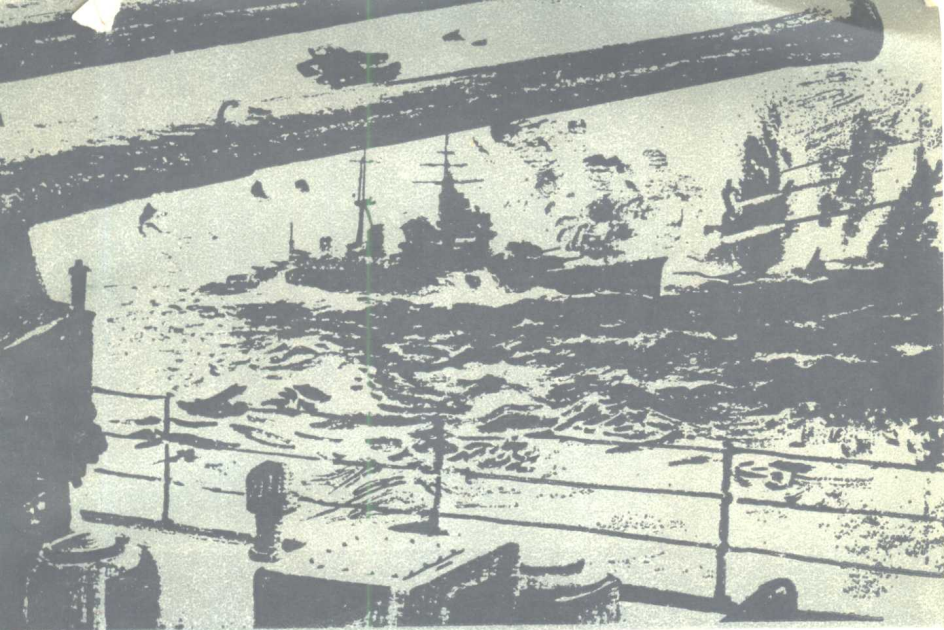




# 爪哇海战

[美] F. C. 范 奥斯滕



海洋出版社



# 爪哇海战

【美】 F.C.范·奥斯滕 著  
钱苏安 译  
马正德 校

海洋出版社

1986年·北京

## 内 容 简 介

太平洋战争初期，日军侵占荷属东印度群岛，当时驻守该地区的盟国(美英荷澳联合)舰队曾与进犯的日本舰队在爪哇海进行过几次海战。本书较为详细地叙述了当时的战斗经过，并分析了日方取胜、盟方失败的原因。书后附有大量(十七份)资料，详细记载了当时双方兵力的布署、活动及作战的细节。

本书可供海军指战员和研究海战史的人员参考。

责任编辑：王安南

责任校对：金玉筠

### 爪哇海战

【美】E. C. 范·奥斯滕 著

钱苏安 译 马正德 校

---

海 洋 出 版 社 出 版

(北京市复兴门外大街1号)

新华书店北京发行所发行 燕山印刷厂印刷

开本：787×1092 1/32 印张：35/8 插页：4 字数：75千字

1986年4月第一版 1986年4月第一次印刷

印数：3350

---

统一书号：5193·0661

定价：0.85元

## 前 言

爪哇海战，从战略观点来看，对战争的进程似乎没有什么影响，但在历史上却留下了不可磨灭的痕迹。1942年2月底和3月初发生的那些海战，可以说是一场毫无胜利希望的战斗。我是抱着审慎的态度来叙述这些战斗的，因为我们不仅要研究1942年2月27日盟军联合突击编队和日本舰队的战斗，而且还要研究万丹湾的战斗和英舰“埃克塞特”号及其2艘驱逐舰与4艘日军巡洋舰及其护航舰艇进行的最后一场战斗。而这后两场战斗是1942年2月27日战斗的直接结果。日本人把27日的战斗，即苏腊巴亚(泗水)附近的海战作为第一阶段；把万丹湾战斗即巴塔维亚(现名雅加达)附近的海战，和与英舰“埃克塞特”号的作战，即苏腊巴亚附近的海战，作为第二阶段。

