

桩基检验手册

徐攸在
编著

中国水利水电出版社
www.waterpub.com.cn

桩 基 检 验 手 册

徐攸在 编著



中国水利水电出版社
www.waterpub.com.cn

内 容 提 要

本书介绍了桩基检验的各种方法和原理。共 13 章：绪论；桩基的一般规律；超声波法检测桩的完整性；频域法检测桩的完整性；时域法检测桩的完整性；钻孔取芯法检测桩的完整性；桩身材料的检验；静荷载试验检验桩承载力；频域法检测桩的承载力；时域法检测桩的承载力；凯斯法检测桩的承载力；CAPWAP 法检测桩的承载力；静动法检测桩的承载力。

本书可供桩基设计、施工、检测和监理人员使用。

图书在版编目 (CIP) 数据

桩基检验手册 /徐攸在编著. —北京：中国水利水电出版社，1999

ISBN 7-5084-0172-7

I. 桩… II. 徐… III. 桩基础-经验-手册 IV. U443.15-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 64514 号

书 名	桩基检验手册
作 者	徐攸在 编著
出版、发行	中国水利水电出版社 (北京市三里河路 6 号 100044) 网址： www.waterpub.com.cn E-mail： sale@waterpub.com.cn 电话：(010) 63202266 (总机)、68331835 (发行部)
经 售	全国各地新华书店
排 版	中国水利水电出版社微机排版中心
印 刷	水利电力出版社印刷厂
规 格	850×1168 毫米 32 开本 5.875 印张 113 千字
版 次	1999 年 12 月第一版 1999 年 12 月北京第一次印刷
印 数	0001—5100 册
定 价	18.00 元

凡购买我社图书，如有缺页、倒页、脱页的，本社发行部负责调换

版权所有·侵权必究

前　　言

桩基是各种建筑物的基础形式之一，属于隐蔽工程范围，它的质量优劣直接关系到整个建筑物的安危。正因为桩基是隐蔽工程，所以其检测和事故后的处理均较困难，因此需要在设计前和施工后都进行必要的试验和检测，以保证桩基工程的质量。

目前，桩基在我国的建设工作中应用很广泛，但迄今尚没有一本适合我国近代桩基工程检验的统一规定。从某些桩基工程事故来看，其原因固然与桩基的质检不严、检验方法不当、测试水平不高以及疏于监理等有关，但也与缺乏统一的桩基检验标准有关。本书正是有鉴于此而编写的，希望对从事于桩基设计、施工、检测和监理工作的人员有所帮助。作者虽然从事桩基工程多年，但也不可能面面俱到，只能尽自己的知识水平编写此书，不当之处，在所难免，望广大读者予以指正。

本书是一本有关桩基检验的较实用和精练的手册，不涉及过多的理论，但简要地说明了各种检测方法的原理。本书遵照并引用了各有关国家标准、规程和有关规定，但也不完全拘泥于这些规定，作者对有些规程中的某些明显错误作了修正或补充。本书仅适用于大量的垂直受荷的桩基，不涉及水平受荷的桩和挡土的板桩等，对于这些桩，读者可参考本书有关内容，另行考虑。

检验桩的方法，传统的有：超声波法、钻孔取芯法和静荷载试验法等，但这些传统方法都存在一定的缺点，如超声波法要预埋管，从而使施工单位事先有所准备，失去了对桩质量抽检的意义；钻孔取芯法，对桩身有一定损害，不属于非破损性检验；静荷载试验法虽能提供较为可靠的承载力资料，但耗费过大，周期长，难以满足桩基工程的需要。近 20 年来，桩的动测技术得到了迅速的发展，成为非破损性检测桩的有力武器，有的方法已广泛地应用于工程中，并取得了良好的效果。本书对各种动测方法以及传统的检测方法都予以了介绍，本书对所介绍的各种方法的优缺点不予以评论，但作者提醒读者，必须根据桩基工程的特点，选择适当的测试方法，并且要符合该方法所要求的适用条件。考虑到技术的发展和应用的范围，本书未介绍波动方程法中的史密斯（Smith）法和我国的锤击贯入法，需要时，读者可查阅有关的专门资料和文献。当然，桩的检测方法和技术肯定会有新的发展和改进，所以本书中所介绍的内容虽然在目前还是比较先进的，但可以预料，随着时间的推移，有些内容肯定将会被淘汰。

