

外国经济地理讲义

(初稿)

下 册

中 国 人 民 大 学

外国經濟地理讲义

(初 稿)

下 册

中国人民大学經濟地理教研室編

中 国 人 民 大 学

1956年·北京

外國經濟地理講義(初稿)

下 冊

中國人民大學經濟地理教研室編

*

中國人民大學出版

中國人民大學印刷廠印刷

(北京鼓樓西大街福胡同25號)

*

1956年10月第1版

1956年10月第1次印刷

1617—經Ⅱ·850×1168耗1/32·印張8 $\frac{3}{16}$ ·217,000字

1—4316(4308+8)冊

定價:(6)0.80元

目 录

第四章 欧 洲.....	1—56
第一节 波蘭人民共和国.....	1
第二节 捷克斯洛伐克共和国.....	12
第三节 匈牙利人民共和国.....	24
第四节 羅馬尼亞人民共和国.....	30
第五节 保加利亞人民共和国.....	35
第六节 阿尔巴尼亞人民共和国.....	40
第七节 南斯拉夫联邦人民共和国.....	44
第八节 德国（德意志民主共和国和德意志联邦共和国）.....	53
第九节 英国与不列顛帝国.....	77
第十节 法 国	105
第十一节 意大利	123
第十二节 欧洲其他国家	137
第五章 美 洲.....	157—233
第一节 美 国	157
第二节 加拿大	205
第三节 拉丁美洲	213
第六章 非 洲.....	234—250
第七章 澳 洲.....	251—258
第一节 澳大利亞联邦	251
第二节 新西蘭	257

第四章 欧 洲

第一節 波蘭人民共和國

波蘭的領土面積約有312,000平方公里,人口2,900万。首都是華沙。波蘭在歐洲人民民主國家中,無論面積和人口都居第一位。

波蘭位於歐洲的中部,北臨波羅的海,東部和蘇聯接壤,西部和民主德國相連,南面和捷克斯洛伐克交界。現今波蘭的位置和疆界比舊波蘭要優越的多;從前,波蘭通波羅的海的出路只有一條狹窄的“波蘭走廊”,而且維斯杜拉河河口不屬於波蘭;現在新的邊界則有廣大的出海通路(海岸綫長達497公里),包括維斯杜拉河與奧得河的河口。從前,波蘭國界有1/3以上是和帝國主義的德國接壤,它像鉗子一樣夾住波蘭,威脅着波蘭的安全;現在,波蘭的國界都是與友好的兄弟國家接壤,其中和蘇聯接連的地方最長。這對波蘭人民共和國的發展有着巨大的意義。

一 自然條件

波蘭差不多是個平原國家,僅在南部與捷克斯洛伐克交界處聳峙着喀爾巴阡山和蘇台德山,雖然這些山脈很高,但都有方便的山道可通。特別是奧得河上游河谷所形成的廣闊通路,對波捷兩國的聯繫更為便利。

南部地區以北是東寬西窄的高原(台地)。這是古代山脈的殘余,經河流長期冲刷侵蝕而具有丘陵性質。此地為波蘭礦藏匯集地區。

高原向北伸延,逐漸變成低窪的波蘭平原,它與東歐平原和北德

低地相連，占全國領土面積的1/2以上。

波蘭整個地勢由南向北傾斜，故其河流多發源于南部，流入波羅的海。最重要的河流為維斯杜拉河和奧得河。

波蘭平原的大河，支流較多，水量充足，便于航行；并且各河系的支流相距很近，易于用运河聯絡，形成統一連貫的水路網。

波蘭所處緯度偏高，北臨波羅的海和距大西洋較近，這對波蘭的氣候有着決定性的影響。波蘭的氣候，是介於以東歐大陸性氣候到西歐海洋性氣候之間的過渡氣候。波蘭的氣溫不高，常年平均溫度為 $6^{\circ}-8^{\circ}\text{C}$ ，最熱的7月份平均溫度也只不过 $17^{\circ}-19^{\circ}\text{C}$ 。同時，波蘭在冬季因大西洋帶來暖氣流，并不過分寒冷。

波蘭的大部分領土，年降水量約為500—600公厘。一般來說，這個數量是足夠農業需用的。由于夏季和秋季多雨，因此，對黑麥、燕麥和牧草的生長是有利的，然而對小麥、谷物等却是有害的。特別是晚秋收穫時期，過多的雨量對農業生產更是有害。總的說來，波蘭的氣候條件對農業是適宜的，可以培植重要的谷類作物和飼用作物，還可以發展園藝。但為確保農業收成不受損害，在許多地區還必須發展排水和灌溉事業。

