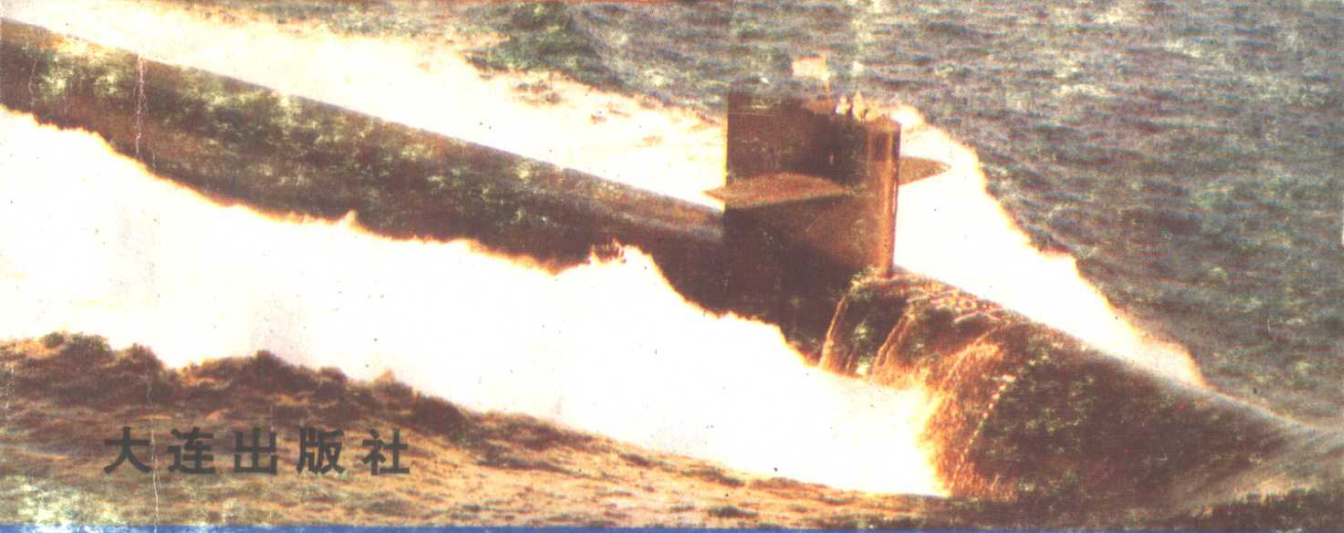


血的厮杀
力的拼搏
谋的角逐
智的争斗

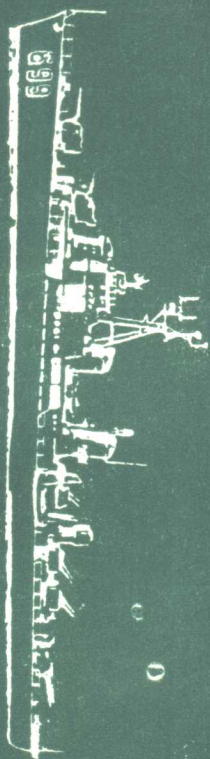


曹盛 陶伯年编写



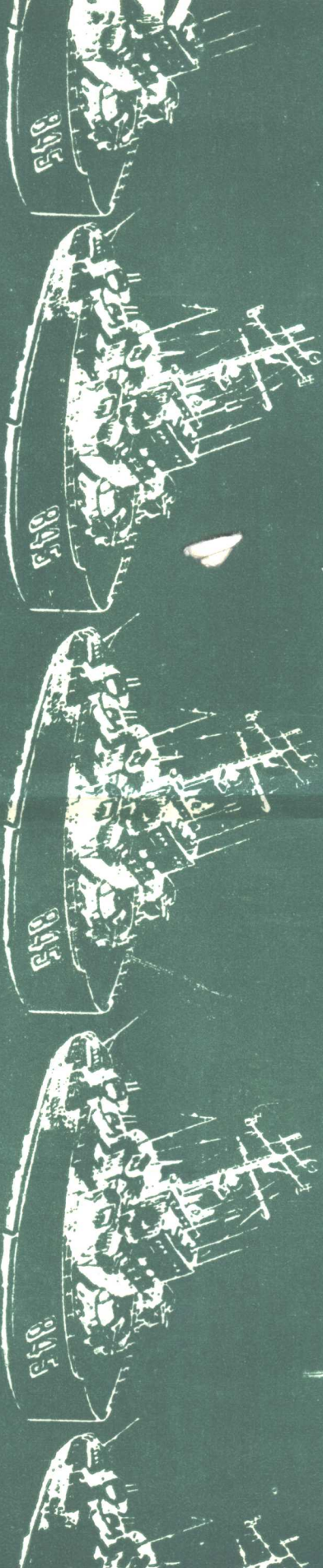
大连出版社

海战的故事

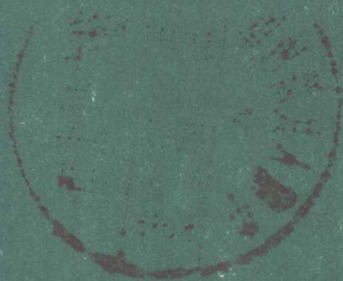


海战的故事

段曹盛 编写
陶伯年



战争故事系列



大连出版社

(辽)新登字 15 号

海 战 的 故 事

段曹盛 陶伯年编写

大连出版社出发行 湖北省新华书店经销
(大连市大公街 23 号) 湖北安陆印刷厂印刷

字数: 160 000 开本: 787×1092 1/32 印张: 9. 2

印数: 1—9 000—15000

1992 年 5 月第一版

ISBN7—80555—256—8/K·2

定价 3.90 元



0004263

海战史巡视（代序）

占地球总面积十分之七的蓝色海洋，它不仅是生命的摇篮、风雨的故乡、资源的宝库、交通的要道，而且还是一个浩大的战争舞台。自从战争这个怪物来到世间，海洋就成了冒险家、贪婪的封建君主、殖民主义者和资本——帝国主义争夺和角逐的地方。从公元前5世纪波斯（伊朗）王自海道大规模入侵希腊，7世纪阿拉伯贵族发动世界性的海盗战争，到15—16世纪葡萄牙、西班牙、荷兰、英国和法国争夺“海上霸主”地位，推行殖民主义统治，刀光剑影，舰驰弹飞，汪洋大海就从未得到过安宁。