关于爪哇海战以及这次海战前后阶段的资料主要来源于荷兰的官方报告及文件，但对日本、美国和英国的有关文件也作了一些研究。

在参考书目中，作为第二手资料仅列举了有限的几本书。本书的照片是由海牙“海军参谋部海军历史局”提供的，另外还有一些是由阿姆斯特丹国家军事档案馆提供的。

我想借此机会向热情为本书绘制地图和示意图的画家J.P.M.旺德斯先生表示衷心的感谢，这些地图和示意图使

书中一些章节的内容更加清楚明了；向T.M.博伊和H.琼克两位先生表示感谢，感谢他们在各摄影照片档案室为我寻找一些以前未出版过的照片，他们是采取了一种巧妙的（不使用其他不宜公开的海军词汇来表达的）办法完成了这项工作；同时还要向A.M.罗克先生表示感谢，感谢他在海军档案馆里为我做了大量的艰巨的准备工作，从而使一些收藏的资料今天得以问世。我还要感激我的妻子，她为我从头至尾地通读了这本书，并把我从英文语法的漩涡中解脱出来！然而，我最最感激的是A.G.弗鲁曼斯荷兰皇家海军上校，他为我重新绘制了2月27日战斗中各艘舰艇的航线图，从而为本书奠定了基础。没有这个基础，这本书就不可能写成。这幅航线图完全不同于迄今发表过的任何航线图。令人惊奇的是，这幅图竟与日方绘制的航线图几乎没有多少差别！所不同的是他采用的是爪哇时间（格林威治时间加7.5小时）。日方采用的是东京时间（格林威治时间加9小时）。本书不少地名是用英文拼写的；凡有荷兰文“oe”字母的地方，都用英文字母“u”来代替。人名与舰名没有遵照上述的拼法，在拼写日舰舰名时，采用了赫伯恩(Hepburn)式日语罗马字拼法和传统的习惯拼法。

F.C.范·奥斯滕

于荷兰沃尔堡

# 目 录

|                        |        |
|------------------------|--------|
| <b>第一部分：爪哇海战</b> ..... | ( 1 )  |
| 简介.....                | ( 1 )  |
| 第一章 日军向爪哇推进.....       | ( 6 )  |
| 第二章 爪哇海的战斗.....        | ( 31 ) |
| 第三章 对爪哇海战的一些看法.....    | ( 52 ) |
| <b>第二部分：统计资料</b> ..... | ( 63 ) |
| 附录 1—17 .....          | ( 63 ) |

# 第 一 部 分

## 爪 哇 海 战

### 简 介

“我们必须自己保护自己，以对付一个十分强大的敌人，依赖同盟国的援助是靠不住的。”

——《C.E.L.赫尔弗里希海军中将回忆录 第一卷》

荷兰虽于1940年5月10日就参加了欧洲战争，成为英国的同盟国，但一直到年底，两国才开始讨论太平洋地区战事中有远地区及海上军事问题。1940年10月31日，荷兰政府同意与英国交换意见，但英国政府却不想受各种双边协定的约束。因此，直到1941年12月5日双方才达成协议。

1940年11月25日至29日，英国、澳大利亚和荷兰三方的军官在新加坡举行参谋级会谈，美方军官以观察员的身份出席了这次会谈。会谈由驻中国英军司令海军中将杰弗里·莱顿爵士主持。其时，美国海军作战部长H.R.斯塔克海军上将于1940年11月12日向罗斯福总统建议，要求准许美国派海军和陆军代表与英国举行秘密会谈，促使双方共

