

100

SHIJIE
HAIJUN
BAINIAN

左立平 王校轩 编著

世界海军百年风云

国防大学出版社

世界海军百年风云

左立平 王校轩 编著

国防大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

世界海军百年风云/左立平, 王校轩编著. —北京:
国防大学出版社, 2000. 5

ISBN7-5626-0965-9

I. 世… I. ①左…②王… II. 海军—军事史—世界
—1900~2000 N. E153

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 22534 号

国防大学出版社出版发行

(北京海淀区红山口甲 3 号)

邮编: 100091 电话: (010) 66769235

颐航印刷厂印刷 新华书店经销

2000 年 5 月第 1 版 2000 年 5 月第 1 次印刷

开本: 850×1168 毫米 1/32 印张: 13.5

字数: 336 千字 印数: 3000 册

定价: 21.00 元

研究世界海軍历史
开创中国海軍未来

石忠生

二〇〇年

青月

目 录

上篇 (1900~1918)

第 一 章	竞相争雄的西方海军·····	1
	海权思想的碰撞·····	1
	海军实力的竞赛·····	7
	日趋严重的军事危机·····	9
第 二 章	日俄海上大厮杀 ·····	11
	渐趋激烈的角逐 ·····	11
	鏖战旅顺口 ·····	14
	突围失败的俄国舰队 ·····	18
	决战日本海 ·····	21
	日俄海战留下的沉思 ·····	24
第 三 章	战幕拉开狂潮涌动 ·····	27
	海战初潮 ·····	27
	紧锁的达达尼尔海峡 ·····	31
	遭遇日德兰 ·····	35
	美国出兵欧洲 ·····	40
第 四 章	崭露头角的新兵种 ·····	43
	水中蛟龙显神威 ·····	43

海空雄鹰领风骚	49
制空与制海同行	56
第五章 马汉与他的海权理论	58
美国扩张思想的奠基人	58
马汉理论传入日、俄	60
暮年马汉与年轻军官的论争	63

中篇 (1919~1945)

第六章 愈演愈烈的海上角逐	66
开不完的“限制海军武备”会议	66
海上积极防御战略	74
“小规模战争理论”	78
“日不落帝国”的海上平面战略	82
德国海军是“老三”	85
“太阳旗”下备战忙	90
第七章 重建与实践中的近代中国海军	94
蓝色的落差	94
中国《海战学》的面世	100
“海军实为富强之基”	104
“陆主海从”	109
引进的海权论	112
第八章 太平洋上的世纪之战	118
由珍珠港事件所想到的	118
航空母舰展雄风	124
中途岛海战论沉浮	132

	日本海军辉煌史的终结·····	137
	两种决战思想的较量·····	144
第九章	开创两栖作战的新纪元·····	150
	从海洋到陆地·····	150
	两栖作战的辉煌·····	155
	两栖作战人物志·····	163
第十章	海洋深处的较量·····	172
	“狼群”战术出笼·····	172
	潜艇的克星·····	176
	控制海上交通线·····	181
	邓尼茨：一位潜艇至上主义者·····	185

下篇（1945～ ）

第十一章	恐怖下的海上和平·····	196
	海上新主宰·····	196
	海上两霸相争·····	200
	海上核军备竞赛·····	207
第十二章	局部战争中的海军·····	211
	鸭绿江上的硝烟·····	211
	“蚊子”和“大象”的启示·····	215
	50：0 创出的作战效应·····	219
	马岛风云·····	223
	“低强度战争”与海军·····	227
	跨过半个地球的海军·····	234
	由海上局部战争引发的思考·····	241

