

CHENGSHI SHIHUA

中华文明史话

城市史话



傅崇兰

中华文明史话

城市史话

傅崇兰

中国大百科全书出版社

FFC1/K3

图书在版编目 (CIP) 数据

城市史话/傅崇兰编著. —北京: 中国大百科全书出版社, 2000.1

(中华文明史话)

ISBN 7-5000-6246-X

I. 城… II. 傅… III. 城市史—中国—古代—通俗读物 IV. C912.81-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 61290 号

中华文明史话

城市史话

著 者: 傅崇兰

丛 书 编 辑: 严 峻 梁云福

本书责任编辑: 黎 云

封 面 设 计: 张慈中

责 任 校 对: 王玉琴

责 任 印 制: 任其忻

出 版 发 行: 中国大百科全书出版社

(北京阜成门北大街 17 号 电话: 68315606 邮编: 100037)

经 销: 新华书店总店北京发行所

排 版: 北京中文天地文化艺术有限公司

印 刷: 北京金盾印刷厂

开 本: 787×960 毫米 1/32

印 张: 5.25

字 数: 89 千字

版 次: 2000 年 1 月第 1 版

2000 年 1 月第 1 次印刷

印 数: 0001-3000

ISBN 7-5000-6246-X/K·338

定价: 10.00 元

版权所有 翻印必究



胡 绳

《中华文明史话》丛书出版了。这套丛书的出版，是中国社会科学院各有关研究所及其他单位有关专家学者通力合作的结果，也是在深化改革的大好形势下，历史科学工作者立足于“两个文明”建设，贴近现实，为社会需要服务的一次尝试。

中国是一个历史悠久的文明古国。五千年来，中华民族所创造的灿烂文明，博大精深，以其辉煌的成就屹立于人类文明之林。中华文明既是勤劳勇敢、自强不息的我国各族人民世代代艰苦奋斗的结晶，也是凝聚我国各个民族团结奋进的无形力量。这是一份十分宝贵的历史遗产，我们理所当然要珍视它，要在新的历史条件下继承它并使之发扬光大。

努力建设有中国特色的社会主义文化，是当代中国文化发展的战略任务。我们要建设的文化，就民族属性而言，不是欧美的，不是其他国度的，而是中国的，是植根于五千年中华民族灿烂的文明之上的文化。就社会属性而言，它既不是资本主义的，也不是封建主义的，而是继承了一切优秀历史遗产、体现了历史发展方向的社会主义文化。我们不能割断历史，必须弘扬中华民族的优秀文化传

统，批判地继承历史文化遗产。我们也不能向后倒退，必须努力创造比封建主义、资本主义更高的、更进步的物质文明和精神文明。显然，这样的任务并非一朝一夕所能完成，需要我们全民族发扬爱国主义精神，坚韧不拔，一代接一代地奋斗。

任何一个国家和民族都有自己的文明史，从而构成各自不同的文化传统。我们主张尊重历史，认为今天的中国文化，正是昨天和前天的中国文化合乎逻辑的发展。因此，要建设具有中国特色的社会主义文化，始终有一个正确地认识中华民族既往文化传统的问题。如同世界其他文化体系一样，我们的文化传统也并非尽善尽美。它既有精华，也有糟粕。精华与糟粕掺杂，彼此渗透，总的说来，精华始终居于主导地位，这是中华文明史的基本格局。因为主流是精华，所以中华文明才能随着社会的进步而不断向前推进。也因为有这样那样的糟粕，所以需要一代接一代的改革者去推陈出新，创造更高层次的文明。

在人类文明的发展历史中，任何一个国家和民族所创造的文明，既是它自己的，同时也是全人类的。在各个国家和民族间，文化的交流和融合是必要的。文化的交流和融合，并不意味着把某一个国家，或者某一种形态的文化，强加于其他国家或民族。恰恰相反，应该是取长补短，共同繁荣。所以，我们主张中国应加强同世界各国的文化交流，广泛吸取人类文明的优秀成果，结合我们国情融

