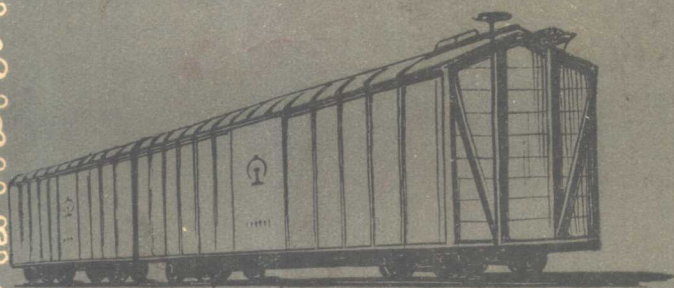


城車江救 易春秋



人民鐵道出版社

嫩江車城 易春秋



人民交通出版社

嫩江車城易春秋

鐵道部中共齊齊哈爾車輛工廠委員會宣傳部
齊齊哈爾車輛工廠廠史編輯委員會 編

人民鐵道出版社

一九六〇年・北京

本書共分兩部分：第一部分包括七章，將鐵道部齊齊哈爾車輛工廠的廠史做了全面地敘述；第二部分包括36篇短文，是工人根據自己的切身經歷來寫某一件事，可看作是第一部分的更具体、更生動的補充說明。從書里，我們可以看到日本帝國主義和國民黨反動派對工人的殘酷剝削；可以看到工人對敵人的憎恨，巧妙地怠工、罷工和破壞機器的鬥爭；可以看到工人歡慶自己的解放，熱愛新社會，熱愛共產黨，在生產戰線上忘我地勞動，從而創造新的奇蹟。

嫩江車城易春秋

鐵道部中共齊齊哈爾車輛工廠委員會宣傳部編
齊齊哈爾車輛工廠廠史編輯委員會

人民鐵道出版社出版

(北京市霞公府17號)

