

广西通志

卷一百一十五

广西壮族自治区地方志编纂委员会编



广西壮族自治区地方志编纂委员会

名誉主任：韦纯束

主任：成克杰

副主任：马庆生 杨基常 刘咸岳 冼光位 余国信

总纂：冼光位（兼）

副总纂：刘肇贵 梁汉坤 梁超然 罗解三

委员：（按姓氏笔画为序）

马庆生	韦壮凡	韦纯束	韦宣仁	毛国斌	龙廷驹	刘咸岳	刘肇贵	
成克杰	朱 焱	余国信	何绍榜	张兴强	张江垠	陈业益	冼光位	郎敏路
杨基常	杨道华	范存举	罗解三	周子德	周永光	钟 铿	钟文典	唐志敬
唐崇锦	莫 军	莫文军	晏源源	梁汉坤	梁祥胜	梁超然	黄 铮	黄卷超
谢之雄	谢永雄	谢明学	温 强	潘洪恩	黎灼仁			

广西壮族自治区地方志编纂委员会顾问

（按姓氏笔画为序）

乔晓光 刘毅生 李殷丹 张声震 陈 岸 林克武 罗立斌 罗尔纲 骆 明
莫文骅 黄 云 谢王岗

《广西通志·民航志》编纂领导小组

组 长：白宪邦

副组长：黄红光 李安乾

成 员：陈肇忠 赵坚义 陆有义 王应琦 李瑞明 柳敬清 孟光华 梁吉田
路训池 黄道策 沈光雄 刘永才 何炳翰 郭祥开

246/03

《广西通志·民航志》编纂人员

主 编：秦森源（总纂） 梁吉田

副主编：莫 初

编 辑：朱利基 阎新政 韦建业 赵文斌

广西壮族自治区通志馆审稿和验收人员

沈光位 刘肇贵 谢永雄 雷 坚 严 正 唐放明

编 辑 说 明

一、《广西通志·民航志》以马列主义、毛泽东思想为指导，在邓小平同志建设有中国特色社会主义理论的指导下，本着实事求是的原则，记述广西民用航空事业发展的历史和现状。

二、《广西通志·民航志》，全书前置概述，中设机场建设、航空运输、通用航空、航务保障、民航管理 5 篇，后设大事纪略和附录。

三、本志上限从民国 17 年出现民用航空性质的飞行活动起，下限至 1990 年，个别项目适当下延。重点记述新中国建立后特别是党的十一届三中全会以来广西民航的发展变化。

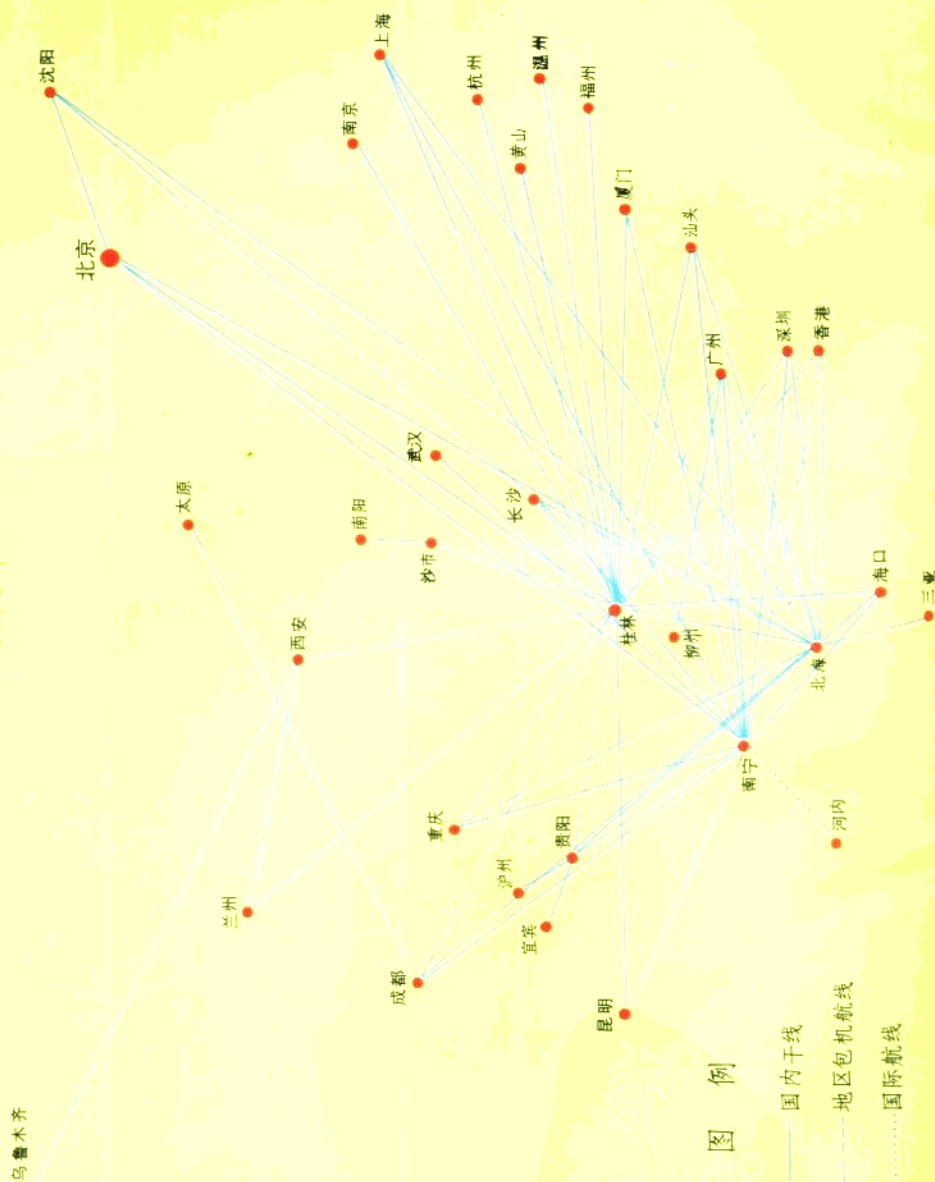
四、全书引用的资料，新中国建立前部分，主要从中国第二历史档案馆、重庆图书馆及自治区内各市（县）档案（资料）馆（室）收集；新中国建立后部分，主要从民航系统档案部门收集。不足部分向当事人、知情人采访收集。

