



历史知识小丛书

北 洋 海 军

戴 逸

中 华 书 局



根据 1966 年前出版的《中国历史小丛书》重印

历史知识小丛书

北 洋 海 军

戴 逸

中 华 书 局 出 版

(北京王府井大街 36 号)

新华书店北京发行所发行

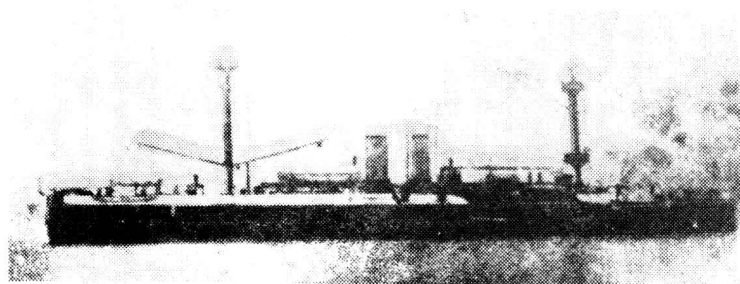
北京第二新华印刷厂印刷

787×1092 毫米 1/32 1¹/₄ 印张 17 千字

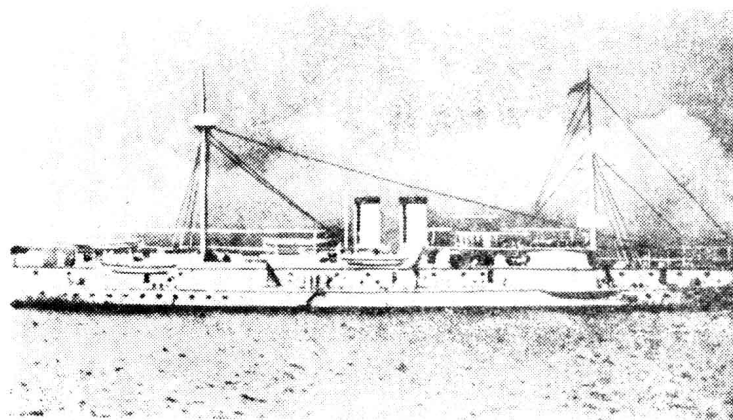
1963 年 3 月第 1 版 1978 年 10 月北京第 2 次印刷

印数：32,001—52,500 册

统一书号：11018·417 定价：0.12 元



定 远 舰



镇 远 舰

历史知识小丛书

北 洋 海 军

戴 逸

目 录

- 一、从一桩骗局说起..... 3
- 二、造船和买船..... 7
- 三、北洋海军的建成.....11
- 四、日本“不宣而战”.....14
- 五、黄海大战.....18
- 六、旅顺口和威海卫的陷落.....27
- 七、北洋海军的覆灭.....33
- 八、结束语.....37

历史知识小丛书

北 洋 海 军

戴 逸

目 录

- 一、从一桩骗局说起..... 3
- 二、造船和买船..... 7
- 三、北洋海军的建成..... 11
- 四、日本“不宣而战”..... 14
- 五、黄海大战..... 18
- 六、旅顺口和威海卫的陷落..... 27
- 七、北洋海军的覆灭..... 33
- 八、结束语..... 37

一、从一桩骗局说起

1894 年中日甲午战争中，中国和日本的海军在黄海上狠狠地打了一仗，中国这支海军就是北洋海军。下面所讲的就是北洋海军建立、发展和复灭的故事。

北洋海军的建立，可以追溯到帝国主义玩弄的一场大骗局。

那是在 1861 年太平天国革命的后期，太平军在长江下游发动了强大攻势，打破了江南大营〔注〕，解放了苏州、常州，包围了上海，大军所至，势如破竹。外国侵略者和封建反动派惊慌失措，退缩到上海的租界里。这时候，外国侵略者就建议清政府从外国购买一批兵舰开到长江里来，和太平军作战。被革命发展吓得心惊胆战的清政府采纳了这个建议，就委托了一个英国侵略分子李泰国向英国购买军舰。

李泰国兴高彩烈地接受了委托。

李泰国是什么人呢？他是个道地的恶棍、骗子手。第二次鸦片战争以后，外国侵略者夺去了管理海关的

〔注〕建立在太平天国天京城外的清军大营。

权力，从此，管理中国海关的全换上了外国人，李泰国就是这些外国人的头子，是第一任的海关总税务司。他控制了中国海关还不满足，又借购买军舰的机会，制造了一个企图控制中国海军的圈套。果然，愚蠢而怯懦的清朝政府钻进圈套了。