第十三章	蔚蓝色的智慧	246
	戈尔什科夫的《国家海上威力》	246
	海上威慑新论	256
	超越马汉	260
第十四章	中华之魂——中国人民海军	266
	“海军一定要搞，没有海军不行”	266
	振海上雄风	268
	海军力量向前伸，夺取制海制空权	276
	南中国海要有“铁拳头”	281
	新中国海军英雄谱	283
	“空、潜、快”出台的前后	288
	“核潜艇，一万年也要搞出来”	294
	创立“海上破袭游击战”作战理论	298
	“近海防御”海军战略的提出	303
	中西海军战略理论之差异	306
	三代伟人与中国海军	318
第十五章	跨入 21 世纪的世界海军	327
	海上霸主——美国海军	327
	重振雄风的俄罗斯海军	332
	走向 21 世纪的英法德海军	337
	日本海军——世界第四大海军	345
	走向蓝水的中国人民海军	351
	雄心勃勃的印度海军	358
	从“海岸防御”走向“远海防御”的	
	韩国海军	364
	跃跃欲试的东南亚海上军事力量	367
	南美海军武器装备发展面面观	386

第十六章	透视历史，展望未来	396
	21 世纪是海洋世纪	396
	海军与外交	401
	悄然兴起的“海上革命”	405

上篇（1900～1918）

第一章 竞相争雄的西方海军

当历史时钟指向 19 世纪末的时候，资本主义国家发展的不平衡性凸显出来，争夺殖民地和势力范围的斗争急剧尖锐化，德、美、日、意几个后起的帝国主义国家向获利最大的老牌资本主义国家英、法发起猛烈挑战。为确保自己在抢夺殖民地的斗争中取得主动，各帝国主义国家都不遗余力地扩充军事，而建设强大海军则摆在最为突出的地位。

海权思想的碰撞

地球上的海洋面积多达 3.61 亿平方公里，占地球总面积的 71%，相当于陆地面积的 2.5 倍。海洋是人类的重要生存空间。公元 15 世纪末的地理大发现，把人类历史带入了海洋时代。然而，正是从这时起，人类为争夺海洋利益，展开了血与火的较量，控制海洋则是海洋国家之间争斗追求的直接目的。这种控制海洋的权利就是后来人们所说的“海权”。时至 19 世纪末 20 世纪初，西方各海洋国家的海权思想已经发展成熟，海洋争夺集中表现为海权思想的碰撞。

英国不仅是一个老牌的帝国主义国家，也是一个长期的海上霸主。早在 16 世纪，英国的政治家沃特·雷利爵士就曾说过：“谁控制了海洋，即控制了贸易；谁控制了贸易，即控制了世界财富，因而控制了世界。”为了控制海洋，英国于 1546 年正式成立海军，组成了一个“核心舰队”。伊丽莎白依靠这支海军，凭借先进的技术、战术和水手们高超的航海技能，打败了当时的海上霸主——西班牙的“无敌舰队”。由此英国人开始悟出：赢得海洋，就赢得世界。克伦威在执掌新政时，便大力扶植英国舰队。他破除了“核心舰队”思想，主张建设一支“常设海军”，并借此打败了荷兰，使世界海上霸权的重心转向了英国。全胜西班牙荷兰后，英国尝到了控制海洋的甜头。英国人认为，“在一个商业时代，赢得海洋要比赢得陆地更为有利”。正是基于这种认识，建设一支强有力的海军就成为英国政府的基本国策。从 18 世纪初开始，英国一直保持着世界上规模最大的海军。在特拉法尔加海战中，英国海军又彻底击败了法国海军，从而确保了英国的世界霸主地位。英国海军地位进一步提高，建立强大的海军成为其国家政策的基石。至此，世界上无论哪个国家也难以向英国的海上霸权提出真正的挑战。这种局面一直维持到 20 世纪初。英国外交大臣格雷说：“真正决定我们外交政策的是海上霸权的问题。”

然而，物极必反，盛极必衰。随着西方其他各国经济实力的增长，英国开始走向衰落，其海权思想也受到重大挑战。

首先向英国发出最强烈冲击的是德国。从 19 世纪后半叶开始，德国的经济突飞猛进。在工业生产上，1870~1913 年的 43 年中增长了 4.6 倍，在世界所占比重从 13% 升至 16%，居欧洲第一，世界第二。在新兴工业领域（如电力、化工等行业），德国占有绝对优势。1894~1904 年，德国商船吨位增加了 234%。到第二次世界大战前夕，德国的钢产量达到 1760 万吨，比英、法、俄三国的总和还高。德国的煤产量达到 2.77 亿吨，接近英国的煤产量。

