



苏联大百科全书选译

伊	拉	克
黎	巴	嫩
約		旦

商 务 印 书 馆



內 容 提 要

伊拉克、黎巴嫩和約旦是中东的三个阿拉伯国家。

1958年7月14日伊拉克人民推翻了費薩尔王朝，建立了伊拉克共和国，这是伊拉克人民的胜利，也是中东各阿拉伯国家人民的胜利。可是帝国主义总是要与人民为敌，对人民取得的胜利不甘心，于是美軍、英軍立即侵入黎巴嫩和約旦，它們的魔爪企圖伸进伊拉克去，这就构成了对国际和平与安全的最大威胁。但是我們坚信：美英帝国主义的侵略計劃必将遭到可恥的失敗，阿拉伯人民的正义斗争必然获得胜利。

伊拉克等三个国家的材料是从苏联大百科全书中選譯出来的（其中“伊拉克”部分，人民出版社曾出版过單行本），并将該書1957年年鑑中有关三国的材料也一併譯出。后一材料比較新，因此数目字和統計材料前后有出入，应以后者为根据。

本書对每个国家的概况、自然条件、人口、工农业生产、人民革命斗争概要、国家制度、文化教育等都作了介紹。这对我們了解伊拉克等三个国家有很大的帮助。

本書可供广大讀者閱讀。

伊 拉 克 黎 巴 嫩 約 旦

*

商务印書館出版（北京东总布胡同10号）

（北京市書刊出版業營業許可証出字第107号）

北京五十年代印刷厂印刷 新华書店总經售

*

787×1092 耗 1/32 2—⁹/₁₆ 印張 56,000 字
一九五八年八月初版 一九五八年八月第一次印刷

印数：1—5,000 册 定价：(7)0.24元

統一書号：12017·9

民族

目 錄

伊 拉 克

一 总說	5
二 自然地理概觀	5
三 經濟地理概觀	8
四 历史概要	13
五 国家制度	22
六 武装力量	23
七 政党	23
八 职工运动	25
九 报刊与广播事业	25
十 医药衛生状况	26
十一 教育事业和科学机构	27
十二 文学	28

黎 巴 嫩

一 总說	39
二 自然地理概觀	39
三 人口	40
四 經濟地理概觀	41
五 历史概要	43
六 国家制度	54

七	武装力量	54
八	工会运动	54
九	报刊与广播事业	55
十	医药卫生状况	56
十一	教育	57
十二	文学	57

約 旦

一	总說	69
二	自然地理概観	69
三	人口	70
四	經濟地理概観	70
五	历史概要	72
六	国家制度	76
七	武装力量	77
八	医药卫生状况	77
九	教育	78

目 錄

伊 拉 克

一 总說	5
二 自然地理概觀	5
三 經濟地理概觀	8
四 历史概要	13
五 国家制度	22
六 武装力量	23
七 政党	23
八 职工运动	25
九 报刊与广播事业	25
十 医药衛生状况	26
十一 教育事业和科学机构	27
十二 文学	28

