

招商局海员起义



人民交通出版社

招商局海员起义

《招商局海员起义》编审委员会 编

人民交通出版社

(京)新登字 091 号

内 容 提 要

本书记述了 40 多年前发生的一件震撼世界的革命壮举——在中国共产党领导下,香港招商局海员为反抗国民党统治而举行的伟大起义。他们以大无畏的革命精神和自我牺牲精神,爱国的热忱,严守纪律,大公无私,先人后己,经过危险而艰苦的斗争,保护了国家财产,并身体力行回归祖国大陆,投入社会主义建设事业中,贡献着自己的力量。他们中的一些人还因此而献出了自己宝贵的生命。

由于本书中许多情节是以这批回归者及海外的有关人士提供的资料和回忆材料为基础,所以全书写得十分生动,有很强的可读性。可作为生动的爱国主义教材和革命英雄主义教育读本。

责任编辑 杨 捷

招商局海员起义

ZHAOSHANGJU HAIYUAN QIYI

正文设计:刘晓方 责任校对:梁秀清

人民交通出版社出版

本社发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

三河市新艺印刷厂印刷

开本: $850 \times 1168 \frac{1}{32}$ 印张: 13.875 字数: 338 千

1995 年 3 月 第 1 版

1995 年 3 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 00001—11000 册 定价: 15 元

ISBN 7-114-01639-5

K · 00000

《招商局海员起义》编审委员会

主 任	林祖乙		
副 主 任	方嘉德	张玉德	张士辉
	张 奇	江 波	王志远
	米增福		
委 员	董华民	夏爵一	陈昌本
	吴荻舟	方枕流	左文渊
	王俊山	马 骏	费新安
	刘维英	罗秉球	

《招商局海员起义》编写组

主 编	朱临庆		
副 主 编	豆功亚		
编写人员	朱临庆	豆功亚	于海东
	邹晓鹰		

繼續發揚愛國主義精神，為
統一祖國，實現社會主義的個
現代化而奮鬥！

紀念香港招商局起義

蔡劍英

一九七九年
十一月九日

愛我中華
統一祖國

烏三夫

一九八五
八月廿六

發揚革命傳統在社會

主義現代化建設中

再立新功

原招商局船員 起義三十五周年
紀念特刊

朱學範

一九八五年

紀念香港招商局起義

港澳同胞·台灣同胞和海外僑
胞團結起來·同心同德·為早日實
現祖國統一·為祖國四化建設貢獻
力量！

廖永志

一九九一年冬

駕船歸來一片丹心
愛我中華光耀后人

宋任窮元亨年七月

前 言

爆发于1949—1950年间的香港招商局及18艘轮船海员起义，是中国共产党领导海员进行的一次爱国的、革命的行动，是中国海员为摆脱国民党的腐败统治而进行的殊死搏斗。海员起义的爆发与最后取得胜利，有其历史必然性，也是中国海员发扬光荣革命传统和大无畏革命精神的充分体现。毛泽东主席称赞海员起义是“为着人民国家的利益”，“是全国人民所欢迎的”；周恩来总理称赞他们“在维护祖国财产和发展人民航运事业上，是有很大贡献的。”

招商局海员起义这一震撼全球的革命壮举，是在中国共产党领导下，由“海辽”轮在南海首举义旗胜利驶回东北解放区，香港招商局及13艘轮船同时升起五星红旗，“海玄”轮在海上投票决定奔向光明，“永灏”油轮船员与英国军警搏斗，“海辰”轮船员为奔向大陆血洒台湾，以及“中102”登陆艇配合国民党伞兵脱离国民党统治的上海在东海起义等许多事件组成的。从时间上看，历经两年左右，有的船在海外护产五年多；从地域上看，涉及大连、连云港、上海、广州、台湾、香港、新加坡；从斗争的复杂性来看，既有中国起义海员和爱国华侨在祖国人民政府的有力支持下，与美、英政府的国际间斗争，又有广大起义海员与国民党反起义势力的激烈斗争，还有起义海员内部正确思想与错误思想的尖锐斗争；从斗争的曲折性来看，既有胜利凯旋的欢呼，也有悲壮的流血牺牲。在这场波澜壮阔、艰难惊险的伟大斗争中，涌现出一批热爱祖国、热爱中国共产党、坚持正义、追求真理、大智大勇、不怕牺牲、富有传奇色彩、可歌可泣的海上英雄。他们是中国海员的骄傲，是中华民族的精英。他们的光辉事迹和崇高思想，是中国海员的又一笔宝贵精神财富。

多年来,很多了解这一段历史的同志都在思考:究竟是一种什么样的精神动力,使中国海员能在那种艰苦卓绝的环境中,义无反顾地选择了起义道路呢?我们编写这本书,既是重温了这段革命历史,也是对海员革命斗争精神的一次再学习。我们感到,海员起义是中国海员渴望解放、向往光明、热爱中国共产党的实际表现,是中国人民反抗压迫、推翻三座大山,中国工人阶级争取自身解放,争取民族自强的一个缩影。海员起义的胜利,是中国共产党领导中国人民进行长期革命斗争的必然结果。中国海员长年航行于世界各地,他们在反抗帝国主义的压迫和凌辱中觉醒,渴望祖国团结统一,繁荣强大。海员起义,正是中国海员爱国主义的强烈表现。

