

主编 林金国
主 编 华涛力
编 著 詹 勇

诡秘的特种部队



跨世纪战争知识丛书

科学普及
出版社

跨世纪战争知识丛书

林仁华 金涛 主编

诡秘的特种部队

国力 士詹 编著

科学普及出版社

· 北京 ·

(京)新登字 026 号

图书在版编目(CIP)数据

诡秘的特种部队/国力,士詹编著. —北京:科学普及出版社,
1994

(跨世纪战争知识丛书/林仁华,金涛主编)

ISBN 7-110-03947-1

I. 诡…

II. ①国… ②士…

III. 特种部队-简介

IV. E159

中国版本图书馆 CIP 数据核字(94)第 14321 号

科学普及出版社出版

北京海淀区白石桥路 32 号 邮政编码:100081

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

北京怀柔燕文印刷厂印刷

*

开本:850×1168 毫米 1/32 印张:6.625 字数:178 千字

1995 年 6 月第 1 版 1997 年 7 月第 3 次印刷

印数:15001—20000 册 定价:7.80 元

内 容 提 要

本书重点介绍在变化莫测的现代战争中,特种部队化险为夷解救人质、深入敌后秘密侦察、以少胜多奇袭歼敌的鲜为人知的故事。介绍特种部队的任务、组编、装备、训练等情况。还介绍了世界上几支著名的特种部队的组建过程和现状。本书融知识性于故事性之中,融史料性于趣味性之中。

本书为广大青少年及爱好军事科学的读者而作。

责任编辑:赵兰慧
封面设计:邓领祥
技术设计:王震宇
孙 俐

目 录

引言	(1)
一、特种部队的诡秘行动	(3)
(一) 恩德培“野小子”施威	(3)
(二) “哥曼德”战马岛	(15)
(三) 决战在摩加迪沙	(27)
(四) 血洒喀岛	(34)
(五) 夜袭山西战俘营	(44)
(六) “蓝光”计划流产记	(60)
(七) “海豹”突袭“石榴”岛	(69)
(八) “沙漠风暴”中的魔鬼	(79)
二、特种部队的发展历程	(94)
(一) 美国特种部队的发展历程	(95)
(二) 美国特种部队的现状	(101)
(三) 美国特种部队的未来	(119)
(四) 前苏联的特种部队	(124)
(五) “哥曼德”今昔	(128)
(六) “野小子”名不虚传	(139)
(七) 精悍的 GSG9	(143)
(八) 潜入突击队与“黑色贝雷帽”	(145)
(九) 印度的特种部队	(150)
(十) “黑衣队”、“红色贝雷帽”及其他	(154)
三、特种部队样样姓“特”	(160)
(一) 特别任务	(160)
(二) 特殊编组	(170)
(三) 特制装备	(173)
(四) 特种训练	(191)

引 言

特种部队从它诞生的那天起,就以神出鬼没著称于世。他们营救人质,应付突发事件,有什么重大军事行动,他们一马当先。哪里有恐怖活动,哪里就会有他们的身影;哪里有战争,他们就会出现哪里。

有人说特种部队战功赫赫,也有人说特种部队罪孽深重。有人喜欢它,也有人憎恶它;有人赞美它,也有人咒骂它。然而,无论是喜爱还是诅咒,许多人把他们称为“魔鬼部队”。

咒骂它的人们说:特种部队就是一群魔鬼,他们总是和战争分不开,总是远离和平。

赞美它的人们说:特种部队救人于水火之中,解人于危难之际,他们有魔鬼般的法力,让那些恐怖分子闻风丧胆。

赞誉也罢,诋毁也罢,特种部队在我们这个绿色的地球上出现了,而且越来越受到更多的重视。特种部队是伴随着现代化的步伐而诞生的,它将是下个世纪世界各国军队中一支十分重要、充满着神秘色彩的武装力量。

本书向你展现的是在突如其来的劫机事件和人质危机中,在变幻莫测的现代战争中,特种部队化险为夷解救人质、深入敌后秘密侦察、以少胜多奇袭歼敌的鲜为人知的故事。并向读者较为详尽地介绍了世界几支著名的特种部队的组建过程和现状。读者将会看到“野小子”是如何诞生的,“哥曼德”先生的业绩,战场上闪动的“绿色贝雷帽”;看到特种部队所使用的特种武器和装备;看到特种训练的情形。

