

错误的观念比没有观念还危险

MISTAKES SERIES

5

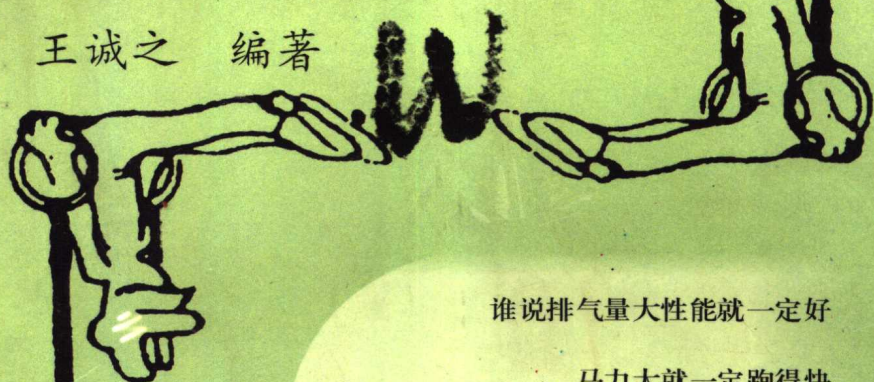
错误的 选车



错误系列
5

周嘉慧
主编

王诚之 编著



谁说排气量大性能就一定好

马力大就一定跑得快

或是以为只要配备安全气囊就一定保命

事实上加装防盗器并不等于不会被偷

而销售冠军未必就是好车

复旦大学出版社

MISTAKES SERIES 5

错误的 选车

王诚之 编著

错误系列 5

周嘉慧 主编



复旦大学出版社

本书经朝阳堂文化事业股份有限公司授权出版

©错误系列

错误的选车

编 著 王诚之
责任编辑 严晴燕
责任校对 韩向群
封面设计 吴珊丹
版式设计 戴 军
出版发行 复旦大学出版社 <http://www.fudanpress.com>
 上海市国权路 579 号 200433
 86-21-65102941(发行部) 86-21-65642892(编辑部)
 fupnet@fudanpress.com
经销 新华书店上海发行所
印刷 同济大学印刷厂
开本 850 × 1168 1/32
印张 9.125
字数 167 千
版次 1999 年 1 月第一版 1999 年 1 月第一次印刷
印数 1—6000
 ISBN 7-309-02120-7/G·351
定价 15.00 元

本版图书如有印装错误,可向出版社调换。

序

错误的观念 比没有观念还危险

一如许多 50 年代出生的男孩一样,我从高中时代开始就对汽车产生兴趣。那时,我们常常利用下课的时间趴在教室的窗口上,欣赏着一部部驶过的汽车,并且尝试着加以辨认。那时,能够认清每个汽车品牌的同学,已经算得上是“专家”了。

到了大学时代,开始可以在书报摊上发现本土的汽车杂志。这对我而言简直如获至宝,杂志上的每篇报道犹如字字珠玑。而那也正是台湾汽车市场开始大幅度成长的年代,大批大批的进口车由欧美引进,台湾产的汽车品牌也从两三家开始成长到七八家。手排四档的台湾车渐渐被手排

▼ 错误的选车

五档所取代，自动排档也进入了驾驶的天地之中。关于汽车的一切都在改变，从品牌、车型，到销售、保养，乃至驾驶系统、操作控制系统，无一不在改变之中。

然而，就如所有改变的年代一样，我们对汽车的了解永远赶不上它们的改变，往往当大众对于某种汽车科技有所了解之日，也就是那种科技面临淘汰之时了。而且除了对“硬件”的知识不足之外，台湾的汽车族对于汽车的“软件”更是所知甚浅，空拥名车却无法畅快驾驭的车主比比皆是。因此有关汽车的一切，开始成为大家谈论的话题。有关汽车的对话，以当时尚称稀有的有车阶级作为中心点开始散布，由有车阶级向“准”有车阶级散布，也从男性向女性散布，话题的散布伴随着汽车拥有率的上升。今日高速公路上的车阵，正足以随时提醒你有关那个“启蒙时代”的一切回忆。