进入20世纪后，新兴的德国、日本相继挑起两次世界大战，战火燃遍四大洋，祸水殃及三大洲，造成空前的世界大灾难。战后，美国跃上了“海上霸主”的宝座，它侵略朝鲜、越南，驻兵南亚、北欧，干涉中东、南美，魔爪所至，生灵涂炭，国民遭殃。60年代以来，某些大国与濒临海洋的国家之间围绕着海洋权益和海洋秩序，一直进行着控制与反控制、掠夺与反掠夺的斗争，而海军是进行这种斗争的强有力的后盾，海战则是这种斗争的最高形

式。中东战争、印巴战争和马尔维纳斯群岛战争中的多次海战，就是这种斗争的反映。

我国是太平洋濒海国家，海岸线绵延1.8万公里，沿海岛屿多达6500多个，应当归属我国管辖和拥有资源主权的海域面积相当广阔。海洋与中华民族的劳动、生息和文明的发展密切相关。远古时代，中国造船和航海业就相当发达。舵的使用，指南针用于航海，火炮装备兵船，都创始于中国。公元前572年，中国就有了舟师。两汉、三国、唐、宋、元、明的舟师都相当强大。从公元前5世纪的吴齐黄海之战，到663年中日白江河口海上火攻战；从明初著名的航海家郑和七次下西洋，杰出的军事家戚继光沿海十年荡倭战，到1661年著名的民族英雄郑成功跨海驱荷军收复国土台湾，这一切，都在中华民族历史上写下了光辉的篇章。可是，从1840年鸦片战争到中华人民共和国成立的百余年间，曾经创立海上光辉业绩的强盛的中国，竟成了受人欺凌的弱国。曾经具有相当规模的三支中国海军——福建水师、北洋水师和国民党海军，先后在中法马尾海战、中日甲午战争和抗日战争中全军覆灭。从那时起，中国的万里海疆不再是闭关锁国的护城河，而成为帝国主义炮舰入侵的通道，中国人民长期处于水深火热之中。