为我有。我们也主张尊重各个国家和民族的文化传统，不赞成在文化问题上的“全盘西化”论。我们认为，惟有世界各国和各民族文化的共同繁荣，才能推动人类文明的进步，实现世界的和平与发展。

社会科学工作者是创造精神产品的劳动者。对于社会科学研究，我们既主张潜心攻关，编撰富有创见的、高水平的学术著作，为我国社会科学事业的发展贡献力量；同时也鼓励广大社会科学工作者立足现实，从社会需要出发，撰写大众化的、有学问的著作，进行学术普及，为提高全民族文化素质而努力。也就是说，在普及的基础上提高，在提高的指导下普及。

《中华文明史话》丛书规模恢宏，涵盖广泛，内容丰富，是一套大型的普及性学术丛书。全书百册，分别从经济、政治、军事、哲学、史学、文学、艺术、科技、饮食、服饰、交通、建筑、礼俗等不同方面，对灿烂的中华文明史作了比较全面系统的介绍。这套丛书的作者队伍阵容很强。其中，既有众多学有专长的中老年学者，也有一批朝气蓬勃的青年科研人员。这套丛书大都是他们在坚实的专题研究基础上写成的，有较强的学术性、科学性，而在表述方式上，则力求深入浅出，通俗易懂，做到雅俗共赏。我希望，这套丛书能帮助广大人民群众进一步了解中华民族的优秀文化传统，明确中国文化的发展方向，增强民族自尊心、自信心

和自豪感。让我们在以江泽民同志为核心的党中央的领导下，振奋精神，团结一致，为建设有中国特色的社会主义文化而努力奋斗。

1997 年 12 月

引 言

中国是人类发祥地之一，也是世界上城市起源最早的国家之一。世界城市起源最早的地区是中国的黄河中下游流域；埃及的尼罗河流域；印度的印度河流域；美索不达米亚的两河流域。5000年来，中国城市发展的重心，从西向东，从北向南转移，后又从南向北，从东向西扩展。那么影响上下五千年中国城市发展走向的主要因素是什么？本书先就此交代一二。

1. 自然地理变迁因素

在中国历史上，自然地理变迁因素很多，而且很复杂。但对中国城市发展产生重大影响者有二：一是青藏高原隆起的过程，导致了西藏和青海等广大地区地质、地形、地貌和气候的巨大变迁；二是4000年以来地球气温的下降，使我国塞外农业区蜕变为畜牧业区。

①青藏高原的隆起过程

青藏高原是我国也是世界上最高而又最年轻的高原。其范围包括西藏全境和青海省的大部分，平均海拔为4800米，面积230万平方公里。青藏高原崛起距今只有200万~300万年时间。青藏高原

隆起之前，印度洋暖湿气流可以直接吹入我国西南和西部广大地区。那时西北延安附近地区气候是温暖的，植被是茂盛的。在青藏高原隆起的过程中，虽经数百万年之久，我国西北部的植被仍然茂盛，土肥水美，因而成为中华民族“人文初祖”之地，成了黄帝和炎帝部落活动的中心地区所在。

在距今 5000 年到 1 万年前的原始时代，在如今称之为黄土高原腹地的黄河中游，西接甘肃、宁夏的近河和南川河一带地区，并不是中国大地上偏僻和落后的地区，也不是一片贫瘠的黄土地。在我国历史上的旧石器时代，那里的植被尚未被破坏，土地肥美，草木茂盛，我们的祖先凭借其较为优越的自然地理环境条件，在那里居住繁衍，使之成为黄帝、炎帝领导部落游牧、耕种和生活的地区。我国西北部很早就成为农业的起源地之一。考古发掘发现的文物古迹和古文献记载，都可证明西北部地区曾经是我国粟的最早种植区，蚕的最早喂养地，制陶、冶炼的最早发祥地，城市起源最早的地区之一。后来西北部植被的逐渐退化，与青藏高原不断隆起、导致完全隔断印度洋暖湿气流是密切联系着的。

