

深刻的教育 伟大的启示

上海出席、列席“八大”第二次会议的代表谈体会

第二辑



.82982

上海人民出版社

深刻的教育 偉大的启示

上海出席、列席“八大”第二次會議的代表談体会

• 第二輯 •

上海人民出版社

1958年

深刻的教育 偉大的启示

上海出席、列席“八大”第二次會議的代表談体会

• 第二輯 •

*

上海人民出版社編輯、出版

(上海紹興路54號)

上海市書刊出版業營業許可證出001號

上海新华印刷厂印刷 新华書店上海發行所發行

*

開本 787×1092 公厘 1/32 印張 5/8 字數 11,000

1958年6月第1版

1958年6月第1次印刷

印數 1—50,000

統一書號：3074·183

定 价：(5) 0.06 元

封面設計：任 意

· 3 ·

編 者 的 話

現在廣大幹部和羣衆正在學習“八大”第二次會議的文件，為了帮助大家更好的學習、領會、貫徹執行黨所提出的“鼓足幹勁、力爭上游、多快好省地建設社會主義”的總路綫，我們請上海市出席、列席“八大”第二次會議的部分代表就他們參加大會的切身體會寫成文章，分別匯編出版。我們相信，這些文章將會給大家很大的啟發和幫助。

在這一本書裏，有陳大同、夏明芳、張承宗、黃宝妹等四位同志寫的文章。

編 者 1958年6月

目 录

更高地举起胜利的红旗，勇猛前进

..... 中共上海第三钢铁厂委员会書記 陈大同(1)

发揚敢想敢說敢做的共产主义风格

..... 中共榆林区委第一書記 夏明芳(6)

六亿人民的愿望..... 华东紡織管理局局长 張承宗(9)

做一个敢于創造的人

..... 上海第十七棉紡織厂擋車工 黄宝妹(14)

更高地举起胜利的红旗，勇猛前进

中共上海第三钢铁厂委员会書記 陈大同

党的“八大”第二次会议，对我的教育是无比丰富和深刻的。大会根据毛主席的倡议而通过的社会主义建设总路线，象灯塔一样，向我们指示着前进的方向，给我们以莫大的信心和鼓舞。

党中央和毛主席总是及时地给党和人民提出新的革命任务。紧接着生产资料所有制方面的革命取得胜利之后，就提出了整风运动和反右派斗争，取得了在政治战线和思想战线上的社会主义革命的伟大胜利。在政治战线和思想战线的社会主义革命取得决定性的胜利以后，又及时地提出了鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义的总路线，提出了技术革命和文化革命的任务，使我国的革命和建设事业一个胜利接着一个胜利地前进。

怎样实现社会主义建设总路线呢？党中央和毛主席指出：重要的问题在于破除迷信，解放思想。这就是说，要彻底革除由于长期被压迫而遗留下来的种种迷信、恐惧心理和自卑感。这种迷信思想和自卑感，在工业建设和科学技术方面表现得特别严重的。许多同志（包括我自己在内）总是认为自己不行，只有英国和美国行；工人、小知识分子和老干部不行，只有/