北京市書刊出版業營業許可証出字第010號

新華書店發行

人民鐵道出版社印刷廠印

書號1671 開本350×1168 $\frac{1}{2}$ 印張10 $\frac{3}{4}$ 插頁9 字數275千

1960年4月第1版

1960年4月第1版第1次印刷

印數 0,001—6,450冊 定價 (7) 1.20元

为把我国建成一个具有现代工业、
现代农业和现代科学文化的伟大的社
会主义国家而奋斗！

奖给 齐东哈那机车车辆制造厂

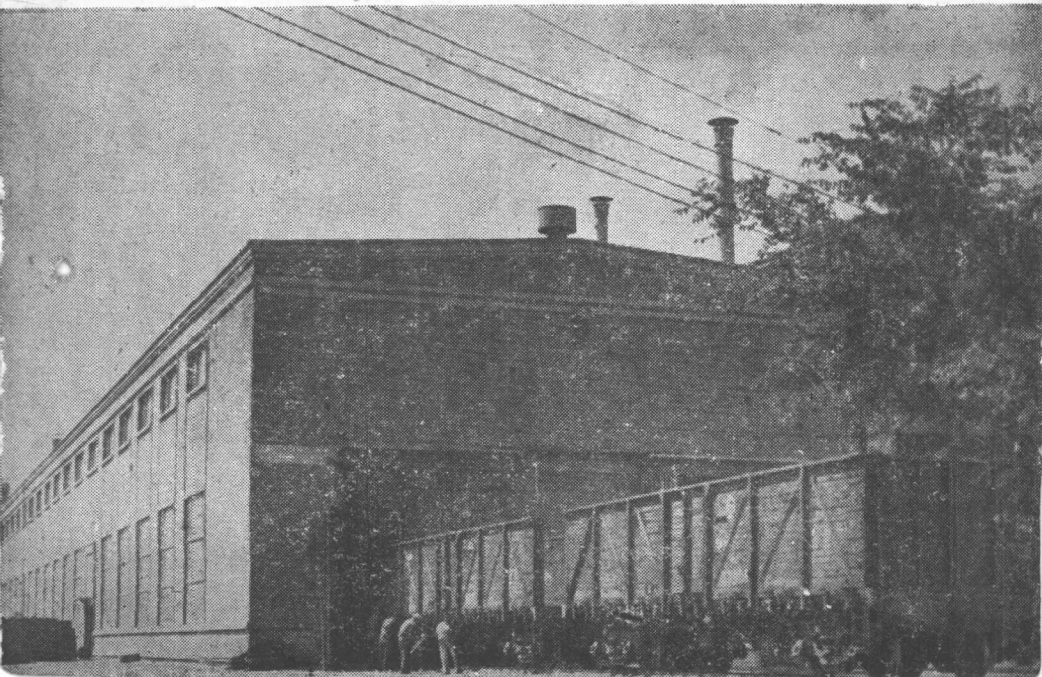
全国工业交通系统先进单位
先进集体和先进生产者代表大会
一九五九年十月



↑ 1959年10月全国羣英会奖給工厂的紅旗

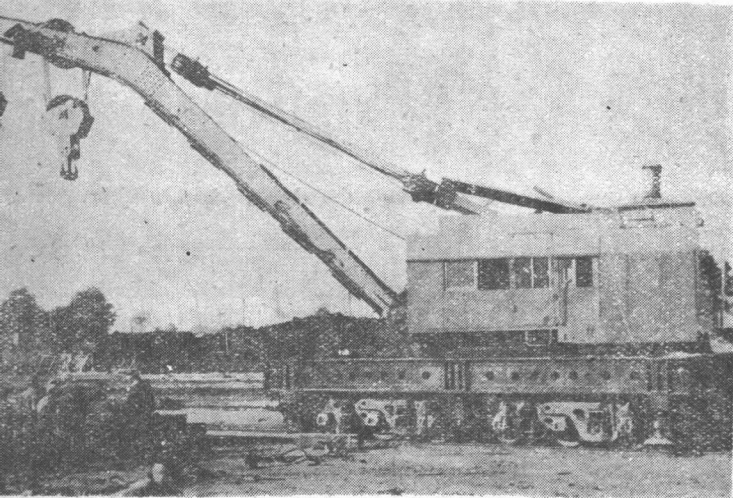
↑ 第二鑄鋼車間 1 号平炉在出鋼

貨車車間流水作业綫完成最后一道工序出車的情形



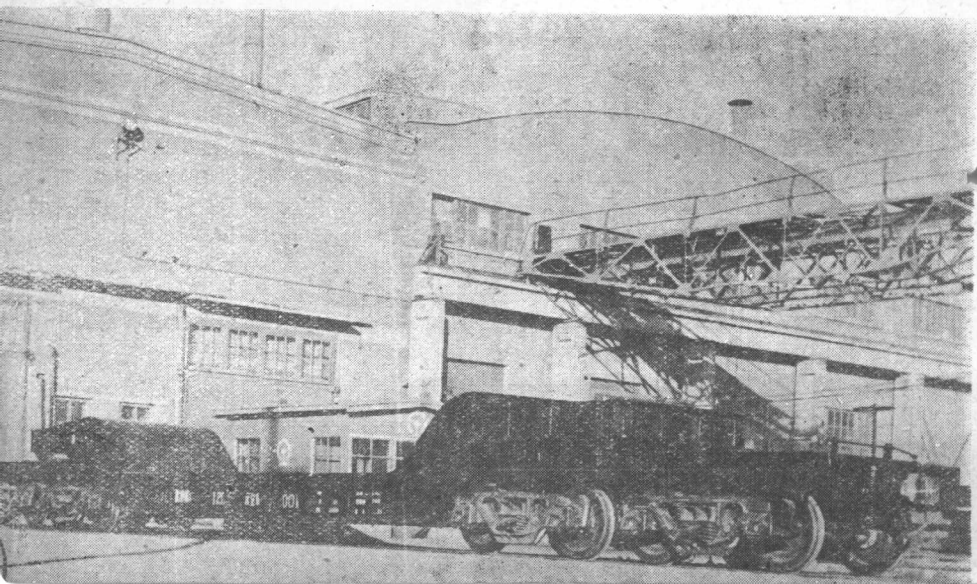


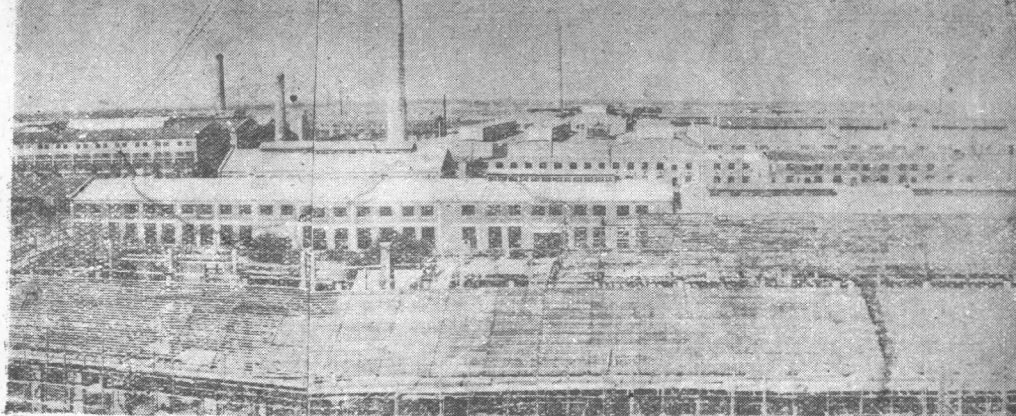
↑ 厂区部分鳥瞰



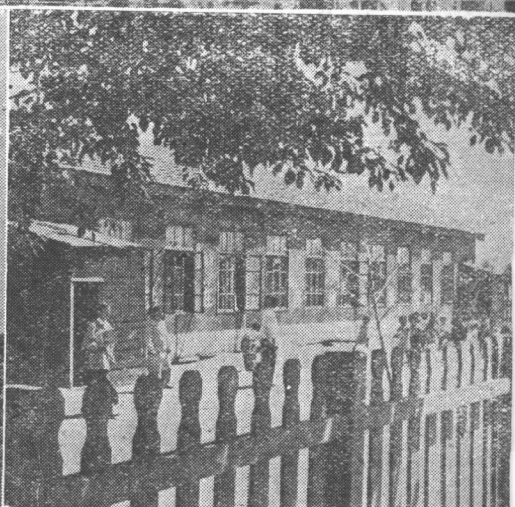