融知识性于故事性之中,融史料性于趣味性之中,是本书的一大特点。

读者将会在惊心动魄又妙趣横生的故事中领略特种部队的风

采,展望未来军事世界的神兵猛将。

你打开这本书就一定要有收获。

一、特种部队的诡秘行动

以色列的特种部队外号“野小子”，它战绩卓著，名扬天下。我们的故事就从“野小子”营救人质讲起。

(一)恩德培“野小子”施威

1. “空中客车”遭劫持，人质受困乌干达

1976年6月27日9时整(以色列时间，比北京时间晚6小时。下同)法航139次班机从以色列的本·古里安国际机场起飞，目的地是巴黎。几十分钟后，降落在中转站雅典机场。也许由于希腊首都雅典是历史古城的原因，其机场也缺少现代化的气息。它与本·古里安机场相比，不仅规模小、建筑旧，而且安全检查设备也比较落后，没有电子安全门，甚至没有金属探测器。

当飞机停稳后，从飞机上走下了59名旅客，又新上了56名旅客。

正午时分，139次航班又从雅典机场起飞了。当它爬升到万米高空时，开始水平飞行。仲夏时节，天空万里无云，正午的太阳照在海面上，波光潋潋。机舱内，空中小姐开始忙碌起来，给旅客端来饮料、糖果。

在一排座位上并排坐着一位中年男子和一个20多岁的漂亮的女子。中年男子讨好地与那个年轻女子搭讪，可自称泰德曼的那位姑娘以不友好的目光瞪了他一眼，他讨了个没趣。

“瞧，下面就是地中海，真漂亮！”过了一会儿，中年男子转过头来面向泰德曼，他想缓和一下尴尬的气氛。

这时，中年男子突然怔住了。他看见了她手提包里的东西……

“啊？……你……”

“没你的事，别找不自在！”泰德曼一边压低嗓门恶狠狠地威胁说，一边镇静地用手理理长发，然后从手提包里取出那件东西，站起来快步走到机舱前部驾驶舱门前，转过身来大声喊道：“大家不要动，谁动就打死谁！”一挺乌黑锃亮的手提式机关枪对着旅客。

旅客们被吓得魂飞魄散。正端着一盘子饮料的一位空中小姐见此情景，手中的盘子“啪”的一声就落到洁净的地毯上，饮料浸湿了地毯，像鲜血一样，殷红一片。

就在那女子亮出机枪的同时，另有 3 个男人忽地从座位上跳起来，其中一个手中也端着一挺手提式机关枪，另一个手里高高举着 2 枚手榴弹，还有一个呼啦一下拉开上衣，露出缠绕在上身的黑色条块炸药。他们凶神般地吼道：“从现在起，大家听我们指挥，保证你们的生命安全！”惊魂未定的旅客们按要求交出了护照、小刀、发卡等物，将双手叠放在脑后。

泰德曼一脚踢开驾驶舱的门，枪口对准机长：

“不许回头！听我的命令，降低高度，改变航向！”

在伯罗奔尼撒半岛的上空，139 次航班就这样被劫持了。

被劫持的飞机调转航向，向南飞去，在利比亚的班加西机场降



图 1 “空中客车”A300 型喷气式客机

落加油后，最后降落于非洲腹地的乌干达恩德培机场。

飞 139 次航班的是 A300B-4 型双发动机宽机身客机。A300 系列客机是法、英、德、荷、西五国共同研制、在法国组装的，其机舱容量大，有“空中客车”(Airbus)的美称。其基本生产型 A300B-2 可载客 331 人。A300B-4 是其远程型，载客 281 人时航程可达 3890 公里。

飞机被劫持时，机上实有 254 人，包括 4 名劫机者和 12 名机组人员。在恩德培机场，先后有 148 位旅客被释放，最后剩下 94 名旅客(大部分是以色列人)和 12 名机组人员，合计 106 人，被扣为人质。劫机者(三男一女)是巴勒斯坦一激进组织和德国一恐怖组织的几员猛将，这伙人装备精良，富有恐怖活动经验。他们钻雅典机场安全检查不严的空子，携带凶器混进了飞机。他们的目的是以人质交换关押在以色列、联邦德国、法国等国的 53 名同伙(其中大部分关押在以色列)。他们把“死线”(交换人质的最后期限)定为 7 月 1 日 14 时。

