

景德镇市地方志丛书

景德镇市交通志



上海社会科学院出版社

景德镇市地方志丛书

景德镇市交通志

上海社会科学院出版社

真正镇市志

2423/04

景德镇市交通志

主编 胡作恒 副主编 周崇政 周则尧

上海社会科学院出版社出版发行

(上海淮海中路622弄7号)

中国人民解放军军事经济学院印刷厂印刷

开本: 787×1092 1/16 印张: 16.25 插页: 15 字数: 20.2千字

1991年7月第1版 1991年7月第1次印刷

印数: 1—500

ISBN7-80515-627-1/K·84

景德镇市交通史志编纂委员会成员

(1989年10月10日)

主任委员：蔡精益

副主任委员：胡作恒 吴克强

委员：(按姓氏笔划为序)

石培国 沈雪珠 吴昌发 汪 群 肖鄂城

余革红 周则尧 钟会平 段乙酉 姚国池

黄福祺 郭晓初 谢 鸣

特约编辑：赵凯义

顾问：赵万龄

景德镇市交通史志编纂委员会办公室成员

主 编：胡作恒

副 主 编：周崇政 周则尧

主 任：吴克强

主 笔：江宗海

编辑人员：熊国杰 杨水木 黄美诚(特约撰稿)

工作人员：胡景华 程大明

特约摄影：梁 虹 曹年林

制 图：周秀英

主要审稿人员

主 审：石培治 中共景德镇市交通局委员会书记、景德镇市交通局局长

特约审稿：蔡精益 景德镇市交通局副局长、交通史志编委会主任
薛昌魁 江西省交通厅史志编审委员会副主任、办公室主任

傅凤翔 江西省交通厅史志办公室总编

邓振胜 江西省交通厅史志办公室副主任

林景梧 景德镇市地方志编纂委员会副主任、办公室主任

李 欣 景德镇市地方志办公室副主任

历次景德镇市交通史志编纂委员会成员名单

时 间	主任委员	副主任委员	委 员		
1985年 2月25日	周崇政		张复生 周玉含	吕金山 刘清发	孙宝荣
1987年 3月31日	周崇政	吴克强	姚国池 徐树山 吴昌发 程恒仁 乐平县交通史志办主任	程利民 孙宝荣 邹俊英 钟会平	黄孝义 刘清发 余革红 肖鄂城
1988年 1月21日	蔡精益	胡作恒 吴克强	姚国池 钟会平 吴昌发 王细阳 沈雪珠	石培国 黄福祺 邹俊英 肖鄂城	黄孝义 孙宝荣 余革红 周则尧

景德镇市交通现状图





◁景德镇市港景一瞥



▷挖泥船

▽鲇鱼山渠化工程



▷罗家民航机场通讯楼



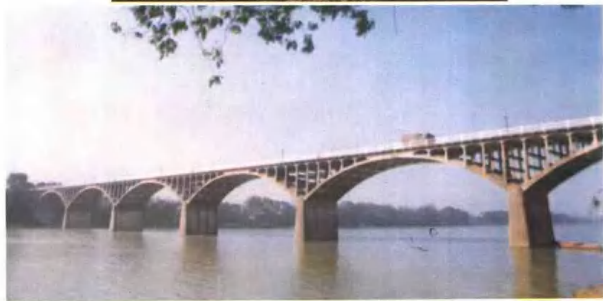
◁景德镇汽车站



△206国道
罗家路段



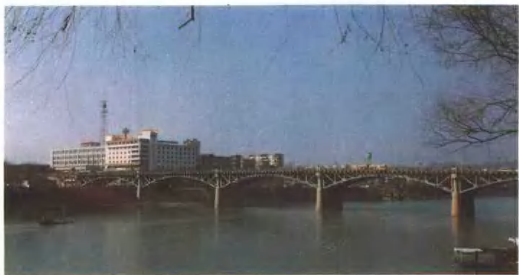
▷吕蒙大桥



▷ 珠山中路苏家弄路段



▽ 马鞍山公路、铁路立交桥
◇ 珠山大桥



◁ 景德镇火车站



▷ 夜叉坞跨线桥



皖赣铁路界垅明洞



序 言

景德镇市位于江西省东北部,是中外驰名的瓷都,又是全国四大名镇之一。它位于交通要冲,古为“徽饶通衢”、“通京要道”。从中华人民共和国成立到1985年底的36年间,景德镇市沧桑巨变,旧貌换新颜,成为全国首批公布的历史文化名城之一;甲类对外开放城市;交通建设已初步形成公路、铁路、水路、航空的立体交通格局。

盛世修志,为回顾既往,策励将来,市交通局根据上级有关部门的要求和部署,结合本局实际,组织专门力量编纂《景德镇市交通志》。全书通合古今,以马克思主义历史观为指导,遵循党的十一届三中全会以来的路线、方针和政策,实事求是,存真求实,用翔实的史料,记述了全市交通事业的历史和现状,可以说,是景德镇市有史以来的第一部交通历史专著。它的问世,不仅在交通系统有存史、资治、教化的功能,而且为全市国民经济各部门提供了便于查考、实用的交通史料,对于振兴瓷都,搞好两个文明建设提供了历史依据。

交通志成书出版,是全市交通战线社会主义精神文明建设的丰硕成果,也是交通史志编纂者辛勤劳动的结晶。希望这本书能给从事交通工作的同志们一些帮助,争取各方面的支持,把今后的交通事业办得更好。并向为交通志的编纂和出版付出了心血的领导、专家和编纂人员,致以崇高的敬意和谢忱!