本书共分 13 章。第一章至第二章，介绍桩基的一般规律和桩基检测的一般规定，这对桩基检测·监理以及设计和施工人员来说，都是必须掌握的基本知识；第三章至第七章，介绍目前国内广泛运用的检测桩完整性的一些主要手段；第八章至第十三章，介绍国内外检测桩承载力的方法，其中，静动法在我国虽然尚未正式应用于桩基工程中，但作者认为，该方法在基本原理和检

测桩承载力的实际效果上有突出的优点，故本书予以介绍。

桩基的检验是一项难度较大的工作，情况比较复杂，很难用一本手册全部概括。多年的实践经验告诉我们，在桩基检验上应该遵循如下原则：在桩基的检测上应该从严，尽可能地将桩的质量问题查细、查明；但对缺陷桩的处理上，则应根据具体情况（如工程性质、实际受荷情况、桩的工作条件、缺陷的严重程度及位置等），本着对人民生命和财产负责的精神，由设计、施工、检测和监理人员共同商讨，分别采取不同的处理措施。

本书在编写过程中，得到了许多单位与个人的热情支持，作者对此表示感谢，尤其是李荣强、吴庆曾、濮存亭、沈保汉等，他们给作者提供了宝贵的资料，作者谨向他们表示深切的谢意。

徐攸在

1999年6月25日

主 要 符 号

- A —— 桩截面面积、振幅
 A_m —— 声波波幅平均衰减值
 $A_{i,j}$ —— 第 i 测点第 j 次所测波幅值
 a —— 加速度
 b —— 桩截面宽度、直线方程斜率
 c —— 系数、阻尼系数、波速
 D —— 桩扩大端外径、声测管内径
 d —— 桩径、声测管内径、芯样试件直径
 d' —— 换能器外径
 E —— 弹性模量
 F —— 力、内力、芯样试件抗压试验中最大的力
 F_a —— 惯性力
 F_d —— 下行波产生的桩内力
 F_v —— 上行波产生的桩内力、土的静阻力
 F_v —— 阻尼力
 f_{stn} —— 静动力
 f —— 频率
 f_{cu}^c —— 混凝土芯样试件抗压强度
 $f_{cu,k}$ —— 设计要求的混凝土抗压强度标准值
 $f_{cu,min}^c$ —— 混凝土芯样试件抗压强度最小值
 H —— 落距

- h ——回弹高度、混凝土芯样试件高度
 J ——阻尼系数
 K ——安全系数、弹簧常数、声时曲线的斜率
 K_d ——桩土体系的动刚度
 K_f ——桩侧刚度
 K_s ——桩土体系的静刚度
 L ——桩长、两检测管外壁间净距
 L' ——界面距桩顶距离
 L_{cr} ——桩的临界长度
 M ——桩的质量
 m_{fcu}^c ——混凝土芯样试件抗压强度平均值
 m ——桩土体系参振质量
 m_0 ——穿心锤(或落球)质量
 N ——桩身内力、导纳
 N_w ——波数
 n ——桩数
 P ——桩顶荷载
 P_a ——桩的容许承载力
 P_b ——桩底端阻力
 P_{cr} ——桩的临界荷载
 P_s ——桩侧总摩擦力
 P_u ——桩的极限荷载
 Q ——加荷阶段最大弹性位移
 Q_m ——卸荷阶段桩侧土的最大弹性位移
 Q_0 ——激振力幅值

- Q_u —— 卸荷阶段桩底土的最大弹性位移
 R —— 土阻力
 R_d —— 土的动阻力
 R_L —— 重新加载水平
 R_N —— 负阻力
 R_r —— 反射系数
 R_s —— 土的静阻力
 R_t —— 透射系数
 R_v —— 最大静阻力
 S —— 桩的沉降量、桩的缺损长度
 S_{fcu}^c —— 混凝土芯样试件抗压强度标准差
 T —— 周期
 t —— 时间、实测声时
 \bar{t} —— 平均声时
 t' —— 声时修正值
 $t_{i,j}$ —— 第 i 点第 j 次实测声时
 t_o —— 声测系统的延迟
 U —— 位移
 v' —— 速度
 $v'_{i\downarrow}$ —— 入射波速度
 $v'_{r\downarrow}$ —— 反射波速度
 $v'_{t\downarrow}$ —— 透射波速度
 v —— 速度
 v_c —— 纵波在桩身内的速度
 v_d —— 下行波速度