同制定一些计划和达成一些协议。斯塔克还强调指出，如果一旦发生战争，大西洋地区将是美国的最重要战场。经罗斯福同意后，便向伦敦发出了在华盛顿举行会谈的邀请。

1941年1月29日，会谈正式开始。出席这次会谈的美方人员有H.R.斯塔克海军上将、R.L.戈姆利海军少将、R.K.特纳海军少将和G.C.马歇尔陆军上将；英国方面的有三军参谋长和R.M.贝拉尔斯海军少将。此外，还有来自新西兰、加拿大和澳大利亚的代表。

这次会谈未邀请荷兰参加，会谈于3月27日结束，最后达成所谓的美英“ABC-1号”参谋长会谈协议。在讨论太平洋问题时，英国和美国就未来对日开战后在远东采取的战略原则达成了一致协议。大西洋和欧洲将作为主要战场，而在远东则采取防御战略。也就是说，不再向远东地区大量增派美国部队，但允许美国太平洋舰队在该地区采取进攻的战略。根据这一政策提出的口号是“相互支援，首先打败希特勒”。

华盛顿会谈为随后的1941年4月在新加坡举行的会议奠定了基础。这时，英国、澳大利亚和荷兰从2月22日至25日在新加坡举行了会议。这次由空军上将罗伯特·布鲁克·波帕姆爵士（他自1940年11月18日担任远东军总司令）主持的所谓英荷澳三方会议，美方人员仍以观察员的身份出席。这次会议得出的结论是敌人在未夺得新加坡作为基地之前，要对澳大利亚和新西兰进行大规模进攻是不可能的。

在伦敦，人们认为有必要发表一个美国、英国和荷兰结成联盟的声明。人们相信有了这样一个声明就可以制止日本的侵略行动。然而，这一点并没有引起美国的兴趣，特别是

当时美国正在与日本进行和谈。另一方面，他们只相信正在继续进行的为制定太平洋和远东的战略计划的军事会谈。

1941年4月21日至27日，在新加坡举行过多次军事会谈。在美、荷、英三方举行会议的同时，英、荷也举行了双边会议。在这些会议期间，制定了为对付日本人进攻，保护与会国家在远东权益的一些战略计划。主要的议题是如何保护海上交通线的安全和如何把新加坡作为一个最重要地区来设防的问题。

1941年8月1日，英国外交大臣安东尼·艾登对荷兰驻英国大使说：一旦日本侵犯荷兰，英国将全力支援荷兰。8月下旬，丘吉尔和罗斯福在“威尔士亲王”号战列舰（位于阿根廷附近海面）上举行“大西洋会议”期间，美英两国的参谋长举行了会谈。对美、荷、英会议的决议作了些修改，这些修改将列入美、荷、英三方的第二次会议的协议中，总的来说变动不大。可是，华盛顿不赞成在1941年8月30日举行美、荷、英第二次会议。

后来考虑到英国将派遣重要舰只前往新加坡，因此，英、美两国决定于1941年12月在马尼拉讨论召开美、荷、英第二次会议的问题。后期，将邀请荷兰参加。但由于局势的变化，第二次会议未能举行。

与此同时，荷兰女王威廉明娜命令她的外交大臣照会东京，照会说，如果日本要继续向南扩张，荷兰决不会等闲视之。但照会中对日军如果依然向南推进，将导致爆发战争的可能性却只字未提。

1941年11月12日，驻中国英军司令提出了在与日本交战时，使用东方战区的几种盟国联合兵力中的海军和空军

(包括陆军航空兵)的计划(简称“普莱奈普斯”计划),此计划以1941年4月的新加坡会议为基础。“普莱奈普斯”计划的目的是通报远东各有关国家,关于一致同意的统一使用海军和空军兵力的战略计划,这样便可制定出远东地区的各项作战计划了。而各地区的指挥官将根据这些作战计划进一步发布各项作战命令。共有4项“普莱奈普斯”计划:普莱奈普斯A计划是用于日本企图进攻某一地区的企图还没有暴露时;B计划是用于日军对马来<sup>1)</sup>的进攻迫于眉睫或正在发动进攻;C计划是用于日军正在对菲律宾发动进攻或进攻迫于眉睫;D计划是用于日军将取道东印度群岛向东婆罗洲<sup>2)</sup>或荷属东印度<sup>3)</sup>的进攻迫于眉睫或正在对该地区发动进攻。