▼ 错误的选车
对我自己来说，我就常常要面对“悔其少作”的尴尬，或许是汽车科技进步得太快，但多半也是自己好逞口舌之利，很有可能没多久前说过某件有关汽车的事，立刻就会发现自己错了。而在媒体上有关汽车的报道，也常常让我有种“觉昨非而今是”的感觉。这种感觉，相信对任何一位朋友而言都不会是太好的感觉。

尤其在我从事汽车报道、广告工作之后,错误的资讯成了专业化工作最大的敌人。我自己一旦错了,可能就会有成千上万的读者跟着错,也会造成客户难以数计的损失。因此虽然仍旧是乐于接受新知,但也必须勇于承认错误,否则自己就不会进步,也就容易遭到淘汰。

对于一般的车主及读者而言,当然没有必要像我们一样地“苟日新、日日新、又日新”,但从最消极的角度来看,起码少犯一点错误总是比较好的。虽然说“多做多错、少做少错、不做不错”,但是对于一个现代人而言,几乎不可能不接触汽车,所以总是少错点好吧!尤其是即将买车的准车主,更是需要知道哪些有关汽车的“常识”是不对的,否则错误的投资越多,造成各种有形、无形的损失就越大。

这,也就是本书之所以诞生的理由。因为错误的资讯永远会造成损失,在作任何重大决策之前,尽量减少错误,就能获得最大的利益。事事如此,买车犹然。钱一花下去,万一错了总要后悔个好几年;就算是认赔了结、速速脱手,也会损失一笔不小的金钱。因此,本书将可以作您的参考,殷鉴不远,您可别犯下别人已经犯过的错误。

本书的灵感来自于我的“前任老板”杨朝阳博

士，虽然我个人为了从事野鸟生态保育的工作而做了广告界的逃兵，然而在他的指导之下，我确实作出了一些自认可以的广告稿。本书如果能够给您一点协助，多半还是要感谢杨博士。

当然，要感谢的人很多，所有和我一起从事过汽车相关工作的前辈、同事都让我获益很多，一如三人行必有我师。但他们恐怕从不会知道我的谢意，在此是必须要特别提及的。

最后，我还要提醒每一位阅读本书的朋友们，千万不要“太”相信本书，一如我为您所留下的一百个错误的观念，今天的“错误”往往都是来自于昨天的“常识”。欢迎您随时推翻本书中一切的“未来错误”。

内 容 提 要

本书通过列举在汽车的性能、外形、安全性、舒适性、经济性及其配备、投保、保养等方面的各种错误观点，提出了汽车族及准汽车族在买车、用车、养车过程中应该注意的问题，以最大限度地减少汽车用户由于错误观念而造成的损失。

目 录

性 能 篇

- 错误 1 排气量大性能一定好.....3
- 错误 2 马力大就一定跑得快.....5
- 错误 3 扭矩大就可转弯转得快一点.....7
- 错误 4 喷射供油一定强于化油器.....9
- 错误 5 市区开车性能派不上用场11
- 错误 6 高科技就代表性能好14
- 错误 7 汽缸越多性能越强17
- 错误 8 改装发动机就能提升性能20
- 错误 9 声音大就代表力气大23
- 错误 10 性能强光靠发动机就够了.....26

外 形 篇

- 错误 11 有头有尾才算气派的车.....31

错误 12	线条越锐利风阻越小·····	34
错误 13	新造型要比旧车款新潮·····	37
错误 14	旅行车只能拿来载货·····	40
错误 15	鲜艳的颜色容易遭忌·····	43
错误 16	出门掀背车不够气派·····	46
错误 17	跟别人开一样的车最好·····	49
错误 18	欧洲车总是比较保守·····	52
错误 19	敞篷车在台湾无用武之地·····	55
错误 20	新出来的车型最好不要先试·····	58

安 全 篇

错误 21	钣金厚就一定保证安全·····	63
错误 22	只要有了四轮碟煞一定安全·····	66
错误 23	ABS 只有雨天才有用·····	69
错误 24	配备安全气囊一定能够保命·····	72
错误 25	灯光强度与安全成正比·····	75
错误 26	车窗大就代表视野宽广·····	78
错误 27	性能跟安全没有关系·····	81
错误 28	美式规格比较安全·····	84
错误 29	小地方就无关安全·····	87
错误 30	慢慢开就不容易出事·····	90