← 大跃进年代里的
新产品45吨
蒸汽吊车

↓ 車輛工人发挥
冲天干劲試制
成功的 120吨
全鋼焊結構元
宝車





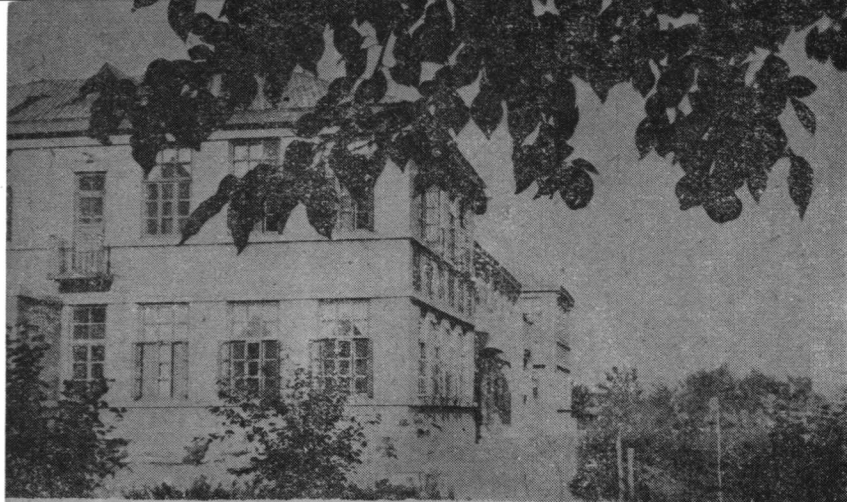
↑ 工厂为解决职工子弟求学，兴办了设备完善的中、小学，图为职工子弟小学校的一角



↑ 随着人民公社的大发展，儿童的保育事业获得了根本解决，图为工厂第二幼儿园的小朋友们在愉快地游戏

↓ 绿柳成荫的职工住宅区的一角

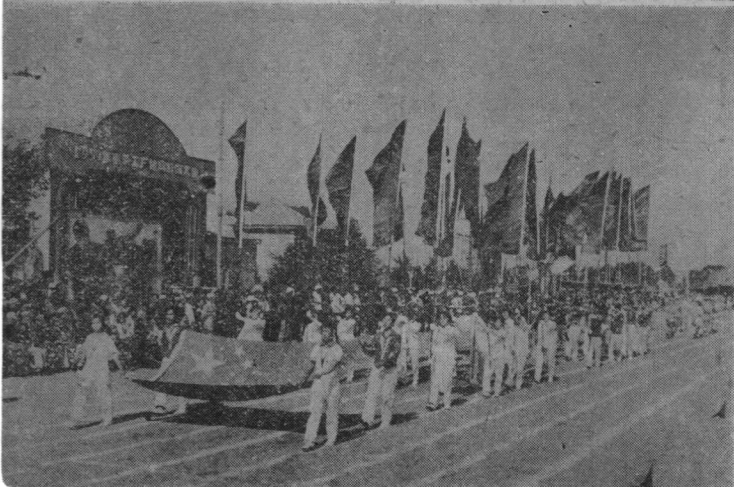




容有 120
张床位設
备完善、
舒适的职
工业余疗
养所



工厂早在1949年就建立了业余文工团，經常为职工及家属演出，图为文工团歌舞队演出的歌剧巧媳妇中一个場面。



工厂除开展經常的体育活动外，每年均召开体育运动大会，图为1959年度工厂体育运动检閱大会的入場式



序 言

齊齊哈爾鐵路車輛工廠有着悠久的光榮歷史。它所經歷的道路，反映了中國工人階級和日本帝國主義、國民黨反動派官僚資產階級不調和的鬥爭。