1949年，中国共产党领导人民推翻了帝国主义、封建主义和官僚资本主义三座大山，黑暗的旧中国终于被光明的新中国所代替。新中国人民海军的建立，标志着我国从此结束了百余年来有海无防的屈辱历史。海军作为中国人民解放军的一个崭新的军种，为保卫中华人民共和国的独立主权和社会主义建设，奋战在海防第一线。建国后，人民海军同国内

外的敌人作战1200多次，先后创立了垃圾尾夜袭战、一江山渡海登陆战、“八·六”海战和西沙海战等许多英勇战例。人民海军的战斗力已经有了质的变化，并正在为建立一支强大的具有现代战斗能力的海军而努力。

随着国际政治、经济形势的演变，特别是一次又一次技术革命在世界范围内的兴起，人们对海洋的重视程度和对海防的观念，发生了引人注目的变化。70年代末以来，太平洋地区的政治、经济形势变化迅速，逐渐成为世界瞩目的重点；国际上的某些政治势力，长期坚持反对共产主义、反对社会主义中国的顽固立场，变本加厉地推行其“全球战略”。面对复杂严峻的国际形势，每一个炎黄子孙，都应当从国家利益和国际斗争形势的全局上，树立起新时代的海洋观和海防观，重新恢复和发扬中华民族祖先开拓海洋、保卫海疆的光荣传统。

我们再简单地谈谈海战方式的演变。

海战是随着科学技术和舰船动力及武器装备的发展而发展的。从公元前5世纪中国的吴齐黄海之战和波（斯）希（腊）大规模海战开始，到20世纪第二次世界大战现代海战的两千多年中，海战已经历了桨船时代、帆船时代和蒸气舰时代。舰船动力由人力划桨、风力驶帆，发展到蒸气螺旋桨推进；武器装备由使用冷兵器、舰首冲角发展到使用火炮、鱼雷、深水炸弹和航空炸弹等，战斗舰艇日益向高速、重炮、厚装甲方向发展。到第一次世界大战时，“坚甲巨炮论”盛行，潜艇、飞机、电讯设备开始在海战中被广泛使用。第二次世界大战中，航空母舰取代战列舰的地位而成为举足轻重的舰种。海战的作战样式也日趋完善，由单一兵种（水面舰艇）方

阵式的撞击战、接舷战和战列线（亦称线式战术）机动作战，发展到诸兵种（水面舰艇、潜艇、海军航空兵）在广阔海洋上进行协同的立体作战。

20 世纪 50 年代以来，海军装备了导弹、自动水雷、自导鱼雷和激光、核武器等；舰艇采用了新型的常规动力和核动力，飞机采用了喷气动力和垂直/短距起降技术，出现了全球海洋卫星监视系统和远距离的探测设备，指挥、操纵和武器控制日益自动化。海战从此进入崭新的电子核能时代。这个时代海战的特点，在朝鲜战争、越南战争、中东战争、印巴战争和马尔维纳斯群岛战争的多次海战中，已经初步地显示出来。可以预料，随着海洋战略的变化，导弹核武器的发展使用，水面舰艇、潜艇、海军航空兵等装备的不断更新，防潜、防空兵力的加强，未来海战将会继续出现新的内容和特点，海战故事也将会更加丰富多彩，引人入胜。

在我们居住的这个小小的星球上，从古到今不知发生过多少次战争。

战争，如同裂岸排空的狂涛，如同雷电交加的雨幕，如同岩浆喷发的火山。血的厮杀，力的拼搏，谋的角逐，智的争斗，统统汇聚在这严酷的对垒中。

陆战、海战、空战是战争的三种主要的作战方式，每种作战方式都有其自身的特点和许多著名的战例。《海战的故事》便是采撷了古今中外许多著名的海战战例而编写的。这本书通过通俗流畅而又生动的笔触，再现了那险象迭生、变幻莫测的海上战场。读后，你会对海战样式多一些形象化的了解，勾勒出其发展过程的轨迹，从中得到许多有趣的知识 and 深刻的启迪。

