

EXPRESSWAY

# 高速公路

安全行车必读

槐业义 编著

海天出版社



Expressway

# 高速公路

## 安全行车必读

槐业义 编著

海天出版社



## 图书在版编目 (CIP) 数据

高速公路安全行车必读/槐业义编著. - 深圳: 海天出版社, 2002.1

ISBN 7-80654-606-5

I. 高… II. 槐… III. 高速公路—行车安全—基本知识 IV. U492.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 080258 号

海天出版社出版发行

(深圳市彩田南路海天大厦 518026)

[http://www htph com](http://www.htph.com)

责任编辑 陈邢准 封面设计 李 萌

责任技编 王 颖

深圳市彩帝印刷有限公司印刷 海天出版社经销

2002 年 1 月第 1 版 2002 年 1 月第 1 次印刷

开本: 787mm × 1092mm 1/32 印张: 5.5

字数: 100 千 印数: 13000 册

定价: 16.00 元

海天版图书版权所有, 侵权必究。

海天版图书凡有印装质量问题, 请随时向承印厂调换。

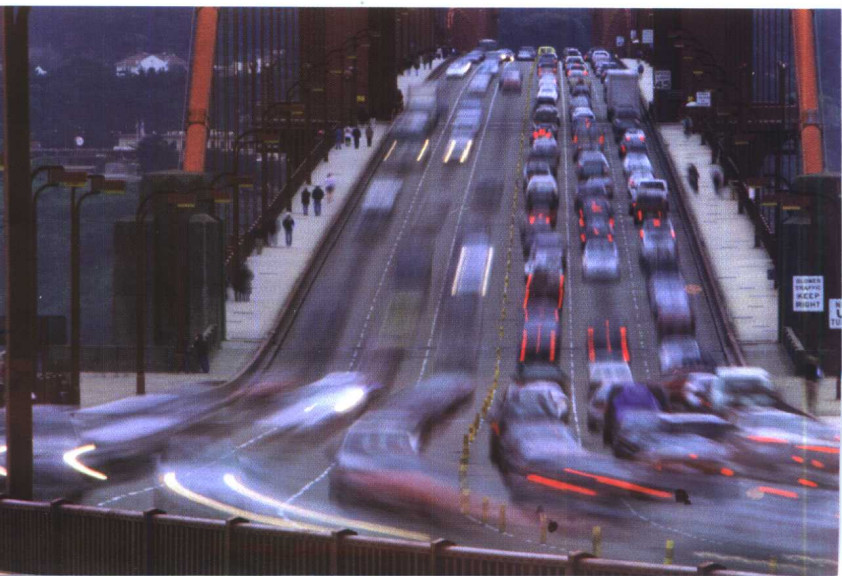


一分为二 △



头尾颠倒 △

繁忙的高速公路 ▽





欧洲高速公路立交 △

两车相撞必有两伤 ▽



◁ 选错了休息的地方



谁说开快车无问题 △

△ 瞌睡之后

北京首都机场高速公路匝道布设 ▽






机荷高速公路 △





◁ 选错了道路


皮开肉绽 ▷





广深高速		通向高速公路的标志（按此方向行驶可上广深高速公路），设置在离高速公路入口较远的交叉路口。



广深高速		通向高速公路两个入口标志（即依此方向行驶即可去广州、也可去深圳），此标志设置在距高速公路入口匝道前300—500米处。