技術人員、工程師和專家行。在這樣的精神狀態下，除了被牽着鼻子走路以外，還能設想有別的作為嗎？而事實恰恰相反，一、二百年來，世界上大發明家大多數都是出身貧賤、文化水平較低、社會地位較低的人，這已為大家所熟知。我們廠里的情況也是這樣。在一九五四年我們就制成了機車主架。英國人康德里（孫中山倫敦蒙難時救過他的老康德里的兒子）一九五七年到北京參加紀念孫中山九十誕辰時，聽說中國能自制機車，他不相信，到大連機車廠看了，還不相信機車主架是中國造的，說這種東西一定是從蘇聯或捷克斯洛伐克進口的。後來他被我介紹到我們廠里來，看到整個生產過程，他信服了，在機車主架上和操作工人拍了好幾張照片。的確，有些人對勞動人民的創造是不敢相信的。從整風運動以來，群眾的覺悟提高了，生產積極性提高了，奇跡般的創造更如百花怒放。美國轉爐用雙排風現在還沒有試成功，而我們不僅順利地使用了雙排風，而且更創造了三排風。第一軋鋼車間的工人，為了解決軋鋼跃进後烘鋼能力不足的問題，在烘鋼爐上加了兩個“翅膀”，這在世界上從來沒有聽說過，大家稱它為“噴氣式”，使烘鋼產量提高了一半，解決了這個不平衡。還在幾天前，第二軋鋼車間的工人又利用廢舊圓盤，制成了扁鋼反圓盤，這又是全國的創舉，國內各軋鋼廠（包括我廠）幾年來曾作過許多次的試驗，都沒有試成功，這次工人把它試驗成功了。這許許多多的奇跡，大部分不是出於什麼專家之手，而是出於普普通通的文化水平不超過初中程度的工人手里。

勞動人民是最聰明、最富於創造性的。這個道理是很簡

單的：他們直接參加生產實踐，從實踐中得到最豐富的知識和經驗，“熟能生巧”，只要他們的積極性充分發揮起來了，他們就能創造一切。幹部和技術人員當他們密切聯繫群眾、聯繫實際、破除迷信、敢想敢作的時候，他們也可以有所創造。所以毛主席一再教導我們要破除迷信，解放思想，為了社會主義事業，要有勢如破竹、勇往直前的英雄氣概，正是概括了集中了我國勞動人民最高尚的共產主義風格。

勞動人民豐富的創造也說明了多、快、好、省本來就是他們最殷切的願望。例如我廠第一軋鋼車間在研究躍進計劃的時候，幹部和技術人員想了好幾個方案，但對於存在的難題都不能解決，而在召集群眾開座談會的時候，老工人施岐榮同志提出百分之一百使用二列（共六架）軋鋼機機架，使型鋼和開胚同時軋制的建議，大家都認為是最妥善的方案；扁鋼圓盤試驗成功之前就有陳紀潮、潘兆悅、陳古根等同志悉心研究，並在家里化很多時間用腊、油灰製成模型；對轉爐和熱補爐的問題，同時有七個工人和技術員貼出解決辦法的大字報，而且每張都畫了草圖；最近廠里需要基建大躍進，任務空前重大，同志們聽到消息後都是精神抖擻、勇氣百倍，迎接這個光榮而又艱巨的任務。這是為什麼呢？這些都說明了，他們時時刻刻地在思索着如何通過具體的工作，來達到多快好省地建設社會主義的目的。關鍵問題的解決，生產的擴大，就是他們的理想，當着要經過他們的手親自來實現的時候，就歡欣鼓舞，拿出勇氣，不畏艱難，興奮愉快地擔當了任務，這說明他們對社會主義何等熱愛，也表現了勞動人民的高貴品質。

毛主席历次教导我們，要密切地联系群众，倾听群众的呼声，相信群众的智慧和力量，要走群众路线。毛主席自己是最密切联系群众、最了解劳动人民的心情的，从毛主席所倡議而制定的总路綫和各項政策中，可以看出他是如何集中地代表了和反映了劳动人民的愿望和意志。一九五五年冬天和一九五六年春天的农业合作化高潮的出現，不正是毛主席集中了全国五亿农民中占絕大多数的下中农和貧农的迫切愿望嗎？最近提出的总路綫和十五年内赶上和超过英国的工业水平的任务，也不是集中地反映了全国劳动人民的心情和意愿嗎？正是由于党中央和毛主席正确地反映了六亿人民的要求和愿望，提出了新的革命任务，制定了正确的方針和政策，坚持地贯彻了群众路线，才能鼓起全国人民如此巨大的勇气、信心和干劲，使我国进入了“一天等于二十年”的社会主义建設的偉大历史时期。毛主席集中了六亿人民的声音，发出了当代最响亮的声音。