波蘭的土壤大部分為灰化土，這種土壤是瘠薄的，多分布在北部平原地帶。在維斯杜拉河等河的中、下游河谷地區，有較肥沃的沖積土壤。波蘭最肥沃的土壤是黃土和黑土，它含有大量的腐植質，易于耕種而且收穫甚豐。這種土壤分布在南部台地區域。

波蘭的森林豐富，約占領土面積的1/5以上，其中以針葉林為主。過去曾遭德國法西斯強盜的濫伐破壞，現今人民的波蘭正在大力造林。最大的森林區域在東北部和南部喀爾巴阡山地。

波蘭擁有豐富的動力資源，其中最主要的是煤，它不仅可充分滿足本國燃料需要，而且还綽綽有餘。最大的煤田是西里西亞—頓布羅夫煤區，次為蘇台德山區的伐爾勃齊赫煤區。此外，西部還有大量褐煤和泥炭的埋藏，沿喀爾巴阡山麓有石油和天然瓦斯。南部喀爾巴阡山地河流還蘊有一定水力資源。這一切使波蘭成為歐洲各國動力資

源最有保障的国家之一。

在金屬矿物中，波蘭的鉄矿不多，且質量不佳；但有色金屬鉛矿和鋅矿藏量丰富，还有鎳和銅的蘊藏。有色金屬主要分布在上西里西亞。波蘭是世界上岩鹽最富有国之一，它分布在喀尔巴阡山北麓的威列茲克附近。

二 人 口

第二次世界大战和战后期間，波蘭的人口發生了巨大的变化。

1939年波蘭的人口总数为3,500万人。在战争期間，由于战争和德国法西斯占領者对居民的屠杀，使波蘭人口損失达600万人。战后，波蘭領土疆界的变动，在波蘭境內的烏克蘭人和白俄罗斯人返回苏联，德国居民迁回德国，总计移出达7、8百万；同时流亡国外的波蘭人大量归国，这就使波蘭人口数量發生了变化。到1955年統計，波蘭全国人口总数为2,900万人，在欧洲居第七位，为欧洲人民民主国家中人数最多的国家。

与人口数量变化的同时，波蘭的民族構成也起了重大的变化。战前，波蘭人只占全国人口的半数强些，1/3是烏克蘭人和白俄罗斯人；此外，有300万以上的犹太人和100万德国人。民族关系隔閡，矛盾十分尖銳。現在，波蘭是一个單一民族的国家。

人民民主的波蘭，随着土地改革、国有化，資产階級和地主階級都被消灭了，农村中的富农也因农业合作化的發展正在被消灭着。工人階級和农民階級已改变了过去的社会地位，成为国家的主人。

从职业構成來說，它也由于經濟建設的發展而發生了变化。战前，波蘭全国人口中农民占很大优势，如1939年居民中有61%靠农业为生，工業人口只占百分之十几；此外并有大量失業人口。战后，职业構成發生了巨大变化，1953年时农业人口已降低到占人口总数的46%，而工業人口則上升到占人口总数的24%。失業現象早在1949年就消灭了。

在人口职业構成上所發生的变化，反映出人民波蘭工業化的进

程及其国民經濟的發展趋向。

波蘭人口在全国的分布是不均衡的。現在全国平均人口密度約为每平方公里93人,但人口最稠密的是南部,工業的西里西亞有的省份平均每平方公里可达184人,鄰近苏台德山和喀尔巴阡山的地区也很稠密。次为中部和西部。人口最稀少的是北部,那里某些省份平均密度不足20人。这种人口分布不平衡状况,由于西方国土的归还和国家工業正在發展,已有一部分居民移到西方各城市和其他地区。

三 發展特点

波蘭族是欧洲最古老的民族之一。自古就在維斯杜拉河与奥得河流域居住。在10世紀时曾建立了波蘭大公国,当时,波蘭已由游牧經濟进入農業經濟时代。到15世紀,波蘭經濟已相当發达,华沙、克拉科夫和革但斯克等都作为商業和手工業中心發展起来,沿維斯杜拉河的貿易也相当的昌盛。