广州 深圳		



广深高速		通向高速公路一个路口标志（即按此方向只能去广州，而不能去深圳），此标志设置在高速公路匝道400—500米处。
广州		

广深高速		由此进入高速公路，此标志设在高速公路匝道口边。
入口		

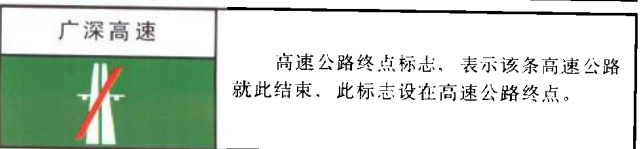
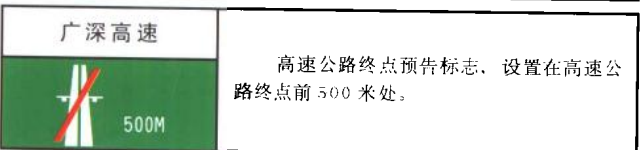
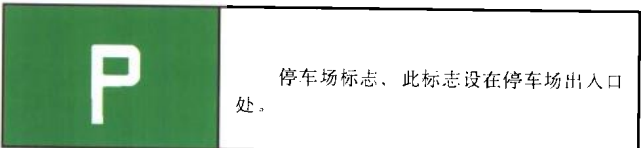
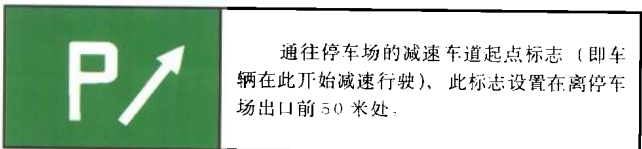
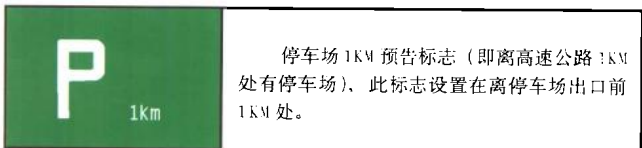
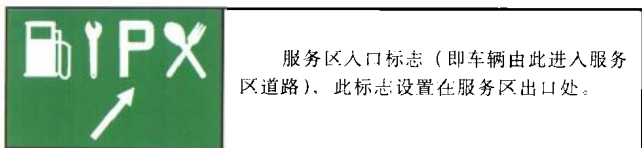
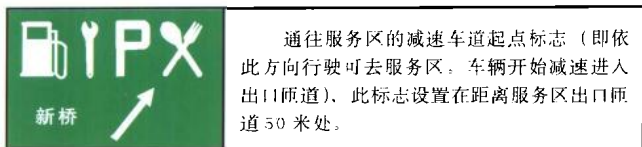
广深高速		高速公路起点标志，设置在高速公路入口处，表示该高速公路从此开始。

下一出 25KM		下一出口预告标志，设置在高速公路距下一出口25KM的地方。

		服务区2KM预告标志，设置在高速公路距出口前2KM处，告诉过往车辆服务区在此前方2KM处。
新桥 2KM		

		服务区1KM预告标志，设置在高速公路距服务区出口前1KM处，告诉过往车辆服务区在此前方1KM处。
新桥 1KM		






福田 南山		高速公路出口预告标志，此标志设在离出口匝道2公里处，此时需要去该出口的车辆要开始打开右转灯，逐渐向右侧车道靠拢并开始减速，牌面右下标为路口编号。
出口2KM	12	


福田 南山		高速公路出口预告标志，此标志设在高速公路出口匝道前500米处，下高速公路的车辆仍开启右转方向灯，驶入减速车道并将车速减至限速标志所限的速度内。
出口500M	12	


福田 南山		高速公路出口预告标志，此标志设在高速公路出口匝道50米处，此时出高速公路的车辆仍开启右转方向灯，减速进入出口匝道，进入匝道后，可关闭转向灯。
出口	12	

