

苏联的海洋扩张

蒋建东

SULIAN DE HAIYANG KUOZHANG



苏联的海洋扩张

蒋建东

上海人民出版社

封面装帧 许明耀

苏联的海洋扩张

蒋建东

上海人民出版社出版

(上海绍兴路54号)

新华书店上海发行所发行 上海市印刷四厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 7 字数 149,000

1981年8月第1版 1981年8月第1次印刷

印数 1—3,400

书号 4074·459 定价 (五) 0.50 元

编 者 的 话

马克思曾经指出：“对于一种地域性蚕食体制来说，陆地是足够的；对于一种世界性侵略体制来说，水域就成为不可缺少的了。”^① 争霸海洋是帝国主义争霸世界的重要组成部分。浩瀚的海洋，是世界各大陆的天然屏障，是世界各国贸易、运输的重要通道。但是，殖民主义、帝国主义国家为了输出商品、输出资本、掠夺资源、争夺市场和军事扩张，必然要依赖海上交通，因而它们在争夺世界霸权中，也必然要争夺海洋。苏联目前在世界各大洋的扩张活动，正好说明当年马克思批判的沙皇俄国的侵略政策，已被今天的社会帝国主义的苏联奉为信条。从本书第一章可以看到，前后时隔两个世纪，但它们的战略和行动是何等相似。

事物发展总是有一个过程的。苏联发展成为社会帝国主义国家后，其侵略扩张活动和实力也并不是一下子膨胀到今天这样一副咄咄逼人的世界霸主的姿态。这就需要了解苏联的对外政策和军事扩张是怎样一步步走过来的。由于帝国主义从来就一贯奉行“谁统治海洋，谁就能控制世界”的理论，因此，本书也主要对苏联的海洋扩张进行历史的叙述。

到本世纪五十年代初期，苏联的海军战略一向只限于近海防御。五十年代中期以后，苏联开始把争夺海洋霸权作为

^① 马克思：《十八世纪外交史内幕》，人民出版社1979年版第80页。

它争夺世界霸权的一个重要组成部分，积极发展海空军的远洋进攻能力，并派出舰队驶向各大洋以至深入各沿海国家的近海进行军事活动。与此同时，它还利用其庞大的渔船队、商船队和科研船队，作为其重要的辅助力量。

本书是根据近年来有关国内外报刊书籍资料，分别苏联在各大洋和海域的军事和其他海上活动，加以分析、整理、编写而成，希望有助于读者从海洋扩张方面认识苏联霸权主义的真面目。书中不足之处，请读者批评指正。

编 者

1980年12月

目 录

一、沙皇俄国的海洋扩张	1
(一)十七世纪末争夺出海口的准备	1
(二)西进——夺取波罗的海出海口	3
(三)南下——争夺黑海出海口	6
(四)东侵——开辟通往太平洋的航路	16
二、苏联海洋扩张的战略和实力	25
(一)苏联海军战略的演变	25
(二)苏联海军诸兵种的发展和实力	30
三、苏联在北欧海域的扩张	50
(一)在巴伦支海的扩张	52
(二)在挪威海的扩张	57
(三)在北海的扩张	61
(四)在波罗的海的扩张	63
四、苏联在地中海和大西洋的扩张	69
(一)海军进驻地中海	70
(二)谋求在地中海的立足点	74
(三)所谓“第十九个”地中海国家	94
(四)苏联打入加勒比地区	98
(五)向南大西洋扩张	104
五、苏联在印度洋的扩张	108

