



交通站的故事

JIAO

TONG

ZHAN

DE

GU

SHI

交通站的故事

革命传统教育故事

原著：峻青

改编：大鲁

绘画：华三川





ISBN7-5322-1835-X



9 787532 218356 >

革命传统教育故事·(二)

交通站的故事

原著: 峻 青

改编: 大 鲁

绘画: 华三川

上海人民美术出版社出版发行

上海长乐路672弄33号

全国新华书店经销 上海市印刷十厂印刷

开本850×1168 1/64 印张2

1997年8月第1版 2001年2月第4次印刷

印数: 18001-21100

ISBN 7-5322-1835-X/J·1734

每套(1-4)定价: 10.50元

【内容提要】抗日战争时期，一个党的地下交通站负责人姜老三，冒着生命危险，秘密地接待和护送南来北往的同志。他对党忠心耿耿，不计个人得失，满腔热情地保护自己的同志，爱护党的事业。最后，不幸被叛徒出卖，为了保护党的负责同志安全转移，他英勇地和敌人同归于尽。



(1) 1942年的夏天，组织上要我到胶东军区去学习。敌工科长特地向我介绍，说此去要经过投降派赵保元的地区，他们正在疯狂地搜捕我们的同志，要我多加小心。



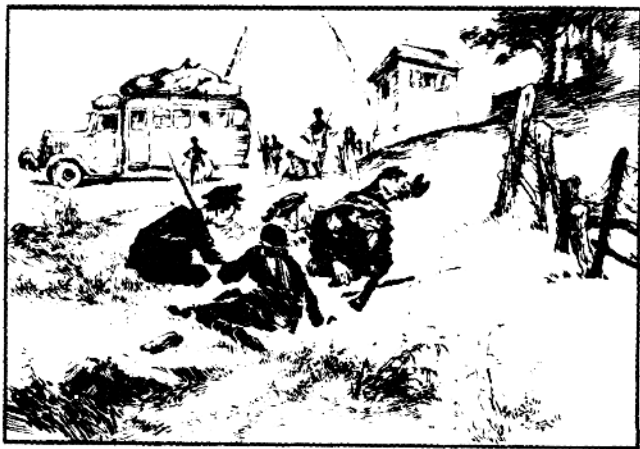
(2) 接着，他介绍了这条线上我们的秘密交通站，又说：“交通站的同志都是久经考验、对党忠心耿耿的好同志，特别是高坡村的姜老三，你找到他就保险了。”



(3) 说实话，当时我心里实在有些紧张。那时我参加革命不久，没有经过严重斗争的锻炼，更没有单身走过敌占区。因此，我一面拾掇行装，心里总有点惴惴不安。



(4) 我化装成一个商人，带着青岛某日本洋行的假身份证，搭上了烟青公路的长途汽车。



(5) 开始时，路上还算顺利，虽然也停过几次车，但随即放行了。这是因为投降派赵保元的部队，对从敌伪占领区来的人，大都盘查不甚严格。



(6) 但是我听到同车的老乘客们讲，越往东走，盘查得越紧，特别是接近根据地的边沿区。因此，我决定去高坡村找姜老三。



(7) 我在海阳下车。高坡村离海阳约廿里，我一路打听
着，向高坡村方向走去。越往前走，赵部的队伍和便衣越
多，这些家伙，一个个象猎狗一样瞪着眼，拦住行人搜查。



(8) 我看见有好几个人被他们带走了，还有两个庄稼人被他们打得满口出血，躺在路旁。



(9) 走到五龙河岸的时候，还看见两具血淋淋的尸首躺在沙滩上面。有几个大概是死者的家属，哭哭啼啼地在搬尸……情况确是异常紧张。



(10) 黄昏时分,我到了高坡村。在紧靠河边的村头上,找到了姜老三的住屋。一棵伞似的柏树,从围墙里挺出来,笔直地耸入天空。



(11) 砖砌的门楼上，爬满了绿叶茂密的葫芦藤。看到了这葫芦藤，我心里高兴极了。这是一个表示交通站安全无事，可以住下的暗号。



(12) 我按照约定的暗号敲了敲门。一会儿，门开了，一个老头走出来，一声不响地看着我。黑影里，看不清他的面貌。我立刻用暗号和他接上了联系。



(13) 他向门口两边望了望,关上门,把我领进屋里。一个身个挺高,说话挺爽快的老妈妈热情地问我吃饭了没有,不等我回答,她就忙碌起来。而姜老三,却不声不响地坐在炕头上抽烟。