

—— 社会大特写

警界忧思录

● 吕国勇 著



群众出版社

社会大特写

警界忧思录

吕国勇 著

群众出版社

一九九四年·北京



(京)新登字093号

警界忧思录

吕国勇 著

群众出版社出版、发行 新华书店经销

通 县 印 刷 厂 印 刷

787×1092毫米 32开本 10.25印张 216千字

1994年10月第1版 1994年10月第1次印刷

ISBN7-5014-1181-6/D·598 定价：9.40元

印数：0 001—6 000

自序

警界(公安机关)在世人心永远是一座神奇鲜见的谜宫、是一片幽不可测的密林。8年前我从新闻单位步入警界一家期刊社时，便是这样一个“世人”。

那以后我成了警察中的一名记者、或者叫记者中的一名警察。这样一种双重身份使我不时能变换角色，忽尔站在社会的立场上去看警察、忽尔又能站在警察的立场上去看社会。

8年来我在警界这片神奇幽远的密林中不停地走不停地看不停地问不停地找不停地思考不停地呼喊不停地追索、寻觅。与其说我游历了一座谜宫，不如说我领略了一种悲壮、残烈、震颤心灵的沧桑人世，亲眼目睹了一幕幕人生的悲喜剧。这里记载的便是这些悲喜剧的一部分，那另一部分，已记载在另一部名为《家庭命案启示录》的小册子中。

目 录

一、生死路途·····	(1)
二、动荡的富裕之乡·····	(29)
三、精神病现象记·····	(49)
四、灰色风暴·····	(63)
五、“外星人”事件·····	(77)
六、藏污纳垢的五彩世界·····	(89)
七、大兴安岭小记·····	(106)
八、峨眉佛光·····	(121)
九、古都警魂·····	(141)
十、火灾醒世录·····	(155)
十一、鸭绿江畔的迷雾·····	(193)
十二、葬身赌海的女人·····	(204)
十三、这里是人生危险期·····	(214)
十四、校园里的黑影·····	(225)
十五、吞噬生命的神火·····	(236)
十六、村里有个“土侦探”·····	(259)
十七、警营变奏曲·····	(268)

一、生死路途

1993年2月8日，新华社及国内各大报纸公布了如下一组数字：1992年我国共发生道路交通事故22.8万多起，死亡58000多人。死亡人数比1991年增加10.2%。

这数字表明：在过去的一年里，我国每天有160人死于道路交通事故，相当于每天有一架波音747飞机失事。这数字不能不令每一位活着的人心灵震颤，所以人们将这数字称为“带血的数字”。

据联合国专门组织统计：第二次世界大战以来，全世界约有3000多万人死于车祸，另有1亿多人因车祸伤残，死伤人数是局部战争死伤人数的几十倍。

我国自1988年以来，平均每年死于交通事故的人数都在5万人以上。这个数字远远高于地震、洪水等任何自然灾害的死亡人数，也远远高于癌症、心脏病等任何疾病的死亡人数。所以，几年来活着的人们不断惊呼：车祸猛于虎！

那么，未来会是一个怎样的前景呢？

据有关方面权威人士分析：随着经济的飞速发展，交通需求矛盾将越发加剧。道路交通运输需求量加大，车辆大幅度猛增，而道路建设跟不上，随之而来的便是交通事故和死亡人数大幅度增加。目前我国车辆平均每年以10%以上的速度递增，而道路的递增率却不足2%。这个严重失衡的比例

的确不能不令人充满担忧。

在这样一个严峻的现实面前，我们该采取一些什么对策以求得生存？我们还有没有办法努力避免车祸以求减少伤亡和损失？还是让我们翻开这一页页带血的档案，回忆一下那过去了的一幕幕惨景。当然，这会令人痛苦令人不安，但这痛苦和不安恰恰会使我们变得理智变得清醒。我们或许能从这些血的教训中领悟到车祸猛如虎的深刻原因以及我们如何与之抗争。

第一章 带血的诉说

被酒精吞噬的老者

1989年5月17日夜里9点多钟，在通辽市河西镇附近的一条公路上，一位年已六旬然而精神矍铄身体健壮的男子骑自行车急匆匆赶去上班。当他发现前面一辆汽车射来两柱强光左摇右摆像个醉汉般迎面扑来时，躲闪已来不及了。只听“咔嚓”一声，他与自行车一同离地飞起，然后悬空画了一道带血的弧线落入路边的沟底。当这位无辜的死者被路人发现时已经是两天以后了。交通民警接到报案后立即赶赴现场。经勘查确认肇事车辆为212型吉普车。交警们顶风冒雨明查暗访，经过29个小时的紧张奋战，终于将交通肇事逃逸犯赵某抓获。