(一) 苏联舰队开进印度洋·····	109
(二) 在红海北部的活动·····	113
(三) 在红海南部的活动·····	117
(四) 加紧争夺波斯湾·····	124
(五) 妄图控制好望角航道和马六甲海峡·····	130
(六) 从陆上打开通往印度洋的出路·····	138
六、苏联在太平洋的扩张·····	144
(一) 迅速膨胀的太平洋舰队·····	145
(二) 动荡不安的日本海·····	150
(三) 在我国沿海的活动·····	157
(四) 苏联军舰进泊金兰湾·····	160
(五) 南太平洋的阴云·····	164
七、苏联的渔业扩张·····	171
(一) 苏联的渔船队·····	171
(二) 向世界主要渔场扩张·····	174
(三) 对外侵略扩张的重要组成部分·····	186
(四) 在二百海里海洋权问题上的花招·····	189
八、苏联的海运扩张·····	194
(一) 苏联的商船队·····	194
(二) 海运扩张的主要手段·····	202
(三) 海运扩张的影响·····	207
(四) 海洋战略的别动队·····	210
(五) 世界各国反对苏联的海运扩张·····	212
编后·····	216

一、沙皇俄国的海洋扩张

沙皇俄国是历史上最富有侵略、扩张野心的国家之一。追求领土的无限扩张和争夺海上霸权，是沙俄一贯的政策。历代沙皇为了达到争霸世界的目的，都是先夺取出海口，以求取得海上霸主的地位，进而争夺全球。

彼得一世以前的历代沙皇，就企图争夺出海口，但由于力不从心，只进行了一些不成功的陆上战斗。而从彼得一世起，才开始大力扩建海军，争夺出海口。他们的扩张战略是：西进——夺取波罗的海出海口；南下——争夺黑海出海口；东侵——开辟通往太平洋的航路。

（一）十七世纪末争夺出海口的准备

欧洲是沙皇俄国争霸世界的全球战略的重点。沙皇的海洋扩张也是紧紧地围绕这一重点展开的。长期以来，俄国向欧洲扩张，由于没有出海口和海上通道而受到严重阻碍。直到十七世纪，俄国基本上还是一个内陆国家。俄罗斯西面强大的瑞典，控制着整个波罗的海及沿岸的许多重要港口，封闭着从波罗的海通往西欧的海路。南方的黑海又完全掌握在奥斯曼帝国的土耳其人手里，挡住了俄国的去路。

沙皇彼得一世（1682—1725 年在位）为了达到称霸欧洲

的野心，决心不惜一切代价，打开通往西方的“窗户”——波罗的海和南方的“大门”——黑海。他取得政权后不久，就着手扩充军队，征募新兵，加紧训练。他曾经野心勃勃地说：“水域——这就是俄国所需要的。”

彼得一世首先把军事行动的矛头指向南方，向俄国视作扩张的“传统方面组织进军”，向“亚速海和黑海沿岸进军”，企图夺取黑海出海口，控制黑海西南通向地中海的海峡地带，以便把黑海变成俄罗斯的内湖，扼住自古以来东西方商业和交通的咽喉，进而控制欧洲。1695年夏，彼得一世亲自率领三万大军远征亚速海地区，同土耳其作战。由于俄国没有舰队，不能从海上截断土耳其的供应线，无法封锁亚速要塞；另外，俄军的前线和后方距离太远，陆路运输极不方便，在供应和支援上非常困难，而土耳其军队却不断地由海上得到援兵、军火和给养。彼得一世久攻不下，打开南方大门的第一次扩张行动没有成功。

亚速战役失败以后，俄国开始了第二次进军亚速的准备，把主要力量集中在建立舰队上。同历来的扩张主义者一样，彼得一世认为，要称霸世界，必须称霸海洋；要称霸海洋，必须先拥有一支强大的海军。他说：“只有陆军的君主是只有一只手的人，而同时也有海军才能成为两手俱全的人。”彼得一世回国后，就在顿河沿岸的沃罗涅什建立了俄罗斯的第一支舰队。这是一支建立在河上的“海军”，当时仅仅拥有三十艘帆船和一些运输船及小艇。