黎 巴 嫩

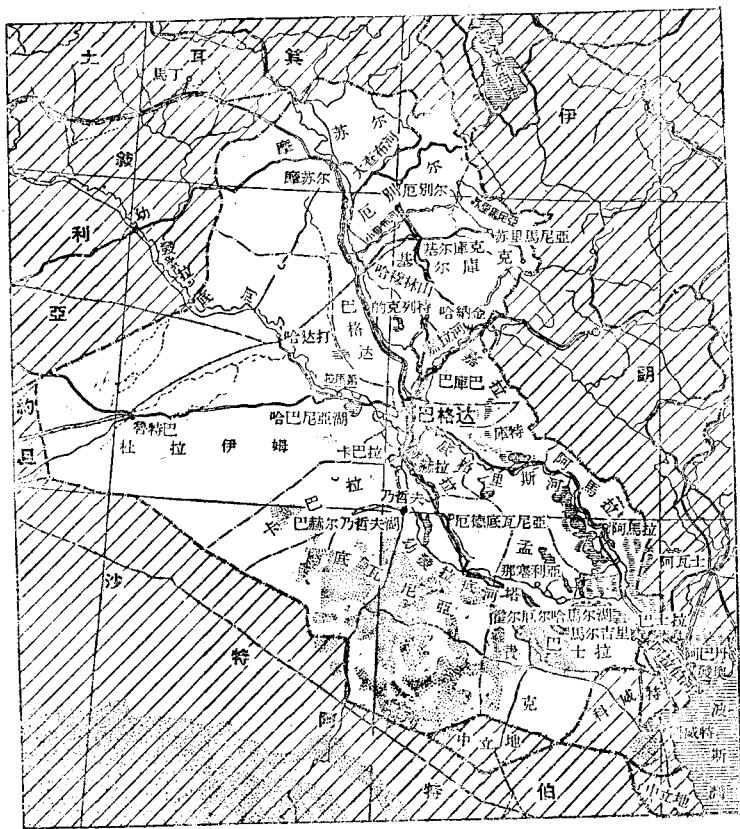
一 总說	39
二 自然地理概觀	39
三 人口	40
四 經濟地理概觀	41
五 历史概要	43
六 国家制度	54

七	武装力量	54
八	工会运动	54
九	报刊与广播事业	55
十	医药卫生状况	56
十一	教育	57
十二	文学	57

約 旦

一	总說	69
二	自然地理概観	69
三	人口	70
四	經濟地理概観	70
五	历史概要	72
六	国家制度	76
七	武装力量	77
八	医药卫生状况	77
九	教育	78

伊 拉 克



一 总 說

伊拉克是在帝国主义国家羽翼下的一个亚洲近东国家(王国)。該国界邻伊朗、土耳其、叙利亚、约旦、沙特阿拉伯及科威特。东南部濒临波斯灣。面积302,000平方公里。人口499万(1949年)。行政区划方面,伊拉克共分为14个省:阿馬拉、巴格达、巴士拉、底瓦尼亞、嘉拉、杜拉伊姆、卡巴拉、基尔庫克、庫特、摩苏尔、孟塔費克、苏里馬尼亞、赫拉、厄別尔。首都都是巴格达。另外,大城市有:巴士拉、摩苏尔、基尔庫克、卡巴拉、苏里馬尼亞。居住于城市的居民不及全国人口的四分之一。人烟最稠密的地方是底格里斯、幼發拉底、阿拉伯諸河流域,以及伊拉克北部的石油产区。沙漠地区和山地人口稀少。居民当中,75%以上是阿拉伯人,集中于伊拉克的中部和南部。此外,伊拉克有庫尔德人(占总人口的15%以上,多半居住在北部,以摩苏尔城一带为最多)、土耳其人、爱索尔人。許多大城市里还居住有波斯人、亞美尼亞人和犹太人。伊拉克的統治者,对少数民族一向采取着沙文主义的政策,并千方百计地迫害他們。居民大多数信奉伊斯兰教。回教徒中,逊尼派約占40%,十葉派約占60%。

二 自然地理概观

地形 伊拉克絕大部分为美索不达米亞地理区域所占;北部和东北部,伊拉克包括有环绕美索不达米亞的山岳地帶(亞美尼亞高原和伊朗高原)的边緣;西部是叙利亚高原和阿拉伯高原