2. 以色列以牙还牙，突击队积极备战

这天，拉宾总理正在主持例行的内阁会议。13 点 30 分，会议室的门开了，运输部长雅克比闪身进来，径直走到拉宾总理身边，向他耳语了几句，随后递上一份标有“特急-莫萨德”字样的密件。

以色列情报机构“莫萨德”神通广大，就在 139 次航班中断与地面的联系后几分钟，它就作出了“可能已被劫持”的判断。

拉宾总理看完密件，尽管感到吃惊，却未露声色。曾经担任过以色列陆军参谋长的拉宾，对于处理此类突发事件，显得相当沉着、老练。他对雅克比说：“如果真的被劫持，必须尽快搜集情报。”

内阁会议商讨了对策，组成了以拉宾总理为首的危机对策委员会，其成员包括：国防部长佩雷斯、运输部长雅克比、外长阿隆、司法部长查德克、不管部长格里利以及总参谋长格尔。拉宾总理认为：“被劫持的客机上有近百名犹太人，劫机犯将以此为王牌，向以色列施加压力。”

以色列自从 1972 年 5 月,使用特种部队成功地营救出被劫持的比利时航空公司波音 707 客机上的人质后,一直采取“不与恐怖分子谈判”的强硬态度。国防部长佩雷斯曾说过:若向恐怖分子屈服,将会降低以色列的威信,助长恐怖分子的气焰,使得此类危机倍增,从而危及国家、民族的生存。因此,以血洗血、以牙还牙是他们惯用的选择。

查明 139 航班的下落后,以色列国防部立即召开会议专门讨论派遣营救部队事宜。派部队到乌干达营救人质,以色列当时面临不少棘手问题:首先,乌干达总统阿明,从 1972 年以色列与乌干达交恶以后迅速与利比亚总理卡扎菲上校接近,具有鲜明的反犹太复国主义的倾向;其二,以色列到乌干达的距离过远,仅直线距离就有 3000 多公里,而沿途又没有与以色列保持友好关系的国家;其三,又有 6 名恐怖分子从索马里首都摩加迪沙赶到恩德培,使劫机犯人数增加到 10 人,这就更难对付了。

以色列危机对策委员会同时拟定了两套方案,一套是运用外交手段和平解决的 A 方案,另一套是利用军事手段解决的 B 方案。由于受到来自人质家属的压力,在限期答复日的早晨,危机对策委员会表示了原则上同意释放在押犯以交换人质的意向。劫机犯得到这一答复后,把最后期限主动推迟了 72 小时,改为 7 月 4 日 14 时。

尽管拉宾总理一直希望和平解决问题,但这种可能性实在太渺茫了。在经过反复研究以后,拉宾总理最后说:“根据事态的发展,我决定采取以军事行动为主,以和平解决为辅的方针。”他指示阿隆外长,对外宣布以色列准备释放拘押的恐怖分子,同意劫机者提出的一切条件。这件事要做得像真的一样,显示出诚意来,以尽量拖延时间。

同时,拉宾又指示国防部长佩雷斯和总参谋长格尔:“你们要抓紧时间做好军事行动的准备,作战方案将由我审定。此次行动,要严格保密,务必于 7 月 3 日黎明前做好一切行动准备!”

劫机犯推迟最后期限的决定,为以色列以军事手段营救人质

提供了宝贵的准备时间。

以色列情报部门获悉，全部人质被监禁在恩德培机场的旧候机楼内。而这个候机楼则是在以色列和乌干达的蜜月时期，由以色列工程技术人员帮助修建的，详细设计图纸还在。此外，以色列情报部门还向那些被释放后到达巴黎的非犹太人旅客作了详细调查，从中获得了人质的分布和受监视的状况等珍贵情报。劫机事件发生后，以色列迅速向乌干达的邻国肯尼亚增派了情报人员，他们多次驾驶双发动机轻型飞机和摩托艇深入到乌干达领空、领水进行侦察活动。