1696年夏天，彼得一世在这支舰队的配合下，再次率军远征亚速要塞。由于俄国舰队突然出现在亚速港外，土耳其舰队感到十分意外，不战而逃。彼得一世从海上和陆上包围

了亚速,并且攻占了它。但当时俄国新建的海军,比起守卫在黑海出海口的土耳其舰队,薄弱得多了。因此,尽管俄国夺得了亚速要塞,控制了取道顿河进入亚速海的门户,但打通黑海出海口的目的仍未能实现,土耳其海军仍然控制着黑海的出海口。

在南下扩张受挫以后,彼得一世一方面立即扩建海军,继续作南下的准备,另一方面,利用与土耳其暂时休战的时机,掉转头来,把兵力集中到夺取波罗的海出海口的西进计划上。

(二) 西进——夺取波罗的海出海口

波罗的海位于欧洲北部,是斯堪的纳维亚半岛同东欧平原和中欧平原之间的狭长海域,北有波的尼亚湾,南有里加湾,东有芬兰湾。沿岸河流广布,港湾林立。西部通过丹麦的三条狭窄的海峡(厄勒海峡、大贝耳特海峡、小贝耳特海峡),经由北海通往西欧和大西洋。它从中世纪以来就是北欧各国与欧洲大陆诸国以及亚洲交通贸易的重要商路。波罗的海除了贸易航运上是北欧通向大西洋的交通要道而外,其战略地位同样十分重要。它是俄国通往大西洋的最短通道和从海上进窥中西欧的北部门户。当黑海还是土耳其的内海时,波罗的海也是俄国通往欧洲的唯一海上通道。

夺取波罗的海出海口,是沙皇俄国蓄谋已久的计划。沙皇伊凡四世(1533—1584年在位)为了夺取波罗的海的出海口,曾经发动了长达二十五年(1558—1583年)的立窝尼亚战争,但没有达到目的。这次战争以俄国的失败告终。

时隔一个世纪之后,彼得一世重又捡起这个打通波罗的

海出海口以通往大西洋的计划，把它作为对外扩张的基本政策。可是，彼得一世要夺取波罗的海出海口，也并不是那么容易的。当时瑞典控制着波罗的海沿岸的大部分地区，它拥有精锐的海陆军，在波罗的海沿岸拥有强大的势力。其次就是丹麦和波兰。丹麦虽然和瑞典在争霸北欧中，力量有所削弱，但实力还相当雄厚，特别是海军力量较强，它控制着厄勒海峡和大小贝耳特海峡。波兰也有一定的实力。俄国想要同时击败瑞典、丹麦、波兰，显然是不可能的。于是，他充分利用当时丹麦、波兰同瑞典存在着领土争执和商业利益的矛盾，于1699年，先后拉拢它们结成了反对瑞典的“北方同盟”。为了避免两线作战，俄国又同土耳其于1700年7月签订了君士坦丁堡和约，解除了后顾之忧。接着，彼得一世便迫不及待地向瑞典宣战，“北方战争”(1700—1721年)终于爆发了。

开战初期，“北方同盟”处于不利地位，瑞典国王查理十二世突然发兵南下，在哥本哈根登陆，逼使丹麦退出战争。波兰进攻瑞典占领的里加也遭到失败。俄军主力进攻波罗的海东岸瑞典的要塞纳尔瓦城，又陷入重围，被查理十二世率领的援军打得大败，几乎全军覆没。三万五千名士兵丢盔弃甲，狼狈逃窜，全部军官被俘，炮队也被彻底摧毁。纳尔瓦战役以后，瑞典错误地估计了形势，以为俄军主力已经消灭，无力再战，便没有抓住战机乘胜追击，而率领主力部队进攻波兰。但是彼得一世并没有因为惨败而放弃扩张的野心，他把整个国民经济纳入了战争的轨道，狂热地发展军工业，在战场附近和乌拉尔矿区建立了一批冶金厂和兵工厂，生产熟铁、大炮和炮弹。为了加速重建炮队的步伐，甚至下令每三个教堂出一口铜钟，用来铸造大炮，仅一年间就铸造了三百门新炮。与此同时，

