩子，你们受苦了！”

“我们想报名参军，其他条件都合格，只是最后政审时，由于爸爸正被‘审查’，没有结论，基层征兵机构不敢批准我们入伍。我和哥哥爬上货车，顶着寒风，饿着肚子，悄悄来到北京，来找粟伯伯。”原来，这是与粟裕共同战斗多年的老战友钟期光的两个儿子。钟期光的二儿子钟德东向粟裕和楚青一五一十地介绍了情况，并说：“我们怕连累粟伯伯，所以晚上才来。”

粟裕安慰他们说：“我了解你们的爸爸。我们一起抗日，打国民党反动派，风风雨雨几十年，不能说他没有错误，但他是革命者。现在审查他，尚未下结论，我认为他的问题是人民内部矛盾。你们不要急，要相信党，总有一天会搞清楚的。当兵政审问题我给你们作证。”

粟裕一席话，感动得钟家两兄弟热泪盈眶。

不久，粟裕给安徽省军区的负责同志打了电话，钟家两兄

弟都加入了人民海军的行列。

1972年1月10日。北京，八宝山。

京城，寒凝大地，泪洒黄土。

一排排小轿车有序地停着，黑压压的人群佩带着白花和黑纱，人们除了泪水便是抽泣。这天，党中央在八宝山为戎马半生的陈毅元帅举行追悼会。

粟裕更是悲痛不已。“陈粟”这个在战争年代连在一起的称呼，即使进入了和平年代，人们也还是不愿将他们分开。今天陈老总走了，粟裕顿觉独木难支。

八宝山公墓礼堂，人们默默地沉浸在悲痛之中。突然，毛泽东、周恩来走来了。

毛泽东苍白的面容，无力的步伐，迟缓的语调，顿时使礼堂的气氛更加悲凄。人们看到了毛泽东、周恩来，看着毛泽东的神态，霎时间，已泣不成声。

粟裕赶到毛泽东面前，和毛泽东紧紧握手。这是“文革”以来，他们第一次在公开场合见面。

毛泽东握着粟裕的手，凝视着将军的苍苍白发，不无感触地说：“井冈山时期的老战友不多了！”

“主席也要多加保重！”粟裕向毛泽东说。

毛泽东的一句话，使身处逆境的粟裕由衷地感到了莫大的欣慰。

同时，粟裕心里在说：“陈军长，您安息吧！毛主席来了，周总理来了，人民没有忘记您！”

陈毅夫人张茜满脸泪痕，走进毛泽东就坐的大厅。粟裕站了起来，毛泽东也想起身，张茜快步上前，拦住毛泽东，哽咽着说：“主席，您怎么来了？”

毛泽东凄然泪下，慢慢地一字一字地说道：“陈毅同志是个好同志！”接着，毛泽东如数家珍般地列举了陈毅的革命功

勋。

追悼会上，周恩来缓慢、悲痛地念着悼词。毛泽东站在队伍的最前列，听着悼词，勾起了一幕幕往事，悲痛万分。毛泽东身后的粟裕，早已以泪洗面了。空气凝固了，呜咽之声在八宝山上空回荡。

毛泽东、周恩来要离开会场了，粟裕走上前去再次与他们握手道别。

毛泽东上车几次都没上去，警卫人员扶了他一下，才上了车。他坐在车里隔着玻璃向送行的人们挥手。

这一瞬间，粟裕看在眼里，急在心上，仿佛有一种大厦将倾的感觉。但他心里还是在祝愿主席身体健康，多活几年。

1972年春节前，天津港。大雪纷飞，天寒地冻。

由于“四人帮”的破坏，天津港发生了压船压货的严重问题。粟裕受周恩来指派，立即赶到天津，冒着严寒，视察码头，看望船员。之后，他马上组织召开了干部、工人座谈会，对大家说：“同志们，我代表总理看望大家来了。快过年了，我们这里出现了压船压货的问题，我们应该共同商讨一个解决的办法，尽快加以解决。抓革命，也要促生产嘛！”

天津港干部、工人在粟裕的引导和鼓舞下，不几天，解决了天津港的压船压货问题。后来当周总理提出三年改变港口面貌时，粟裕深有感触地说：“我国除了有18000多公里的大陆海岸线之外，还有数千条自然河流，以及数百个大大小小的湖泊。这些江河湖泊过去是打击敌人的有利战场，今天则是发展水运事业的有利条件。”

粟裕指出：“空运、陆运、水运要全盘计划，统筹安排，互相补充；要战时与平时相结合，近期打算和远景规划相结合。”他还从战略高度提出了修建通辽铁路、南疆铁路、黄河大桥等一些重要建议。

粟裕一针见血地指出了交通战线上存在的问题：“当前主要问题是一乱二差。乱就是：规章制度乱，生产秩序乱，思想上也乱，不知该把生产放在一个什么位置为好；差就是：港口设备陈旧，建设落后。因此必须立即抓好调度指挥，健全岗位责任制，搞好安全生产；同时量力而行，有计划有步骤地搞好港口建设。”

粟裕的远见卓识和雄才大略，得到了交通战线上新老同志的钦佩。

1973年夏，粟裕冒着酷暑，又一次深入沿海各主要港口，作全面的实地调查。他通过反复研究，最后写成报告：《关于加强港口航道建设和水运问题的建议》。

粟裕连夜将此报告当面呈送周恩来：“总理，这是关于改变我国港口落后面貌的报告，请审阅！”

“好，我看看，有问题再叫你来讨论。”周恩来显然很欣赏粟裕如此雷厉风行地抓工作。

周恩来找粟裕谈话了：“报告我看了，基本可行，你们抓紧落实就是了。组织上决定由你担任建港领导小组组长。你还有什么要求？”

“没有要求，一定完成任务！”粟裕不辜负周恩来的期望，坚定地回答道。

为研究码头选地和建设规划，粟裕又一次从南到北，跑遍了沿海主要港口：湛江、黄埔、镇海、上海、江阴、连云港、烟台、大连、天津。由此进入了轰轰烈烈的三年大建港时期。到年底，港口规划共完成52个深水泊位扩充设计。这些港口在今天的改革开放中，发挥出了巨大的作用。

当时，交通部的水运工作，反复摇摆于修船还是造船之间，方针不定，以致发展缓慢。

针对问题和矛盾，粟裕指出：“我们修、造船能力只能达