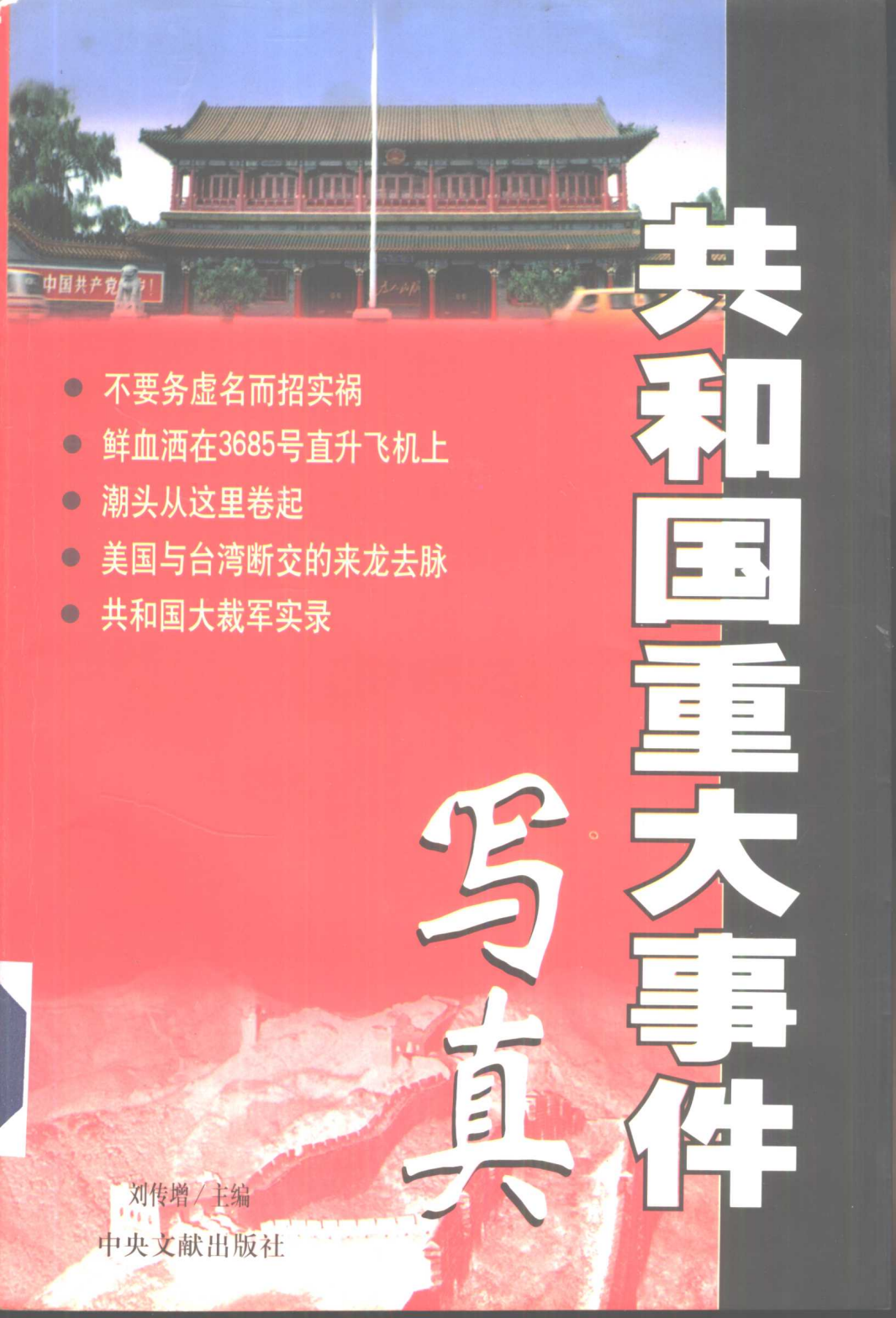




共和国重大事件

写真

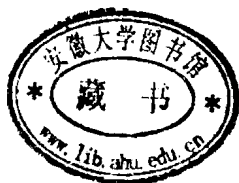
- 不要务虚名而招实祸
- 鲜血洒在3685号直升飞机上
- 潮头从这里卷起
- 美国与台湾断交的来龙去脉
- 共和国大裁军实录