他还把大量资财用来扩充陆军和兴建海军，开办海军和炮兵学校。

彼得一世在进行各项军事准备的同时，无时不在伺机最终进入波罗的海。1701年年底，俄国利用瑞典国王查理十二世同波兰交战的机会，对波罗的海东岸的瑞典要塞发起了进攻。1702年秋，攻占了拉多加湖南岸的诺特堡，继又顺涅瓦河西下，1703年春，占领了尼恩尚茨堡。

彼得一世为了最后战胜瑞典，取得波罗的海的控制权，于1703年，在拉多加湖畔建立了斯维尔造船厂。同年8月，俄国波罗的海舰队的第一艘巡洋舰“军旗”号建成下水。从此，俄国波罗的海舰队开始出现。

1704年，俄军再次围攻并占领了纳尔瓦。同时还在沿涅瓦河一带建筑堡垒，并在宁斯克茨堡附近大兴土木，修建彼得保罗堡，这就是彼得堡的前身。

1706年9月，瑞典国王查理十二世打败波兰，迫使其放弃同俄国结盟。瑞典得以转过身来对付俄国。1708年，瑞典向乌克兰进发。由于战略的错误，使瑞典陷入被动。9月，在列斯纳亚村附近，俄军打败了运送粮食、弹药和其他军需品的瑞典援军，截获了几千辆大车的辎重，使瑞典得不到增援。1709年6月，俄军在波尔塔瓦同瑞典军队决战，打败了查理十二世的军队。瑞典在这次决战中丧失了它的精锐部队，陆地上的优势转到了俄国一边。

1713年，俄军又在奥得河河口的什切青打败瑞典军；同时又占领了芬兰湾北岸的赫尔辛福斯（现为赫尔辛基）和亚波（现为土尔库）。于是，俄国从瑞典手中夺得了波罗的海滨海地区的大片领土，从而在陆地上取得了绝对的优势，尔后转入

海上攻势。

1714年7月，俄国海军与瑞典海军在波罗的海的汉古特海峡（在今芬兰的汉科一带沿海）进行了一次海上决战，激战的结果，瑞典舰队大败；1720年，俄军又在格琅加姆附近再次大败瑞典海军，随即在瑞典沿岸登陆。瑞典政府在俄国兵临城下的压力下，被迫于1721年9月在芬兰的尼斯塔特签订和约，接受了俄方提出的条件，结束了长达二十一年的“北方战争”。俄国从瑞典手里夺得了芬兰湾沿岸地带和芬兰湾以东、拉多加湖以西的部分地区，英格利亚、爱沙兰及里夫兰的大片土地划归俄国。

“北方战争”的胜利，使俄国实现了从伊凡四世以来夺取波罗的海出海口的野心，通往西欧的“窗户”终于打开，同时给俄国的贵族地主和大商人带来巨大利益。从此，沙皇俄国“从一个单纯内陆国家变成濒海帝国”。^①俄国还取代了瑞典的地位，成了北欧的霸主，开始纵横于争夺世界霸权的国际舞台上。

（三）南下——争夺黑海出海口

向西夺取了波罗的海出海口，只是完成了海上扩张的第一步。这对贪得无厌的俄国沙皇来说，是远远不能满足的。正如马克思所分析的那样：“沙皇的这样大的一个帝国只有一个港口作为出海口，而且这个港口又是位于半年不能通航、半年容易遭到英国人进攻的海上，这种情况使沙皇感到不满和恼火，因此，他极力想实现他的先人的计划——开辟一条通向