的邊緣；東南部，伊拉克有長度約達 50 公里的領土瀕臨波斯灣。地質方面，伊拉克中央部分是小亞細亞和伊朗的阿尔卑斯型褶皺帶的山麓下陷地，即处在这一褶皺帶的各个幼年山脈隆起和阿拉伯古代地盾之間的下沉部分。下陷地帶，充滿第三紀和第四紀沉積層的龐大岩層（其中有砂岩、石灰岩和泥灰岩等）。在幼發拉底和底格里斯兩河下游，兩河的沖積層也達到很大的厚度。伊拉克的東北部，屬於伊朗高原西部邊緣的褶皺帶，是一列東南走向的平行山脈，山脈由石灰岩、石膏、泥灰岩和砂岩構成。同伊朗交界的地方，山脈高達 3,000 公尺左右。除去這部分以外，伊拉克的地面是一個自西北向東南逐漸低下的平地。平地的北半部較高，通稱上美索不達米亞或哲濟勒（亦稱厄爾哲濟勒），是平坦的或間有丘陵起伏的高原，其高度在 200—450 公尺之間；北部和東部，伸進高原的是一些幅員不大的高地，是塔夫爾山和札格羅斯山的支脈，如：信查爾山（高 1,100 公尺），哈穆林山等。底格里斯和幼發拉底兩河不甚寬大的河谷（在兩河中游），自西北向東南傾斜，穿過哲濟勒。伊拉克的南半部，通稱下美索不達米亞（或稱伊拉克厄爾阿拉伯），是高度在 100 公尺以下的低地，地形異常平坦而劃一。在希特和比勒得兩城附近穿過的是高約 100 公尺的台階地帶，它把下美索不達米亞與上美索不達米亞分開。伊拉克的下美索不達米亞，是底格里斯和幼發拉底兩河的沖積層地區。伊拉克的西部，是高達 450—900 公尺的高地。

矿产 伊拉克拥有丰富的石油矿，矿層相当于上始新世地層——下中新世和上白堊世（例如基爾庫克、哈納金、摩蘇爾等區的矿層）。其他矿产（瀝青、岩盐、煤）仅具有地方意义。

气候 伊拉克北部，即在上美索不達米亞部分，具有大陆性地中海型气候。此間夏季酷熱而干燥，冬季溫和而少严寒。摩蘇爾的平均溫度，在七月份是 34.1° ，一月份是 7° ；冬季寒冷气温

达零下 18° 。伊拉克南部是热带气候。巴士拉的平均温度，八月份是 34° ，一月份是 10.7° ，绝对高温是 55° 。伊拉克一年之中的绝大部分，尤其是夏季，往往多北风和西北风，但这些风并不能带来雨水。整个伊拉克境雨量不大就是这个原因。年雨量，西南地区不到100公厘，巴士拉为163公厘，北部和东部为300—500公厘。雨水多半在冬季降落，往往随地中海的风暴从西方吹送而来。夏季通常是干旱季节，旱季在巴格达延续220天之久。伊拉克山地不甚酷热，同时也不怎样干燥；年雨量达700—800公厘。由于伊拉克气候条件决定，使得大部分地区必须实行人工灌溉。

水文 底格里斯河和幼发拉底河的中下游流经伊拉克境，这两条大河的河道在其下游会合为一，形成阿拉伯河。两河发源于供给其主要水源的邻近山地。由于在蒸发过程中消耗许多水分，两河下游的水量反而不及中游充沛。春季河水猛烈上涨，是底格里斯和幼发拉底两河的特征，涨水时期两河下游往往氾滥成灾，波及范围甚广。底格里斯河的平均流量，一年之中起伏于337—3,020秒立方公尺之间，幼发拉底河起伏于260—1,790秒立方公尺之间。许多湖泊（巴赫尔乃哲夫湖，霍尔厄尔哈马尔湖等）和沼泽，全靠底格里斯和幼发拉底两河氾滥的河水补给。这些湖沼连结着许多河川的支流而形成稠密的水流网，满布于伊拉克南部的低洼地带。在伊拉克境内，幼发拉底河没有一条固定的支流；从左岸注入底格里斯河的河流，有大查布河、小查布河、嘉拉河。底格里斯河和幼发拉底河在伊拉克的经济生活中具有巨大意义。古代，两河曾是丰富的灌溉水源。中世纪，伊拉克已经有了广泛的灌溉网，但是后来又被荒废掉了，目前业经恢复的仅有一小部分。伊拉克的其余一些河流都具有临时水道——间歇河谷的性质。

