

红光普照大地

胡万春



江東通志大典

卷之三

紅光普照大地

胡万春

作家出版社

一九六二年·北京

插图：华三川

红光普照大地 市号1538

作家出版社出版

(北京朝内大街320号)

字数158,000 开本850×1168 纸 $\frac{1}{32}$ 印张7 $\frac{1}{8}$ 插页10

1961年11月北京第1版 1962年10月上海第2次印刷

印数10001—19000册 定价(3)0.96元

上海市印刷三厂印刷

新华书店发行

目 次

过 桥	1
殷不老和魏老爹	10
特殊性格的人	17
夏 季	46
过 年	52
紅光普照大地	65
我們正在走向未來	78
具有世界意义的时候	96
工 人	106
春天的牡丹	118
一点紅在高空中	127
明天更輝煌燦烂	141
干 部	158
在时代的洪流中	178
权 利	205
后 記	224

过 桥

这天，我到一家钢铁厂去检验一批钢锭，顺便搭上了一辆运输公司的大卡车。这是一个多云的天气，还刮着一点风。卡车在绵延无尽的柏油公路上行驶着。带子般的公路向远方伸展开去，无尽无头。我坐在驾驶室里向车窗外面瞧着，不禁有点心焦起来了。

司机是个三十多岁的大黑个儿，我并不认识他。他有一张过分老气的紫黑脸膛，眉宇间有几道深深的皱纹，厚嘴唇总是闭得铁紧的。他掌握着方向盘，眼睛逼视着前方，脸上有一种认真、严肃的表情。自从卡车由厂里开出来以后，他不仅没有跟我说过一句话，甚至连瞧也没瞧过我一眼，似乎我坐在他旁边是不存在的。我实在有点闷得难受，就想打破这个僵局，于是随便地问了一句：

“你今天计划跑几个来回呀？”

他冷冰冰地，似乎没有听见。

我耐心地又问：“单程有三十公里吧？”

他还是象一块石头似的，没有一点反应。

这一下，我可有点不高兴了。但我又不能一定要他跟我说话，只得闷闷不乐地坐着。不知怎么的，我立刻想起这么一件事来：有一天早晨，我到厂里去上班，天刮着风，我匆匆地在路上走

着。忽然，一部大卡车从我身旁“呼”地一下擦身而过，我吓得往路旁一跳。司机从车窗里探出头来，凶狠地骂道：“响喇叭也沒听见……耳朵聋啦？不要命啦？”我正想回答几句，司机已缩回头“呼”地把车开走了。我心里真有说不出的委屈，违反了交通规则，在汽车道上走，当然是我错，但我实在没有听见喇叭声，如果我听见了喇叭声，我一定会让开的。可是卡车已经开走了，我真是有苦无处说。我这一整天都闷闷不乐。……我想到这儿，不觉看了一眼身旁这位大黑个儿的司机。

卡车突然“咕——”地一声停了下来。

我朝车窗外一看，原来有火车开过，公路被切断了。有两根长长的、漆着一段白一段黑的油漆的木杆，拦在车头面前。有不少车，也都在对面等着。

这时，司机突然扭过头来说：

“开车时候，请你不要跟我说话。”

他是那么严肃，简直是不容我还口。我觉得面孔一阵发热，想回答一句话，一时又想不出来。我控制着自己心里的激动，仔细想想，他的话实在是对的。虽然他的卡车上不象公共汽车那样在司机座位旁边写着“为了行车安全，请勿与司机谈话”，但道理总归是一样的。