中共景德镇市交通局委员会书记 石培治
景德镇市交通局局长

1989年6月10日

凡 例

一、《景德镇市交通志》，本着详今略古的原则记事，上起唐代（公元618年），依事追溯，下限1985年。

二、本志书记述的地域为鹅湖区、蛟潭区、昌江区、珠山区（统称市区，珠山区为市城区）和乐平县（4区1县统称全市或市境）。凡现市辖行政区域内的交通运输事业，包括交通工具修造、城市公共交通、航空、铁路，不论其经济体制、隶属关系如何，均记入本志。乐平县于1983年10月划归市辖。该县交通局于1985年5月出版《乐平县交通发展史》，上断1949年，下限1983年，又缺铁路、交通工具修造等方面史料。基于这种特殊情况，乐平县交通在本志设专篇扼要记述。

三、本志书以志为主，图、表、照、录诸体并用。分篇、章、节、目、子目5个层次编纂。

四、解放前、后系指1949年4月29日中国人民解放军解放景德镇、浮梁县和乐平县之前后。

五、资料来源多系档案资料，亦有经过考证的报章杂志的有关资料。引用的史籍资料，在文内或篇末依次注释。

六、历史纪年、文字书写和数字用法统按国家语言工作委员会等7个部门《关于出版物上数字用法的试行规定》执行。

七、本志重新核定了已编印的《景德镇市交通史志资料长编》、《景德镇市交通史志资料汇编》与《景德镇市志·交通篇》的史料，其中与本志有出入者，以本志史料为准。

目 录

概 述	1
大事记	6
第一篇 水路运输	25
第一章 航道	26
第一节 干流航道	26
第二节 支流航道	29
第三节 航道治理	37
第二章 港口码头	43
第一节 市郊区港口码头	43
第二节 市城区港口码头	45
第三章 渡口	52
第一节 渡口分布	52
第二节 渡口设施	59
第四章 水路运输生产	59
第一节 运输组织	59
第二节 运输工具	64
第三节 船舶修造	68
第四节 客运	72
第五节 货运	74
第二篇 公路运输	88
第一章 古道	88

第一节 驿道	88
第二节 大路	91
第三节 古桥	93
第二章 公路	97
第一节 公路路线	98
第二节 公路桥、渡	109
第三节 公路养护	120
第三章 城市道路	125
第一节 城市出口道路	125
第二节 城市主要桥梁	128
第四章 人、畜力运输	130
第一节 人力运输	132
第二节 畜力运输	134
第三节 驿递运输	135
第四节 装卸、搬运	135
第五章 机动车运输	136
第一节 运输企业	136
第二节 汽车运输	139
第三节 汽车修理	150
第三篇 铁路运输	159
第一章 皖赣铁路	159
第一节 线路	159
第二节 桥梁、隧道	162
第三节 车站	164
第四节 客、货运输	166
第二章 景涌地方铁路	169

第一节 线路·····	170
第二节 桥梁、隧道·····	171
第三节 车站、运输·····	171
第四篇 航空运输·····	173
第一章 机场·····	173
第一节 罗家民航机场·····	173
第二节 吕蒙机场·····	174
第二章 航行·····	174
第一节 航线、航班·····	174
第二节 客、货运输·····	175
第三节 专业飞行·····	176
第五篇 交通管理·····	177
第一章 机构沿革·····	177
第一节 景德镇市交通局·····	177
第二节 驻景德镇的交通机构·····	179
第二章 管理业务·····	184
第一节 港航管理·····	184
第二节 公路路政管理·····	189
第三节 陆运管理·····	191
第四节 汽车维修行业管理·····	201
第五节 养路（河）费征收·····	202
第六节 铁路管理·····	205
第七节 民航管理·····	206
第八节 职工管理·····	206
第六篇 人物简介·····	212
第一章 历史人物简介·····	212

第二章 先进人物简介·····	215
第三章 劳动模范名录·····	220
第七篇 乐平县交通 ·····	222
第一章 水路运输·····	222
第二章 陆路运输·····	230
附录 ·····	242
编后记 ·····	247

概 述

景德镇市位于江西省东北部，地跨东经 $116^{\circ}54' \sim 117^{\circ}42'$ （市区 $117^{\circ}01' \sim 117^{\circ}42'$ ），北纬 $28^{\circ}42' \sim 29^{\circ}56'$ （市区 $29^{\circ}9' \sim 29^{\circ}56'$ ），处于黄山、怀玉山与鄱阳湖平原过渡地带，赣、浙、皖3省交界处。东接江西省婺源县、德兴县和安徽省休宁县，西临江西省波阳县，南毗江西省弋阳县、万年县，北邻安徽省祁门县、东至县。景德镇历史悠久，宋景德元年（公元1004年）置景德镇，属浮梁县。1927~1929年，景德镇曾一度设市，不久仍称镇。1949年4月浮梁县解放，就镇建市，先后由赣东北行署、乐平专区、浮梁专区、上饶专区管辖。1953年6月，经中华人民共和国政务院批准晋为江西省辖市。1960年撤销浮梁县，并入市内。1983年10月，乐平县和波阳县的鱼山公社、荷塘垦殖场划归市辖。从此，市辖珠山、昌江、鹅湖、蛟潭4个区和乐平县。境内东西宽75公里（市区48公里），南北长149公里（市区99公里），土地总面积5247.9平方公里（市区3274.44平方公里，城区面积124平方公里）。1985年全市人口121.45万人，其中市区56.97万人。

景德镇的经济较为发达，陶瓷工业是景德镇的主体工业，也是国家最大的日用瓷生产和出口基地。此外，电子、煤炭工业亦具有一定规模。矿产、茶叶、竹木等资源丰富。1985年工农业总产值142621万元，为发展交通运输提供了物质基础。

景德镇市素为赣东北的交通要冲。干流航道昌江南北纵贯市区，乐安江东西横穿乐平县境，支流航道纵横。素称“昌江通衢”、“通