植物和动物 伊拉克的植物，大部具有半沙漠性质和沙漠

性質。該國北部平原地區，以所謂“石膏質半沙漠”占多數；沿着山麓一帶（腐植質半沙漠），有着比較繁茂的植物。大部分山坡上，僅復蓋着有刺的灌木叢，叢中樹木分布稀疏（其中有阿月渾子、無花果等）。山中有些地區，也可見到森林。河流沿岸的個別地區，伸延着由柳樹和白楊組成的走廊型森林；蘆葦植物組成茂盛的葦叢。沿着河流和水渠的兩岸，大部分地區種植棗樹，成為伊拉克南部景觀的最大特徵。伊拉克的動物界完全屬於旧北帶地中海亞帶。埃塞俄比亞動物區的動物都是一些混合種動物，如非洲羚羊。最典型的動物是野驢、身上帶有条紋的鬣狗、胡狼、林猓，以及很多齧齒類和爬蟲類動物。伊拉克的南部，以富有水鳥為特徵（鵜鶘、紅鶴、蒼鷺等）。

三 經濟地理概觀

一般經濟特征 伊拉克是一個存在着很多封建殘余的、落后的農業和畜牧業國家。伊拉克約有47%的居民过着遊牧和半遊牧的生活。居民已聯合為部族，其中某些部族尚保存有宗法家長制的成分，階級分化過程表現得異常顯明。伊拉克的經濟具有殖民地的性質。主要經濟命脈掌握在外国資本家，特別是英國資本家的手里。最近數十年來，美國資本也日益滲入伊拉克的經濟當中。外国帝國主義者竭力阻礙着伊拉克工廠工業的發展。他們並且還將主要的開采工業部門——石油工業攬為己有。

工業 開采工業 伊拉克蘊藏有丰富的石油。石油資源估計有8—9億噸（占資本主義世界石油藏量的8—10%）。可是，伊拉克的石油產地都被外国資本家占據着。他們為了追求最大限度的利潤，對伊拉克的石油則橫暴地濫加開采。主要的石油公司是“伊拉克石油公司”。帝國主義國家各石油壟斷資本家之間，

为了爭夺伊拉克的石油,进行着異常激烈的斗争。特别是美国的壟断资本家正在極力擴張自己的势力,可是至目前(1953年)为止,“伊拉克石油公司”股票的监督协定却仍属于英国资本家所有。

石油大半是在摩苏尔—基尔庫克地区开采;哈納金附近采掘的石油,产量不大,仅可供当地需要。埃苏拜尔(靠近巴士拉城),也开始采掘石油。該地設有輸油管,可通發奧港(阿拉伯河上)。

伊拉克石油开采量(單位: 百万吨)

1938 年	4.3	1948 年	3.3
1945 年	4.7	1949 年	4.1
1946 年	4.7	1950 年	6.6
1947 年	4.7	1951 年	8.2

石油可以通过两条油管由基尔庫克輸往地中海的的黎波里港(黎巴嫩境),这两条油管共長851.2公里。油管的直徑,一条是30.48公分,另一条是40.64公分。还有一条油管,連接着基尔庫克和地中海的海法港(以色列境),但是这条油管从巴勒斯坦有軍事行动时期(1948年)至1950年期间,曾經失去作用。第二次世界大战以后,修筑成了基尔庫克至叙利亞境地地中海的巴尼亞斯港的油管,并于1952年开始部分輸油,油管長达896公里,直徑为76.2公分。

殘酷地剝削伊拉克工人的外国石油壟断集团的掠夺行为,引起了伊拉克广大劳动人民的憤怒,他們要求廢除石油工业的租借权,要求将石油工业收归国有。伊拉克政府得自“伊拉克石油公司”的利潤,仅占10—11%。1951年,在广大人民的压力下,租借协定的条款曾被重新修訂;但是,新的协定却仍然保存着許多对伊拉克異常苛刻的条款,新协定仅是从表面上改換了貨幣