从我国革命和建設的实践中可以看到：我們所取得的每一个重大的胜利和成功，无不是由于正确地贯彻了党中央和毛主席所制訂的路綫、方針和政策的結果；任何时候，任何一项工作，当我們离开了党中央和毛主席所制訂的路綫、方針和政策，一定会遭受挫折和失敗。远的事情不必說了，一九五七年春天的“反冒进”所造成“馬鞍形”的教訓，不就是很生动很深刻的一課嗎？因此，为了使我們在政治上和工作上少犯或不犯錯誤，为了更好地贯彻党的社会主义建設的总路綫，我們一定要認真地学习毛主席的著作，学习毛主席在实际工作中应

用馬克思列寧主義、應用辯證法和唯物論的榜樣，學習毛主席把馬克思列寧主義的普遍真理和中國革命和建設的具體實踐相結合的榜樣，學習毛主席密切聯繫群眾、走群眾路線和敢想敢說敢做的共產主義風格。

发揚敢想敢說敢做的共产主义风格

中共榆林区委第一書記 夏明芳

党的“八大”二次會議，标志着我国社会主义建設进入了一个新的历史时期。党提出了鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫。这条光辉地体现着馬克思列宁主义普遍真理同中国革命具体实践相結合的社会主义建設总路綫，象灯塔一样照耀着我們每个人的思想，照耀着我們的一切工作。只要全党和全国人民坚决贯彻这条总路綫，我国的主要工业产品在产量方面赶上以至超过英国的時間将不需要十五年，而可以大大地縮短！

实现总路綫的关键之一，在于破除迷信，解放思想，发揚敢想敢說敢做的共产主义高尚风格。正如刘少奇同志的报告中所指出的：“我們的党，我們的国家，現在需要大批敢想敢說敢做的人，敢于破除迷信、革新創造的人，敢于坚持真理、为真理冲鋒陷陣、树立先进和革命旗帜的人，依靠这样的人，我們才能够领导全国人民跃进再跃进，多快好省地完成偉大的社会主义建設事业。”毛主席在大会上的講話中，着重地談了破除迷信和解放思想的問題。

为什么这个問題这样重要？这是因为我們的国家曾經受到帝国主义的一百多年的压迫，現在虽然解放了，但人們的精

神状态还没有完全解放，还或多或少带着被压迫和被奴役的烙印。我們每个人检查一下，在我們的头脑里是充滿着种种迷信、恐惧、自卑感的，什么事情都不敢想，不敢說，不敢做，什么都是外国行，自己不行；既怕资产阶级教授，又怕无产阶级教授。正由于存在着这种精神状态，我們在工作中有时象算盘珠一样，撥一撥动一动，缺乏生龙活虎、敢說敢为的独创精神，显然，这种精神状态，是不能适应于社会主义建設事业飞跃发展的需要，是不能适应解放了的生产力的要求的。要解放生产力，就要把人的思想解放出来，就要破除各种迷信，发揚敢想敢說敢做的共产主义风格。

事实也証明了：只要人們的思想解放了，就能够想过去所不敢想、做过去所不敢做的事情，就能够使生产和工作更大地跃进。如国棉十五厂的同志，他們在学习总路綫联系实际时，研究了細紗車的車速問題。过去他們曾經想到过提高車速，但只是想到而已，沒有敢去实践。在总路綫的照耀下，他們的思想开始解放出来，就大胆地进行了試驗。他們选择了两台紡21支紗的細紗車进行試驗，把一台細紗車的車速从原来的每分鐘275轉加快到295轉，另一台加快到每分鐘320轉。試驗的結果，加快到295轉的那台細紗車的断头率只有50几根，出了五块优級紗和四块一級紗；加快到320轉的那台細紗車断头率稍有增加，但也出了三块优級紗和六块一級紗。这說明：把車速加快到三百轉以上，是完全可以办得到的事情。为什么过去他們連試都不敢試呢？这是因为他們的思想被“世界上从来沒有这么快的車速”，“加快車速会影响質量”，“加快