纵观中华民族的文明历史,爱国主义历来是鼓舞人民团结奋斗的精神支柱,是凝聚中华儿女心灵的一面伟大旗帜。古往今来,中国历史上多少仁人志士与人民一道流血牺牲,抵御外侮,谱写出一曲曲爱国主义的雄壮乐章,为的是使中华民族自强不息,能够自豪地屹立于世界民族之林。爱国主义还是中华民族灿烂文化的精髓,正是这种文化炼就了中华儿女那种为民族利益勇于牺牲、自尊进取的精神。而中国共产党人那种视人民利益高于一切的精神境界,则是爱国主义精神的最高思想境界。爱国主义精神就象一颗参天大树,根系黄河长江,枝伸五湖四海,叶荫一切炎黄子孙,为民族的兴旺、发达而奋斗不息。

邓小平同志1980年在《贯彻调整方针,保证安定团结》一文中谈到:“毛泽东同志说过,人是要有一点精神的。在长期革命斗争中,我们在正确的政治方向指导下,从分析实际情况出发,发扬革命和拼命精神,严守纪律和自我牺牲精神,大公无私和先人后己精神,排除万难去争取胜利的精神,取得了伟大胜利。搞社会主义建设,实现四个现代化,同样要在党中央的正确领导下,大大发扬这些精神。如果一个共产党员没有这些精神,就决不能算是一个合格的共产党员。不但如此,我们还要大声疾呼和以身作则地把这些精神推广到全体人民、全体青少年中间去,使之成为中华人民共和国的精神文明的主要支柱,为世界上一切要求革命、要求进步的人们

所向往,也为世界上许多精神空虚、思想苦闷的人们所羡慕。”

在社会主义建设时期,爱国主义教育是提高中华民族整体素质,加强社会主义精神文明建设的重要基础性系统工程。发扬爱国主义精神的重要目的,就是要把我国建设成为具有中国特色的社会主义现代化强国。而招商局海员起义时表现出来的爱国主义精神,追求真理的精神,团结奋斗不怕牺牲的精神,祖国和人民利益高于一切的精神正是我们今天需要学习和发扬的。把这一段体现中国海员光荣革命传统和爱国主义精神、革命英雄主义精神的光辉业绩,真实地记录下来,作为一笔宝贵的精神财富保存下来,作为颂扬革命斗争精神,宣传爱国主义精神,进行革命传统教育的生动教材,是老一辈海员和广大新一代海员的共同心愿,也是编写这本书的目的。

在编审委员会的直接领导和具体指导下,经过许多起义海员、革命老前辈和编写人员的共同努力,本书已编写完成,正式出版,奉献给广大交通职工。愿中国海员的热爱祖国、不怕牺牲、团结奋进的光荣传统和革命精神,在改革开放的今天,能得到进一步发扬光大,使这种精神成为广大交通职工建设四个现代化的强大精神支柱,以更加旺盛的斗志开拓未来,以崭新的面貌走向世界。

借此机会向关心、支持本书编辑出版工作的各级领导和同志们以及香港招商局、上海海运(集团)公司、广州海运(集团)公司、秦皇岛港务局、上海市政协文史资料委员会、南京档案馆、广州图书馆、广东省海员工会等单位表示衷心地感谢。

编 者

1994. 8. 31

目 录

叶剑英题词
乌兰夫题词
朱学范题词
廖承志题词
宋任穷题词

前 言	1
-----	---

第一章 招商局海员起义的历史背景

第一节 招商局海员起义前国内外的政治、经济情况	1
一 世界形势的变化和美、英等国对华政策	2
二 国民党政府统治下的国民经济日趋崩溃	3
第二节 招商局海员起义前我国的航运状况和国民党加紧 对海员的控制与压迫	4
第三节 海员的反内战、反饥饿、反迫害斗争	8
第四节 伞兵乘“中 102”艇在东海起义	10
一 “中 102”艇在长江口外转向北驶开往解放区	13
二 “中 102”艇船员配合伞兵起义胜利驶达连云港	17
第五节 撤退与反撤退的斗争	20
一 国民党政府强迫招商局撤退轮船	20
二 中共地下组织领导海员工人展开反撤退斗争	23
三 胡时渊、黄慕宗通电被劫各轮归来	25

第二章 “海辽”轮首举义旗

第一节 中共地下组织动员“海辽”轮海上起义	28
第二节 “海辽”轮做驶往解放区的准备	35
一 筹建海员联谊社	35
二 正式决定起义	39
三 周密的筹划	44
第三节 “海辽”轮升起了五星红旗	49
一 开出香港	49
二 伪装船舶	56
三 安抵大连,受到毛主席嘉勉	59
四 “海辽”轮通电被国民党劫持的海员驾船驶回解放区	63