計算的性質而已。形式上，虽然支付已經提高到了50%，但实际上由于石油公司的詭計，伊拉克的收入却仍然停留在極小的数字上。

加工工业 在巴格达、摩苏尔、巴士拉設有紡織、地氈、制革、食品等小規模的工厂企业。石油提煉厂設于哈納金。紡織品和其他物品的手工业生产較为普遍。还有各种小規模企业(繅絲业、肥皂业、陶业等)。全国工人人数沒有精确的統計。1949年，在伊拉克的三大工业中心——巴格达、基尔庫克和摩苏尔——曾經进行过調查，工人人数为83,000人。工作日的工作在14小时以上，工資却極其低廉。工人們都无法摆脱貧困的生活。

农业 伊拉克居民大部分(約占80%)从事农业。在伊拉克，封建的土地所有制占优势。在南部除封建土地所有制外，部落的土地所有制也很普遍。然而，部落的土地所有制已日益被封建的土地所有制所代替。伊拉克的絕大部分耕地均为地主和各部落的族長所占有；巴格达地区的部分土地則握在英国資本家的手里。大多数的农民沒有土地，需要按苛刻的条件向地主和族長租地耕种。同时，农民还处于完全依賴于水源所有者和高利貸者的地位。佃农常常被迫将收成的70—80%交給土地和水源所有者。因負債而遭受奴役的現象也依然沒有消除。所有这些都是使农民日益趋于極端貧困的原因。

可耕土地有1,210万公頃，而其中耕地仅有260万公頃，耕地中还有170万公頃(位于中部和南部)需要实行人工灌溉。伊拉克的灌溉系統經久失修，已陷于荒廢的状态。最大的水渠有沙特厄尔哈拉夫渠和沙特厄尔盖渠。主要谷类作物有大麦、小麦和稻。大麦种植(1949年，播种面积为75万公頃)，主要集中于基尔庫克东北部和庫特、孟塔費克两省；小麦种植(占50万公頃)分布于基尔庫克以北和巴格达、庫特、底瓦尼亞、杜拉伊姆諸省。稻子

种植于伊拉克的南部，底格里斯和幼發拉底两河的下流。1949年，大麦的收获量是75万吨，小麦是49万吨，稻子是35万吨，烟草約为5,000吨，棉花約为1,000吨。沿着阿拉伯河沿岸（主要是在巴士拉地区），以及在幼發拉底和底格里斯两河的下流（巴格达省南部）所种植的枣树，在农业中具有很大意义。伊拉克枣树的栽培（約有3,000万株）及枣子的产量（1947年約达30万吨），占世界第一位，枣子的70%以上是供应国外市場的需要。

游牧业和半游牧业是伊拉克西部沙漠地区和北部山地居民的主要职业。主要培育小角牲畜——綿羊和山羊（1944年共有800万头以上）。駱駝（約8万匹）、驢、騾为数很多，均作馱运之用。

运输 伊拉克鉄路綫共長1,700公里（1950年）。主要鉄路干綫是巴格达鉄路段；这条鉄路从东南到西北斜貫伊拉克全境。伊拉克的鉄路網与叙利亞、土耳其和伊朗的鉄路相接。通往石油产地的鉄路，可由巴格达至基尔庫克，再远可达厄別尔。可供汽車行駛的公路長达7,320公里（1950年），其中2,270公里是柏油路。其余的主要是土路，路綫長达3,500公里。道路的大部分都是按照英帝国主义者依据战略目的所作的指示修筑而成的。主要的汽車路可通往土耳其、伊朗边境，以及地中海沿岸。伊拉克共有汽車24,000輛（1948年）。阿拉伯河、底格里斯河下游（至巴格达）及幼發拉底河，均可供国内水路交通之用，但幼發拉底河仅可通航小帆船和小汽船。伊拉克唯一的大海港是位于阿拉伯河岸的巴士拉港（1947—1948年度有275艘船只进出于此，其排水总量是160万吨）。伊拉克对外貿易的貨物都由外国船只运输。巴士拉是英国的一个重要海軍基地。