德国的对外贸易增加了4倍，占国际贸易量的12.6%，居世界第二。德国经济的发展，为其向外扩张提供了物质基础。因而改变国际社会现状，重新瓜分世界，成为德国的强烈愿望和一致呼声。德国首相比洛在1897年12月6日的帝国会议上说：“各民族在争夺统治大有前途的地区的竞争中，从一开始就不应把德国排斥在外。过去曾有个时期，德国把土地让给一个邻国，把海上让给另一个邻国，而自己只剩下纯粹在理论上主宰着的天空，可是这种时期已经一去不复返了。……我们也要为自己要求在日光下的地盘。”

德国要成为世界殖民帝国，必然需要一支强大海军来开拓海外殖民地。因此，威廉二世决然地调整了德国的军事战略。他认为，“海神的三叉戟必须把握在我们手里”，“德国的殖民目的，只有在德国已经成为海上霸主的时候方能达到”。他在多次演说中鼓吹海军的重要性，称“一支强大的舰队对于我们来说极端重要，帝国的力量意味着海上力量”。德国首相比洛则更加露骨地声称：“与我国历史上任何时候相比，海洋成为国家生活中一个更加需要的因素……它已成为一条生死攸关的神经，如果我们不想让一个蒸蒸日上的、充满青春活力的民族变成一个老气横秋的衰朽民族，我们就不能允许这条神经被割断”。德国海军大臣提尔皮茨认为，强大的海军是一个国家谋求世界强国地位的保证。他明确指出，“德国陆军的重要性相对次于海军，而海军则是德国未来世界政策的主要工具”，应“视海军为德国未来生存的关键”。为了建设一支强大的海军，提尔皮茨先后提出了两个海军建设法案。1898年，他在向议会陈述理由时指出：“自从帝国成立以来，德国海上利益异乎寻常地增长了。对德国来说，保护这些海上利益已经成了生死攸关的问题。如果这些海上利益遇到阻碍或者受到严重的损害，国家必然首先陷入经济衰退，然后陷入政治衰退。……如果按拟定的计划建立起这样的海军，那么你们就是为国防建立了一支即

使头等的海军强国都无力向它发动进攻的海军了。……无论你提政治问题、经济问题或者谈保卫德国臣民和海外商业利益，这一切只有在德国海军里才能得到支持。”他提交的第一个海军建设法案，要求在1904年建造19艘战列舰、8艘装甲舰、12艘重型巡洋舰和30艘轻型巡洋舰，以及相当数量的小型舰艇。1898年3月22日，德国国会通过了这个法案。

此后，德国海军协会又展开大力宣传攻势，力图说明正在建设中的舰队对德国来说仍然是不够的。他们要求德国建立世界上第二位的强大舰队，能在危机时与英国舰队相抗衡。提尔皮茨则因势利导，抓住时机，并利用美西战争刚刚结束，布尔战争和义和团运动正在进行之中这一国际背景，于1900年1月向德国国会提出了第二个海军建设法案。这些法案为德国海军的强大起到了极大的推动作用，同时它也说明德国对海权的极端重视程度。

法国也是一个濒海大国，但法国人对海洋的认识远不如西方其他国家。受传统陆地观念的束缚，法国人不是加强自己的海上竞争实力，而是把重点集中在对地中海沿岸土地的争夺上。随着地理大发现，西班牙、荷兰、英国为保障掠夺性贸易的顺利进行，相继建立和加强自己的海上武装力量，成为控制海洋的军事强国。而法国追求的是欧洲霸主，一直致力于对欧洲陆上的征讨，不愿到海上去冒险。到17世纪20年代，法国人对海洋的认识有了突破性进展。一个叫黎世留的人担任红衣主教后，认为“人家有的法国就该有”。路易十四明确支持这种认识：“其他强国有海军，他当然必须有海军，即使仅仅作为威信。”于是，黎世留开始组建法国海军。但是法国建设一支强大海军的苗头引起了英国和荷兰的警觉，它们相继从法国海军中召回自己的战舰和人员，使刚刚形成的法国海军陷入瘫痪状态。不过这个事实使黎世留从他的敌人那里学到了对海权的一些认识：法国不仅在大陆上要统治欧洲，而且在海洋上也应发展。因此，他立即组织力量自制舰船，组建了