- v_p ——混凝土中纵波速度、声速
 v_{pm} ——混凝土中纵波的平均速度
 v_t ——声测管管壁中的声速
 v_{toe} ——桩尖质点运动速度
 v_u ——上行波速度
 v_w ——水中声速
 W ——位移
 Z ——深度、波阻抗
 α ——水电效应法中换算系数、声波衰减系数、混凝土芯样不同高径比的强度换算系数
 β ——系数、静动刚度比
 β_v ——调整系数
 γ ——容重
 ϵ ——回弹系数
 η ——桩截面的缺损率、桩的动静刚度测试对比系数
 ν ——泊松比
 ξ ——动静刚度对比系数
 ρ ——密度
 σ ——应力、压强、标准差、均方差
 σ'_{A} ——(相对) 波幅标准差
 σ'_{t} ——(相对) 声时标准差
 σ_v ——声速标准差
 ω ——圆频率

作者简介



徐攸在 冶金部建筑研究总院抗震所顾问总工。1956年毕业于哈尔滨工业大学土木系。从事土力学及地基基础的教学、设计及科研工作40多年；在国内外发表论文50多篇；编著出版了《桩的动测新技术》、《盐渍土地基》等专著；科研成果《季节性冻土地基》获全国科学大会奖、《共振试桩法》获中国专利银奖、《盐渍土地基》获国家科技进步奖；并享受政府特殊津贴。

曾担任国际土力学与基础工程协会第三技术委员会委员、中国振动工程学会理事，兼土动力学专业委员会秘书长、中国深基础协会名誉理事、中国《岩土工程学报》编委会副主任等职。

目 录

前 言

主要符号

第一章 绪论	1
第一节 桩基检测的目的及检测的桩数	2
第二节 桩基检测方法的选择	5
第三节 桩基检测的基本要求	7
第四节 桩基的验收	10
第二章 桩基的一般规律	13
第一节 桩的传力机理及桩身应力	13
第二节 群桩的作用	15
第三节 刚性承台的作用	16
第四节 桩承载力的基本概念	18
第五节 桩承载力的离散性	19
第六节 嵌岩桩的承载力	21
第七节 加荷速率对桩承载力的影响	22
第三章 超声波法检测桩的完整性	25
第一节 基本原理及适用范围	25
第二节 检测仪器及检测方法	28
第三节 检测结果及其分析	35
第四节 应用实例	39
第四章 频域法检测桩的完整性	42
第一节 基本原理及适用范围	42

第二节	检测仪器及检测方法	47
第三节	应用实例及分析	49
第五章	时域法检测桩的完整性	52
第一节	基本原理	52
第二节	测试技术	56
第三节	影响桩顶速度曲线的因素	59
第四节	应用实例	65
第六章	钻孔取芯法检测桩的完整性	70
第一节	概述	70
第二节	检测设备及方法	71
第三节	应用实例	74
第七章	桩身材料的检验	76
第一节	钢桩的材质检验	76
第二节	钢筋混凝土桩的材质检验	78
第八章	静荷载试验检测桩承载力	87
第一节	概述	87
第二节	检测设备及方法	93
第三节	应用实例	96
第九章	频域法检测桩的承载力	100
第一节	基本原理及适用范围	100
第二节	检测仪器及方法	104
第三节	应用实例	105
第十章	时域法检测桩的承载力	109
第一节	基本原理	109
第二节	检测仪器及方法	112
第三节	应用实例	116
第十一章	凯斯 (CASE) 法检测桩承载力	120
第一节	基本原理	120

第二节 检测设备及方法	125
第三节 应用实例及结果分析	134
第十二章 CAPWAP 法检测桩承载力	137
第一节 基本原理及计算步骤	137
第二节 应用实例	144
第十三章 静动法检测桩的承载力	149
第一节 基本原理	150
第二节 检测装置及试验过程	154
第三节 试验结果分析	156
第四节 应用实例	159
主要参考文献	168