这时火车已经开过去了。司机一踩风门踏板，卡车又行驶了起来。没有多久，在我的眼前展开的又是漫长的公路，广闊的原野。

我坐着，一直沒有說話。

卡车很快地行驶着，偶然间我从驾驶座上面的那面小镜子里，看到了我背后一面小红旗。小红旗不住地晃动着，旗上写着“奖给安全行车二十万公里的陈法同志”等等的字句。这个发

現，真是大大地出乎我的意外。我忍不住扭头看了看旁边这位陈法同志，这真是人不可貌相呀。

轰轰响着的引擎声，忽然低了下来。

我往前面看去，只見公路上灰尘飞揚，成了团的灰尘經過公路滾向田野。透过飞揚的尘埃，我沒有发现有什么东西，既沒有車輛，也沒有行人。可是陈法把車子开得很慢，原来前面只是一座桥。卡車剛开到桥上，我突然看見桥的下坡有一堆黑黑的东西。我仔細一看，只見一个穿着黑大褂，腰上扎着圍裙的白鬍子老大爷蹲在地上。原来他把一籃洋山芋打翻了，正蹲在地上拾洋山芋。卡車剛在桥頂停住，甚至連蹲在地上的白鬍子老大爷也沒感觉到。我想：“如果司机开車的速度稍为快一些，下坡就会刹不住車，这多險呀！”这时，陈法打开車門，下了車，笑嘻嘻地走到老大爷的跟前，蹲下身子，帮助老大爷拾起洋山芋来了；拾完以后，又搀扶着老大爷走到路边，說：“老大爷，你慢慢地走，喲？”老大爷感激地点了点头，就自管走了。陈法跳上車，坐下以后，还寬慰地暗自搖了摇头。

我禁不住問：“你怎么会知道桥那边有人的呀？”

“我老远看見一个小黑点，一晃不見了……”

“你就估計到桥那边有人跌倒了？”

“嗯！”他一踩風門踏板。

卡車重新在公路上奔馳着。我这才发觉陈法在駕駛汽車时，精神是那么集中；他的两只眼睛，几乎全部用来注意前面的公路了。現在，他原先留在我脑子里的坏印象，一下子消失了。我开始知道他为什么在开車时就象一块石头似的冷靜，連理也不理我。我也知道，要不是这样，他也許就不会看到“一个小黑点一晃”了。这样一想，我又有点慚愧自己剛才錯看了他了。

快到中午的时候，卡車終于开进了厂門。

車子一停下，我就跳了下来。沒想到我剛走了几步，陈法就笑嘻嘻地走过来問：“你什么时候回去？”

我看了看手表，說：“大概两个半钟头以后。”

“好，正好。我等車子裝上鋼錠，还要吃飯、午休，正好也是两个半钟头。”他热情地說，“你仍坐我的車回去吧，我的車子停在汽車司机休息的工棚門口……”

我高兴地說：“好，謝謝你。”心里想，“他实在是一个挺热情的人呀！”

我在这家厂里檢驗完了鋼錠，又吃过了午饭，看看手表，还只过了两个小时。我匆匆地来到汽車司机休息的工棚里，只見門口停着十多部大卡車，都是已裝上鋼錠的重車。工棚里面有四、五張簡陋的木桌子，还有一些长凳。一群汽車司机正坐在一起談天，充滿着快乐的空气。我走到他們旁边，看見大家都拍起手来，只听得有人說：

“老陈！ 你可別保守呀……”

“先进經驗怎么能藏在肚子里一个人用呢？”

陈法紅着臉說：“唉！ 我哪有什么經驗呢，我看还是大家談吧！”这时，他倒有点象大姑娘似的忸怩怩的。

一个长得挺胖的司机一拍大腿說：“看来不‘三堂会审’是不能解决問題的了。我問你，你是怎么維护汽車的？”

陈法被逼得没有办法，只得說了。

他說自己是怎么經常擦洗汽車啦，及时加添滑油啦，随时檢修机器啦，做到石油、机油、空气滤清器的三清工作啦等等。他談得很細致，也很有道理。

有人說：“可我們有时这么做了还是有事故。”

“是呀，这里总还有一个什么道理。”胖司机又插上来说，“你在二十万公里以前，总也出过事故吧？后来究竟怎么一来，你就再也没有出过行车事故呢？”

这时，大家一下子都静了下来。

“是的，在二十万公里以前，我也出过事故的。”陈法点了点头说，“我撞翻过劳动车，还轧死过一头小牛……”

大家禁不住哄地笑了起来。

“你们不要笑，是哪！我过去是个很不好的司机。在驾驶汽车中，碰到不顺心的事，发脾气、骂人、吵架，我都有份。那是好几年前的事了，有一次，我装了一车建筑材料，行驶到工地里来……对，就是这个厂里，当时正在建筑高炉。那天，天下着雨，道路又泥泞、又狭小，通往工地的一条道上，卡车、劳动车来来往往真是挤得要命。我驾驶着车，刚开到半道上，就被十几辆劳动车堵住了。这天，我的计划是要跑五趟车，到了下午三点，才只跑了三趟，心里真是急得不得了。一看见车前这堆乱糟糟的劳动车，我就有了脾气。我拼命揿喇叭，还踩风门，把引擎弄得轰轰响，全不顶事，这些推劳动车的还是慢条斯理地挤着，慢慢地推着。我可火了，砰地推开车门，站在车踏板上，一边把脚跺得登登响，一边骂：‘耳朵全聋啦？揿喇叭也没听见，让汽车轧死啦，就开心啦……’我骂得脸发热，手发抖。那些推劳动车的见我这么凶，也有点惊惧起来。我砰地拉上车门，一踩风门，就开动车子往前顶。这一下，那些推劳动车的可慌了手脚，为了让道，有的把车子推到道旁斜坡里，连车子也翻了身。一时之间，人声喧闹，乱得一塌糊涂。我终于冲出一条道，把汽车开了过去。那些劳动车，被我弄得怎么样了，我就不管了。”