24岁的赵某是个体出租车司机，嗜酒如命。5月17日这天中午，他独自一人喝了个大汗淋漓心花怒放。下午3点开车去父亲单位接父亲回家，碰巧父亲不在。正欲离开时父亲单位的一位张队长把他拦住，请他送两位客人，说好付给他

40块钱。他欣然应允，拉着张队长直奔饭店。找到客人后已是晚饭时间。张队长作东摆下一桌酒席，既是为两位客人送行也是答谢赵某帮忙。赵司机见酒生情，连连举杯，直喝得周身发软飘飘欲仙。这一次他感觉自己真有点喝多了，可是领了人家的情哪能不把好事做成呢。他飘飘然钻进吉普车。没开出多远就觉得手脚和眼睛都不听使唤。送完客人回来，他的头渐渐下沉，视线越来越模糊。于是，这辆飞奔的212吉普车便像醉汉一样忽左忽右地摇摆起来。车过河西镇附近时，他隐约听见“咔嚓”一声闷响，恍惚看见一个黑麻袋包似的物体从车前凌空飞起。他曾下意识地踩了两下刹车。可是不知为什么车没停下。他借着酒劲想了一想，不停就不停，能怎么的。于是他开着醉车直奔家门。

5天以后，他被法院依法判处有期徒刑3年，赔款13000元。直到这时他才醒悟到是酒精害了他也害了另一位无辜的生灵。

酒后不能驾车，这早已是多少年来世人皆知的常规，如同 $1+1=2$ 一样明了。然而多少年来因酒后驾车而酿成惨祸的却层出不穷，屡见不鲜。原因在哪里呢？主要的原因就在于人们的交通安全意识淡薄。

车祸，说到底还是人祸。目前对道路交通事故的诸多分析研究探讨中，对客观原因分析得多而对人的主观原因分析得少。道路交通由三大要素组成，即：人、车、路。三者中人是第一位的。毫无疑问，车由人来驾驭路由人来管理。人的任何一点放纵任何一点糊涂任何一点差错任何一点疏忽都可能酿成大祸。所以说司机的手和脚牵系着人的生命。

还是让我们再看几个例子。

婚礼悲歌

4月20日恰逢星期日，这是很难遇到的办喜事的良辰吉日。所以于洁和赵卫华选定在这一天举行婚礼。婚礼安排得十分气派。赵家里外一片笑语欢歌喜气荡漾。然而万万没有想到，就在婚礼的车队前去赴宴的途中，新郎和新娘乘坐的黑色轿车与一辆载货的卡车相撞。新郎当场身亡。眨眼间婚礼成了葬礼，重伤致残的新娘还未入洞房便成了寡妇。

这场车祸实在不该发生。司机姓胡。从各方面说他绝不是个毛手毛脚好惹事生非的人。他长得俊秀身材适中。在部队时他就是一名优秀驾驶员。转业到地方后依然连续数年被评为车队先进生产者。出事这天他正准备下午1点半送公司总经理去省城开会。出车前的准备工作刚刚做好，妻子便神色匆匆地找来了。原来，妻子所在单位的领导这天为儿子办喜事。可原定接新娘的车突然出了故障，婚礼即将开始，却四处求不到车，妻子只好前来找他。

他看了看表，差10分就到1点了。他向妻子说明要送经理去省城，若开车去接新娘实在有点太紧张。可妻子算计了一下说时间满够。他犹犹豫豫迟疑不决，可架不住妻子软硬并举，最后只好一咬牙一跺脚随了妻子。

道路上车水马龙人流如潮。十字路口的红灯一个接着一个，还时不时地遇见交通阻塞。他渐渐心情烦躁起来，不住地看表。总算到了新娘家，将新娘子迎上了车，他一看表只剩15分钟了，顿时焦急万分。必须把时间抢回来，否则就误了大事。在去饭店的一路上他使出了浑身解数拿出了看家本领连连超车险象环生。可是在那车流如梭的路上超车谈何容