刘传增 / 主编

中央文献出版社

共和国重大事件写真

主编 刘传增



中央文献出版社

图书在版编目(CIP)数据

共和国重大事件写真/刘传增 主编. —北京:中央文献出版社,2000.5

ISBN 7-5073-0776-X

I. 共… II. 刘… III. 现代史-大事记-中国 IV. K27

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 08653 号

共和国重大事件写真

主 编 刘传增

责任编辑 张文和

封面设计 李法明

版式设计 郑 刚

出版发行 中央文献出版社

地 址 北京西四北大街前毛家湾 1 号

邮 编 100017

销售热线 63097018

经 销 新华书店

排 版 金钊排版中心

印 刷 订 铁道部第四工程局印刷厂

850×1168mm 32 开 22.25 印张 600 千字

2000 年 5 月第 1 版 2000 年 5 月第 1 次印刷

印数 1—7000 册

ISBN 7-5073-0776-X/K·351 定价:36.00 元

本社图书如存在印装质量问题,请与本社联系调换.

版权所有 违者必究

《共和国重大事件写真》编辑委员会

主 任：徐景仁

(以下按姓氏笔画为序)

副主任：王 水 王汉文 朱皖北 陈发仁
黄家海

委 员：刘传增 陈 鹰 李云贵 赵良耿

主 编：刘传增

编 辑：(按姓氏笔画为序)

王 伟	王业有	刘 季	杨久梅
杨瑞毛	李 兵	张兰荣	苗 健
周 平	施昌旺	徐 京	梅盛华
葛群英	魏金瓚		

目 录

政 治 篇

飞向光明

——“中航”、“央航”两位总经理起义纪实…………… (3)

“毒箭”射向中南海

——一起谋刺毛泽东的阴谋大揭秘…………… (33)

一场特殊斗争

——建国初期人民政府接收国民党在港资产…………… (41)

铲除党内的一个大隐患

——高岗其人及其被清除出党…………… (51)

盛会的反思

——七常委和七千人大会…………… (60)

国际谋杀案夭折腹中

——记 1963 年侦破企图谋害刘少奇一案…………… (74)

迷雾笼罩的庐山

——九届二中全会林彪集团和江青

一伙的明争暗斗…………… (81)

惊心动魄的“九一二”之夜

——毛泽东、周恩来机智处置林彪

叛逃事件述实…………… (96)

鲜血洒在 3685 号直升飞机上

——陈修文和林彪死党生死搏斗大写真…………… (105)

源头·活水

- 真理标准问题讨论始末…………… (120)

为中共十一届三中全会奠基

- 记一次至关重要的中央工作会议…………… (135)

潮头从这里卷起

- 我国农村家庭联产承包责任制诞生记…………… (148)

经 济 篇

中华民族货币史上的盛事

- 人民币诞生记…………… (167)

勒住脱缰野马

- 解放初期上海平抑物价纪实…………… (172)

最新最美的画图

- 共和国第一个五年计划出台始末…………… (179)

1958年……

- 毛泽东和“大跃进”…………… (187)

“不要务虚名而招实祸”

- 毛泽东纠正“大跃进”错误的努力…………… (198)

紧要关头

- 邓小平在共和国三年困难时期…………… (204)

深远的战略眼光

- 共和国开展“三线”建设的前前后后…………… (219)

把冲天的革命干劲和严格的科学态度结合起来

- 工业学大庆运动始末…………… (228)

共和国农村历时最长的一次运动

- 农业学大寨运动…………… (239)

生产建设受到严重冲击之际

——“文革”初期经济战线三个回合的斗争…………… (245)

三十二年间

——共和国实行粮棉油统购统销始末…………… (257)

探索社会主义道路的重要工程

——邓小平与共和国经济的三次重大调整…………… (265)

文化教育科学技术篇

共和国思想文化界的第一次批判运动

——批判武训和电影《武训传》的来龙去脉…………… (279)

向科学进军

——60年代初共和国发展科技事业的决策…………… (289)

中国音乐舞蹈史上的一座丰碑

——周恩来“总导演”大型音乐

舞蹈史诗《东方红》…………… (300)