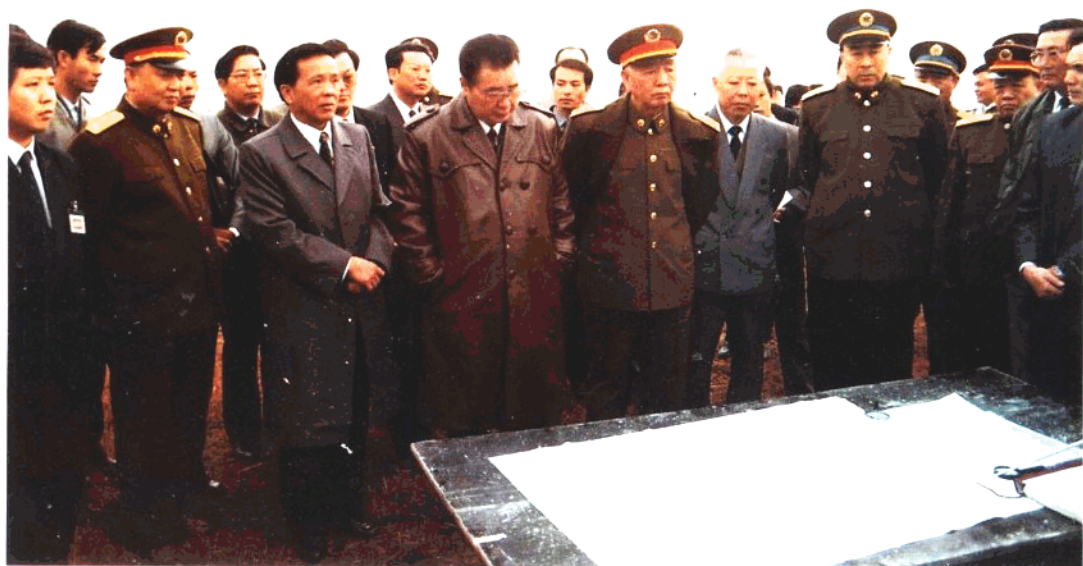
五、本书所用的数据，主要以民航部门的统计数字为准，少数参照地方有关部门的统计资料。

六、“中国民用航空广西壮族自治区管理局”按民航习惯简称为“民航广西区局”。

广西至各地航线示意图

(1994年)





1992年12月9日,国务院总理李鹏、中央军委副主席刘华清在自治区党委书记赵富林,自治区主席成克杰陪同下,到桂林两江国际机场场址视察,听取汇报。



1993年1月17日,国务院副总理朱镕基视察桂林机场。



1992年6月18日,中国民航局局长蒋祝平(前右三)、自治区人民政府副主席王蓉贞(前右四)视察桂林机场。



1992年6月28日,在南宁机场举行北京-南宁-河内航线复航仪式

风景秀丽的桂林机场。





1986年12月10日，北海机场建成首航。

1994年12月28日，柳州白莲机场举行首航典礼。



柳州白莲机场航管楼和候机楼。



梧州长洲岛机场航管楼和候机楼。



桂林两江国际机场候机楼模型。



1993 年 7 月 28 日，桂林两江国际机场隆重举行工程奠基典礼。



桂林机场停机坪夜航场景。



波音 737 客机在桂林机场起飞。



繁忙的桂林机场。





桂林机场国际航班出发厅。



桂林机场国内旅客候机室。



新建的桂林民航售票处



桂林机场候机室咖啡厅。



北海机场候机室。



南宁机场候机室服务员热心为旅客送茶水。



为残疾人服务



南宁机场为货主空运螃蟹



为机上旅客配餐



调度员在塔
台指挥飞机。



南宁的航管
二次雷达及其
显示终端。



机务维护。



桂林机场盲降设施一角。



百色国际导航台。



桂林机场的气象卫星云图显示终端。



桂林机场气象自动观测仪 1991 年投入使用。



桂林机场航空加油站。

乘机旅客安全检查。



民航公安干警
出巡。



民航消防队演习归来。

1991年12月28日，桂林机场场道积雪，机场关闭，民航广西区局职工与前来支援的驻军某部官兵1000多人在铲除场道积雪。





通用航空飞行在作业前的准备。

飞播造林。



航空护林。



北海机场为中国海直公司海上平台飞行提供保障服务。



1993年10月18日,桂林民航大厦开业。



南宁机场通信大楼。

桂林两江国际机场配套设施——桂林安新洲第一期新建职工住宅落成。



南宁机场宾馆。