易呀。在他最后一次冒险超越一辆载货卡车时，恰遇一辆面包迎面奔来。他慌忙打轮儿，不料轿车与卡车轰然撞在了一起。于是便发生了生与死、喜与悲的错位。

爆竹声中的葬礼

1992年1月28日，阴历腊月二十四，辽宁省建平县太平庄乡五间房村村民杨某到朝阳市里为自家的拖拉机买轮胎。轮胎买到后他急匆匆赶往火车站，赶回家去过年。到了火车站，意外地遇见本县里十几位到朝阳进货买蔬菜的商贩。几个人一拥凑了300元钱租了一辆大解放，决定连夜赶回县城。车主韩某是位个体运输专业户，曾因违章被罚款1万多元。“严禁货车超载运营”“严禁客货混载”本来是每名驾驶员都知道并应严格遵守的规章制度，可是韩某为了捞大钱竟满口应承下杨某等人的要求，将1万多斤蔬菜和11个人一齐拉上，严重违章超载。

夜里10点多钟，韩某驾驶的解放牌汽车开上了崎岖的山路。车窗外一片黢黑。山道起伏跌宕曲里拐弯。解放车忽上忽下忽左忽右，时不时就得来个急转弯。因超载而变得笨重的车体实在难以驾驭。韩某不时地用力扭转方向盘。方向盘硬撅撅的不听使唤。刺眼的车灯照射下，又突然出现了一个下坡急转弯。韩某手忙脚乱用力向右打轮。可是笨重的车身却冲出左侧路基顺山坡翻落下去。随着一阵划破夜空的惨叫，11名农民和满车的蔬菜一齐落入山沟被扣压在车体下。杨某和另一位青年农民当即惨死。

春节已到，杨某一家却无心过年，张罗起丧事来。2月4日是大年初一，村里村外爆竹声响成一片。可杨某一家人

却披麻戴孝为他送葬。杨某的妻子怀抱未满周岁的婴儿一路上哭天喊地，悲痛欲绝。在新坟前，杨某的妻子哭倒在地，用双手捶打着坟前的土地高喊：“老天爷呀，这倒底是为了啥呀！”

20小时和3条人命

家住辽宁省盘锦市某县的王某是个个体运输专业户。1992年3月他揽到一桩往内蒙古运送大米的活，异常兴奋。这是一笔赚大钱的买卖。26日一大早他便开着自家的汽车拉上两名装卸工出发了。到盘锦将大米装上车，返回家时已经晚上9点多钟了。连续行车10个多小时的王某已开始感到有点倦意。他本打算休息一夜明天一早再出发。可是刚吃过晚饭便有人找上门来雇他的车运货。又是一桩大买卖。他掐指一算，自知时间紧迫。为了不误这第二桩买卖他只好连夜出发。

满载大米的卡车在沉沉夜色中全速奔驰。午夜过后王某在呜呜作响的汽车声里渐渐有了困意，上下眼皮不住地打架，昏沉沉的头不时向方向盘低垂，手和脚的操作都逐渐进入了下意识状态。可是为了能尽早赶到目的地，他仍不肯停下。似乎想在车上打个盹把困意挺过去。可是事与愿违。当汽车开进北票市境内，王某竟手握方向盘脚踩着油门睡着了！失去了控制的汽车呜地一下冲出公路，“轰”地一声撞到了路外的山崖上。蜷缩成一团的汽车成了一堆废铁。王某和两名装卸工也被挤压在这堆废铁中与世长辞了。

驾驶员是一个特殊的行业。而最为特殊的地方还在于驾驶员的一举一动一言一行，甚至于心情的每一个细微的变化

或头脑中的每一闪念都关系到人的生死存亡。所以，应该说不是任何人都可以充当驾驶员的。驾驶员应该具备一定的身体素质、文化素质和社会责任心。然而，近年来我国驾驶员状况怎样呢？随着改革开放而来的社会经济的迅猛发展，我国的机动车数量空前增加，特别是出租车及其他种类的个体运输专业户的大量涌现，使得驾驶员需求量成倍增长。而我们的驾驶员培训、考核、发证及管理工作一度与现实需要不相适应。许多人便钻了这一空子。有的人只摆弄几天方向盘便参加考核申办证；有的人根本不参加考核，通过请客送礼等不正当手段便取得了驾驶执照；有的则干脆没取得驾驶执照就开车上路。在这些驾驶员中，有相当一部分人智力水平低下、法律观念淡薄、缺乏责任感，身心素质都远远不能满足要求。据公安部交通管理局介绍，1992年在我国因道路交通事故而丧生的5.8万人中，因个体运输户肇事而死亡的占1/4，共计13500人；在1992年发生的22.8万起道路交通事故中，因超速行驶、抢行、强行超车、酒后开车、无证驾驶等原因造成的交通事故就有3.33万起，造成3.8万人死亡！据专家分析，交通事故中90%以上与驾驶员安全意识薄弱、不认真遵守交通规则有关。所以，要改变车祸猛如虎的局面，要保证人们的行路安全，首要的一条就是要提高驾驶员的素质。