1941年4月英荷会谈的结果是荷兰海军将派出1艘巡洋舰、2艘驱逐舰和2艘潜艇归驻中国英军司令指挥。而美国仍然佯作保持中立。巡洋舰将作为新加坡至弗里曼特尔航线上运输队的海洋护航舰只;驱逐舰将在巽他海峡为运输队进行反潜护航和巡逻;而潜艇将在南中国海和巴打雁角—古达一线以南方向活动和采取攻击行动。1941年11月30日,在伦敦的荷兰政府决定,第二天再次向驻中国英军司令派去2艘潜艇。1941年12月5日,英国政府发表了一项声明,准备尽一切努力进行全面合作,击退敌人在远东地区的一切进攻。次日,驻中国英军司令接到一份来自伦敦的电报,电报指出,如果英国和荷兰遭到日军的侵犯,英国

---

1) 马来亚即现在的马来西亚——编者

2) 婆罗洲为加里曼丹的旧称——编者

3) 荷属东印度即现在的印度尼西亚共和国,第二次世界大战胜利前为荷兰属地——编者

将会得到美国的援助。

1941年12月8日凌晨1时55分，日军偷袭珍珠港。大约在1小时前，日军已在马来亚登陆。5时达沃遭到轰炸，半小时后日本人在菲律宾登陆。大约在当天的8时，荷兰政府对日宣战，1个半小时后，日本随即向美国和英国宣战。华盛顿于12月9日9时30分向日本宣战，接着伦敦于19时向日本宣战。到了1942年1月11日，日本才向荷兰宣战！

自1941年12月8日开始，日军推进神速，并取得了巨大的胜利。圣诞节，香港沦陷，1942年1月2日，马尼拉和甲米地相继被日占领。日军打开了进一步向南推进的通路。

# 第一章

## 日军向爪哇推进

### 1942年1月10日的形势

“英国在那个地区退却或削弱可能会导致荷兰从远东的地图上消失，其殖民统治也将不复存在。”

——P.T.埃瑟顿和H.赫塞尔·蒂尔特曼

1942年1月10日，天刚破晓，荷属东印度——十九世纪荷兰作家爱德华·杜韦斯·德克尔称之为环形绿宝石——有不祥之兆。日本政府对荷属东印度早已垂涎三尺，因为他们能在这里找到丰富的天然资源，特别是他们继续进行战争所迫切需要的石油。日军向南推进的速度如此迅速，出乎东京帝国大本营的预料。一当英属北婆罗洲、达沃和和乐落到日军手中，可以想象，日军必然要向荷属群岛推进。

日军总的意图是分兵三路进攻东印度：西路部队，集结在金兰湾，准备进攻南苏门答腊、邦加岛和巨港。占领巨港后，再进攻西爪哇。中路部队，集结在达沃，准备占领打拉根、巴厘巴板、马辰，最后夺取东爪哇。东路部队，也集结在

达沃，用于占领万雅老、肯达里、安汶、望加锡、帝汶和巴厘。进攻荷属东印度的日本侵略军是由陆军中将今村指挥的第 16 集团军和配属该集团军的各海军登陆突击部队（详见附录 1）。

第 16 集团军的遣送及护航，由日本第二舰队司令官近藤信竹海军中将指挥的南方部队担任（详见附录 2）。担任空中支援的是陆军第 3 飞行集团（航空师），该飞行集团还负责支援西路部队和由塚原二四三海军中将指挥的海军第 11 航空舰队的第 21 和第 23 航空战队以及由南云忠一海军中将指挥的第 1 航空舰队（详见附录 3）。

### **盟军联合司令部的建立**

“为确保同心协力和团结一致地打击敌人，需任命一位在西南太平洋战区统一指挥英、荷、美部队的最高司令官。”