陈法说到这里，就摸出香烟来点上火，深深地吸了一口烟。

可以看出，他有一种慚愧的神情。大家的眼睛注視着他，好象問：“后来呢？”陈法吐了一口烟又說了下去。

“我卸了这趟車的貨，就到飯厅里去吃飯。我看見同桌上有一个人很眼熟。我終於认出来了，原来是我的同乡。在解放初期，我和他在建筑工程队工作过。我招呼他：‘阿桂！啊哟，原来是你呀！’他一看見我，先是一呆，似乎也认出我了，接着他有意地扭轉头，沒理我。我又說：‘阿桂！你不認識我啦？’他冷冷地看了我一眼，这种冰冷的眼光真使我有点寒心。他說：‘你變成灰，我也认得出你。’我呆了一呆，心想：‘他是怎么的啦？我又沒得罪过他，他干嘛一見面就这么……’他帶着諷刺的口吻說：‘是呀！你現在是不同啦，坐在汽車上跺脚、罵人，真痛快呀！人家劳动車翻了身，人家在雨中搶天呼地，你全不管啦！’一听他這些話，我又看了看他一身湿淋淋的衣服，我明白了：‘原来你……你剛才也……也在推劳动車？’他哼了一声，沒回答。我的臉刷地紅了，心头真比挖还难受，唉！真沒想到，我剛才居然把从小一块长大的好朋友也罵啦！我真后悔。我不得不陪罪地說：‘阿桂！这是我不好，我不應該……’他一甩手，意思叫我別多說了。接着他告訴我，他現在还在建筑工程队工作，这次是作为干部下来参加劳动，才推劳动車的。他接着又說：‘陈法！你开了車，就忘了我們推小車过桥的难处了……’他这一說，我激动起来，想起了我們两个过去的一段經歷：一九五三年，我还和他一起在建筑工程队工作。当时我們正在建設一座新工厂。那时可不比現在，交通运输工具很缺乏。我們要到十几公里外的磚瓦厂去运磚，除了几部卡車以外，大部分是用手推独輪小車来运磚的。我和阿桂都在运输小队里工作，每天推着小車到十几公里外的磚瓦厂去运磚。我們走的十几公里公路要过十座木桥。我和阿桂

总是搭当在一起走的，他推一部小車，我推一部小車，一前一后，在公路上走着……”

这时工棚里寂靜无声，人們全被陈法富有感染力的話声吸引住了。他繼續往下說他的故事，說得那末細致，我仿佛看到了当时的情景：

在一条滿布着車轍的公路上，陈法和阿桂各人推着一部独輪小車，吱吱咯咯地走着。他們走着走着，漸漸地看到了一座桥。陈法說：“阿桂哥！又要过桥啦！”

阿桂說：“是嘛！还要过五座桥哩！”

沒多久，他俩推着小車来到了桥坡下面。陈法放下自己推的小車，連忙奔过来，帮阿桂推車。他們哼唷哼唷地合力把小車推上坡，过了桥了。阿桂放下自己的小車，愉快地說：“我的車过桥啦，現在要推你的小車啦！”阿桂随着陈法一起往回走，这一回是阿桂帮陈法推小車，他們又哼唷哼唷地把小車推上坡，过了桥了。这样，两部小車都过了桥了。于是各人推着自己的小車，仍吱吱咯咯往前走。

漸漸地，他們又看到远处一座桥了。

陈法笑着說：“看！过了一桥又一桥。”

阿桂接着說：“桥比天高也不怕！”

在漫长的公路上，响起了他俩爽朗的笑声。

.....