学坛多难

——1964年四位学者蒙受错误批判掠影…………… (311)

一桩不折不扣的历史冤案

——批判新编历史剧《海瑞罢官》纪事…………… (323)

校园透清风

——1972年教育的调整与复苏…………… (344)

教育界的一出荒诞剧

——“马振抚事件”揭秘…………… (356)

教育的春天

——推翻教育界的“两个估计”和恢复高考制度…… (365)

邓小平第三次复出以后

——科技教育战线的拨乱反正…………… (375)

军 事 篇

悲壮的三天三夜

——解放金门之战…………… (393)

胸中自有雄兵百万

——毛泽东策划台湾战役始末…………… (400)

在形势急剧变化面前

——解放台湾搁浅的幕后…………… (407)

防空保卫大上海

——中苏空军打败美蒋空军纪实…………… (414)

不打则已，打则必歼

——台湾海峡大搏杀…………… (422)

全世界哪里也找不到的国际主义

——毛泽东与抗美援朝…………… (438)

斗智斗勇板门店

——朝鲜停战谈判拾遗…………… (448)

风卷残云

——粉碎逃缅蒋军窜犯云南边境纪实…………… (466)

长空大角逐

——记人民解放军打击蒋军侦察机窜扰的战斗…………… (473)

奇特的一战

——封锁金门之战始末…………… (489)

中苏边界的炮声

——珍宝岛反击战的前前后后…………… (503)

走有中国特色的精兵之路

——共和国大裁军实录…………… (524)

外 交 篇

来自俄国档案的秘密

- 刘少奇秘访克里姆林宫…………… (537)

相聚莫斯科

- 记毛泽东和斯大林的历史性会晤…………… (551)

毛泽东不快后的巨大成功

- 中苏条约谈判纪事…………… (558)

“中国人是最难同化的……”

- 毛泽东和赫鲁晓夫的交锋…………… (572)

从结盟到关系破裂

- 中苏论战的由来…………… (578)

较量

- 周恩来与杜勒斯在日内瓦…………… (597)

中美加速关系正常化的重要标志

- 中美互设联络处始末…………… (610)

中美建交的先声

- 美国总统特使布热津斯基访华…………… (621)

超级震荡

- 美国与台湾断交的来龙去脉…………… (628)

打开美国对华制裁的突破口

- 90年代初中美高层恢复往来的内幕…………… (636)

跨越欧亚的握手

- 毛泽东和蒙哥马利的交往…………… (644)

共和国外交史上的沉重一幕

- 火烧英国驻华代办处事件一瞥…………… (652)

既然恢复主权就要派驻军队	
——驻军香港决策始末·····	(658)
戴高乐把目光投向中国	
——中法建交纪实·····	(664)
扶桑列岛的“邓小平旋风”	
——1978年邓小平访问日本纪实·····	(677)
漫漫征程	
——中日邦交正常化的曲曲折折·····	(686)
共和国秘使	
——段苏权奉派老挝记·····	(693)
编后话·····	(702)

政 治 篇

飞向光明

——“中航”、“央航”两位总经理起义纪实

两航——中国航空公司（简称中航）和中央航空公司（简称央航），是旧中国仅有的两家民用航空公司。

1949年11月9日，中航总经理刘敬宜、央航总经理陈卓林，带领两航部分爱国的高级职员，乘坐610号“空中行宫”客机，并率10架C—46型美制双引擎运输机，从香港启德机场分别飞往北京和天津。刘敬宜和陈卓林两位总经理，在北京联合签名发表起义通电，宣布两航接受中华人民共和国中央人民政府的领导。这就是震动中外的两航起义。

两航起义，是国民党政府驻港机构起义的先声。两航起义的胜利意义重大，它切断了残存的西南地区的国民党军队的空中补给线，在政治上、军事上给国民党反动派以沉重的打击，加速了全国解放的步伐和进程，促进了新中国民航事业的发展。