解放以後，工廠在中國共產黨的正确領導下，在全國人民的支持和全廠職工的努力下，迅速恢復了戰爭創傷，經過抗美援朝、遷廠、建廠和歷次全國性的政治運動與生產運動，職工的思想水平不斷提高，他們戰勝了一切困難，使工廠迅速由修配和簡單的仿造，轉向自行設計、自行製造，並勝利地完成了第一個五年計劃，取得了1958年大躍進實現了1959年的繼續大躍進。工廠的面貌大大改觀，生產不斷發展。在生產發展的同時，職工的生活也得到不斷的改善和提高。

十餘年來，我們遵循黨的指示，一貫的保持艱苦朴素、克苦興家、勤儉建國和勤儉辦企業的光榮傳統。在社會主義總路綫的光輝照耀下，毫無疑問，我們會從一個勝利走向新的更大的勝利。

為了系統地了解和理解工廠的發展過程，為了教育和鼓舞全體職工，特別是教育年輕一代的新工人更好地為社會主義建設事業奮鬥，以工廠的發展鬥爭過程作為教材，則是最具體、最實際、最生動的。正如蘇聯偉大的文豪高爾基在他寫的“工廠史”一文中所提到的：“……作為國家的集体的和權威的主人並努力創造嶄新的生活條件的人民，必須詳細地知道：他管理的怎樣，已經取得那些成就，還要取得些什麼。工人階級為了了解自己的成果和自己的經濟成就的巨大意義，就必須了解過去，就必須了解他開始建設新國家時那個荒蕪雜亂的基礎，一切都要從比較中去了解，因此，為了正確地評價現在，就必須了解過去。目前我們中間就有不少這樣的人，他們全然不知道過去苦役般的生活，因而也就不能正確地評價現在。”