诚然，我国西部地区自然地理环境条件的变迁还与太行山隆起与台升，东海向东退，以致使黄河中游所受东部海洋性气候影响逐步变小有关系。

② 太行山的台升及其对中、西部地区的影响

远古时代，华北平原还是一片汪洋大海；北宋

以前，永定河还有“清泉”之称，它的上游及其流域还有茂密的森林。但到北宋时已成浊流。北宋沈括在《梦溪笔谈》中写道：“凡大河、漳水、滹沱、涿水、桑乾悉是浊流”。“今关陕以西水行地中，不减百余尺，其泥岁东流皆为大陆之土，其理必然。”

1074年秋，沈括到河北太行山东麓，发现如下地质现象：在太行山东麓山崖间的石壁上夹有许多蚌、螺壳的化石和鸟卵石，它们的堆积沿水平方向排列似一条带子，沈括据此写道：“此乃昔日之海滨，”“今之高山，昔之海滨”。由于地壳的运动，太行山台升，河北平原为黄河和海河水系不断侵蚀而下降，又为黄河所湮淤。沈括的记载与论断为后世调查所证实。

③距今4000年以前，地球大气温度有所下降，导致中国塞内塞外的农业区格局发生重大变化，对中国历史（包括城市史）的发展产生重大影响。

大约在五六千年以前的新石器时代，从华北到东北，包括今内蒙古的赤峰地区的乌尔吉木伦河一带，整个都是农业经济文化区，塞内塞外的生产、生活、风俗习惯和信仰比较接近，天津和赤峰出土的农耕工具石耜几乎完全一样，作为炊具的夹沙陶罐和作为日常生活用品的一般陶器，其造型、种类、刻纹皆近似。因此，在考古学上把京津地区的原始文化与辽西、赤峰一带的原始文化都归入红山文化。但是，由于距今4000年以前，地球大气温度有所下降，雨量减少，气候变得干燥起来，这导

致了塞外地区原先已经形成的农业生产遇到新的障碍。无霜期短了，雨量少了，农作物生产大受制约，使这一地区逐渐从农业区蜕变为畜牧业区。自然环境条件的变化，引起社会生产活动的变化，与此相联系的是这些地区居民社会经济生活、语言、文化和心理素质的变化，并形成了自己的类型和特征，与塞内农业区明显区别开来的塞外游牧部落形成了。塞内塞外社会生产、生活方式的不同，社会政治文化的差异，引起了畜牧区与农业区之间的矛盾和战争的发生。不过，这只是事物的一个方面。正如社会经济生活的差异必然导致矛盾的发生一样，另一方面又导致了两者之间经济文化交往的必然性。因此，不论战争怎样频繁发生，不论长城的烽火如何蔓延，塞内塞外文化同源的血肉联系都无法割断，经济文化的交往以势不可挡的力量向前推进着。这种交往不仅存在于普通老百姓之间，也存在于上层统治集团之间，由此引出了“昭君出塞”、“苏武牧羊”、“文姬归汉”等悲壮诗篇，以及“白登之围”、“土木之变”等历史故事与兄弟民族在“关市”上互通有无的友好情景。塞内塞外农业、畜牧业时代的城市就是围绕着长城内外的政治、经济、文化关系而逐渐形成和发展的。因此，才有数以万计的汉简、绚丽多姿的鄂尔多斯青铜器和酒泉夜光杯等，也才有东起秦皇岛，西至嘉峪关的45座以上的著名塞内塞外长城沿线的城市。

2. 黄河的迁徙及大运河的开凿对中国城市发展史的重大历史影响

“水利是农业的命脉”。这是当代人对水利与农业发展关系的概括。考察上下五千年的中国农业文明的发展，深知河流、水利、水上运输对中国农业文明时代经济、社会和科学文化发展的重要地位和历史作用。其中，黄河的迁徙及大运河的开凿对中国城市发展史的影响之巨大，是中国农业文明时代其他因素不可比拟的。