清朝政府本来只托他买船，他却把什么事情都通通给包办了，除买了七艘又小又旧的军舰外，又找了六百个流氓充当水兵，任命了一个名叫阿思本的人当舰队司令，组织了一支完全受自己支配的军队。李泰国用心狠毒，他把生米煮成了熟饭，强迫清朝政府承认他的这支私人军队。

1863年，这支舰队开到了中国。这真是太意外了，不但有外国的船，而且还有外国的司令和士兵。李泰国又伪造了一个合同，说是他代表清政府和那位自封的“司令”阿思本订立的。这个合同里说些什么呢？

其中一条说：阿思本只接受由李泰国传达的清朝皇帝的命令，由其它人传达的命令一概不接受。

又一条说：李泰国认为皇帝的命令不合理时，可以拒绝传达。

又一条说：中国所有的海军，归阿思本一人指挥。

又一条说：中国海军将挂用“欧洲性格”的旗帜。

好了，不必多引证了。外国的船，外国的兵，外国

的司令，外国的旗，李泰国把中国海軍权力完全抓到自己手里。这支中国海軍可以不听任何中国人的命令，甚至連皇帝的命令也可以拒絕，这正是一支奇怪的“中国海軍”！

李泰国虽然欺騙了昏庸的清朝政府，使它落入自己的圈套，但是却触犯了其他很多侵略者的利益。譬如美国侵略者看到英国人抢去这样大的权力，非常忌妒。美国公使蒲安臣在一个秘密报告中說：“阿思本做了中国海軍統帥，我們的工作就很困难了，因为我們美国人对于海关的規則，从来是不遵守的。这件事，中国政府就是不反对，我为着美国的利益，也不能答应的。”其他很多国家的态度也跟美国一样。

感到恼火的人还有曾国藩、李鴻章等地方实力派。他們当时正在长江下游和太平軍作战，知道船已經买回，自然滿心高兴，指望用这些船来扩充自己的兵力，对付太平軍。誰知如今却从半路上杀出个程咬金，不但軍艦捞不到手，而且还有一个外国司令和一群外国兵要闖到长江下游自己的势力范围里来，分沾鎮压太平軍的功劳。所以他們也竭力反对，对清朝中央政府說：“当初只是购买船只，怎么又跑来一个外国司令呢？我們不能让他开进长江里来，否則，就要影响我們的士气，跟太平軍的仗也打不下去了。”就这样，外国的和中国的

一群恶狗，为了爭啃肉骨头，彼此乱咬起来。

这一下可把清朝政府难坏了，接受这支舰队吧，怕触怒了美国、法国、俄国和地方实力派；不接受这支舰队吧，又怕得罪了英国，真是左右不是，进退两难。后来还是曾国藩提出了一个“两全”的办法，他說：“象中国这样的大国，区区一百多万两銀子的买船經費，就象一根毫毛一样，根本不在乎的，不如解散舰队，把船只送给外国算了。”清朝政府无可奈何，只好参照曾国藩的荒謬建議，解散舰队。可是李泰国不答应，后来費了許多唇舌，做好做歹，答应給他一笔很大的遣散費。李泰国看到各方面的反对，知道事情弄不成，也就同意遣散舰队。李泰国企图控制中国海軍的野心虽然沒有实现，但借此敲榨到一笔遣散費，大大地发了一笔横財。

后来，这批舰只仍駛回英国出售，售船所得的錢就作为遣散費。不过据李泰国說，所得的錢还不够遣散之用，清朝政府只好掏腰包补給。共計购船經費是一百三十万两，另补給經費三十八万两。那个自封的“司令”阿思本也沒有白跑一趟，清政府格外討好，又送給他犒賞銀一万两。

清朝政府建立海軍，就以这样一場大騙局开始，結果是落得艦財两空。

二、造船和买船

清朝政府建立海軍的最早企图，在一場騙局中幻灭了。但是它並沒有放弃这个企图，因为它迫切需要一支近代化的海軍，来維護自己搖搖欲墜的統治，提高自己在國內外的身价。所以此后清朝政府仍然非常热衷于制造船只和购买船只。