在此以后的历史發展过程中,因国内封建势力的阻碍和民族矛盾,使波蘭开始衰落,而外族的侵略給波蘭帶來更大的灾难。波蘭多次遭受瓜分,使其失掉独立發展的机会。1815年波蘭最后一次被普魯士、俄国和奥匈帝国所瓜分,使波蘭亡国长达100余年。在19世紀,各項重要的技术發明,使很多国家工業和交通突飞猛进,而波蘭因占領国家都依照自己需要推行着違反波蘭人民利益的經濟政策,从而使波蘭也就不能够按本身的需要来統一地發展自己的經濟。当时,在俄国侵占区只华沙和罗茲等地因俄国需要發展了紡織業,其他地方还是農業区。普魯士占領区的上西里西亞,是提供德国煤炭和金屬的采矿区,其他地区是谷物和肉类的供应地。奥匈帝国侵占的部分,則完全是个落后的農業区。

第一次大战后,波蘭恢复为一个独立的国家。但由于地主資产階級掌握政权的反动政府出卖民族利益,使波蘭在政治和經濟上淪为西方列强的附庸;并推行着向东方擴張、仇視苏联的西方帝国主义意

圖，因而直到第二次世界大战前夕，波蘭不仅沒有消除过去經濟發展中的落后性，甚至工業中某些部門更有停滯和衰退的情況。

第二次世界大战期間，战争和德国占領使波蘭國民經濟遭到非常慘重的破坏。許多乡村被德寇焚燒了，华沙和其他許多城市被夷成廢墟，大部工厂、矿山和交通設備都被毀坏。直到1945年，波蘭才被苏联紅軍从希特勒德国鐵蹄之下解放出来。

解放后的波蘭，建立了人民民主共和國，政权轉入了人民的手中。为了把殘破不堪的国家加速恢复起来，并使之順利地飞躍發展，立即实行了土地改革和基本工業国有化等等許多根本改革，以改变社会結構与經濟結構，并于1947年起开始执行复兴經濟的三年計劃。苏联的多种多样帮助，对于迅速恢复波蘭被战争破坏了的國民經濟，具有重大的意义。波蘭人民在波蘭統一工人党领导下，已順利地实现了發展國民經濟的六年計劃（1950—1955年）。胜利地完成这个計劃，使波蘭建立起社会主义的基础，并使波蘭生产力的分布获得了重大改进。現在，波蘭已开始执行新的發展國民經濟的五年計劃（1956—1960年），它的实现对波蘭的國民經濟發展和生产力分布的改变，將具有更重大的意义。

四 經濟概況

革命前，波蘭是个經濟較落后的国家。居民中大部分从事农林業，以此为主要国民收入来源。工業生产值仅占工農業总产值的46.6%；工業产量在欧洲占第十七位，只相当瑞士那样小国的1/2。在对外貿易上，不仅貿易总额十分低微，而且主要是輸出煤炭、鋅和木材、农产品等原料和半制品。

現在，波蘭在經濟上已大大發展了。在整个國民經濟中，工業生产占据着絕大的优势地位，1954年工業占工農業比重的79%。若按人口平均工業品产量來說，則远远超过意大利而同法国并駕齐驅。農業也已改变了过去封建的、落后的面貌。在对外貿易方面，輸出的主要是各种工業品，而輸入的則多是農業和矿物原料和粮食。

历史上遺留下来的各地区間生产發展不平衡的狀況，已起了根本变化。从前絕大部分的工業集中在上下西里西亞工業区、罗茲区、华沙市及部分分布在波茲南和比得哥煦地区，而像別洛斯托克地区、波美拉尼亞和小波蘭等广大地帶都是落后的农業区。現在波蘭的經濟地理不同了，社会主义工業化已使全国生产力的分布趋于平衡和合理，在加强与扩大原有工業地区同时，也使过去經濟上落后的、被忽視的地区工業化了。

工業 煤炭采掘是波蘭工業的基础部門，它在全国燃料供应上占着特殊地位，并提供化学工業以丰富原料。1956年全国产煤量將近一亿吨，居世界第五位。所产之煤除充分供应本国需要外，还大量輸往国外，为欧洲最大的煤炭輸出国。波蘭的煤炭工業以石煤采掘为主，并也大量开采着褐煤。煤炭質量优良，很大部分可以用作煉焦。主要产地在上西里西亞煤田，它是欧洲最大煤田之一，以斯大林諾格罗得、霍茹夫和索斯諾維茨等为中心。此煤田儲量丰富、煤質佳、煤層厚、开采方便，現在开采規模極大。其次是沿苏台德山北麓的伐尔勃齐赫煤区，这里在解放后才开始大量开采。波蘭的褐煤采掘主要集中在西部边境的奧得河中游一帶。