伊拉克被帝国主义国家（英、美等国）广泛地利用为空中交通所必經過的中心。伊拉克主要的航空基地位于巴士拉附近（在

塞巴)和巴格达以西(哈巴尼亚湖附近),这些基地被英国广泛地用来服务于战争目的;这里还设有港埠(阿拉伯河岸巴士拉附近的马尔吉里和哈巴尼亚湖)。摩苏尔和鲁特巴也有飞机场。

对外贸易 伊拉克的对外贸易带有殖民地性质。输出品大多是未经加工的原料。伊拉克对外贸易的逆差为数甚大。

伊拉克的对外贸易(单位:千伊拉克底那)

年 份	輸入額	輸出額(石油除外)
1938	9,361	3,689
1947	40,092	13,801
1949	40,501	11,207

伊拉克的輸入品有布疋、糖、茶、咖啡、肥皂、火柴、玻璃、金屬、金屬制成品和汽車。输出品的主要項目(石油除外)有枣子(1946—1949年間,每年平均为195,000吨)和谷物(主要是大麦);1949年,上述两种输出品超过全国输出总额的80%以上。此外还輸出羊毛、生皮、牲畜、棉花。在国外市場出售石油所得的收入(1947年輸出的石油合1,400万底那,1949年合1,350万底那),扣除伊拉克政府所应得的很少一部分利潤外,其余悉数为外国承租者所得。伊拉克的对外贸易絕大部分被英美两国的公司所壟断。1948年,各国在伊拉克对外贸易中所占的比重(按百分比計算)是:英国在輸入額中占43.5,在輸出額中占17.1;美国在輸入額中占7.8,在輸出額中占13.7;印度在輸入額中占3.6,在輸出額中占20;意大利在輸入額中占6.4,在輸出額中占0.6;叙利亞和黎巴嫩占輸入額的3.8,占輸出額的8.1。

貨幣制度与財政 伊拉克的貨幣單位是底那,与英鎊等值,底那于1949年9月与英鎊同时貶值。外匯政策为英国資本家所操縱;同时英国資本不仅控制着有紙幣發行权的伊拉克国家銀

行，并且还控制着許多商业銀行。近数年来，伊拉克的国家預算連年發生赤字。1948—1949 年度，收入是 20,157,000 底那，支出却是 26,369,000 底那。伊拉克政府为了英美帝国主义者利益，撥充軍备和豢养警察及宪兵的經費，竟占預算的 50% 左右。伊拉克为了弥补預算中的赤字，經常按苛刻的条件向美英两国进行借款，并不断对劳动人民增加各种直接稅和間接稅。这种借款日益加强伊拉克对英、美帝国主义者在經濟和政治上的依賴性。

四 历史概要

古时候，伊拉克境內(美索不达米亞)居住的是苏馬連、亞卡德等部落。当时这里曾有过两个早期奴隶制国家——巴比倫和亞述。公元前六世紀，美索不达米亞被波斯人占領；公元前四世紀，又被希腊馬其頓的軍隊占領。馬其頓的亚历山大大王朝瓦解以后(公元前 323 年)，美索不达米亞先后併入塞列夫基德国家、安息阿尔沙基德王国、以及波斯薩薩尼国家。公元七世紀，美索不达米亞被阿拉伯人占領。从七世紀起，伊拉克成为阿拉伯哈里發的一个行省，八世紀起，成为阿拉伯哈里發的中心。十一世紀，伊拉克被竭朱克人占領，十三世紀时又被蒙古人占領；十七世紀初，伊拉克淪于奥斯曼帝国的統治之下。伊拉克由于地理位置优越(位于地中海通往波斯和印度的孔道上)，并具有天然富源，从十七世紀初期起，就变成了欧洲列强擴張的对象，变成英葡之間以及荷法之間爭夺的对象。从十九世紀末葉起，伊拉克成了英、德帝国主义間激烈斗争的場所。十九世紀末期在摩苏尔地区發現了蘊藏丰富的石油产地，以及德帝国主义又着手修建巴格达鐵道，这一切都使得在第一次世界大战前夕暴露得日益明显