①黄河迁徙。自大禹疏导河流，迄清咸丰五年（1855年）黄河自河南兰阳铜瓦厢三堡决口，改道山东利津入海，上下约4000年间，黄河南北数次迁徙。其中，对中国经济社会发展影响最大的黄河迁徙有3次。大约在距今3400年的夏商之交，黄河北徙今天津附近入海，导致天津东部平原逐渐向渤海延伸，直到周定王五年（公元前602年）黄河南迁；约在宋庆历八年（1048年），黄河又北迁天津入海，直到金明昌五年（1194年）黄河再次南迁，靠其淤积，逐渐形成傍临渤海的第三道贝壳堤，至今起着海岸堤的作用。自金明昌五年，一说自宋高宗建炎二年（1128年），黄河自泗入淮。黄河经河南、江苏，自徐州入于泗水，再合泗水南下与淮河并道入海。在这个前提下，南北大运河的凿成，为南北水运交通和农业的发展创造了条件。到咸丰五年黄河于铜瓦厢决口改道，北徙至山东利津入海，

从此至今，再没有北徙、南徙，形成为延续至今的黄河水道。这3次黄河南徙北迁，对于中国农业的发达和城市的发展及其布局，产生了深远的影响。

②大运河的开凿是影响农业文明时代中国城市发展和布局的又一大因素。在距今2600年前，中国运河的历史就掀开了第一页。在公元前613年开凿的“荆江运河”沟通了长江与汉水之间的交通；与此同时凿成的“巢肥运河”，起到了沟通长江与淮河的作用。这两条沟通江、汉和江、淮的运河是中国最早的运河。其中的“巢肥运河”在《史记》中称之为“鸿沟”。

春秋后期，长江下游的吴国崛起，先后凿通6条运河。其中，以“邗沟”最为著名。

秦汉时期，全国统一，运河发育逐步形成全国水运网。开凿“灵渠”（今广西境内）是秦代最辉煌的运河工程，沟通湘、漓二江。沿湘水而下，可入大江；沿漓水而下，可入西江。从此，运河事业扩展到岭南地区。秦在控制江南地区的过程中，以春秋吴国的江南河和百尺渎为基础，进一步开浚江南运河。两汉时期，长安、洛阳漕运水道开辟；东汉治理“汴渠”，改建“邗沟”新道。东汉末年，曹操开凿华北诸渠，全国水运网逐步形成，推动了国家政治、经济、文化的发展，也推动了运河沿线城市的发育。

隋代是中国南北大运河开凿和形成体系的时期。隋文帝时开凿“广通渠”和“山阳渎”。隋炀

帝时开凿成举世无双的沟通我国北方和南方的南北大运河，包括“永济渠”、“通济渠”、“山阳渚”、“江南运河”。大运河的整体性构成了国家社会整体性的联系，形成了以洛阳为中心，西通关中盆地，北抵河北平原，南达太湖流域的政治、经济、文化网络。大运河全长 1747 多公里，沟通了海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系。把现在的北京、天津以及河北、陕西、山东、河南、安徽、江苏、浙江 9 省市都串通起来了，而且联系着东西南北的广阔腹地，对后世中国的统一和经济、文化的发展产生了深远的影响。唐代扬州的繁盛、汴州（开封市）的兴旺、京口（镇江市）的兴起，都是证明。隋炀帝开运河，“在隋之民，不胜其害也；在唐之民，不胜其利也”。隋代建立起来的运河水道交通网，使后人得到无穷的利益。直接受益者就是唐代，唐王朝仅对运河进行部分疏浚与补缀，便成就了繁盛辉煌的大唐帝国。

北宋时期，建都开封，“汴渠”、“广洛河”、“金水河”、“惠民河”并称“通漕四渠”。因这 4 条运河都经过开封城，被称为“四水贯都”。这就形成了以开封为中心的水道交通网络。

南宋时开凿了“西兴运河”。即从钱塘江岸的西兴镇起，东经萧山县、绍兴府，到上虞县以东的通明，接余姚江，其下游与鄞江相通，在定海县入海。即现在浙东运河的前身。

元代开凿“济州运河”、“会通运河”、“通惠运

河”，终于形成北起大都，南达杭州的 3000 余里的南北大运河。元代南北大运河各段，包括大都至通州的通惠河；通州至大沽河的通州运粮河；天津至临清的御河；临清至涿城安山的会通河；从涿城安山到济宁的济州河，接泗水，入黄河；从黄河到扬州瓜州，入于长江的扬州运河；从镇江经常州、苏州、嘉兴直达杭州的江南运河。元代运河具有南北漕运和交流南北物资、文化的作用，促进了南北运河沿线及其腹地城市的繁荣，为北京的发展奠定了基础。元代在开凿疏通南北大运河的同时，还由工部尚书贾鲁自郑州至朱仙镇开凿了一段“贾鲁河”，沟通了黄河与淮河之间的水道交通，促进了朱仙镇的繁荣，使其成为中国历史上著名的四大名镇之一。