舒 适 篇

- 错误 31 车身越大坐得越舒服95
- 错误 32 悬载软坐起来比较舒适98
- 错误 33 前座后座的舒适不能兼顾101
- 错误 34 轴距越长就行驶得越稳104
- 错误 35 轮距越宽空间就越大106
- 错误 36 座椅软坐起来比较舒服109
- 错误 37 车内空间越大越好112
- 错误 38 想要多载行李就得买大车115
- 错误 39 电动座椅调整坐得比较舒服118
- 错误 40 真皮座椅是气派的象征121

经 济 篇

- 错误 41 买便宜的车就是最经济的选择127
- 错误 42 开台湾车比进口车经济130
- 错误 43 买旧款车比新款车经济133
- 错误 44 开二手车就比开新车省钱.....136
- 错误 45 排气量小就比较省油139
- 错误 46 促销车不值得一买142
- 错误 47 跑得快就一定比较耗油145

▼ 错误的选车

错误 48	少去保养就能少花点钱	148
错误 49	换装副厂零件比较省钱	151
错误 50	车子开得越久就越经济	154

配 备 篇

错误 51	配备越多就代表越豪华	159
错误 52	电动配备就比手动配备好	162
错误 53	动力方向盘是女性专利	165
错误 54	高级汽车音响值得一花	168
错误 55	铝合金钢圈只是好看而已	171
错误 56	开个天窗比较新潮	174
错误 57	加装椅套能够维持座椅清洁	177
错误 58	加装防盗器就不怕被偷	180
错误 59	免加水蓄电池就比较耐用	183
错误 60	加装车顶架无用武之地	186

广 告 篇

▼
错误的
选车

错误 61	得奖的车子就是好车	191
错误 62	销售冠军一定就是好车	194
错误 63	胆敢跟人比的就是好车	197
错误 64	赛车冠军就是好车	199

错误 65	汽车杂志的评论可以相信	202
-------	-------------------	-----

财 政 篇

错误 66	拒绝贷款,用现金买车最合算	207
错误 67	贷款不能自己办理	210
错误 68	美式租车疑点重重	212
错误 69	自己开车比坐计程车划算	214
错误 70	保了全险一定得到全面的保障	216
错误 71	年底买车就会吃亏	219
错误 72	“年份”比“年式”重要	221
错误 73	买车杀价杀得越多越省钱	224
错误 74	业务员是不可信赖的	227
错误 75	买卖关系在交车后就结束了	230
错误 76	交车快一点有事以后再说	233
错误 77	车主手册仅供参考不必详读	236
错误 78	保修跟保险没什么不同	239
错误 79	出险出得越多越合算	242

驾 驶 篇

错误 80	自排车就不用换档	247
错误 81	内线道比较安全	250

错误 82	下坡道光踩煞车就够	253
错误 83	山路开起来比较危险	256
错误 84	四轮传动只适合于烂路面	259
错误 85	下雨天难开车	262
错误 86	高速公路比较难开	265

保 养 篇

错误 87	常常洗车就能保持美观	269
错误 88	保养交给保养厂做就好了	272
错误 89	添加补品有助保养	276
结语		279



●

性能篇

错误 1

排气量大性能一定好

所谓的排气量,指的是发动机各汽缸的容量,一般都以立方厘米作为排气量的单位,一般人常讲的 C.C 数,就是 Cubic centimeter 的缩写。

排气量就好比我们的肺活量,肺活量越大体力越好,那么排气量越大是不是代表着性能越好呢?理论上是的!但实际上呢?

如果今天有两部设计完全一样,重量完全一样的汽车,排气量大的那一部的确是要比排气量小的那一部跑得快、载得重。不过这种理论就好像理想气体状态方程一样,只有在不可能的“理想”状况下才可能实现。

发动机的设计有新有旧、有好有坏、有着重性能的、有着重省油的,再加上车身有轻有重,所以“性能与排气量成正比”这种理论,就几乎难有实现的一日。尤其是今日的汽车科技日新月异,光是

▼
错误的选车