出口		高速公路出口标志，此标志设在出高速公路的匝道两边，告诉过往车辆这是高速公路出口。
		

南山		高速公路A出口方向标志，设置于去所指地名方向的匝道口上，只允许欲去所指方向的车辆驶入。
出口	12A	

福田		高速公路B出口方向标志，设置于去所指地名方向的匝道口上，只允许欲去所指方向的车辆驶入。
出口	12B	

		紧急停车带标志（即车辆需紧急停车时可行驶到所指标志的车道），此标志设置在高速公路右侧车道旁的紧急停车带内。
---	--	---

	<p>紧急电话标志（即车辆发生事故需报警时用的紧急电话），此标志设置在高速公路右侧车道旁的护栏外。</p>												
<p>收费处 1Km</p>	<p>收费处1KM预告标志，此标志设置在高速公路收费处前1KM处。</p>												
<p>收费处 To11CATE</p>	<p>收费处标志，此标志设置在高速公路收费处。</p>												
<table border="1"> <tr> <td>超</td> <td>主</td> <td>主</td> <td>路</td> </tr> <tr> <td>车</td> <td>车</td> <td>车</td> <td></td> </tr> <tr> <td>道</td> <td>道</td> <td>道</td> <td>肩</td> </tr> </table>	超	主	主	路	车	车	车		道	道	道	肩	<p>车道划分标志，左侧为超车道，专供超车之用，主车道用于不同车辆正常行驶之用。路肩用于紧急停靠。</p>
超	主	主	路										
车	车	车											
道	道	道	肩										
<p>左侧道路封闭</p>	<p>可变情报信息板，上面随时广告有关道路信息。</p>												
<p>交通广播 FM105.2 交通报警 122 梅观交警大队 0755-3319122</p>	<p>交通告示牌。</p>												

## 序

一次会后，槐业义同志提出让我为他最近脱稿的新书《高速公路安全行车必读》作个序，我欣然同意了。提到交通安全，作为一名公安基层领导，我总感到有责任，有义务。就全国而言，2000年死于交通事故的就达93000多人，平均每天死亡250多人。残酷的事实告诉人们——车祸猛于虎。交通安全关系千家万户。美国著名学者乔治·威伦在他的经典著作《交通法院》中写到“人们应该承认，交通管理已成为今天国家最大的问题之一，它比消防问题严重，是因为每年由于交通事故比火灾死亡的人数更多，遭受的财产损失更大；它比犯罪问题更严重，是因为它跟整个人类有关，不管是强者还是弱者，富人还是穷人，聪明人还是愚蠢人，每一个男人、女人、小孩或者婴儿，只要他们在公路上或者在街上，每一分钟都可能死于交通事故”。

法国的学者指出：汽车比战车更凶残，战车只能在战争发生时在战场上杀伤敌人，它受时间、地点、对象的限制，而汽车则不管是何时何地，不管是敌人还是朋友，只要是在道路上都有可能被行驶的汽车轧死、撞伤的危险。

高速公路的问世缩短了人们之间的“时”“空”距离，高速公路是社会发展的必然产物，中国的高速公路起步晚发展快。1988年10月沪嘉高速公路的建成通车，实现了中国大陆高速公路“零”的突破，到2000年我国高速公路通车里程已突破1.5万公里，跃居世

界第三。随着改革开放的深化和社会主义市场经济体系的完善，高速公路必将成为道路交通运输网络的主架构；成为贯通人民生活、工业生产、财政经济、商业贸易、科技文教的大动脉。随着我国加入WTO，汽车生产和销售将有一个新的高峰。驾驶汽车已不再是一种专门的职业，而已成为了人们现代化生活中必不可少的生存技能。随着人们拥有汽车数量的增加，掌握驾驶技术的人员必将越来越多。随着高速公路的不断延伸和驾驶人员的不断增多，行驶高速公路的车辆也必将越来越多，但如何用好高速公路却不是人人都能知晓的。2000年全国高速公路共发生交通事故16926起，比1999年增长了33.9%。高速公路与普通公路相比，事故的数量虽然不多，但高速公路事故的“质量”和“损失”却不是一般道路所能比拟的。如何认识高速公路？高速公路与普通公路有什么不同？怎样行走高速公路确保高速公路的安全畅通？是每一个驾驶员一门未走先知的必修课。

《高速公路安全行车必读》是槐业义同志继《驾驶员行车必读》后根据多年高速公路管理经验和翻阅了大量资料文献而写成的专门供驾驶员学习的一本好书，具有很强的可读性和针对性，文字深入浅出，通俗易懂，不失为广大驾驶员的良师益友，也可作为驾驶员培训单位的指导教材。愿广大驾驶员从中得到益处，不辜负作者的一片良苦用心，使我国的高速公路永远安全畅通。

谨以此代序。

深圳市政法委副书记、  
深圳市公安局党委书记、局长 张永强

2001年9月

责任编辑 陈邢准

封面设计 李 萌

责任技编 王 颖

## 内容简介

---

本书分为高速公路常识篇、驾驶篇、高速公路安全知识篇、保险篇、附录五大部分。全面介绍了高速公路的常识和安全驾驶的知识与经验,以及保险常识和相关的交通法规。文字深入浅出,通俗易懂,针对性强,是驾驶员的良好工具书,也可供驾驶员培训单位作指导教材。