1866年，一个专门制造船舶的大規模工厂在福州馬尾山下建立起来，这就是著名的福州船政局。

但是造船事业搞得虎头蛇尾。福州船政局請来主持造船工程的是两个法国人，一个名叫日意格，是一个稅务官吏，一个名叫德克碑，是一个海軍軍官。他們对于造船工程都是外行，只会把外国造船厂里的半制成品运到中国来，拼凑成船。而这些外国人的薪給却高得惊人。另外，向外国购买机器、材料、燃料，他們还要拿回扣、佣金。所以造船的成本特別高，造一条船所用的錢，可以用来向外国购买两条或三条同样型式的船。而且船只的质量很低劣，名义上虽然叫做“軍艦”，实际上这些“軍艦”很少开出閩江口，因为怕海里的风浪太大，会把“軍艦”掀翻顛复，試想这样的“軍艦”怎能开炮打仗？

清朝政府慢慢地也明白过来，就是把更多的錢填进这个无底洞里，也造不出象样的軍艦，于是改变了方針，辞退了日意格、德克碑等外国騙子，让中国工人和学生来負責造船工程。工人和学生們的工作很有成績，他們一共造成了十九艘軍艦和商輪。这些船只的吨位和速度比从前大为提高，并且采用了臥式輪机、铁肋、鋼甲壳等等先进的造船技术。可見中国的造船事业摆脱了帝国主义的控制，是可以自立、可以进步的。可是清廷又不大相信本国的技术力量，不肯拨給充足的造船經費，船政局每年只能拿到五成經費，有时候只能拿到二成。由于經費不足，船政局只好精簡工人，縮減生产規模，到最后經費实在困难，造船工程几乎完全停頓了。

在造船的同时，清朝政府每年又拨出四百万两銀子的海防經費，向外国购买大批軍用艦艇。为了爭夺这笔白花花的銀子，中国和外国有許多牛鬼蛇神又打得头破血流，不可开交。

北洋大臣〔注〕李鴻章独占了支配这笔經費的权力，很多官仵饞涎欲滴，都想来分尝一杯羹。南洋大

〔注〕北洋通商大臣的簡称，办理天津、登州、牛庄等三口的通商交涉事务，后又总攬外交、海防等各項事权，由直隶总督兼任。

臣〔注一〕沈葆楨說：“海防既有南北洋之分，海防經費就應該拿出一半來分給南洋。”正在西北的左宗棠說：“新疆的戰爭正在緊要關頭，應該把海防經費拿出來充作西征軍餉。”其他的總督、巡撫〔注二〕、將軍也提出各種各樣的“理由”，伸手要求分肥。這樣，從老百姓身上剝削來的這筆海防經費，名義上是為了建設海軍，實際上瓜分得七零八散，很多錢被官們裝進了腰包。

還有外國侵略者也施展出勾心斗角、欺騙詭詐的手段。英國人、德國人、美國人、法國人，象一群逐臭的蒼蠅，擁進了北洋大臣的衙門。這裡成了騙子的集合所，又成了商品的拍賣場，從船隻、槍炮、水雷一直到帳幕、旗子、繃帶，一切軍用品應有盡有。每一個人都說自己的貨色是最好的。有的說：“我的炮每分鐘可以殺敵一百萬人”；有的說：“我的船不需要水手駕駛，它會自動地行走和戰鬥”；有的說：“我的旗是一種絕密的新發明，掛上這種旗子可以使敵人的視覺失靈。”美麗的謊話和豐厚的賄禮把李鴻章逗得眼花繚〔liáo〕亂，一筆又一筆的買賣成交下來了，大批的金錢傾注到外國，

〔注一〕南洋通商大臣的簡稱，地位和北洋大臣相當，職權也大体相同，轄東南沿海和長江沿岸各通商口岸，由兩江總督兼任。

〔注二〕總督，清代最高級的地方長官，總管一省或數省的軍民大政；巡撫，省級地方政府的長官，總攬全省的軍民大政，地位僅次於總督。



美丽的谎话和丰厚的贿赂，把李鸿章逗得眼花缭乱，一笔又一笔的买卖成交下来了。

换回来的却是陈旧残损的船只和发霉长锈的枪炮。

到了中法战争以后，慈禧太后也插手进来，她干脆把海軍經費全部拿去修建了颐和园，以满足她骄奢淫逸[yì]的生活享受。据说，几年之内她提取的海軍經費达三千六百万两。于是购船也象造船一样，完全停止下来。海軍衙門事实上成了颐和园的修建工程处，渤海上的軍艦代之以昆明湖里的游艇，旅顺、威海卫的炮台代之以万寿山上的宮殿。