波蘭的电力生产以火力發電为主，最大的电站中心在上西里西亞煤区，其他許多城市也都有發电厂。解放后，除利用石煤發電外，也开始將褐煤用作电力工業原料，并在南部維斯杜拉河的支流和奧得河上建立了水电站。1955年波蘭的發電量約193亿瓩时，居欧洲人民民主国家的前列。

波蘭也有石油的开采，产区在东南部喀尔巴阡山区，以雅斯洛和克罗斯諾为中心；但油儲量不太多，产量也不大。現在波蘭石油的需求主要靠从煤中提取和从国外輸入来滿足。

过去，波蘭的鋼鐵工業由于德国資本的控制，又缺乏原料和产品銷售市場，而沒有得到充分的發展。解放后，西部国土收复，西里西亞冶金区成为一个統一的生产整体并完全屬於波蘭，从而給鋼鐵工業的發展創造了有利的条件。随着整个國民經濟的迅速發展，为了保証

机器制造业对原料的巨大需求，在苏联帮助下波兰钢铁工业近年有着飞躍的發展。在發展中除充份利用原有設備，并新建和扩建了一系列的冶金厂，其中最大的是在克拉科夫城附近建立的諾瓦·胡达冶金厂，它拥有年产鋼达150万吨的全套設備。因而，波兰钢铁产量大大增加，1955年产鉄約350万吨，鋼約460万吨。今后仍將繼續扩大發展。波兰黑色冶金工业發展的困难，是原料基地的不足。現在頗大程度上依靠国外輸入鉄砂、錳和鉻等，其中大部由苏联供应，部分鉄砂从瑞典进口。但是，由于近年加速本国鉄砂的生产，钢铁工业靠本国原料进行生产的程度日益增長。波兰的钢铁工业多集中分布在西里西亞及其临近地区。

波兰的有色金属冶炼以鋅的生产最重要，西里西亞的鉛鋅开采历史悠久，产量亦很大。1955年純鋅产量达20万吨，仅次于美国、苏联和加拿大，居世界第四位，部分供出口。在西部新收复的領土上有：銅、鎳、鈷等蘊藏，現已进行开采，其中以銅的生产規模最大。另外，在本国动力的基础上利用輸入原料，建立了煉鋁等生产。

波兰的化学工业是个相当强大的部門。在利用本国有利的条件下，近年获得了較快的發展。現在它是仅次于煤炭工业的第二大工业部門。在本国丰富煤炭的基础上發展起来的焦煤化学工业，大量生产着人造石油和其他各种副产品，并制造瓦斯供中部許多大城市用。它們分布在西里西亞。其次是基本化学工业生产，在比得哥煦省大量制造着苏打，在下西里西亞利用丰富的石膏生产硫酸。近年化学肥料生产也获得强大發展，其中以利用从空气中取氮而制造氮質肥料生产最为重要。它的充分發展是波兰發展农业的基础之一。主要依靠进口原料进行生产的磷肥和靠开采本国鉀鹽矿制造鉀肥的生产，在为滿足本国农业發展的需求下，也获得不断扩大。波兰也發展起有机化学工业，生产着人造絲、橡膠、塑料、染料、油漆和各种藥品等，主要中心是华沙和罗茲之間的小城市。

机器制造工业是發展速度最快的部門。在它的發展中，不仅在产量上有巨大增加，在整个經濟中的地位和作用日益显著；而且內部結

構也起了根本变化。过去許多沒有的部門現在有了，薄弱的部分也得到了加强。現在，各种重型設備的生产占据了首要地位，大量生产着采矿、冶金設備以及各种重型車床和重型电气机器，这标志着波蘭經濟的独立發展。它的分布是根据生产接近原料地和消費区的原則，主要集中在西里西亞地区。其次是复杂的电机、紡織机器、精密的复杂車床等生产，它集中在中部地帶，以华沙、罗茲和波茲南等为最大中心。这里是波蘭古老的工業中心，有大量技术熟練的劳动力。波蘭的运输机械生产也很發达，其中最古老的而过去也是最發达的部門是機車和車箱的制造，产量很大，其中很大部分还用于輸出，最大的中心是波茲南，次为西里西亞。过去波蘭沒有造船工業和汽車工業，而現在已建立起来了，其中造船業已很發达，在革但斯克港和斯澤申港的造船厂，每年可以建造几十艘巨大的、新式的运洋輪船。造船工業若按容量來說已經占世界第八位。至于汽車工業，在苏联帮助下也建立起来了，华沙汽車工厂每年可产輕便汽車 12,000 輛，盧布林汽車厂每年可产重型汽車 25,000 輛。波蘭过去並沒有拖拉机工業和現代化的農業机器工業，它們是在解放后新建起来的，該部門主要分布在华沙及其附近的城市。此外，民用机械产品也有許多种类的生产。