“那麼；怎樣和用什麼方式使工人羣眾去了解所有這些情況

呢，无产階級自己早已摸索到这些方法和方式了。……工人建造了工厂，他們也就应当把建造工厂的历史——工人劳动的历史——写出来。”

“……同志們，現在时机已經来到，正是你們一面創造新的历史，一面应当自己用使你們成为巨大而又富强的国家的主人的双手和智慧的力量来写新的历史。”

上述高尔基同志的話，對我們工厂來說，具有现实意义。工人階級写出自己的斗争历史，不仅能够使他們了解自己过去的斗争和已取得的成就，同时也会通过写出的历史教育和鼓舞工人階級自己更加珍爱自己的光荣傳統从而繼承这个光荣的傳統，在新的历史时期里更加奋勇前进。

工厂的未来将是詩情画意般的美好。职工們通过对工厂史的閱讀和学习将会受到启发和教育，看看現在，比比过去，一定会在共产主义思想觉悟方面获得进一步的提高。树立起更加坚强的爱国主义思想和热爱劳动的新风尚；一定会为早日实现工厂远景规划，为加速祖国的社会主义建設尽最大的努力。这就是我們編写工厂史的目的。

我們对編写工厂史毫无經驗，不知道从何下手。由于各方面的鼓历和支持，以及为了給今后編写厂史提供資料和打下基础，我們大胆地作了这次嚐試并把它公开出版。工厂史的編写工作是采取羣众运动的方式进行的。許多作者就是某个事件的主人公或見聞者；此外我們还組織了一部分文学爱好者参加了編輯整理工作，虽然他們的工作热情很高，但是受思想水平的限制，对历史科学和文学知識缺乏修养，加之編写時間仓猝，資料蒐集的 不全，特別是对資料缺乏細致地分析，因此不論在观点上或在表現方法上难免存在着缺点或錯誤。希望讀到本厂史的同志們指正。

借本厂史出版的机会，我們特向在我們編写过程中曾提出寶貴資料和意見的各单位及同志們，表示感謝和致敬。

齊齊哈爾車輛工厂

厂 长 宋 金 声

目 录

序 言	(1)
-----------	-------

第 一 部 分

在漫长黑夜里的齐、皇两工厂	(1)
齐、皇两工厂在动荡的三年里的不同命运	(8)
車輛工人当家作主	(14)
紧张的时刻	(26)
重要的里程	(38)
在社会主义革命高潮的年代里	(46)
一天等于二十年	(67)

第 二 部 分

一、在漫长的黑夜里

一截两段	李子荣口述 (91)
风管子的故事	王学文口述 (95)
大皮带两截了	田炳信口述 (97)
牙輪的故事	田炳信口述 (99)
火	管殿閣等口述 (100)
伙計們，砸掉它	秦乃良口述 (105)
反搜兜	沈开田等口述 (108)
我是中国人	孟广义口述 (114)
搭救一名“政治犯”	徐 禎口述 (117)
民族的火焰	李子政等回忆 (120)
扔 刀	李玉璐口述 (140)
以血还血	張树謙口述 (143)

二、日本投降了

友 誼	郑庆超口述 (156)
-----------	---------------

搶修鍋爐.....肖彥文口述(159)

三、在國民黨劫收下

不平等待遇.....徐禎口述(162)

食堂里的斗争.....(166)

黎明前的战斗.....李芳臣等口述(163)

四、工人当家了

“华东号”英雄.....岳魁元口述(173)

神秘的三通閘.....牟义臣等口述(180)

測 量.....(187)

林俊嵐落網記.....(189)

五、在康庄大道上

節約大王——王世鑑.....王世鑑口述(201)