目录

1	海战史巡视（代序）
1	中国吴齐黄海之战
8	波希萨拉米斯海战
21	中日白江口海上火攻战
25	朝中日露梁湾海战
33	郑成功跨海驱荷舰
42	乌沙科夫大败土耳其舰队
48	纳尔逊追歼拿破仑舰队
69	美国南北战争中的海战
75	中法马江海战
84	中日甲午黄海大战
96	日俄对马海上伏击战
108	潜艇战史上的奇迹
117	一场神秘的猎潜战
128	山本海军大将的“杰作”
142	邓尼茨的海上狼群破交战
151	告别角防潜护航战
154	日美中途岛海战
183	日本超级战列舰的可悲下场

195	一次成功的海空“行刺”
204	美国潜艇大闹日本海
213	垃圾尾夜袭战
224	一江山渡海登陆战
233	第一次海空原子袭击战
242	埃以塞得港导弹袭击战
247	一次最成功的海上电子战
251	中越西沙海战
257	英阿马岛海战
268	未来海战的模拟

中国吴齐黄海之战

两千多年前的春秋时代，在烟波浩渺、波涛汹涌的黄海海面上，发生了中国古代最早的一次大规模海战，它就是我们向大家介绍的第一个海战故事——吴齐黄海之战。

中国最早的舟师和水战

中国是世界上最大、最古老的文明国家之一。在很早以前，我们的祖先就注意利用江河湖海来发展生产和交通运输。在四千年以前的黄帝时代就发明了木船（舟）。大约在二千多年前的春秋战国时代，开始利用舟船在水上作战。那时候，东周王朝衰落，诸侯争雄，各霸一方，中国被分割成许多个小国家。有些傍江靠海的诸侯国，为了保卫和扩大自己的疆界，就建立了“舟师”和“水军”（水上战斗部队，即古代的海军）配合陆军作战。其中以长江中游的楚国，长江下游、太湖流域的吴国，杭州湾沿岸、钱塘江流域的越国，以及济水流域、山东半岛濒临黄海的齐国等国的舟师最为强大。

当时的战船是有两层的木船，下层容划桨水手，上层列

作战士兵。舟师所使用的武器，除沿用陆军的刀矛弓矢外，还有专门用于水战的长钩矛、长斧等兵器。各国的舟师在派出作战时，都委任“舰队司令”，并设置指挥舰（旗舰）指挥舟师作战。那时舟师水战所采取的方法一般是撞击战和接舷战。

公元前 549 年，楚国派舟师攻打吴国，这是中国史籍明确记载的最早的一次水战。公元前 525 年，吴楚之间又爆发了一次水战。吴国派公子光为“舰队司令”，带领舟师沿长江而上，去攻打楚国。楚国派司马子鱼为“舰队司令”，组织舟师迎战。不久，吴楚两国的舟师就在长岸（今安徽省当涂县的博望山附近）江中展开激烈水战。楚国的舟师在司马子鱼的指挥下，以逸待劳，从上游顺流冲撞长途逆水而来的吴国舟师，加上楚国舟师使用了一种新的水战武器——钩拒（为当时著名的发明家和工程师公输般即鲁班所发明），用这种武器既可阻挡敌船进攻，又可以钩住逃跑的敌船。所以楚军具有相对的优势。两军经过一阵激烈的冲撞战和接舷战，结果吴军被打得大败，损失了包括旗舰“余皇”号在内的许多战船。吴军“舰队司令”公子光险些当了楚国的俘虏。

会战在陆海两路展开

公元前 514 年，公子光杀吴王僚，自号为吴王阖闾，用楚亡臣伍子胥为相国，大军事家孙武为将军，国势大振，先后打败楚国、越国。公元前 494 年，吴王阖闾在对越国的战争中受伤病死。他的儿子夫差继承王位，立志报仇，再次起兵进攻越国，大败越军，俘虏了越王勾践。吴国一时成为南方的霸主。