^① 马克思：《十八世纪外交史内幕》，人民出版社1979年版第80页。

地中海的出路。”^①

为了进入地中海，沙俄关键的一步是夺取巴尔干半岛，特别是占领君士坦丁堡以及博斯普鲁斯海峡和达达尼尔海峡。因为君士坦丁堡控制着黑海通向地中海的门户，两海峡则是黑海和地中海之间唯一的海上通道。它们不仅在商业、航行上有重大意义，而且是具有重要战略价值的军事要地。君士坦丁堡和博斯普鲁斯、达达尼尔海峡地区，原先由土耳其人建立的奥斯曼帝国所占领。随着奥斯曼帝国的逐渐衰落，俄、奥、英、法等国争夺“奥斯曼遗产”和瓜分控制两海峡、巴尔干地区的斗争日益激烈。

对于沙俄企图占领君士坦丁堡及其海峡的目的，恩格斯曾作过极其精辟而详尽的分析：“这不仅会意味着对东方基督教世界的精神统治，而且也是确立对欧洲的统治的决定性的一步。这会意味着对黑海、小亚细亚、巴尔干半岛的独占统治。这会意味着，只要沙皇高兴，他随时都可以封锁黑海，禁止除俄国之外的任何别的商船和舰队航行，会意味着把黑海变为俄国的军港和俄国舰队独占的演习场所，俄国舰队可以在任何时刻从这个安全的后备阵地通过设防的博斯普鲁斯海峡进行偷袭，然后返回这个港口隐蔽。”^②沙俄夺取君士坦丁堡及其海峡，就是要变整个黑海为俄国舰队进攻地中海的海军根据地，夺取地中海的控制权，确立对欧洲的统治，实现世界霸权。因此，侵略巴尔干，夺取君士坦丁堡，控制海峡，打开通往西欧的“大门”，成为从彼得一世到尼古拉二世的历代沙皇的传统政策。

① 《马克思恩格斯全集》第9卷，人民出版社版第240页。

② 《马克思恩格斯全集》第22卷，人民出版社版第20页。

彼得一世在位期间，虽然一直对夺取和控制黑海出口怀有野心，却未能实现。他的南征只打开了亚速海的出口。于是夺取和控制黑海出口就成为继任沙皇的对外扩张的基本政策。

1762年，叶卡特林娜二世(1762—1796年在位)登上沙皇宝座之后，就着手准备通过战争夺取黑海、两海峡和巴尔干的计划，并于1768年至1774年，发动了第一次对土耳其的战争。

1768年，俄土正式交战。1769年，俄军占领了霍丁，侵入摩尔多瓦。1770年7月和8月，先后败土军于拉尔加河和卡古尔河附近，接着占领了多瑙河的伊兹梅尔、基利亚、阿克曼等城堡。当陆战在激烈进行的时候，海战也很激烈。1770年7月，俄国波罗的海舰队绕过欧洲，直奔地中海，在爱琴海东的开俄斯岛和车斯米湾附近(今土耳其切什梅附近)打败土耳其舰队，占领了爱琴海上的一些岛屿。1771年，另一支俄国军队占领了克里米亚。1773年，俄军又渡过多瑙河大败土耳其军队。

1774年，俄土签订了《凯纳吉条约》。根据这项条约：俄国割占了刻赤和叶尼卡尔，第聂伯河口的金布恩、布格河和第聂伯河之间的草原地带，黑海东岸的大小卡巴尔等地；俄国商船从此可以自由航行黑海和出入博斯普鲁斯、达达尼尔海峡；克里木脱离土耳其而独立。

至此，俄国把自己的南疆扩展到黑海海边，获得了沙皇们梦寐以求的南方出海口。

但是，沙皇俄国的野心是没有止境的。十八世纪八十年代，当英、法等国卷入美国独立战争时，叶卡特林娜二世又策划反对土耳其的新阴谋。1782年9月，叶卡特林娜二世向奥地利

提出了野心勃勃的“希腊计划”。这个计划是想联合奥地利把土耳其完全从欧洲排挤出去，而由沙俄代替它的地位。但由于奥地利胃口也很大，它不满足于沙俄准备分给它的残羹，致使这一狂妄的侵略计划未能实现。