波蘭的輕工業相当發达，它包括的門类和生产的产品很多。主要的是紡織工業，它一向占着十分重要的地位。紡織工業中最重要部門是棉紡織和絲紡織業，次为毛紡織和麻紡織業。它們所产的紡織品除供本国需要外，还有很大数量輸出。紡織業生产的不断發展，产生了对原料的巨大需要，为了节省进口原料(主要是棉花)和充分利用本国原料，波蘭正逐步加强生产高質細布、人造絲和改用亞麻、大麻等原料生产紡織物。波蘭紡織工業主要集中在华沙—罗茲区和苏台德山麓一下西里西亞区，次为上西里西亞和別洛斯托克地区。

波蘭制糖工業很發达，它是食品工業的主要部門。1953年产糖 110 万吨，除自給外，还有大量輸出。因制糖工業的原料为甜菜，故它集中分布在甜菜产区。

利用本国的丰富森林資源發展起来的木材加工工業，也有很大

意义。

農業 波蘭是平原广大的国家，这提供了具有較大的農業用地的可能性。事实上，在波蘭領土的总面积中，只耕地一項即达1/2以上。此外，草地和牧場及園圃等農業用地也占有不小的比重。波蘭为世界上農業用地所占比率最高的国家之一。

过去，波蘭農業中封建势力占統治地位，特别是西部，土地的絕大部分为容克地主所占有，阻碍着農業經濟的發展。解放后，消灭了封建土地制度，把土地分給了無地和少地的农民，并在此基础上展开了農業合作化运动，同时也大量建立了国营农場，給農業發展开辟了广闊前途。

随着国家社会主义工業化的發展，農業生产也有很大增長，特别是最近兩年，为了改变農業过分落后于工業發展速度的狀況，波蘭的党和政府大力推进了農業生产的發展。

波蘭的耕作業中，主要农作物为黑麦和馬鈴薯，其地区分布極广，产量居世界第二、三位。它們除主要用于食用外，还用作牲畜的飼料。其次是小麦、大麦和燕麦等。小麦需要較好的土壤和气候条件，它多分布在东南部 and 西南部地区，大麦多分布在波茲南一帶，燕麦主要产于山区。波蘭的粮食产量虽已超过战前，但仍需从国外輸入粮食。为了满足人民的需要，正采取措施大力增产着粮食。

波蘭的技术作物以甜菜生产最重要，为了适应發达的制糖工業需要，不断地在西方国土上（主要是下西里西亞和波茲南一帶）扩大种植。其次是亞麻和大麻等，近年也有很大發展。但总的來說，技术作物在耕作業中所占的比重还是較小的。

畜牧業在旧波蘭是很落后的一个農業部門，牲畜头数少，且質量不高。解放后，畜牧業获得很大發展，其中特别是养猪業和养羊業。目前，波蘭的畜牧業是以产品畜牧为主，特别是养猪業最發达，它是肉类的主要供应者。由于喂猪的主要飼料是馬鈴薯，故多分布在波茲南、华沙和罗茲等中部地区各省。其次是养牛業，主要是乳牛，由于缺乏必要的飼料基地，在發展上遇到很大困难。它主要分布在波蘭北部

地区。养羊業在近年發展很大，头数增加速度最快，但它的总头数要比猪和牛少的很多。波蘭的养羊業主要为了取羊毛，并也提供部分羊肉。目前，羊毛产量还不很大，其中上等羊毛比重也小，所需羊毛仍大部靠輸入。养羊業最發达的地方是喀尔巴阡山麓地帶、西里西亞和別洛斯托克地区。波蘭馬的数量不少，主要是飼养供农業用的馬。目前，波蘭正在加速發展着畜牧業。