車速会使断头增加”，“加快車速会影响机械寿命”等等紧箍咒箍住了。現在，国棉十五厂的同志把这些紧箍咒扔掉了。他們还打算把鋼絲車的单刺毛棍改用双刺毛棍，这一措施实现后，鋼絲車可增产 20% 到 30%；把清花的两道工序改为一道工序，把粗紗的两道工序改为一道，把前紡（从原棉到細紗）的七道工序改为五道工序，这些措施实现以后，等于增加了一个拥有八千錠子（占全厂現有紗錠的 20%）的工場；如果把全厂的細紗車速从現在的 275 轉提高为 320 轉，全厂即可增产 18%。他們还有把五道工序改为三道工序，把細紗車的車速提高到 400 轉的大胆理想。这个事实說明了在总路綫的照耀下，人們正在乘共产主义之长风破迷信思想之万里浪，过去不敢想的，現在敢想了；过去不敢做的，現在敢做了。随着学习和整风的深入，思想的解放，可以預期，将有更多的敢想敢说敢做的人涌现出来，共产主义的风格将更加发揚光大，它将成为全党的风格，全民族的风格，从而进一步推动社会主义建設和各項工作的大跃进。

六亿人民的愿望

华东紡織管理局局长 張承宗

这次参加“八大”二次會議，給了我深刻的教育和莫大的鼓舞。

我感到最深刻的是：毛主席的英明偉大的領導，他对馬克思列宁主义的創造性的發展，以及党的群众路綫的正确性。

鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫，是根据几年来全国人民斗争的實踐和毛澤东同志的思想制定的。它反映了我国六亿人民的愿望。

中国人民百年来受尽了帝国主义、封建主义和官僚資本主义的重重压迫，在中国共产党领导下取得了人民民主革命和社会主义革命的偉大胜利。中国人民站起来了，做了国家的主人。人民群众坚决要求摆脱穷困落后的状态，更快更好的建設社会主义。鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义，正是反映了六亿人民这种迫切的要求和愿望。

在这次大会上，不論是来自省、市、县、或者城市、农村的代表发言，都用大量生动丰富的事实，充分反映了全国工农业和各个方面大跃进的面貌。比如在农业战綫上，去冬今春以来，全国兴修水利，扩大灌溉面积三亿五千万亩，比解放八年来增加的灌溉面积总和还多；积肥三千一百亿担，平均每亩可施

肥一万八千多斤；造林二亿九千万余亩，等于过去八年造林总面积的一倍半。又如甘肃省引水上山，开河长达一千一百多公里，这种英雄气概真是使“高山低头，河水让路”；河北省在与干旱作斗争中，变不利为有利，发动群众大兴水利，保证三百天不下雨，也要争取小麦丰收，这些宏伟壮举实在惊人。河南省的小麦已经获得了大丰收，估计将比1956年增产一倍；四川省种植的山薯每亩达五万斤的高产量；长葛县深翻土地一尺五寸，使单位面积产量提高一倍，全国农民正在为了尽早的摆脱贫困，发挥出无比的劳动热情。在工业方面同样出现了万马奔腾的局面。如云南榕峰县为了大力举办地方工业，把县里几百个双目失明的瞎子和跛子也都动员起来了；浙江长兴县耐火砖厂，由二十二个复员军人开始创办，经过艰苦奋斗，从无到有，从小到大，目前他们的产品质量已经达到国际水平。无数的事实，都说明了全国人民热气高、干劲大，说明了鼓足干劲、力争上游、多快好省的建設社会主义的总路线是完全代表了全国六亿人民的最高利益，是符合六亿人民的愿望的。