然而，野心勃勃的吴王夫差并不以此为满足，一心想要

北进争霸中原。

中原本来是华夏各诸侯国争霸的地区。早在公元前 685 年至 643 年，齐桓公用大政治家管仲为相国，整顿国政，发展经济，数年之间，国富兵强。公元前 656 年，齐桓公亲自率领齐、鲁、宋、陈、卫、许、郑、曹八国大军，与连年出兵攻郑国的楚国战于召陵（今河南鄆城县），迫使楚成王派大夫屈完来军前讲和，制止了楚国的北进。齐国从此做了中原的霸主。管仲、桓公死后，齐国内乱迭起，国势下降，楚国势力又北进。公元前 632 年，晋文公率晋、宋、齐、秦四国联军与楚、陈、蔡三国联军战于城濮（今山东濮县南），击败楚军，晋国从此成为华夏霸主。直到前 546 年，晋国常能维持霸业，与楚三次大战，两败楚军，挫败了楚国北进中原称霸的图谋。

本来，吴王夫差北进中原争霸的主要对手是晋国，但从以前楚国北进中原累次失败的情况看，主要的因素有两个：一是霸主晋国本身实力强大，常能维持其霸业；二是华夏各诸侯国拥戴晋国联合抗楚，其中尤其是齐国仍不失为东方大国，在华夏各诸侯联合抗楚的战争中，具有举足轻重的作用。因此，吴王夫差决定首先从政治上、外交上瓦解中原各诸侯国的联盟，待时机成熟时，先用武力征服齐国，最后迫晋国订立城下之盟。

为了北进攻齐作准备，吴国积极扩军备战，大力发展海军。公元前 486 年，吴王夫差发兵数万人，花费了大量财力物力筑邗城（今江苏江都），从城下掘深沟，通过射阳湖（今江苏宝应县东）至末口（今江苏淮安县）入淮河，贯通了长江淮河两大流域，北面直达山东沂水，进逼齐界。

吴国的舟师是吴王阖闾和将军伍子胥、孙武创建起来的，吴国曾用它打败了强大的楚国舰队，并多次以水战配合陆军作战取得胜利。所以吴国的舟师是当时长江流域各诸侯国中最强大的。据史籍记载，当时吴国的舰队的规模是相当可观的。不仅数量上达数百艘之多，而且在技术和战术上相当先进。这支舰队的组成，是按当时陆军车战的方式设置的，拥有大翼、小翼、突冒、楼船、桥船等不同类型和不同用途的战船，很像今天由各种舰艇组成的混合舰队。为了适应从海路北进攻齐的需要，吴王夫差特别下令多造著名的“余皇”大舟（楼船），以作为吴国舟师进行海上作战的主力舰船。到公元前 485 年，吴王夫差认为他北进争霸中原的准备已经就绪，只待时机一到，便出兵伐齐。

公元前 485 年，齐悼公被他手下的大臣杀害。吴王夫差以此为借口，起兵攻齐。吴军分陆海两路北进，海路由将军徐承率领舟师从海上袭齐；陆路由吴王夫差亲帅国中精兵 10 万，沿邳沟北上，打算与鲁国的军队会攻齐国的都城临淄。

再说，齐国刚刚遭到国丧，忽传吴国大军陆海两路来攻，举国上下都很震惊。好在齐国素来是一个强兵习武的大国，不乏文韬武略之才，他们很快拥立悼公的儿子简公为新的国君，以阚止、陈恒为左右相，国书为大将军，迅速稳定国内局势，同时在全国进行抗吴的战争动员，共集结了战车千乘，战船数百艘，准备分陆海两路迎战吴军。

激烈的冲撞战和接舷战

公元前 485 年春天，吴王夫差派将军徐承为舰队司令，率领战船 200 多艘，水军万名的强大舰队，自吴都（今江苏吴

县)出发,蔽江而下,经扬子江口入海北上。尽管吴国舟师中的“余皇”大舟随太子仁留守姑苏(今江苏苏州),另一部分战船随吴王亲征入淮,但出海的徐承舰队的阵容还是非常壮观的。它不仅队伍宏大,旌旗蔽日,逶迤数里,而且训练有素,组织严密,阵式井然。当它浩浩荡荡驶向陌生的海洋时,浩瀚的东海和黄海,不禁向它敞开了宽阔的胸怀。