運輸業 波蘭是个交通運輸非常發达的国家。波蘭的地面構造以及自西往东通行無阻的地理形势，对于波蘭陆路運輸事業的發展是有利的。目前，波蘭最重要的陆路運輸是鐵路，全国鐵路綫的总長度25,000千多公里，平均每百平方公里的領土上有鐵路7.8公里，因而是鐵路網比較稠密的国家。在鐵路貨运中，煤炭和焦炭占第一位，其次便是黑色金屬、木材和建筑材料等。波蘭的鐵路網不仅对国内各地区經濟的联系具有極重要的意义，而且还有着国际的意义，重要的国际綫路有好几条，其中最主要的是莫斯科經华沙通往柏林、布拉格和維也納等綫路。

波蘭北临波罗的海，境内大河縱貫，支流众多，并便于用运河相連，这使水运在波蘭的内外联系中得以占有重要地位。奥得河是波蘭内河航綫意义最大的一条，它把西里西亞工矿区和大波蘭农業区同斯哲申港口連接起来，使大宗的煤炭等物資得以用廉价的水路运送。为了充分利用这一条主幹河流，正計劃与捷克斯洛伐克合作开鑿奥得河—多瑙河运河，这对波蘭以及多瑙河沿岸各国都有着極其重要的經濟意义。次为維斯杜拉河，它流域广大，在内河航运中也具有重要意义。現在正开鑿联結奥得河与維斯杜拉河之間的运河，加上原有的許多运河，將使波蘭形成一个完整的水道網。

波蘭的海运事業是欧洲人民民主国家中最發达的。波蘭的重要海港有斯哲申、革但斯克和琴尼亞等，它們是波蘭航海的基地。这些港口位于奥得河和維斯杜拉河河口地帶，并靠上述内河与鐵路網同深远的内地連結起来，輸出煤炭、焦炭、煤磚、水泥和糖等，同时經此輸入鐵矿石、粮食、机器和其他工業原料等物資。

分区概述 中央区。中央区(华沙—罗兹区)位于維斯杜拉河中游,是波蘭国家的核心,也是波蘭民族定居的主要区域。本区农业相当发达,是波蘭典型的黑麦和馬鈴薯产区和养猪业区域。华沙、罗兹及其郊区又是波蘭最大加工工业所在地。华沙是全国政治、文化和交通的中心,也是加工工业的巨大中心。工业部門中以机器制造业为主,特别是复杂而精密的机器制造、汽車、电工器材生产;其次是上等鋼冶煉、有机化学、紡織和食品等。在其周圍有許多小城鎮,它們有着各种不同的工业。罗兹是共和国最大的紡織業城市,同时也相应發展起紡織机器制造、人造絲和染料生产等,为了配合农业發展,还有农业机器制造与农产品加工业。

西南区。本区包括上西里西亞和下西里西亞,是波蘭最主要的采煤、煉鋼、熔煉有色金屬的区域,同时波蘭主要的化学工厂、最大的电站樞紐以及机器制造业和紡織工业的大部分也都在这里。上西里西亞部分,無論經濟發展水平和人口密度都居全国首位,建立在当地丰富資源基础上的一系列工业部門都具有全国意义。最主要工业中心是斯大林諾格罗得和霍茹夫,这里都是異常发达的多种工业中心。下西里西亞的工农业都很发达。奥得河左岸土壤特別肥沃,为波蘭著名的盛产小麦和甜菜的区域。工业生产中以机器制造、紡織和化学等部門最重要,最大工业城市为伏罗茨拉夫。在苏台德边界区一帶工业城鎮密集,有紡織、采煤、机器制造、建筑材料和許多其他工业。

西北区。包括波兹南区 and 沿海区,它过去是以农产品供給柏林的农业区。現在农业仍占优势,为發展水平較高的乳用畜牧和养猪業区,耕作业主要种植黑麦、馬鈴薯和甜菜。本区的工业在解放后有很大發展,主要部門是利用本地农产原料进行加工的制糖業和釀酒業,褐煤、鉀鹽的开采和化学工业,还有发达的機車車輛制造、造船和农业机器、精密仪器制造等。最大中心是波兹南,其次是斯哲申、革但斯克、琴尼亞和比得哥煦等。