两个新的舰队：一个叫中东舰队，一个叫西方舰队。在以后与英国的对抗中，这支海军基本掌握了地中海的制海权。1665年，柯尔伯担任海军大臣。他对法国海军的贡献不仅在于使海军重新崛起，更重要的是他提出了一套全新的海军军事思想。他认为，在世界各国海外贸易发展的条件下，要想增加法国政府的财政来源，仅靠法国自给的经济是远远不够的，必须增加海外贸易。为了确保海外贸易的顺利进行，需要一支足够强大的海军来控制海洋。在以后的海军建设中，他一方面从英国、荷兰引进技术，自制舰船，一方面组织建设法国人自己的海军。但令人遗憾的是，在柯尔伯死后，法国的海军每况愈下，舰队先后被英、荷舰队打败。此后，虽然舒瓦瑟尔、拿破仑也一度把海权看得很重，力图重塑法国海军，但终因海权思想落后没能实现其初衷。特拉法尔加海战基本葬送了法国海军。到19世纪初，波尔多就任海军部长，他重新组建了海军，像英国那样发展海上力量，争夺海上殖民地成为法国海军建设的总方针。为了扩张，法国赋予海军特殊权力，直接代表政府向外发展。到1870年法国海军舰艇实力已接近世界最大的英国海军，一支庞大的殖民性海军建成了。虽然发展殖民性海军在法国引起长达10余年的争论，但法国继续推行了殖民性海军政策。正是这支海军参加了第一次世界大战。

美国是一个后起的帝国主义，对海权的认识有一个逐渐加深的过程。在19世纪的大半个世纪里，美国视海洋是护城河，虽有炮舰主义倾向，但总体是守土保交，海军发展也比较缓慢。进入20世纪以后，列强之间的争夺趋于白热化，此时的美国经济持续高速发展，这为其奉行扩张政策提供了物质基础。1900~1914年间，美国工业生产增长了一倍，工业生产水平稳居世界第一，煤、铁、钢等主要工业产品的产量超过英、德、法三国的总和。此时上任的美国总统罗斯福，是一个极其狂热的扩张主义者，他认为白种人比其他种族人优越，应该侵略和统治别的民族。他对海军

一直情有独钟，任总统后，把对海军和海洋的爱带进了白宫，也把马汉的思想带进了白宫。

马汉(1840~1914年)，撰写了3本关于海军史的哲学研究著作：《海权对历史的影响，1660~1783年》，《海权与1812年战争的关系》，《海权对法国革命与法兰西帝国的影响，1793~1812年》。他认为：“所有帝国的兴衰，决定性的因素在于是否控制了海洋。”马汉的基本思想是：向太平洋扩张，把吞并来的夏威夷作为去东方的桥梁和作为美国本土免受攻击的第一道防线，并在尼加拉瓜或巴拿马开凿一条运河，使美国获得一条沟通太平洋和大西洋海上联系的捷径。他指出，一支战列舰组成的舰队控制了公海，才是使沿海港口航道保持通畅的最好保证。

罗斯福与马汉一脉相通，罗斯福尽力将马汉的思想和理论变为现实。他还特地聘请马汉充当自己的顾问。罗斯福相信，“美国既然拥有财富和力量，就应该在国际上发挥相应的作用和影响”。这就是说，美国必须奉行扩张政策，与远东的贸易必须增加，对中国必须坚持门户开放政策。为美利坚新帝国沟通两洋间的交通运输着想，必须在中美洲开凿一条运河。而作为上述一切的基石，必然是要求拥有一支能在上述辽阔水域发挥影响的强大的海军。于是，罗斯福在执政后立即提出“大海军政策”，要求大力加强海军建设，建立一支现代化的海上武装力量，为未来10~20年的危机做好准备。“大海军政策”，要求建立仅次于英国的世界第二大海军；要求建立进攻型的远洋海军。在战略指导上，打破只注重海岸防御和依赖贸易掠夺船打海上游击战的概念，开始了依靠强大的实力推行国家外交政策的行动。