# 牢 记

---

火警

119



治安报警电话

110



交通报警电话

122

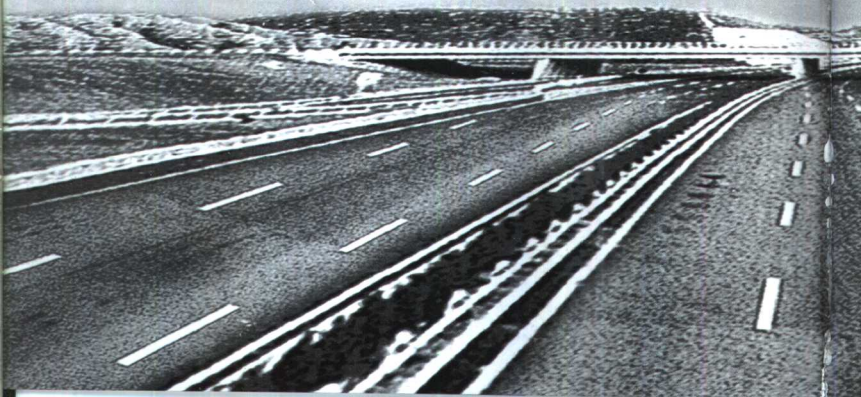


医疗急救电话

120



注意：拨打以上电话，无论是用移动电话还是有线电话均不须拨打区号。



## 目 录

## 高速公路常识篇

1. 什么是高速公路? ..... 3
2. 高速公路是如何产生的? ..... 3
3. 世界上第一条高速公路 ..... 4
4. 世界上高速公路最多的国家 ..... 4
5. 世界上最长的高速公路 ..... 4
6. 世界上对高速公路的称谓是什么? ..... 4
7. 中国第一条高速公路是在哪里? ..... 5
8. 高速公路与普通公路有什么不同? ..... 5
9. 什么是高速公路的设计车速? ..... 6
10. 在高速公路上高速行驶  
    为什么老感不到车速快? ..... 7
11. 高速公路上车道是如何划分的? ..... 7
12. 路肩在高速公路上起什么作用? ..... 8
13. 高速公路应具有哪些设施, 作用是什么? ... 8
14. 高速公路沿线服务设施的设置原则是什么? . 9
15. 为什么要熟知高速公路的交通标志? ..... 10
16. 如何认识和理解高速公路交通标志? ..... 10
17. 什么是高速公路视线诱导标?  
    诱导标有哪几类? ..... 11
18. 现代化交通管理系统功能是什么?  
    驾驶员应了解和熟悉哪些内容? ..... 12

## 驾 驶 篇

- 一、行车前的准备和检查 ..... 15



- 1 行驶高速公路前要做哪些准备? ..... 15
- 2 上高速公路前驾驶员对  
    汽车的检查内容是什么? ..... 15
- 3 载货汽车上高速公路前驾驶员应注意些什么? 16
4. 载货汽车在高速公路行驶中应注意什么? ... 16
5. 高速公路上侧滑事故是怎么引起的? ..... 17
6. 车辆超载有什么危害? ..... 17
7. 上高速公路为什么驾驶员  
    与乘客要系好安全带? ..... 18
8. 车内安全带的类型和作用有哪些? ..... 18
9. 如何正确使用安全带? ..... 19
- 二、如何进、出高速公路 ..... 20**
1. 汽车由一般公路进入高速公路时,  
    驾驶员应注意些什么? ..... 20
2. 为什么在收费站前后的匝道易发生交通事故? 20
3. 为什么要充分利用加速车道提高  
    车速后驶入高速公路? ..... 21
4. 在加速车道上的车辆如何正确驶入干道? ... 21
5. 主干道上行驶的车辆如何避让  
    加速车道上将要汇主干道上车辆? .... 22
6. 如何驶离高速公路? ..... 22
7. 驶离高速公路前, 前方有车时如何正确超越? .. 23
8. 在高速公路上行驶的车辆错过目的地出口  
    时如何处理? ..... 23
9. 驶离高速公路时为什么要充分减速? ..... 24
10. 减速不足对驶离高速公路出口会有何影响? ... 25
11. 驶往高速公路收费站的途中, 驾驶员应注意些什么? .. 25