第三章 香港招商局及 13 艘轮船起义

第一节 中国共产党积极争取香港招商局起义	65
一 中共中央华南分局对香港招商局的工作	66
二 中共中央华东局财经委员会香港工委对香港招商局的工作	69
三 中共中央有关部门对香港招商局的工作	72
四 香港海员工会在招商局海员中的工作	78
五 上海招商局派陈邦达到香港做香港招商局和船员的工作	82
第二节 招商局轮船陆续开进香港	86
一 “海康”轮智抵香港	86
二 “中 106”登陆艇开进香港	89
三 “教仁”轮开进香港	92
四 “登禹”轮开进香港	96
五 “邓铿”轮要学“海辽”轮开回大陆解放区	97
六 “蔡锷”轮开进香港	102
七 “林森”、“民 312”、“鸿章”3 轮拒绝驶离香港	106
八 “民 302”轮拒开海南岛重返香港	108
九 “海厦”、“海汉”两轮开进香港	110
十 “成功”轮开进香港	112

第三节	庄严宣布起义·····	115
一	徐学禹安排香港招商局经理陈冠澄回台湾·····	115
二	在思豪酒家船长签字决心起义·····	119
三	十几面五星红旗在香港海湾同时升起·····	122
四	招商局起义海员的庄严呼唤·····	125
第四节	起义后的护产斗争·····	130
一	严峻形势下的护产斗争·····	130
二	上海招商局军代表小组抵达香港·····	133
三	粉碎敌人劫夺“邓铿”、“海厦”轮阴谋·····	136
四	香港招商局成立工会·····	142
五	组织两批起义海员返沪观光团·····	146
六	派遣联络员,增强护产力量·····	152
第五节	起义船舶准备驶回大陆·····	153
第六节	“民 302”轮——回归祖国大陆的开路先锋·····	158
一	“民 302”轮与英警巧妙周旋胜利驶回广州·····	158
二	再次出击,“民 312”轮驶回广州,两轮重返香港·····	161
三	首航大陆的船员受到嘉奖·····	162
第七节	暴徒妄图阻挡起义轮船回归祖国大陆·····	164
一	陈咏康到香港招商局闹事·····	164
二	“海汉”轮船长罗秉球被打伤·····	166
三	台湾来人诱逼起义海员顾文彬·····	168
四	特务阴谋暗杀董华民·····	172
第八节	五轮前导归航大陆·····	173
一	“中 106”登陆艇开回广州·····	173
二	董华民到圣保罗医院看望汤传镜·····	174
三	“成功”、“教仁”、“邓铿”轮准时开航,“鸿章”轮一度受阻·····	175
四	冲破阻力向大陆航行·····	179
第九节	六轮相继返穗·····	181
一	“蔡锷”、“海康”、“林森”、“海汉”轮开出香港·····	181
二	炸弹阻挡不了“海厦”轮归航·····	183
三	控诉敌人杀害起义海员的血腥罪行·····	188
第十节	“登禹”轮殿后凯旋·····	189

一 牢记“海夏”轮血的教训	189
二 安全驶回广州	191

第四章 “海玄”轮驶进新加坡起义

第一节 流落海岛更思亲	196
第二节 驶离台湾听从香港招商局指挥	201
第三节 在海上举行无记名投票	212
第四节 抛锚在马六甲海峡	215
第五节 毅然驶进新加坡	222
第六节 “海玄”轮在星洲海面升起五星红旗	224
第七节 把图谋抢船的鲍尔逊赶下船	228
第八节 驱逐兰敦,准备迎战“拳师”号航空母舰	232
第九节 “海玄”轮胜诉	235
第十节 顾文彬巧进新加坡	237

第五章 “永灏”油轮在香港黄埔船厂宣布起义

第一节 心中向往解放区	239
第二节 上书周恩来总理	242
第三节 “永灏”油轮船员与英警搏斗	243
一 邵良拜会罗文锦律师	243
二 香港法院司法权落空	247
三 英国政府非法征用“永灏”轮	252
四 中国外交部发表严正声明	259

第六章 “海辰”轮起义海员血洒台湾

第一节 派人到香港联系	264
第二节 在日本举行起义誓师大会	267
第三节 台湾当局枪杀张丕烈船长	268

[附录]

一 招商局海员起义大事记	271
--------------------	-----

二	回忆录.....	279
	党指引“海辽”轮首举义旗	方枕流 279
	发扬光荣传统 献身四化建设	汤传麓 285
	依靠党的领导和群众胜利护产	董华民 287
	奔向光明	左文渊 293
	一片爱国情 弃暗奔光明	王俊山 297
	心向祖国	朱頌才 309
	“登禹”轮起义前后	费新安 312
	五星红旗在“成功”轮上飘扬的时候	张光宪 316
	回忆“蔡锷”轮起义	袁炳昌 321
	为了回到祖国大陆	夏文杰 322
	“林森”轮驶回广州前的一段经历	黄昭恒 326
	惊涛骇浪见赤诚	
	——回顾原香港招商局海员起义	杨再新 328
	在新加坡起义的“海玄”轮	滕兆仁 335
	“永灏”油轮香港起义前后	陈国华 341
	“中 102”登陆艇配合伞兵起义	林祥虬 346
三	文字资料.....	350
四	图片资料.....	381
	后记.....	409
	编写说明	《招商局海员起义》编写组 415