第一章 緒論

桩基是应用较广泛的基础形式之一,它可以将荷载通过桩侧的摩阻力、桩底的阻力传到桩底处的持力层上。在有些地区(如软土地区、地震区等),桩基是较可靠的一种基础形式,在一定地质条件下,对某些工程来说,桩基可能成为唯一的选择。但桩基也是较昂贵的基础形式,一根普通的钢筋混凝土桩,根据其桩长和桩径大小,其价格可为900元、9000元,甚至上万元。因此,充分发挥桩的作用,保证满足设计的需要,是桩基工程的关键。

目前,我国桩基施工队伍庞杂,施工工艺各异,施工机具也良莠不齐,桩基的施工质量不佳是较为普遍的问题,甚至有偷工减料的现象,如果不及时查出并采取补救措施,将会对整个工程造成不可估量的损失,这已被许多严重的桩基工程事故所证实,对此不能有任何侥幸的思想。但是,从另一方面来看,我国的桩基工程中,也确实存在着严重的浪费现象,最主要的是没有充分发挥桩的承载力,设计者没有按照规定的程序,根据试验资料提供的桩承载力进行设计,而是按自己保守的估算来设计桩数和桩长等,从而造成了桩基工程的极大浪费,即使随后对工程桩的检测试验结果表明原设计是保守的,也已造成了既成事实。

由此可见,无论从保证桩基工程的质量和安全需要

还是避免桩基工程的浪费角度考虑，都必须及时进行桩基的检验和测试。本书除了介绍几种传统的检测方法外，还介绍一些近 20 年来新发展的桩的检测方法。采用这些方法，并根据本书所阐明的精神和原则，就可以给桩基设计提供可靠的依据，并保证桩基工程的施工质量。

有的建设单位或设计单位未进行桩基的检验和测试，固然是由于对检测在桩基工程中的重要作用认识不足，但也有的是嫌传统的检测方法（如抽芯、超声波检测、静荷载试验等）成本高、耗时长、数量少，尤其对检测的桩，因施工单位事先可以知道（如超声波检测和静荷载试验），从而使检测结果失去了代表性。因此，本书也介绍一些近 20 年来新发展起来的桩的检测新方法，它们成本较低，耗时少、检测的覆盖面大，使检测结果更具有代表性，并已在国内外桩基工程中得到应用。

另外，还有必要指出，桩基检测的结果虽然可以给桩基的设计和处理提供依据，但是桩的检测与桩基的设计和处理是两回事，后者还要根据工程的具体情况来确定。换句话说，即使某桩的检测结果相同，但在不同的工程中，可能因荷载情况、桩的工作条件、群桩的桩数、工程地质条件等的不同，其设计和处理的结果也不同。

第一节 桩基检测的目的 及检测的桩数

一、桩基检测的目的

桩基检测的目的主要有两个：一个是为桩基的设计

提供合理的依据；另一个是检验工程桩的施工质量，是否能满足设计要求。

第一个目的通常是通过在建筑现场的试桩上实现的。为了给设计提供合理的依据，试桩可为不同桩径、不同桩长、不同型式、甚至采用不同的施工工艺。

第二个目的则是通过对工程桩抽样检测来达到的。为了使检测结果具有代表性，必须随机抽样检测，并保证有一定的检测数量。如果因种种原因，万不得已而不能进行抽样检测时，也至少应根据现场掌握的施工情况，分别好坏进行检测。

二、桩的检测数目

桩的检测数目应根据具体情况来定。桩身材料性质（钢桩、木桩、钢筋混凝土桩）、桩的类别（预制桩、灌注桩）、桩的施工方法（人工挖孔桩、机械成孔桩）、承台下的桩数（独桩、少桩、多桩）、土质条件（土质复杂、土质简单）、地下水条件（水下成孔桩、水上成孔桩）、工程重要性（一般工程、重要工程）、检测的精度以及桩的施工水平等，都对确定检测的桩数有影响。无视具体情况，硬性规定一个检测桩数，显然是不合理的。

我国的 GBJ7—89《建筑地基基础设计规范》规定：对于一级建筑物（如重要的工业与民用建筑物等），在同一条件下（相同的土质条件和相同的桩型）的试桩数量，不宜少于总桩数的 1%，并不应少于 3 根；对于二级建筑物（如一般的工业与民用建筑物）桩基的检测桩数则未作具体规定。而在实际执行上述规定时，往往在不满足同一条件的情况下，均以不少于总桩数的 1% 或 3 根桩