第二章 车海狂潮

1991年10月，在公安部交通管理局的档案里有着如下的记载：

△10月11日，安徽省宿州市毛巾厂的一辆三菱货车与一个体面包车在蚌埠公路上正面相撞，造成6人死亡，11人重伤。

△10月13日，云南省泸水县一个体东风12型手扶拖拉机因下坡时制动失灵，与前方正常行驶的一车辆相撞后冲出路外，翻入河沟，致使6人死亡5人重伤。

△10月17日，山西省太宁公路线上，一辆陕西绥德县运输公司的大客车因转弯时超速行驶冲出公路翻落沟底，造成6人死亡30多人重伤。

△10月22日，云南省泸西县永宁村村民陈某无证驾驶一无牌照的农用运输车，行至县内一座桥上时因下雨路滑撞坏右侧护栏坠入桥下2米多深的河里，致使9人死亡9人受伤。

△10月26日，在陕西咸阳市长武县境内一公路的转弯处，一辆载有50名乘客的内蒙古海市的东风牌大客车因制动失灵冲出公路落入40多米深的山沟，造成10人死亡40人受伤。

△10月27日，山西太原市一辆严重超载的旅游客车因强行超车与迎面开来的一辆东风140载货卡车相撞，12人当即死亡，22人受伤。

△10月30日，在贵州省福泉县三江口马场坪至遵义的一处路面狭窄的公路上，一辆超载的个体中型客车与另一辆超载的个体大型客车因超车互不相让，致使大型客车撞坏路边防护桩翻下80米深的悬崖，车上65名乘客中，59人当场死亡，4人受伤，只有2人幸免于难！

据有关方面对近两年来道路交通事故状况的分析，以个

体和私人机动车为肇事主体的占30%。道路交通事故的日趋严重与近年来机动车辆的逐渐猛增有直接关系。而近年来增加的机动车辆绝大部分是个体车和私人车。

个体车知多少

个体机动车是经济改革后的产物。据公安部1991年上半年的统计，全国个体汽车已达80多万辆，占全部民用汽车总数的15%。从那时到现在已过了将近两年了。目前个体车状况如何呢？据统计，仅辽宁省到1992年年底个体车辆就达49.3万辆。从辽宁一个省的情况不难推断全国。这就是说，近两年个体机动车每年都成倍增长，机动车国有和私有的构成比例发生了翻天覆地的变化。这是全面改革、实行市场经济的必然趋势。然而这个数字还只能说是“不完全统计”。因为实际生活中有许多难以明确划分归类的特殊情况，例如名为国有车而实际由私人承包或租赁使用的机动车。

经常出差的人都会有这样一个切身感受，那就是乘车难的问题已成为历史。无论城市乡村，国有客运汽车独家经营的神话早已被打破。招手即停的个体、承包或租赁的大中小型客运汽车随处可见。在城市里，满地跑“的士”的情形更是有目共睹。近年来，客运车的种类更是花样翻新。在县城或城郊乡镇，有载客双轮摩托车，有载客拖拉机，有人力或半自动的三轮车、倒骑驴等等。在城市，大约从一年前兴起的本应供残疾人专用的一种新型正三轮摩托车成了“第二的士”，如雨后天春笋般遍地生出势不可当。这一切无疑都是改革中应运而生的新鲜事物，当然有其必然性和必要性，也无疑具有诸多益处，诸如解决了乘车难问题方便了人民大众活

跃了社会生活繁荣了国民经济等等。然而透过这喜人的一面，人们还应看到那令人担忧使人伤感的另一面。

还是让我们来逐一观察一下。

随心所欲的小公汽

小公汽是最先在各大城市中出现的个体运营客车，俗称“招手停”。小公汽的出现缓解了大城市里乘车难的问题，然而也给道路交通安全带来不小的麻烦。

首先是时常出现交通线路混乱。公共汽车都是按照规定线路运营的。小公汽自然也有它的运营专线。这就出现了争线路争拉乘客的问题。因为小公汽是被固定在乘客多而大公汽又少的负担过重的线路上。可是在乘客不多的时候就出现了小公汽与大公汽争乘客的现象。为了与大公汽争乘客，小公汽必须始终开在大公汽的前面，而且每到一站都要停下来向站上的等车乘客作一番宣传鼓动教育说服，有时甚至谎称“没有大车啦”“线路堵啦”“前面修路”等等强拉硬拽地骗乘客上车。