以这些情报为基础，被指定为营救部队指挥官的以色列国防军空降部队司令谢姆伦准将很快拟定出几套以伞降、直升机机降和以运输机机降方式营救人质的方案。经研究论证后，确定采取运输机机降方式实施营救作战，因为采用运输机机降方式既可增强突击部队的机动性，又有利于被营救人质的撤离。最后，决定用4架C-130运输机执行运送任务，8架F-4战斗机执行护航任务，并派1架KC-130加油机为战斗机进行空中加油，另派1架C-130通信机专门执行无线电通信中继任务。除此而外，以色列国防部还决定把2架波音707飞机（1架是空中指挥机，1架是抢救伤员用的医疗飞机）部署到乌干达的邻国肯尼亚首都内罗毕，并于7月2日，以以色列航空公司飞机的名义飞抵内罗毕。

经交涉，肯尼亚政府默许以色列的C-130和波音707飞机，以以色列航空公司包机的名义在内罗毕机场停留并加油，并默许将其位于印度洋沿岸的港口城市蒙巴萨的莫伊空军基地作为备用机场，以防万一在内罗毕机场不能着陆时使用。与此同时，埃塞俄比亚政府也同意“以色列航空公司的包机”经由埃领空飞往肯尼亚，从而为营救作战获得成功奠定了基础。

总参谋长格尔将营救作战命名为“雷电行动”。

7月2日晚，“雷电行动”的主要指挥官谢姆伦准将和乔纳圣·纳塔尼雅夫中校头戴钢盔，身穿迷彩服，并排站在训练基地跑道旁的一块空地上，指挥突击队员进行战前模拟演练。汗水从他们

涂有黑色油彩的脸上淌下来，形成了许多黑白相间的道道，使他们个个好像是从哪儿钻出来的怪物。

训练按袭击部队的编队分班进行。

营救班的训练，是冲进关押人质的候机楼，击毙劫机者，救出人质；掩护班的训练是压制乌干达士兵的反击；爆破班的训练是爆破雷达、米格战斗机等；救护班的训练是运出死伤者并进行治疗。

在袭击部队进入机场时，为了不被发觉，要压低飞机发动机的声响着陆。滑跑距离要尽量缩短。救出人质后，要立即起飞撤离。万一跑道不能使用，要准备在其他场地上着陆。

为此，C-130 运输机进行了 3 个小时的强行着陆训练。有 4 个涡轮螺旋桨式发动机的 C-130 运输机，掠过夜空，一会儿急加速，一会儿急减速，又从高空俯冲下来并着陆。这些动作都是惊险的高难度动作，机翼弯曲得几乎要折断。经过短距离着陆训练，飞机滑行 210 米就可以停下。在场的空军司令佩雷德将军对“大力士”运输机的强度，还有所了解，可对格尔总参谋长来说，是初次亲身体验，不能不有点胆战心惊。

经全盘考虑后，格尔总参谋长要求袭击行动在 55 分钟内完成。袭击中预想的死亡人数，在最坏的情况下，包括突击队员和人质在内，估计为 30 至 35 人。

曾经承包建设恩德培机场大楼的索耐尔·博内建筑公司的工程师，根据老的设计蓝图，参考美国侦察卫星拍摄的照片以及被释放人质的证言等，制作了同旧候机大楼一模一样的实物模型，供袭击队员最后训练用。

阿明总统有一辆心爱的黑色奔驰牌轿车。现在，在基地的大型机库中，也有一辆和那辆轿车一模一样的轿车正在待命出击。在同一车库里，有一名预备役女兵，她是电视台的美容师，她一边看着阿明总统的照片，一边给体型和阿明总统差不多的一名士兵化妆。但是，是否让这名同阿明总统长相一样的士兵参加作战，要在袭击之前才能决定。纳塔尼雅夫中校和他的部下们也在接受化妆。

作战指挥的具体分工是这样安排的：总体指挥是佩雷德空军

司令，搭乘波音机在维多利亚湖上空坐阵指挥全盘；谢姆伦准将搭乘第一架 C-130 飞机，指挥袭击部队；纳塔尼雅夫中校指挥营救人员。

4 架“大力士”运输机并排停在基地跑道一端，歇翼待命。装备着 106 毫米无后坐力炮的吉普车、装甲运兵车、重机枪、龙式反坦克导弹、无线电话报机、黑色奔驰车，都陆续地装上了飞机。