明代运河的路线与元代一样，北自大通桥，南迄杭州，全长 3000 余里，分别由大通河、白漕、卫漕、闸漕、河漕、湖漕、江漕、浙漕联组而成，总称之为漕河。明王朝自朱棣起设都于北京，对南北大运河十分重视，因为它关系到全国的漕运和南北的交通运输。为此，明政府设专门机关管理运河事务，保证经常疏浚运河河道，修堤坝和闸堰等。

清代的运河工程使南北大运河畅通，形成康熙、乾隆盛世兴旺发达。其关键工程是中运河工程，此工程始于明代，而完成于清代。清代中运河开凿的成功，使运河完全脱离黄河，与黄河彻底分离开来，真正形成京杭大运河。清代大运河即是

元代、明代大运河的直接延续，又有它自己特有的创造，而且是十分关键的创造。因此，清代运河形成了一种全新的格局。清代中运河工程完成后所形成的南北大运河线路，是南北粮、货、客运输的全程运道。自张家湾迄杭州，全程 1747 余里，分为直隶运河、山东运河、中运河、里运河、江南运河。清代运河线路表明，中国运河发展到清代，已经成熟到综合治理的阶段。不仅反映了运河漕运、交通功能的改善，而且反映了运河的经济、社会功能的深刻变化。

总之，中国运河产生于春秋时代，距今已有 2600 多年的历史。中国历史上运河沿岸的城市西起关中，东到海边，北起华北，南至江南余杭，经浙东运河至宁波，成为农业文明时代中国东西部、南部和北部广大区域经济社会和科学文化，乃至社会生活、风俗习惯形成和发展的基础条件之一，当然也是 2600 多年的历史中国城市发展的集中地区之一。

3. 中国历史上的城市体制与城市政策

①春秋时期的中国城市体制处于国家与城市一体，城市代表国家的体制时期。当时的中国经济社会正处于急剧变革时代，周天子已不能控制天下，诸侯割据局面正在发展。

②战国至秦汉时期，城市体制的变化，本质上是经济社会矛盾的产物。秦统一天下，实行郡县

制，中国的城市便与行政级别的定位一致起来，分为都城、郡城和县城。司马迁在《史记》中概括秦汉城市体制为：“人以聚为郡”，“悬而不离土为县”。农业文明社会的城市体制跃然纸上。

③关于中国历史上的城市政策，大致如下。

实行“行政”政策。秦汉确立郡县制。这个制度在中国封建社会延续 2000 年之久。这个政策的核心是以“行政”级别定位城市级别。郡城、县城没有独立发展权利，要求它们成为封建中央集权制国家社会的基地。郡县衙门处在郡城、县城的中心地段。郡、县不同的行政级别政府决定城市实体的布局形态，防御工事，居民的生产和生活方式。城市根据郡、县的政府职能进行建设和管理。

都城则是一个国家的职能基地。都城的宫城、御苑、居民区和街道、防御设施等，一切以国家职能进行设置。

城市是各级行政机关执行中央集权行政、法律的地方。郡、县一概没有独立的行政、司法和人事权；城市没有独立的财政，只有领取中央规定的俸禄；城市的规划、建设和管理，以及教育文化活动，都是纳入封建国家经济、社会功能体系之中。

城市功能的历史演变是经济社会演变的结果，而不是封建时代城市政策的本质改变。其一，中国都城的功能在《周礼·考工记》中的记叙是：匠人营国，方九里，旁三门。国中九经九纬，经途九轨。左祖右社，前朝后市，市朝一夫。从秦咸阳