在两航起义的影响和带动下，国民党在港的十余家银行、资源委员会、招商局等机构也相继宣布起义，脱离国民党反动政权，回归中国共产党领导的新中国。

在两航起义的过程中，有着极其复杂的斗争。特别是在后期的产权诉讼问题上，美英帝国主义不顾公理、践踏法律，最后演出了一场武装抢夺的丑剧，更是暴露了帝国主义的凶恶面目。

—

辽沈战役结束，淮海、平津战役打响了以后，蒋介石已预感到末日即将到来。他一方面竭力给前方的将士打气，鼓动他们继

续为蒋家王朝卖命；一方面企图固守江南，把大西南地区 and 台湾作为反共复“国”的基地；同时，积极部署非军事机构的大撤退，绝不把任何人才和财产留给共产党。

总部设在上海的中航和央航，奉命从1948年12月开始陆续南撤。中航总公司机关迁往台南，机航基地迁往香港；央航原定迁往昆明，由于陈卓林的坚决反对，始获准迁往广州，后来陈卓林又找个借口，把央航也迁到了香港。

这两家航空公司，均是直属于国民党政府交通部的企业。

中航为股份有限公司，由中美联合经营，中方占股80%，美国泛美航空公司占股20%，拥有大小飞机75架，各类工作人员3000多人。中航的最高领导机构是董事会，刘敬宜于1947年5月出任董事长兼总经理。

陈卓林是1943年担任央航总经理的。当时，央航只有4架破旧的小飞机，靠卖黑市汽油维持员工的工资。经过陈卓林六年多的艰辛经营，央航起义时已有员工1000余人、大小飞机40架，其中有6架豪华的“空中行宫”大型客机，是刚刚向美国订购的，不久前，交货的2架已投入飞行。

1949年5月1日上午，刘敬宜和往日一样到上海天津路2号的总公司上班。他刚刚放下公文包，一个全副武装的国民党军官，不顾秘书的拦阻，旁若无人地直接闯进了他的办公室。

来人自称是京沪杭警备总司令汤恩伯的副官，一见到刘敬宜就气势汹汹地责问：“你们出售飞机票，为什么不收金圆券？”

当时，上海已处于中国人民解放军的全面包围之中，国民党交通部给刘敬宜发来急电，要求中航除了维持主要的航线外，其余的飞机全部投入抢运军用物资。中航是合资性质的民用航空公司，刘敬宜对交通部的命令极为不满。

就刘敬宜个人的意愿来说，作为事业有成的企业家，他不希望企业卷入国共两党军队的战争，为维护蒋介石集团的统治当炮

灰。但是，汤恩伯手握重兵守上海，刘敬宜也就不敢得罪这位副官。他赶紧解释说：“我们接到通知，说市面上目前金圆券流通不够，可以并收银元。”

这话，当然只是表面上的理由，最主要的是因为金圆券不断贬值，上午能够买到一头牛的钱，到了下午还买不到一只羊，上海市面上人人都怕收金圆券。当时，没有门路的人根本买不到飞机票，航空公司又怎么肯当冤大头收金圆券？

不料，来人竟然对刘敬宜拍起了桌子，威胁地怒吼：“有老子在为党国卖命，你们才能赚到大钱。你要是还不识相，到时候就要叫你知道，军人枪膛里的子弹是不吃素食的！”

听了这话，刘敬宜恍然大悟。上海已是朝不保夕，汤恩伯在败逃之前要大捞一把。他怂恿部下向上海的企业家敲竹杠，美其名曰“草鞋费”。中航至今尚无“表示”的意思，汤恩伯就派人上门找岔子了。

刘敬宜知道，得罪了汤恩伯，上海他已不可久留。汤恩伯的副官一走，他马上就吩咐秘书：“你帮我收拾一下，我乘中午的飞机去香港。”刘敬宜临动身前，给中航留沪的负责人写了一张字条：请你们务必保存好飞机、器材等，将来如果上海失守，可完整地移交给新政权。

客观地说，在刘敬宜给属下写这样指令的时候，他的思想并不是已经准备要投向共产党，更没有要领导中航员工起义的打算，只是他一向爱惜公司的财产，容不得浪费、糟蹋和破坏。

刘敬宜是黄河南岸开封古城内一家小小造纸作坊老板的儿子。在他很小的时候，勤劳操作的父亲就去世了，母亲含辛茹苦地供他读书，使他从小就深知一针一线、一糕一饼都来之不易，从小就养成了节俭持家、艰苦创业的好习惯。