“当时，我們运输小队三十多个人，都是这样两人一组用小車运磚的。一想起这些过去的事，我越想越激动，禁不住一把握住了阿桂的手說：‘阿桂哥！我……我全明白了！’确实，我不仅明白了光顾自己开得快而不顾同路的小車、人力車、行人的安全和方便是不應該的；而且明白了：也必須象过桥一样，互相照顾

帮助，开汽車的尤其要体贴同路的小車、人力車、行人，才能彼此都做到安全，迅速，方便。”

陈法說到这儿，黑黝黝的臉膛显得神采煥发了，眼睛也变得炯炯闪光了。我和其他的人一样，到这时禁不住深有感触地嘘了一口气。陈法看了大家一眼，又說了下去。

“其实，党不断地在教育我們，可我并不真正懂得党的教导。我的出发点是对的；每当我一想到鋼厂里分秒必爭的場面，我真恨不得多跑几趟車，把更多的原材料运到需要的地方。由于我不懂得过桥的道理，往往反而出了事故，使运输工作受了损失，把好事办坏了。現在我明白了党的教导。从此以后，我在駕駛汽車时，就非常关心路上的人力貨車和行人，将心比心，多替他們設想。比方我在行車时碰到刮風天，如果風是从左往右刮的，我看見右边有行人，就連忙減低速度，准备剎車。因为汽車一过，就会帶起尘土。行人怕吃尘土，就会突然向左边跑的。还有，我看到大人和小孩分开在公路两边走的，就特別小心，因为小孩一見汽車，就会橫穿公路跑向大人那边去的。再如，不会騎自行車的人，屁股扭来扭去的，他往往一听到背后有汽車喇叭和引擎声，就会心慌，甚至摔下来。我看到这种騎自行車的，就早作准备了。总之，千句归一句，随时关心別人的痛痒，比心……”

說到这儿，陈法就停住了。

大家热烈地鼓起掌来……

这时，胖司机突然說：“啊哟！已經到钟点啦！”大家也就站了起来，一面还不住地紛紛点头議論着。

“上車吧！”陈法走到我身边說。

卡车开出了厂門，一会儿，又在漫长的公路上奔驰着了。

突然，我看見公路当中有一个人在慢慢地走着，尽管陈法不住地揿喇叭，他还是連动也沒动一下，还是慢条斯理地走着。我想：“这行人怎么这样……”陈法一松風門，減低了速度，将卡車慢慢地、悄悄地从行人身旁繞过……

我有点奇怪：“这行人怎么听不見喇叭声？”

卡車又开到了铁道旁，又有一部火車在通过。卡車停了下来，我就乘这机会問陈法为什么剛才这个行人听不見喇叭声。陈法笑了笑：“你把手伸到車窗外去試試。”

我把手伸到車窗外，什么也沒有。

卡車开动了，陈法又是那么严肃，就象一块石头似的冷靜，連瞧也沒瞧我一眼。我沒敢开口問他，只是思索着，可怎么也想不出原因来。这样，一直等到卡車开进厂門。

“想出来了嗎？”陈法将車停稳后問我。

我茫然地搖了搖头。

他笑了，說：“因为頂風，喇叭声是在行人背后，所以行人是听不見声音了……”

我听了这几句話，禁不住心头一陣发热。我想：我以前也碰到过这情况，让司机罵了一通，委屈得要命。原来連行人自己也不知道的事情，陈法都知道了。我瞧着面前这个大黑个儿，真不知說什么才好，只是激动地握着他的手，說了一声：“再見！”当陈法高大的身影往工棚里走去时，我才慢慢地往檢驗科走去。但是在我的眼前，却还长久地出現着那面小紅旗和陈法那張黑黝黝的面影……

1961,3,13.

殷不老和魏老爹

一年之計在于春，春天是美好的。

在双阳花园里，阳光明媚，空气清香，嫩綠的青草茁壯地長起來了，柳树啦，槐树啦，冬青啦，所有的树木，也都蒼翠碧綠了。已經開放了的花蕾，更是色彩鮮艳，異香扑鼻。几只小飞虫，在花丛間盘旋着。

忽然，有一只小飞虫，飞到了一位头发斑白的老人面前，搗起乱来了。

“嗡……嗡……嗡……”

老人本来就悶坐着，似乎是有点不高兴，这一来，他可給小飞虫惹火了，甩着手一陣乱赶。

“嗡……嗡嗡……嗡——”

老人的眼睛里几乎冒出火来，他索性用双手去拍打它，可是，拍打了好一会，也沒打到它，老人就出了口长气，用眼睛瞪着它，赌气地看着这只該死的小飞虫到什么时候才飞开。小飞虫見老人不再理睬自己，似乎也有点搗乱腻了，就“嗡——”地一下，終於飞开了……