——罗斯福总统给蒋介石的电报

1 月 10 日，初步准备在太平洋建立盟军联合司令部。这一天，阿奇博尔德·韦维尔上将到达爪哇，当天下午在巴塔维亚<sup>1)</sup>召集会议。这次会议重新分析了西南太平洋的总形势，并初步建立了美·英·荷·澳联合司令部。建立联合司令部的主张是在 1941 年 12 月 23 日至 1942 年 1 月 14 日罗斯福与丘吉尔第一次华盛顿会谈时提出的。在这次“阿卡

---

1) 巴塔维亚现名雅加达，它是印度尼西亚共和国的首都——编者

迪亚”会谈期间，讨论了建立“统一的远东联合司令部”的问题，最后指定韦维尔上将担任联合司令部最高司令官。1942年1月3日正式任命。4日，韦维尔在新德里接到命令。虽然联合司令部成立了，但为时已晚，因为在该司令部开始工作时，日军就已经占领了打拉根和西里伯斯（现名苏拉威西）的东北部。

美、英、荷、澳联合部队的战略目的是守住马来亚—苏门答腊—爪哇—小巽他群岛—澳大利亚一线的马来屏障。1月15日中午，美英荷澳司令部开始在巴塔维亚正式工作。最高司令官韦维尔的副手是美国陆军中将G.H.布雷特，参谋长是陆军少将亨利R.波纳尔爵士。联合海军部队（美英荷澳海上编队）的司令官是美国T.C.哈特海军上将，由A.F.E.帕利泽海军少将担任他的副手兼参谋长；陆军部队（美英荷澳陆上部队）的司令官是荷兰陆军中将H.塔·普尔顿，由陆军少将兰·S.普莱费尔爵士担任他的副手兼参谋长；空军部队的司令官是美国陆军航空队L.H.希里尔顿空军少将。1月28日，由英国理查德·E.C.皮尔斯空军中将接任，L.达维尔皇家空军上校为他的副手兼参谋长。

在荷兰人看来，使他们失望的是仅有一名荷兰军官参加这个联合司令部。东印度可是美、英、荷、澳战区最富庶的和最重要的战略地区，而且荷兰人最熟悉这一海区，可却没有荷兰的军官在海军司令部中担任要职。为此，赫尔弗里希海军中将倍加失望。他在回忆录中写道，“他感到很不痛快”。作为荷属东印度的荷兰皇家海军司令，他不得不在巴塔维亚的司令部呆着，不能与伦邦直接联系。从来没有人来征求他的意见。向他通报盟军各项作战计划的唯一途径是来

自联合海军司令部参谋处的一位荷兰海军军官。

一个重要的但也是最遗憾的变化，是为了与英国组织系统保持一致(其所有岸基飞机均从属皇家空军)，荷兰应将其海军岸基航空兵置于皇家空军指挥之下，而航空母舰和其他军舰上的飞机则归海军指挥。这一变化就意味着海军失去了“眼睛”，战前舰艇与飞机的合同训练全部白废。

1月18日，联合司令部总部迁移到万隆附近伦邦的“大旅馆”里，因为这里不易遭到空中或海上的袭击。14天之后，美、英、荷、澳联合司令部的空军司令部由伦邦又迁回万隆。原因是原驻地缺乏住所。1月24日，在韦维尔将军的要求下，美、英、荷、澳战区稍加扩大，将达尔文港(美国海军的勤务保障基地)和澳大利亚西北沿岸也包括进去，便于有效地防止敌军登陆，并便于飞机从该地区的基地起飞进行空战(见地图<1>)。