由此可见，只要狠毒的帝国主义豺狼不赶走，只要

腐敗的清朝政府不推翻，無論造船也好，買船也好，其結果都是一样的乱七八糟，中国不会有真正的国防可言。北洋海軍建立过程中的黑暗和混乱情形，实在令人憎厌，也实在令人痛心。

三、北洋海軍的建成

經過三十年的造船和買船，清朝政府总算拼凑起一支北洋艦隊來。这三十年中，制造和購買的大小軍艦約一百余艘。1884年中法戰爭中被击沉了一批。此外，触礁沉沒，陈旧报废或不宜作战而改成教练船、運輸船、商用船的很多。所以后来編入北洋艦隊序列的正式軍艦只有十六艘。南洋方面（指长江以南的沿海省份）也保留着少数艦只，但又小又旧，不能成軍作战。

北洋艦隊的精銳战艦有七艘，即定远、鎮远两艘铁甲艦（主力艦），致远、靖远、經远、来远和济远五艘穹[qióng]甲快艦（巡洋艦）。这七艘軍艦是花了将近八百万两銀子从德国和英国买来的。此外还有平远、超勇、揚威等快艦，鎮东、鎮西、鎮南、鎮北、鎮中、鎮边等蚊子炮船（炮艦），以及許多教练船、運輸船和魚雷艇。

清政府除了購買軍艦以外，又動員大量人力、物

力，建設旅順和威海衛海軍軍港，挖浚[jùn]港澳，建造船塢，修築星羅棋布的海岸炮台，駐屯大批軍隊；於是北洋海軍的規模大体具備。1885年，又在京城設立了海軍衙門，醇[chún]親王奕譞[xuān]（光緒皇帝的生身父）擔任總理大臣，奕劻[kuāng]和李鴻章擔任會辦，善慶和曾紀澤擔任幫辦，而實際負責海軍工作的是李鴻章，其他的人不過是掛名的招牌。

清朝貴族和大官們對於近代化的海軍是一竅不通的。李鴻章派去統率北洋艦隊的海軍提督〔注一〕丁汝昌，是個舊式的陸軍軍官，也不懂得海軍，所以聘用了許多外國顧問。這些外國顧問大多數驕橫跋扈[hù]，賽過太上皇。例如長期擔任水師總查〔注二〕的英國人琅威里，就取得了提督的官銜，平時和丁汝昌平起平坐，而實際權力更超過丁汝昌，他經常欺壓責罰中國的將領和士兵，在海軍中建立起恐怖的家長式統治。丁汝昌不在的時候，提督旗降落，琅威里堅持要升起自己的旗子，來代表北洋海軍，因此激起廣大士兵的忿慨，海軍中展開了一個驅逐琅威里的運動，李鴻章不得不把他辭退。此外德國人式百齡、漢納根和英國人馬格祿也都取得過海軍提督或副提督的官銜。這些不懷好

〔注一〕北洋海軍的指揮官。

〔注二〕相當於總顧問、總教習一類的官。

意的外國顧問經常在海軍將領中挑撥離間，興風作浪。中日戰爭中，北洋海軍在威海衛被日本侵略軍包圍，這些外國顧問帶頭倡議投降，使北洋海軍遭到全軍覆沒的命運。

海軍里管帶（即艦長）以下的中下級官佐，都由曾經留學外國的學生或中國學堂的學生們擔任，如我國第一批官費留英學生劉步蟾 [chán]、林泰曾、林永升等分別擔任各艦的管帶；著名的翻譯家嚴復也是同期的留英學生，擔任天津水師學堂的總教習；著名的思想家、語言學家馬建忠，是法國留學生，負責天津水師營務處 [注]的工作；還有黃海大戰中壯烈犧牲的致遠艦管帶鄧世昌，也是福州船政學堂最早的优秀學生。

這些學生們學到了西方的科學知識和駕駛技術，是北洋海軍中不可缺少的專家。不過他們中間的大多數人是沒有什麼權力的，任何事情都得服從外國顧問和李鴻章的命令。他們空有一腔愛國熱情和一腦子的新知識、新思想，但在帝國主義和封建主義的層層壓制下，不能一展自己的抱負。其中有些人如鄧世昌、林永升等，在後來激烈的海戰中勇往直前，英勇地獻出了自己的生命。他們是近代反侵略鬥爭中的民族英雄。當然，這些學生中也有一部分敗類，沾染了貪污、逢迎、鉅

[注] 營務處，負責軍營中行政事務的機構。