叶卡特林娜二世见此行不通，又把眼睛盯住克里木。1783年，叶卡特林娜二世撕毁《凯纳吉条约》，废除她一手扶植起来的傀儡克里木汗沙金，宣布克里木合并于俄国。

沙皇政府吞并克里木汗国后，在这里加紧修建要塞和兵工厂。1784年，俄国在塞瓦斯托波尔建立了黑海舰队基地，1785年正式成立黑海舰队，准备进一步向黑海推进。

1787年8月，叶卡特林娜二世再一次挑起了俄土战争。1790年底和1791年初，沙俄陆海军先后在伊兹梅尔和黑海的卡利亚克里亚海角重创土耳其。两次战役的失败，土耳其已无力再战，只好于1792年初签订了《雅西和约》。土耳其承认克里米亚正式并入俄罗斯，并割让从南布格河到德涅斯特河之间的大片土地。这样，黑海北岸原属土耳其的领地全部归属于俄国。

通过这次俄土战争，俄国不仅夺得了黑海的出海口，而且还占领了黑海的滨海地区和许多港湾，成为黑海一霸。

随着沙皇俄国向外扩张步伐的加紧，它的胃口也就越来越大。它不仅想要占领君士坦丁堡，独霸两海峡，而且想要占领整个巴尔干，进出地中海，把它的疆界扩展到亚得里亚海，从南翼包抄欧洲的心脏地区。野心勃勃的叶卡特林娜二世狂妄地说：“假如我活到二百岁，欧洲全部就会落到俄罗斯统治之下。”恩格斯在揭露沙俄这种贪婪的、无止境的侵略野心时指出：“到叶卡特林娜逝世的时候，俄国的领地已超过了甚至

最肆无忌惮的民族沙文主义所能要求的一切。……俄国不仅夺得了出海口，而且在波罗的海和黑海都占领了广阔的滨海地区和许多港湾。受俄国统治的不仅有芬兰人、鞑靼人和蒙古人，而且还有立陶宛人、瑞典人、波兰人和德国人。——还要什么呢？对于任何其他民族来说，这是足够了。可是对于沙皇的外交来说（民族是不去问的），这只不过是现在才得以开始的真正掠夺的基础。”^①以后的历代沙皇又都忠实地继承了叶卡特林娜的衣钵，利用其前辈给他们打下的“真正掠夺的基础”，向独霸黑海海峡和争霸地中海“迈步前进”了。

打开通往地中海的“南方门户”是为了要冲出去，争夺欧洲。叶卡特林娜二世于1796年死后，新沙皇保罗一世即位。他于1799年初利用土耳其同法国作战的机会，迫使土耳其签订《俄土同盟条约》，接受俄国的“军事援助”，派舰队进入了博斯普鲁斯海峡，并借组成所谓“联合舰队”的名义，把土耳其海军控制在俄国黑海舰队司令乌沙科夫的指挥下。随后，俄国舰队占领了法国控制下的爱奥尼亚群岛中的四个岛屿。不久，又占领了科孚岛。这时，根据条约的秘密条款规定，两海峡对俄国军舰开放，俄舰可自由通过海峡往返于黑海和地中海之间，禁止其他外国军舰通过海峡进入黑海，这就使沙俄独占了军舰通过海峡的特权。1805年亚历山大一世在位时又重订了《俄土同盟条约》，重申了俄舰通过海峡的特权，并规定黑海为“内海”，禁止外国军舰驶入。但是不久，俄、英两国在地中海的矛盾日益尖锐，俄、英处于战争状态，俄国舰队被英国从地中海赶走，沙俄控制地中海的野心未能得逞。

到1825年尼古拉一世即位的时候，俄国已经爬上了欧洲

① 《马克思恩格斯全集》第22卷，人民出版社版第28—29页。