

象棋古谱精编丛书

橘中秘象棋谱

杨官璘 诠注

人民体育出版社

内容提要

本书是明代著名象棋古谱《橘中秘》的
诠注本。原著共分四卷,前两卷为全局谱,
包括得先、让先、让左马、让双马,共 51 局,
后两卷为残局谱,共 137 个实用残局。原
著具有很高的艺术价值,展现了当时象棋
理论和规律,标志着明代象棋发展的新阶
段。卷首的橘中秘歌括(布局歌诀)和橘中
秘全旨是古代象棋理论的概括。著名特级
大师、棋界元老杨官璘的诠注给原谱画龙
点睛、锦上添花。

前 言

《橘中秘》简称“橘谱”，作者朱晋桢，成书于明崇祯五年（即公元 1632 年），其艺术价值，标志着我国象棋发展的新阶段。它有两个特点：一、已经掌握了象棋艺术的基本规律，“橘中秘全旨”和歌诀，就是根据前人的理论来综合叙述这些规律的要点。同时，无论在全局、残局、让子局，以及各种布局的分类上，在棋谱的整理方法上，都有了比较完整的规律；二、各种布局都已略具规模，尤其是顺炮局更有比较完整的法度，让子局和残局也都有相当的规模，残局的特点是以胜局和实用残局为主。但不论全局或残局都比较简单、粗糙，在整个对局中往往比较注意战术性的斗争，而忽视战略性的部署，在战术上又偏重于攻杀而忽视防守。这就是说，象棋在定型之后已经从各个方面发展、丰富起来了，而且已经开始进入成年时期了。但毕竟它还是刚刚进入成年，简单和粗糙的痕迹到处可见。

这里，在重要的地方给予评注，希望对技术方面有所改进。

杨官璘

1986 年 3 月

橘 中 秘 叙

夫人精神所及，一往而深，金石为开，天地为变，上之可以润色鸿业，允武允文，功成名立，天下莫之嬖。次则多才多艺，寄心于中，极其所至，神巧出焉，亦足自树，以希不朽。余往岁薄游中外，常与季弟进之氏偕，每见其锐志下帷，思入微渺，篝灯丙夜，靡有他念，紫阁丹墀，几乎反掌间，余实心慑之。既而为家累所牵，不遂厥志，旁涉雕虫，悉造其颠，而于象戏，尤得三昧，即明眼人鲜不敛手称无敌者。人咸谓进之资性素敏，而欲其殚精求详，盖匪朝伊夕也。余林泉休暇，进之偶出所辑《橘中秘》相示，见其多所发明，更以新意点缀，灵机跃跃满楮，余叹服之。其沉深智勇，若可为时艰借一筹者。因忆曩昔，奉节滇云，值“逆酋”匪藪以数十万入寇者再，予昼度夜思，厉兵秣马，以象战克之，歼其渠帅，吾围危而复安，迨己已驱车入都，又以群丑纵横，京师骇恐，余任守广宁门，身当众冲，披甲仗剑为士卒先，亦以炮击走之，纵微功可录，然而局已烟销，往绩成虚，恍似枰收对垒。令人羡神仙出世，潇洒襟期，益信手谈，闲消日月，橘中虽隘，自觉天地之宽；胜负虽分，竟忘角逐之想。进之得此意甚深，而苦心更不可泯，余赞付梓人，公诸同好，且诏世之纷纷名利者，亦可以此作清凉散也。

崇禎壬申孟夏无住居士泰书于胥川草堂

橘中秘歌括

当头炮诀

起炮在中宫，比诸局较雄，马常守中卒，士上将防空，象要车相护，卒宜左右攻，若将炮临敌，马出渡河从。

士角炮诀

炮向士角安，车行二路前，过河车炮上，炮又马相连，先车图士象，马将炮向前，敌人轻不守，捉将有何难。

飞炮诀

炮起边塞上，翻卒势如飞，横并当头妙，冲前落角宜，乘虚士可得，有隙象先图，夹辅须车力，纵横马亦奇。

象局诀

象局势常安，中宫士必驾，车先河上立，马在后遮拦，象眼深防塞，中心卒莫前，势成方动炮，破敌两旁边。

破象局诀

一炮在中宫，鸳鸯马去攻，一车河上立，中卒向前冲，引车塞象眼，炮在后相从，一马换双象，其势必英雄。

橘中秘全旨

棋虽曲艺，义颇精微，必专心然后有得，必合法然后能超。大抵全局之中，千变万化，有难殚述，然其妙法，必不能出乎范围。如顺手炮先要车活；列手炮须补士牢；入角炮使车急冲；当头炮横车将路；破象局中卒必进；解马局车炮先行；巡河车（自界）赶子有功；归心炮破象得法；辘轳炮（打转更炮复打）抵敌最妙；重叠车兑子偏宜；鸳鸯马内顾保寨；蟹眼炮两岸拦车；骑河车（彼界）禁子得力；两肋车助卒过河；正补士防车得照；背士将忌炮来攻。弃子须要得先，捉子莫教落后。士象全可去马兵；士象亏兑他车卒。算隐着，成杀局方进；使急着，有应子宜行；得先时切忌着忙；失车时还教心定；子力猛必须求胜；子力宽即便寻和；此局中之定法，决胜之大略也。有能详察斯言，参玩图势，则国手可几矣。