由于那时战船的动力系靠人力划桨,指南针还没有应用于航海,舰船只能靠近海岸缓慢地向前航行。舰队司令徐承在旗舰上,不时用旗号指挥和催促各种战船加速前进。

在吴国舰队沿着黄海西岸兼程北上的时候,齐国的舟师也在积极组织舰队出战。齐国的舟师也是一支劲旅,自齐国兼并临海的莱国后,力量更加强大。而且齐国的舟师自创建以来就在沿海活动,对这一带海洋的地理气候情况比较熟悉。这次抗吴,齐国在濒海的陈家岛和琅琅港,集结了战船数百艘,水军上万人。舰队的指挥官召集水军将士,传达国书大将军的命令,动员大家说:“吴国的舰队,已近临洪口(淮河入海口),国家的安危,在于呼吸之间。这次海上作战,军中只许鸣鼓进攻,不许鸣金后退。全军将士有进无退,有死无生,誓死保卫齐国!”水军将士群情激奋,欢声雷动。接着各路战船起锚出发。不久,一支由近300艘战船和万名水军组成的齐国舰队,便以严整的队形出现在黄海海面上。它乘风破浪,径直向西南方向驶去。

再说,一心打算对齐国实行远航奔袭的吴国舰队,从东海向北航行,很快进入黄海,不几日已越过了临洪口,临近齐国近岸海域。

这一日,天刚蒙蒙亮,海上风向由东南风转变为偏北大

风。吴国舰队正逆风艰难地向前航行，驶在舰队前面的一艘桥船，突然发现一支庞大的舰队正从远处开来，该船立即向旗舰发出“发现敌船队”的信号。舰队司令徐承急忙向全舰队发出“准备战斗”的号令。正待他下令调整队形，摆开阵式准备进行撞击战和接舷战的时候，不料齐国舰队借助风势，转眼间就从斜刺里冲杀过来。

顿时，双方鼓声如雷，弓响矢鸣，舰船撞击声和战斗喊杀声交织在一起。吴军仓促应战，整个舰队被齐军拦腰截断。在首次冲撞战中，吴军数十艘战船被齐舰坚锐的舰首冲角撞伤沉没，还有一些战船的木桨被齐舰撞坏折断，失去了动力。齐军在上取得了第一个回合的胜利。

接着，两支舰队开展了更为激烈的接舷战。此时，齐军采用集中攻击处于下风位置吴军的战法，再次整队顺风向吴军发起进攻。吴军也毫不示弱，很快摆开阵式迎战。于是双方擂鼓助战，旌旗挥舞，一队队战船张桨舞戟，纷纷投入战斗。排列在上层甲板上的作战士兵，先是在较远的距离上拈弓搭箭，开展对射；在两船靠近时，就使用长矛钩和长斧等兵器互相砍杀；待两船接舷时，则纵身跳到敌船上展开白刃格斗和肉搏战。接舷战进行得异常激烈和残酷。

吴军虽然战斗得很英勇，但几小时后，终因寡不敌众，而被齐军彻底击败。

当夜幕降临黄海的时候，齐国舰队以胜利者的姿态凯旋。残余的一部分吴国舰队，在徐承的率领下也退出战斗，返回吴国。

吴国舰队在黄海失败的消息，很快传到了正在向齐国边境进军的吴王夫差那里。他知道自己攻齐的战略计划已经破

产了，而且齐国在大陆的国境上已有重兵防备，因此，他被迫暂时放弃了攻齐的计划，收兵回吴。

吴齐黄海之战，与比它晚 5 年的波希萨拉米斯海战一样，是桨船时代最早的规模较大的海战，也是海战史上最早的对战争胜负起决定影响的一次海战。它显示了中国古代的文明，在罗盘还没有应用于航海之前，我们的祖先就捷足驰骋于波涛浩渺的海洋了。