恩德培机场示意图展现在袭击队员的面前，纳塔尼雅夫中校以人质所在的旧候机大楼模型为中心，详细地讲解着机场的状况，并且把劫机犯的照片一张一张地拿给队员们看。他强调说：“成败就决定于数秒钟之内，要全力以赴，绝不能让暴徒有开一枪的机会。”

乌干达士兵曾是以色列顾问团的朋友和学生。纳塔尼雅夫中校又指示说：“不要无益地杀伤他们。”

最后，200 多名身着不同服装的袭击队员整齐地排列在谢姆伦准将前面，接受训示：“要圆满地完成任任务，祝大家成功！”此时队员们显得有些紧张。

佩雷斯国防部长自我称赞说：“这次计划是未曾有过的最远距离、未曾有过的最短时间、未曾有过的大胆的作战计划。”

3. 恩德培神兵天降，“野小子”大显身手

早在袭击部队出发之前，标有埃尔·阿尔航空公司标志的波音 707 一号机就已起飞。机上坐着空军司令佩雷德和作战部长亚当。波音 707 一号机一开始飞行的航线是民航机航线，中途改航南下，通过埃塞俄比亚上空，在肯尼亚首都内罗毕降落。为不被人发现，飞机停在了禁区。这架飞机的来历，只有内罗毕的警察署长和肯尼亚政府的高级领导人知道。乘客名单中没有佩雷德司令，名单上写的是南非一个毛皮商人的名字。

波音 707 二号机标着埃尔·阿尔航空公司的标志，经过同一航线降落在内罗毕机场。这架飞机就停在内罗毕机场，当作医院治疗机，负责收容治疗负伤者。

这2架波音707安全着陆的消息，由驻内罗毕的埃尔·阿尔航空公司办事处用电传报告了特拉维夫航空公司总部，又由公司总部向总参谋部做了报告。这意味着袭击部队可以出发了。

7月3日下午，以色列召开了紧急内阁会议。拉宾总理要求全体内阁成员同意以军事手段营救人质，并说，如果失败，他将承担一切责任。内阁成员们都发表了最后意见，并进行了热烈的讨论。

15点10分，大约在内阁会议做出决定的前20分钟，袭击部队从西奈半岛南端的沙姆沙依赫向乌干达进发了。部队得到指示，如果内阁会议不同意出击，就撤回。15点30分内阁会议结束。根据内阁决定，第一次正式向部队下达了“紧急出击”的命令。

接到作战命令的时候，4架“大力士”飞机已飞至红海上空。4架飞机都标上了民航机的标志。接到命令后，立刻关闭了无线电，并保持目视距离，降低高度，编队向乌干达飞去。

护航的F-4E鬼怪式战斗机不久就返航了。突击编队在吉布提附近向右转弯，飞入埃塞俄比亚领空，南下山岳密林地带。通过内罗毕上空，在接近恩德培的时候，天气突然恶化，电闪雷鸣，飞机剧烈摇摆。编队在视线模糊的情况下，依靠雷达，摸索前进。幸运的是，所经各国的雷达，似乎还没有发现突击编队。

在谢姆伦准将和纳塔尼雅夫中校同部下一起再次明确营救步骤的时候，编队已开始向恩德培下降。

空军司令搭乘的波音707一号机在内罗毕加油后起飞，已来到恩德培南面维多利亚湖上空，在8000米的高空盘旋，空军司令的任务是用雷达跟踪袭击部队的动向，同时，担任同特拉维夫总参谋部的联系，并在紧急的情况下，给袭击部队以必要的援助。

“大力士”以800米的间隔直飞恩德培。眼下的恩德培静悄悄的，似乎没有发生任何事情，维多利亚湖上空虽然浓雾笼罩，但恩德培方向却晴朗无云。

恩德培机场旧候机大楼内的人质，迎来了第6个不安的夜晚。许多疲倦不堪的人质，或许是因为不习惯这里的饮食，都患了痢疾。厕所因没有水冲洗而脏物四溢，臭气熏天。

劫机者中一男一女两个德国人在候机大楼门口站岗,两名巴勒斯坦人在大厅内巡逻,还有一名戴贝雷帽的巴勒斯坦人守在候机大楼的北侧。尽管看上去似乎是戒备森严,但另一方面,一位埃及医生却正跟一名游击队员谈笑风生,无拘无束。大部分人质疲劳



图 2 “野小子”营救人质航线图