杨官璘 著名象棋特级大师。

1925年出生，广东省东莞县人。六岁时即善弈象棋，此后精研象棋古谱，并与高手切磋棋艺。40年代时即在广东享有盛名，50年代时挟技遍游大江南北，未逢敌手。曾获1956、1957、1959、1962年（与胡荣华并列）四届全国象棋赛冠军。

杨官璘棋艺全面，开、中残局均有极高的造诣，尤以残局功夫炉火纯青著称，善于谋兵取胜。对于排局的研究亦为国内一流。

著述很多，主要有《中国象棋谱》（主要编著者之一）《弈林精华》《弈林新编》《橘中秘新注》《象棋春秋》等书。

从广东棋队退役后，仍从事培育新人和棋艺著述。



目 录

一 卷 得 先

第一局	顺炮横车破直车弃马局.....	(1)
第二局	顺炮横车破直车他先上马弃马局.....	(6)
第三局	顺炮横车破直车不食弃马局	(10)
第四局	顺炮横车破直车用马局	(14)
第五局	顺炮横车破直车用炮局	(16)
第六局	顺炮横车破背补士角炮局	(17)
第七局	顺炮横车破先补士角炮局	(20)
第八局	顺炮窝心横车破士角炮局	(23)
第九局	顺炮横车破夹马炮局	(24)
第十局	顺炮直车左炮巡河破横车局	(27)
第十一局	顺炮直车左炮巡河破横车夹马局	(32)
第十二局	右炮直车破左单提马士象局	(34)
第十三局	右炮直车破右单提马士象局	(36)
第十四局	右炮横车破象局	(40)
第十五局	右炮横车破缠角马象局	(41)
第十六局	大列手炮局	(42)
第十七局	小列手破大列手炮局	(51)
第十八局	列炮破敛炮局	(53)
第十九局	列炮破补士角炮局	(54)

第二十局	屏风马破当头炮局	(55)
------	----------------	------

二 卷 让 先

第一局	顺炮横车破直车夺先局	(58)
第二局	顺炮横车破直车弃马局	(65)
第三局	顺炮横车破直车沉炮局	(68)
第四局	顺炮直车破横车局	(69)
第五局	顺炮直车巡河破横车局	(70)
第六局	顺炮直车夹马炮起相保马胜横车局	(71)
第七局	顺炮直车卧槽马局	(72)
第八局	大列手炮局	(73)
第九局	小列手炮破大列手炮局	(80)
第十局	列手炮兑车压马局	(81)
第十一局	小列手炮弃象陷车局	(82)
第十二局	屏风马破当头炮局	(83)
第十三局	炮破士相转角马局	(85)

(以下让左马)

第一局	顺炮横车破直车局	(86)
第二局	顺炮横车破他先上马局	(91)
第三局	顺炮横车破先补士角炮局	(92)
第四局	顺炮横车破夹马炮局	(94)
第五局	先马后炮横车局	(94)
第六局	横车炮破士象右单提马局	(95)
第七局	直车炮破士象右单提马局	(96)
第八局	顺炮直车破横车局	(96)
第九局	列手炮破夹马局	(98)

第十局	列手炮局	(98)
-----	------------	------

(以下让双马)

第一局	巡河炮破当头炮取兵局	(99)
第二局	巡河炮破当头炮不取兵局	(100)
第三局	巡河炮破右单提马局	(101)
第四局	巡河炮破左单提马局	(102)
第五局	破斗巡河炮局	(104)
第六局	巡河炮破象局	(105)
第七局	巡河炮破屏风马局	(106)
第八局	窝心炮破右单提马局	(107)
残局说		(109)

三 卷 红 先

第 1 局	声势相倚	(110)
第 2 局	异地同心	(110)
第 3 局	双车难破马炮士相全	(111)
第 4 局	双车难破车炮双士	(111)
第 5 局	借车使炮(一)	(112)
第 6 局	借车使炮(二)	(112)
第 7 局	借炮使马(一)	(113)
第 8 局	借炮使马(二)	(113)
第 9 局	双马饮泉	(114)
第 10 局	车马炮局	(115)
第 11 局	车马冷着(一)	(116)
第 12 局	车马冷着(二)	(117)