党中央和毛主席一贯教导我们，要在一切工作中贯彻群众路线。党的社会主义建设的总路线就是党的群众路线在社会主义建设事业中的应用和发展。

党的总路线所包括的几个“并举”、几个“结合”，就充分反映了党的依靠群众、发动群众、群众路线的进行社会主义建设的精神。毛主席提出的正确处理人民内部矛盾，就是为了调动一切积极因素，调动六亿人民的力量。可以看到：工业和农业同时并举，就充分地把五亿以上的农民动员起来了；中央工

業和地方工業同時並舉、大型企業和中小型企业同時並舉，就充分地將省、市、縣、區、鄉各級地方的力量都動員起來了，這將是多麼偉大的力量！

群眾路線的辦工業、辦農業、辦文化教育事業，以及辦一切社會主義建設事業，就會更加促進社會主義建設的速度。在總路線照耀下，全國工農業生產出現了大躍進的局面，在工業的主要產品產量方面，趕上和超過英國將要比十五年更要短些。如煤的生產，今年可以達到一億八千萬噸，明年可以達到二億四千萬噸，而英國明年的產量估計不能超過二億三千萬噸，我們就可超過英國。化學工業方面，我們要與美國及一切資本主義國家較量。鋼鐵、機械工業在地方工業普遍開花、大型和中小型企业結合下，速度將大大加快。紡織工業也將在五年內超過英國、趕上美國。

在我們日常工作中有無數的事例可以證明：凡是走群眾路線的，實行多快好省方針的，就出現轟轟烈烈的局面；凡是不走群眾路線，採取行政命令或少數人辦事的地方，那里就形成冷冷清清的景象。幾年來上海各紡織廠在降低斷頭率、擴大看台、提高車速、勵行增產節約等工作中，都是根據黨的指示開展了群眾性運動，因而取得了工作上的成績。相反，凡不根據實際情況，機械地推廣一長制或單純的從行政管理上來推行技術管理規則、作業計劃制度的時候，工作就不能很好的貫徹。自整風和雙反運動以來，在各級黨委的領導下，進一步貫徹了群眾路線辦工業的方針，因而在思想上、生產上、工作上出現了空前蓬勃的局面。有些同志認為不應該用搞群眾運動

的方法来领导工业,事实证明,这种看法显然是错误的。

为了实现建设社会主义的总路线,毛主席又反复的指示我们,要打破迷信,解放思想,不要自卑,不要妄自菲薄,要敢想、敢说、敢做。打破了迷信,六亿人民的思想束缚解除,创造性就会得到无限的发挥,这是实现总路线的关键。

的确,正象少奇同志所说:“不少人的精神状态还带着被压迫者的烙印,头脑里还装满了种种迷信、恐惧和自卑感”,有些工人认为自己文化低,理论少,年纪轻,是个普通工人,因此不可能有什么创造发明。这种自卑思想是普遍存在的。

世界是劳动人民创造的,理论是从实践中来的。古今中外的很多事实都证明了,“卑贱者”最聪明、“高贵者”最愚蠢的真理。很多创造都是那些年纪较轻、地位较低、学问较少的人发明的。以纺织业来说,纺织机的发明人阿克奈特,原是个流动理发匠。哈格立夫,原是个木匠、织布匠,文化程度很低,但他制造了纺纱机,改进了梳棉机。上海县曹行乡有个黄道婆,是个童养媳,曾流落海南岛,是她第一个把弹花、纺线、织布的技术介绍到上海来的。郝建秀创造了工作法,当时年纪只有十八岁。1951 织布工作法是织布工人的集体创造。

同时从是近各行业的革新庙会来看,在成千成万个革新的项目里,绝大多数是工人创造的。其中有机械工人,有钳工工人,有技术工人,也有普通工人。只要打破迷信,敢想敢做,无论在任何岗位上,人人都能够革新创造出惊人的事迹来的。

社会主义建设事业是六亿人民的共同事业,只有把六亿