新 兵——何淑珍.....何淑珍口述(207)

猛于智取.....劉振声口述(212)

工人說話了.....(215)

小輪床大战.....王連弟口述(228)

滾絲机的誕生.....王孟春口述(232)

兩張大字報.....黃福綿口述(236)

李國祿忘本回头.....(239)

軋鋼机的誕生.....(254)

刻苦兴家.....(255)

越活越年輕.....張振玉口述(260)

巨 濤.....一號電爐老工人集体回忆(278)

深冬火海.....(297)

第十一杆紅旗.....(301)

时代的步伐.....孙恒玉口述(305)

在漫長黑夜里的齐、皇兩工厂

一 工厂的前身

辛亥革命后，由于中国民族資產階級的軟弱性，从中央到地方的政权及軍权皆迅速地被代表帝国主义和封建地主階級利益的軍閥所掌握，祖国的东北也毫不例外。当时奉系軍閥在东北的統治业已确立。

軍閥們在階級矛盾日益尖銳化；在加紧卖国和鎮压革命以及为了进行狗咬狗的爭夺权势的軍閥混战的条件下，感到交通運輸，尤其是鐵路運輸网的不足。随之奉系軍閥們在取得主子——帝国主义財团的借款后，就开始增建鐵路，对劳动人民进行殘酷的剝削。特别是在第二次直奉战后，奉系势力一时得逞，軍閥張作霖偕吳俊陞同进北京，为了維持其荒淫无耻的生活及龐大的軍隊和官僚政客的物資供应，不得不加强对劳动人民的掠夺。

1928年5月由軍閥万福麟之子万国宾为局长成立了齐克鐵路工程管理局。同年7月开始动工修建齐北綫（齐齐哈尔——北安間）；与此同时，齐昂段通車。齐齐哈尔机务段也在修建鐵路的同时产生了。齐齐哈尔机务段就是齐齐哈尔車輛工厂的前身。

二 鐵蹄踐踏下的十四年

日本帝国主义蓄意要侵略全中国，于是不仅在軍事和政治上，而且在經濟上，进一步控制东北。1933年，伪滿州鐵路株式會社，名义上受伪滿洲政府的委托，实际上是接管了分散在东北的四洮、洮昂、洮索、呼海、沈海、奉山等鐵路。当年3月，为了統治东北各鐵路，在沈阳成立了伪鐵路总局；1943年4月成立了伪奉天、新京、洮南、哈尔滨四个鐵路局。这时，由于日本帝国主义加强备战准备，殘酷的掠夺东北物資，因而鐵路運輸量增长很快。为了使北滿的鐵路運輸机械修理的及时，于是便在原齐齐

哈尔机务段的基础上，补充了一部分机械設備，增添了100多名工人，成立了齐齐哈尔鐵路工厂。按照当时的工厂設備能力，每年可以修機車、客車各30台，貨車240輛。

1937年7月，日本帝国主义开始了对中国的大規模的进攻。全国人民团结在中国共产党的“团结抗日”的旗帜下，展开了偉大的抗日民族战争。但是，国民党反动派害怕中国共产党和全国人民，他們反对全民抗战，提出違反全国人民意志的“攘外必先安內”的反动口号。国民党的軍隊在戰場上一潰千里，祖国大好的錦繡山河淪落在日寇的鉄蹄下。日寇为了維持其侵略战争的物資供应，以滿足其侵略战争的要求；为了进一步掠夺祖国东北的物資，以达到日本壟断資本家最大限度地剝削中国人民的愿望，于1939年在沈阳建立了皇姑屯鐵路工厂（即伪滿洲車輛株式会社）；在北滿地区，由于原齐齐哈尔鐵路工厂的修理能力也漸感不足，于1939年在离車站东北方2公里的北八里崗子，选择了厂址，开始建立新厂（即工厂的現在地址）。