第 13 局	平车炮士胜车双象	(118)
第 14 局	车马难胜车双士	(120)
第 15 局	车马不胜单车	(121)
第 16 局	车炮难胜车双士	(121)
第 17 局	车炮象对车双相	(121)
第 18 局	车炮和单车	(124)
第 19 局	车炮胜单车	(124)
第 20 局	平车炮胜士	(125)
第 21 局	单车和车炮	(125)
第 22 局	平车炮和象	(126)
第 23 局	平车马保炮和车卒	(126)
第 24 局	平车相保炮和车卒	(127)
第 25 局	车兵能破双卒士象全	(127)
第 26 局	平车炮和车卒	(128)
第 27 局	两平车兵胜双士	(128)
第 28 局	平车双卒难破仕相全	(129)
第 29 局	平车兵胜士	(129)
第 30 局	车卒难胜双炮双相	(130)
第 31 局	两平车兵胜单士	(130)
第 32 局	车卒难破双炮兵	(131)
第 33 局	两平车兵胜单士象	(131)
第 34 局	两平车兵能胜	(132)
第 35 局	两平车兵能和	(133)
第 36 局	平车兵闷士	(133)
第 37 局	平车兵胜象	(134)
第 38 局	平车兵胜车(占中)	(134)
第 39 局	平车卒胜仕	(135)

第 40 局	平车兵胜士	(135)
第 41 局	平车仕和卒(一)	(136)
第 42 局	平车士和卒(二)	(137)
第 43 局	平车底兵胜	(137)
第 44 局	一车单士和车卒	(138)
第 45 局	一车能破士象全(一)	(138)
第 46 局	一车能破士象全(二)	(139)
第 47 局	一车能破士象全(三)	(139)
第 48 局	一车能破士象全(四)	(140)
第 49 局	一车能破士象全(五)	(140)
第 50 局	一车能破士象全(六)	(141)
第 51 局	一车能破士象全(七)	(141)
第 52 局	一车能破士象全(八)	(142)
第 53 局	一车能破士象全(九)	(142)
第 54 局	一车能破士象全(十)	(143)
第 55 局	一车能破士象全(十一)	(143)
第 56 局	一车难破士象全(十二)	(144)
第 57 局	只马当士	(144)
第 58 局	只马当相	(145)
第 59 局	一车能禁士炮卒	(145)
第 60 局	一车难破双士炮(一)	(146)
第 61 局	一车难破双士炮(二)	(146)
第 62 局	车胜炮双象	(147)
第 63 局	车和炮双相	(147)
第 64 局	车破马双象(一)	(148)
第 65 局	车破马双象(二)	(148)
第 66 局	一车难破马双相	(149)

第 67 局	一车难破马兵双相	(149)
第 68 局	一车难破马兵相(一)	(150)
第 69 局	一车难破马兵相(二)	(150)
第 70 局	车攻马双士(一)	(151)
第 71 局	车攻马双士(二)	(151)
第 72 局	车攻马双士(三)	(152)
第 73 局	车攻马双士(四)	(153)
第 74 局	车破双士双卒(一)	(153)
第 75 局	车破双士双卒(二)	(154)
第 76 局	单车和双兵双士	(154)
第 77 局	单车和双兵双相	(155)
第 78 局	一车难破双炮兵(一)	(155)
第 79 局	一车难破双炮兵(二)	(156)
第 80 局	一车难破双兵炮(一)	(156)
第 81 局	一车难破双兵炮(二)	(157)
第 82 局	一车难破双兵炮(三)	(157)
第 83 局	一车难破双兵炮(四)	(158)
第 84 局	一车难破双兵马	(158)
第 85 局	一车难破马炮	(159)
第 86 局	一车难破双马	(159)
第 87 局	一车难破三兵(一)	(160)
第 88 局	一车难破三兵(二)	(160)
第 89 局	一车破三卒	(161)

四 卷

第 90 局	车能破双炮	(162)
第 91 局	车难胜双炮	(162)

第 92 局	双炮胜双士	(163)
第 93 局	双炮不胜双相	(163)
第 94 局	马兵能攻炮卒士象全	(164)
第 95 局	马兵能攻士象全	(164)
第 96 局	马卒难攻士相全	(165)
第 97 局	马卒难攻单缺相	(165)
第 98 局	马卒攻单缺士	(166)
第 99 局	马兵攻双士炮卒	(167)
第 100 局	马兵攻双士卒	(167)
第 101 局	马卒难胜双相炮	(168)
第 102 局	马兵能攻单象炮	(169)
第 103 局	马卒难胜马炮	(169)
第 104 局	马卒难相胜	(170)
第 105 局	马卒难胜炮	(170)
第 106 局	马兵易胜马	(170)
第 107 局	炮兵能胜士象全(一)	(171)
第 108 局	炮兵能胜士象全(二)	(172)
第 109 局	炮兵士攻单缺象	(172)
第 110 局	炮兵攻单缺象	(173)
第 111 局	炮兵能攻双士炮	(173)
第 112 局	一炮两兵胜双象	(174)
第 113 局	炮兵取单象	(174)
第 114 局	炮兵禁单象	(175)
第 115 局	炮卒难取相	(175)
第 116 局	平炮和多士	(176)
第 117 局	单炮和双炮	(176)
第 118 局	一炮禁三卒	(177)