总之，联合司令部的指挥组织系统过于复杂。美、英、荷、澳联合空军司令部驻在万隆(自1942年2月1日起)，海军司令部驻在伦邦，因此，造成通讯上的困难。更糟糕的是，荷兰海军航空兵的参谋部不是设在联合空军司令部同一栋楼里，从而使海军和空军无法进行有效的合作。甚至连一个作战指挥室也未曾建立起来，因而联合司令部的三军指挥官就不能很快下决心。部队的行政管理则仍归各国的指挥官负责。联合司令部只单纯负责作战指挥。盟军的各国指挥官中，美国方面有：T.C.哈特海军上将，J.F.巴恩斯陆军少将；L.H.布里尔顿空军上将；英国方面有：J.柯林斯澳大利亚海军准将；A.E.珀西瓦尔陆军中将；空军中将理查德E.C.皮尔斯爵士；荷兰方面有：C.E.L.赫尔弗里希海军中将；

H.塔·普尔顿陆军中将和L.H.范·奥伊恩空军中将。

### 日军作战计划的变化

“好啦！战争终于开始了。尽管目前战争的狂热还在继续，但是我们可能会打败仗。而我只有尽力而为。”

——山本给姐姐的信

必须指出在日军向东印度群岛推进之前，日本帝国大本营于1941年12月底，对南下的行动计划作了一些变动。其中：

(1) 占领安汶的日期提前（从2月6日提前到1月底）；

(2) 必须夺取1941年12月17日被盟军占领的葡属帝汶岛；

(3) 由于舰艇不足，不能为驶往马辰的运输船只护航，因此只能从陆上而不是海上攻占马辰。

1月的下半月，日军决定占领巴厘机场，因为驻西里伯斯和婆罗洲的飞机将会继续遇到恶劣气候，而登巴萨（巴塘）的机场位置最适合去骚扰和摧毁盟军的空军。

### 日军开始向前推进

1942年1月10日，日军两支登陆部队从达沃出发，中路登陆部队于1月7日从达沃启航，前往打拉根，东路登陆部队于1月9日出发，进攻万雅老。

自1941年12月24日起，日军经常对打拉根进行轰炸。1942年1月10日，驻打拉根的荷兰飞机发现了一支由16艘运输

舰船及其护航舰艇组成的日军入侵舰队。1月11日清晨，日军在打拉根的三个登陆点登陆，并占领了那里的机场和油井。正如前面所述，就在这一天，日军向荷兰宣战，声称是为了保护日本在荷属东印度的侨民和他们的利益。

经过一天半的苦战，打拉根的防御部队伤亡惨重，日军终于达到目的，1月12日，约7时30分，打拉根的指挥官决定投降。但由于电话线被切断，投降通知未能传到卡隆甘的岸炮连，因此，在宣布投降后，该炮连还击沉了2艘日军扫雷艇（W-13和W-14）。当时，这两艘扫雷艇与其他4艘扫雷艇正在海港的南入口处扫雷。由于犯了这一“罪行”，该炮连的所有人员全部被日军打死！打拉根驻军从1月10日起就开始破坏那里的油井、港口设施和机场，他们还放火烧了100000吨储油，使那里整夜火光冲天，黑烟滚滚。

在南入口处布完水雷的荷兰“普林斯·范·奥伦杰”号布雷艇，K-10号潜艇以及一艘巡逻艇在1月10日夜间和11日凌晨趁着黑夜逃离该地。后来这艘荷兰布雷艇被日军驱逐舰“山风”号和38号巡逻艇发现并击沉。

日军东路部队在1月9日午夜到1月10日黎明间抵达西里伯斯的东北部（又称米那哈沙）后，在5个登陆点上陆，两个在万雅老附近；1个在塔纳旺科附近；1个在阿穆朗湾；另1个在克马附近。第二天，万雅老就被日军占领。与此同时，一支有334人组成的日海军特别空降部队在通达诺湖以南的朗戈安机场附近着陆；翌日，又有185人在这里着陆。在此期间，荷兰、美国和澳大利亚的飞机攻击了克马附近的日军入侵舰队，在攻击中，盟军损失了1架荷兰“卡塔林纳”式飞机，所获战果不佳。