说服鼓动强拉硬拽势必耽误时间。为了与后面的大公汽拉开距离，也为了抢时间多跑几个来回，小公汽在站与站之间常常要超速行驶硬性超车，有时甚至违反线路规定偷偷穿越小巷。小公汽的随意性很强。因为实行招手即停，它不管路上的状况如何，说停就停说走就走。有些交通事故就是因此而发生的。

小公汽的另一个问题是脏乱差。小公汽不外乎两大部分，一部分是私人汽车，一部分是私人承包的公共车。无论哪一种情形都是以追逐最大利润为目的，也就是千方百计以

最小的投入赚得尽量大的收入。所以，有相当一部分小公汽的车主不到车开不动的时候是不肯为修车支付资金的。在各地城乡道路上我们都可以见到千疮百孔的小公汽。1992年3月，沈阳市的一辆小公汽就曾创下8公里路程行驶了半个多小时途中3次抛锚的纪录。这不仅可以直接造成交通阻塞，而且是导致车祸发生的重要根源。

满天飞的“TAXI”

出租小轿车是改革后经济迅猛发展的产物。10年以前，乘坐小轿车对普通人来说不啻于过年。然而经济发展了，生活富裕了，乘坐小轿车成了普通事。从这个意义上可以说“TAXI”在中国大陆的出现是社会进步和经济发展的标志。然而问题也随之产生。

出租车没有固定线路甚至没有地域限制，整日在外面到处跑，人们称作“满天飞”。这给出租车的管理造成相当大的难度。加之出租车的构成五花八门鱼龙混杂良莠参半，加强管理的难度更大。首先是出租车驾驶员形形色色，素质参差不齐。出租车绝大部分是个体经营。因为直至目前出租车行业仍然是可以赚大钱的买卖，所以便出现了近两年来的两个极端化发展：一方面是出租车数量的直线上升致使机动车总量猛增使道路呈现超负荷状况；另一方面却是出租车的质量和驾驶员的素质急剧下降。

据不完全统计，与1990年相比，全国出租车的数量近两年已增长了4至7倍。如此快速的增长使得驾驶员出现了供不应求的状况。于是便使得出租车驾驶员的构成复杂化了。有相当一部分出租车驾驶员只经过短期学习便匆忙上阵；有

的是经商发了财的个体户，通过行贿送礼等手段不经学习而顺利通过考核，先买到驾驶执照然后再跟着别人边实践边学习开车；还有的是出租车主花钱雇来的兼职司机，即白天正常上班，工余时间（主要是夜晚）为出租车主开车。由此而导致车祸是不难想见的。

出租车的车况不佳，脏乱差的现象同样堪忧。出租车有一个耐人寻味的现象，那就是：有许多出租车即使没有顶灯没印字没有任何标志，人们还是能一眼把它认出来。道理在哪里？就在于出租车与其他车明显不一样。不一样的地方在哪呢？第一，出租车绝大部分是便宜车；第二，出租车绝大部分是旧车；第三，出租车绝大部分挂着尘土。因为群众对出租车脏乱差现象反应强烈，沈阳市从1993年2月底开始对出租车进行清查整顿。整顿的标准是“三保证”和“五不准”，即：保证完好车辆上线、整洁车辆上线、守法经营者上线；不准脏车、车皮损坏严重车、车祸后未修复车、违章后正处理车和串线经营车上线。短短十几天里便有30多辆出租车因违反规定标准而受到经济处罚和吊扣运营执照。

还有一种时刻危及到群众生命安全的出租车，那就是已经报废或应该报废却仍在超期运行的、或是车体已严重缺损已成残废却仍在带病运行的车。老百姓把这两种车称作“索命车”。

一个盛暑闷热的傍晚，在辽宁省抚顺市，一居民正带着儿子在路边乘凉，突然被一个从天而降的汽车轮胎当场砸死。后来才搞清，是一辆飞驰而过的出租小汽车的前轮脱落飞上半空，飞落到那倒霉的父亲的头上。