东北区和东南区。本区过去是波蘭經濟最落后的地区,主要的經濟部門是封建落后的农业,工业生产是微不足道的。解放后,这里的

經濟，特別是工業獲得了迅速發展。撒索夫現在已成為欣欣向榮的工業區，波蘭最大的石油開采和提煉工業就在本區的喀爾巴阡山麓，許多新建的機械製造廠和化學工廠都是全國最現代化的大工廠。盧布林地區由於數十個大中工廠的建立，使本區已變成為工農業區，盧布林也成為巨大的機器製造業中心。過去最落后的別洛斯托克地區，現也開始了工業化，並形成了3個工業中心。別洛斯托克主要是機器製造和紡織工業，其他城市主要是紡織、食品以及林木工業等。

農業也改變了過去的落后面貌。農作物以黑麥和馬鈴薯為主，東南部盛產小麥。畜牧業和技術作物（亞麻、甜菜）栽培業的意義已增大，並仍繼續在加強着。

第二節 捷克斯洛伐克共和國

捷克斯洛伐克共和國的領土，是由捷克、摩拉維亞、西里西亞和斯洛伐克等部分所組成，面積差不多有128,000平方公里，人口12,815,000人。首都是布拉格。

捷克斯洛伐克位於中歐，北部與波蘭和德意志民主共和國相鄰，東部與蘇聯接壤，南部與匈牙利為鄰，這使捷克斯洛伐克與和平民主陣營緊密相連；在西南部、西部，捷克斯洛伐克和奧地利、西德相銜接。

捷克斯洛伐克位於歐洲的中央，為歐洲許多條河流的發源地和分水嶺，山間隘道與河谷自古就形成為溝通南歐和北歐的交通要道，並影響着捷克的經濟發展。捷克斯洛伐克還是個內陸國家，沒有自己的出海口。然而，現在可以方便的通過友好的兄弟國家出波羅的海和黑海。奧得河與多瑙河間運河的開鑿有着巨大的意義。

一 自然條件

捷克斯洛伐克的絕大部分領土，都是高原和山地，平原地區很少。

捷克斯洛伐克共和国的地形是复杂的：西部为捷克山嶺(或称捷克高原)，这是个边缘地带山脉隆起，中部比较低矮，大致是呈菱形盆地形势。西南方是波希米亚森林，西北方是矿山山脉(厄尔士山脉)，东北方是苏台德山，东南方伸延着捷克·摩拉维亚高地；在这群山环绕的中部，整个地势由南向北倾斜，地面为波浪式的丘陵起伏，拉巴河及其支流维尔塔伐河等穿流而过，形成宽阔的河谷与盆地。

捷克·摩拉维亚高地的东半部大部向南倾斜，在摩拉维亚境内，多瑙河的支流摩拉瓦河和其他河流穿行于低矮的丘陵之间，切割成许多宽阔的河谷。在高地的北部是捷克的西里西亚，这里向波罗的海倾斜，是流入波兰的奥得河的发源地。奥得河与摩拉瓦河的上游相距很近，现正利用这一地区修筑奥得河—多瑙河水道。

东部斯洛伐克境内，大部为喀尔巴阡山区，地势比较高耸，峻美的山峰吸引着许多的游客。山脉的东部和南部变成低地，是多瑙河中游平原的一部分，从山地经流平原的格罗河、多瑙河支流蕴藏着丰富的水力资源。

捷克斯洛伐克的河流，大部分都是多瑙河支流，其次是属于波罗的海水系的易北河及奥得河上游。许多河流可以利用来灌溉和发电，但大多数河流对于航行不大便利。

捷克斯洛伐克的气候是温和的大陆性气候。在夏季，大部地区较温热，平均温度达 19°C 。冬季并不很寒冷，各地一月平均气温多为 1° 至 2.5°C 之间。雨量适中，年降水量平均可达500多公厘，夏季降雨最多。捷克斯洛伐克的气候条件对农业耕作是有利的。

捷克斯洛伐克各地区地形特点和受大西洋气团影响的大小不同，所以气候也具有一定的差异。西部大陆性不甚显著，雨量比较充沛。中部地区气温较高，雨量较少。东部斯洛伐克则大陆性较强，这里冬季比西部寒冷，干旱程度也较中部为甚。总的说来，对种植许多种谷物作物和技术作物是适宜的，并可发展园艺业。

捷克斯洛伐克林地面积占领土的 $1/3$ ，森林以针叶树和混交林为主，它们多分布在边境的山脉和喀尔巴阡的山坡上，其中喀尔巴阡山