第 119 局	炮兵有相胜双象	(177)
第 120 局	炮兵胜双士卒	(177)
第 121 局	炮兵攻双士	(178)
第 122 局	炮兵攻双卒	(179)
第 123 局	炮兵取边卒	(179)
第 124 局	炮兵胜单炮	(179)
第 125 局	炮卒有士难胜炮	(180)
第 126 局	炮仕胜双士	(181)
第 127 局	一马能和士象炮	(181)
第 128 局	马决破士	(182)
第 129 局	马难破相	(182)
第 130 局	双兵能破单缺象	(183)
第 131 局	双兵破双士	(183)
第 132 局	双仕和双卒	(184)
第 133 局	双兵破双缺士	(184)
第 134 局	双相和双卒(一)	(185)
第 135 局	双相和双卒(二)	(185)
第 136 局	一兵和士炮	(186)
第 137 局	兵仕能和有士炮	(186)

一卷 得 先

第一局 顺炮横车破直车弃马局

〔一本〕

炮二平五	炮 8 平 5	马二进三	马 8 进 7
车一进一	车 9 平 8	车一平六	车 8 进 6
车六进七①	马 2 进 1②	车九进一	炮 2 进 7③
炮八进五	变⑤⑥⑮⑯	马 7 退 8	
炮五进四	士 6 进 5	车九平六	将 5 平 6
车六进一变②	士 5 退 4	车六平四	炮 5 平 6
车四进六	将 6 平 5	炮八平五	(红胜)

注：

①改走兵七进一较佳，兹举一例如下：兵七进一，车 8 平 7(黑方如改走其他应着，红方仍保持先手)，马八进七，炮 2 进 2，马七进六，炮 2 平 7，马六进四，车 7 平 6，马三进二，车 6 退 1，炮八进二，车 6 平 3，炮八平九，马 2 进 1，马二进三，车 3 退 1，马四进三，炮 7 退 2，炮五进四，士 6 进 5，车六平四，车 3 平 7，车四进五，车 1 平 2，炮九平七，卒 3 进 1，车九进二，炮 7 平 6，马三进二，车 7 退 3，车九平三，车 7 进 6，马二退四，将 5 平 6，马四进二，将 6 平 5，车四进三，红胜。

②跳边马容易受困，应改走马 2 进 3，如车六平七捉马，则炮 2 进 2，兵七进一，马 7 退 5，互相牵制，红方无便宜。若

红方不走车六平七而走车六退二,则卒 5 进 1,车六平七,马 3 进 5,炮八进四,车 8 平 7,各有千秋。

③贪吃一马,带来无穷后患,得不偿失,不如改走车 8 平 7,暂时牵制。

〔②变接本〕

车六进一	将 6 进 1 变④	车六退一变③	炮 5 平 6
炮八平五	将 6 退 1	炮五平四	炮 6 平 8
车六平五	象 3 进 5	车六平四	炮 2 退 7
炮四进一	(红胜)彼象去炮,而我车六进七亦妙。		

〔③变接②〕

车六退一	炮 5 平 7	车六平四	炮 7 平 6
炮八平五	车 8 退 4	车六平五	将 6 退 1
炮五平四	炮 6 进 6	炮五平四	(红胜)

〔④变接②〕

〔自变〕	将 6 进 1	后车进七	炮 5 平 7
前车平五	炮 7 退 1	炮八进一	将 6 进 1
车六平五	炮 7 平 6	炮八退一	(红胜)

〔⑤变接本〕

炮八进五	炮 2 退 2	炮八平三	炮 2 平 7
炮五进四	士 6 进 5	车九平六	将 5 平 6
车六进一	士 5 退 4	车六平四	炮 5 平 6
车四进六	将 6 平 5	车四进一	(红胜)

〔⑥变接本〕

炮八进五	车 8 退 4 变⑩	车六平三	车 1 平 2
炮八平三	象 7 进 9	炮五进四变⑨	士 4 进 5
车九平六变⑧	车 2 进 4	车六进七	车 2 平 5
炮三平一变⑦	车 5 退 1	炮一进二	车 8 退 2