小学毕业的时候，刘敬宜考上了官费留美预备生，三年后以优异的成绩被保送赴美留学。他在美国攻读航空工程专业，先后

获得加利福尼亚大学和密西根大学的奖学金。大学毕业后，刘敬宜在底特律大陆动力公司当工程师。这年，他才25岁，年轻有为，前途无量，而且收入颇丰。

1922年2月，中华民国非常大总统孙中山为打倒军阀，在广东下令北伐。作为爱国的热血青年，刘敬宜放弃了在美国的高薪职位和优裕生活，毅然回到国内投身于建设中国的航空事业。

刘敬宜从当东北大学教员，当到河南实业厅长、南京飞机修理厂厂长、中国驻美大使馆航空事务顾问，1944年当选为国际民航会议副会长和国际空运协会执行委员，为制造中国自己的飞机、培养飞行人才、发展中国航空公司，倾注了大量的心血。

在国民党政府内，刘敬宜一直都在当官，而且有着空军上校的军衔。但是，他当官却没有官僚习气，既不会带兵打仗，也没有坐衙门的实权，始终都在兢兢业业地办实业，倒不如说他是企业家更准确。

刘敬宜认为，中国航空公司在上海的财产，都应是属于中国这个国家的。国民党打了败仗退出上海，不能因此使国家的财产受到破坏、损失，移交给共产党后仍然属于国家和人民，国民党若有本事打回上海，还可以再完好地讨回来嘛……

刘敬宜离沪赴港的当天下午，汤恩伯的副官就派宪兵来抓刘敬宜了。刘敬宜先走了一步没有抓到，宪兵就抓走了中航的营运部副主任胡志鸿和央航的营运部副主任邓士章，并且将他们投进了监狱。

邓士章是国民党元老邓演达的本家，和汤恩伯本人也很熟悉，而且曾经有过较多的来往，三天以后，由汤恩伯亲自下手令予以释放；胡志鸿和美国大使馆的关系十分密切，有美国人出面说情交涉，他被关了几天后，也保释了出来。

消息传到香港，刘敬宜不由得抹了一把汗，庆幸地说：“如果我不当机立断，迟走半天就糟糕了。我可没有那么多权威人物来

说情保释啊！”

国民党反动派的倒行逆施，使刘敬宜感到了一阵阵寒心，同时也对蒋介石集团的无法无天，感到了深深的失望。

不守法纪、胡作非为乱抓人的军队，岂能打胜仗？！

二

对两航的 100 多架飞机和 4 000 多名航空管理、技术专业人才，中共中央十分关心、重视。周恩来副主席亲自指示社会部部长李克农，组织有关部门和得力干部抓紧策反工作，促使两航尽快起义归来，为建设新中国的民航做贡献。

上海一解放，中央军委华东航空接管委员会接管了两航在上海的机构后，立即成立了策反两航的工作小组。第三野战军司令员、上海市市长陈毅，派和刘敬宜关系密切的原中国航空公司法律顾问杨六风和曾在国民党航委会任职的张志航，专程去香港找刘敬宜，代表陈毅对他保护中航在上海财产的举动表示赞赏和感谢，同时希望他在香港能有新的爱国行动。

这时，刘敬宜在香港正处于左右为难的困境。从感情上讲，他在国民党政府和军队服务多年，有着许多老朋友和盘根错节的关系，而对共产党却很陌生；从道义上讲，共产党推翻国民党掌了权，就已经是国家的合法代表了，中航的一切应属于国家所有，也就应该把它交给共产党政权接管。但是，眼下香港的情况非常复杂，各种势力的人物都在紧张活动，杨六风和张志航虽然都是老朋友，说是陈毅派来的却无凭无据，只拿着上海空军部的一封信，谁知道真假？人心隔肚皮难以猜测，也不能排除受保密局的指示来试探他的可能。

爹死娘嫁人，各人顾各人。别人要起义，刘敬宜不管，他自己眼下还不到非走这步棋不可的时候。他虚与委蛇地说：“时局动