“該死的……飞走啦？哼！”老人啐了一口。

这是一个七十岁的退休了的老工人，名字叫殷柏浩，因为他年紀大，从前在鋼铁厂里的时候，大家都叫他殷不老。可現在，

殷不老終於老了，連眉毛和毛鬚子也斑白了。仅仅是在三年以前，殷不老还是厂里数一数二的老管子工，对全厂的地下管道，簡直閉着眼也指得出来，那时候，哪一个人不来請教他殷不老？唉！可現在，連一只小飞虫也胆敢来欺侮他了，这怎么不叫他生气？再說，他是一个不服老的人，到了退休的年龄，还拖呀拖呀，一直拖过了六十七岁。拖到后来，实在拖不下去了，因为工会主席老是釘牢他，就象“劝新娘子上轎”似的，結果还是劝上了“轎”。退休以后，他也沒闲着，工房里的地下水道、自来水管、大小龙头，都让他修得好好的。那一家水管出了毛病，立刻会象救火似的来叫殷不老，这使殷不老出格的高兴，他挺喜欢人家乱哄哄地来找自己。有时，他到处向人說：“唉！这几天我真忙呀……”这倒不是埋怨，偏偏还是他內心的喜悦。他认为，一个人活在世界上，总得替別人干些什么，否則“为人在世岂不現眼”，何必活着呢？可是“事与願違”，工房里的水管水道，大概是他修得太巴結了，再也不出毛病了。已經有几个月了，人家也不再象救火似的来叫他了。这样一来，殷不老觉得无事可干，心急如焚。日子一天一天过去了，弄得殷不老心神恍惚，就象老是忘記了什么东西似的。特别是在早晨，殷不老更加难受，大儿子、二儿子、媳妇、孙子、孙女儿，全都忙忙碌碌，上工的上工，上学的上学，甚至連自己六十多岁的老伴，也拎着小菜籃到小菜場去了。可就是殷不老沒有事干。等老伴买小菜回来，他想帮她一手，可老伴守“陣地”守得挺牢，决不許他插上手，她說：“我的事让你干了，我干啥呀？你还是歇着吧！”因此，殷不老只得把两只手在褲腿上擦呀擦的，走开了。后来，他居然把好好的自来水龙头拆下来，就象“鸡蛋里拣骨头”，希望挑出毛病来，但龙头好好的，結果还是裝上去。他老伴見老头子这般“搗亂”，不禁也責怪起来：“老

头子呀！好好的龙头你要拆它坏呀？发疯啦？”于是，殷不老只得东站站、西看看。有时，悶着头坐着，叹叹气，說两句：“唉！我到底是老罗！”家里耽不住，他就上双阳花园。今天，吃过中饭，殷不老就到这花园里来了，几个熟悉的老头子还没有来，談天沒有对象，于是就非常气闷。他想：“老罗！沒有用处罗！也沒有人想到我罗！”

这正是下午三点钟光景，游人稀少，一切都是靜悄悄的，只有树叶子沙沙地响着，小飞虫“嗡嗡”地叫着。这是一个很小的花园，到这儿来光顾的人，大致上只有两种。一种是下課后的紅領巾，到这儿来嘰嘰喳喳一番，跳橡皮筋啦、踢皮球啦、打彈子啦，全都是他們的“市面”；另一种是老人們，他們大都是退休了的老人，在度幸福的晚年，他們三三两两地聚在一起，談天啦，說书啦，下棋啦，倒也很热闹。因为每天碰到的总是几张老面孔，所以大家都認識了。这几天生产上来了个更大跃进，所以人也少了一些了。

正在这时，一个头发、鬍子都已銀白色的老人，弓腰曲背地拄着手杖，蹒跚地向着这边走来。在他的白眉毛下面，套着两只鴨蛋形的銅邊眼鏡。他手里拿着一本卷皺了的书，走到殷不老的面前，声音含糊地說：“嘿！怎么样？”

殷不老搖了摇头，沒吱声。

白发老人嘘了口气，就在殷不老身边坐了下来。殷不老扭头看了他一眼，終於說：“魏老爹！怎么好几天沒来啦？”

魏老爹迫不及待地說：“唉！忙哪！这几天，簡直把我忙坏了！”他在說这一席話时，带着一种驕傲的神色。

殷不老听了他的話，产生了一种嫉妒心。他知道，魏老爹以前是造船厂的工人，离开船厂已經二十多年了，象他这样的“老