海军实力的竞赛

无论什么样的海权思想，都要靠海军实力来实现，这是各帝国主义都十分清楚的。为此，19 世纪末 20 世纪初，法国和英国以及美国的海军之间展开了全面竞赛。

依靠掠夺取得经济发展的德国，大力发展自己的海军，1893 年 3 月国会通过的“海军法”，规定要急速扩大海军。计划在 6 年（1898~1903 年）内，建造 11 艘舰队装甲舰、5 艘大型装甲巡洋舰、17 艘有装甲板的巡洋舰和 63 艘驱逐舰。德国的造舰计划在 20 世纪的前 10 年不断扩大。根据 1912 年的法令，德国预计要增加到 41 艘战列舰、20 艘装甲巡洋舰、40 艘轻巡洋舰、144 艘驱逐舰和 72 艘潜艇。战列舰的建造速度尤其快，从每年建造两艘增加到 4 艘。德国高速发展海军的计划，使英国异常担忧。此时的英国虽然在经济上已经走向衰落，但它决不允许失去海上优势。因此，面对德国的挑战，英国不惜代价地加强了海军的发展。它提出的目标是，战列舰的数量比德国海军多 60%。英国政府还着重建造新型战列舰“无畏舰”，企图通过建造“无畏舰”使海军实力的发展有一个飞跃，并迫使德国承认，它根本无法动摇英国海上的霸主地位。

然而，后起的德国帝国主义决心与老牌的英国帝国主义较量到底，无论是在数量上还是在质量上都必须赶上或超过英国。因此，当英国的第一艘“无畏舰”刚刚建成，德国就着手建造同类战舰。1908 年英国已有 8 艘“无畏舰”，德国有 7 艘同类舰。

为了减少德国的威胁，1909 年英国作出决定，德国每建一艘军舰，英国要建造两艘。英国还力求通过外交途径保持海军威力。在德国通过“海军法”之后，英国政府便提出限制新军舰建造规

模的建议。但是德国坚决拒绝英国的这一建议，反对任何军备限制。

德、英两国疯狂的军备竞赛把战争引向了爆发的边缘。1911年列宁写道：“近几年来，英国和德国大大扩充了军备，这两个国家在世界市场上的竞争愈来愈激烈了，军事冲突迫在眉睫。”

就在英、德展开直接军备竞赛的同时，美国海军也悄然加快了建设步伐。到1907年，服役战列舰达到了20艘。1906年英国“无畏舰”服役后，美国不甘落后，提出建造新式重型战列舰的设想。1909年，“密执安”号和“南卡罗米纳”号下水，这两艘舰成为美国海军第一批新式重型战列舰。1909年，霍华法·塔夫脱就任总统，他继续推进重型战列舰的建造工作。到1912年，美海军已有6艘重型战列舰编入现役。

时至第一次世界大战前夕，潜艇、飞机也已装备许多国家的海军，使海军成为多兵种的军种，它预示着海上战争将要发生一次革命。

装备固然重要，但只有人掌握了它才能发挥作用。为了提高海军的作战能力和水平，英国和德国这两个国家的海军进行了长期的作战训练。它们通常从单舰训练开始，然后是同一舰种和不同舰种合成编队的战术演习，最后是大型编队和联合编队大演习。

德国海军十分重视远距离的枪炮射击。英国海军的枪炮射击训练水平远不如德国。英国著名的海军历史学家威尔逊后来承认：“与德国舰艇相比，不列颠舰艇在战争第一阶段……暴露出很大且非常危险的弱点。”两国海军的驱逐舰都能进行鱼雷齐射，而德国驱逐舰除了进行齐射外，还练习昼间鱼雷攻击。英、德两国海军都注重海军人员的海上训练和合同航行中进行编队演习。总体上看，德国海军的训练水平略高于英国海军。这两个国家海军的情况集中代表了西欧其他国家海军的战斗训练水平。