齐齐哈尔鐵路工厂建厂的两千多名工人，都是日本軍隊在东北及关内淪陷区抓来的劳工。抓劳工，这是日本帝国主义殘酷的奴役中国劳动人民的一种最野蛮的手段，当时的凄慘的生活遭遇是：

盼星星，盼月亮，
劳工几时才能見太阳？
烏云盖着滿天哟！
劳工的苦难說不完。

一絲不挂来干活，
露出爹娘給的哟！
木棒打，皮鞭抽，
全身青腫鮮血流；

苦草野菜难充饑，

夜宿蓆棚枕磚头；
三天劳工人变鬼，
一張黃皮包骨头；
不能干活呀，
鬼子就往坑里丢。
心头恨，咬牙切齿，
一定要报这血泪仇。

这不只是劳工的哀歌，这是对日本帝国主义惨无人道的統治的血的控訴書。

工厂建筑工程拖拖拉拉建了3年。在这3年中，劳工的悲惨的生活情景是說不完和写不尽的。日本鬼子可以随便将一个中国人抓来当劳工，成天在刺刀的逼迫下进行强制劳动。劳工在日寇的眼里，不是人而是牛馬，一年四季沒有遮身的衣服，春、夏、秋三季，都裸体干活；只有在冬天才不得不用破被和烂麻袋片圍着身体。鬼子的刺刀和北大荒的严寒，不知夺去了多少劳工的生命。他們每天进行沉重的劳动，可是連橡子面也吃不上。“三天劳工入变鬼”这句话正是当时劳工的确切的生活写照。

生活这样的环境中，不要說是人，就是牛馬也受不了。冻死、餓死及因折磨而死去的劳工，多得无法計算，每当有一些劳工由于病弱不能再干活的时候，日本鬼子便将他們扔到大坑里，任其冻餓死去。殘酷的日本鬼子，有时更将好好的活人无故的推倒在土坑里活活的埋掉。

劳工，这是处在20世紀資產階級大叫大嚷文明、民主、自由的年代里。可是日本帝国主义者比那最野蛮的奴隶社会里的奴隶主不知还要兇狠殘暴多少倍，劳工的生活遭遇和奴隶相比，有过之而无不及。

1938年7月，日本的川崎車輛、日本汽車制造会社、日立制作所、田中車輛等企业組成的弥生会，在奉天市（即沈阳）皇姑屯区动工兴建滿洲車輛株式会社。1939年8月建成，并正式投入生产。随后每年都有投資，到1940年，日本壟断財团投資增至

3000万日元，设备能力增大到每年可新制機車36輛，客車40輛，貨車1200輛。日本壟斷資本家为战争所需，虽尽力加紧扩大生产，但由于腐朽的资本主义制度，特别是中国工人的不合作的斗争，使工厂一直未能充分利用设备能力。在日本帝国主义统治者統治年間，其实际最大年产量，1944年生产機車22輛，仅为设备能力的60%；1942年生产貨車599輛，仅为设备能力的50%。

日本壟斷資本家为了牟取最大限度的利潤，对中国工人采取了殘酷的压榨与剝削。工人在他們看来，仅仅是一个会說話的工具，他們想竭力消除工人的一切思想活动，每个生产小組，都安插了一个鬼子监工。监工們揚着皮鞭，不准許工人有一点間歇的时间，厂房与各种设备沒有起碼的安全与卫生設施，工人的工伤与死亡事故頻繁，翻砂車間（当时鑄鋼、鑄鉄系在一起）的职业矽肺病患者，更是多得要命。工人們为了掙得那少得可憐的工資，不得不拖着骨瘦如柴的身軀，做着与体力相差悬殊的工作。工人的法定工作時間长度是沒有的，每个鬼子监工都有权利命令一个中国工人无限的延长工作時間。

日本帝国主义統治下的东北，中国人民不但被剝夺了一切政治权利，而且被剝夺了生活的权利。几千万人民，每天都在死亡綫上掙扎。当时人民莫要說吃大米白面啦，誰吃了这些东西誰就是經濟犯；高粱米也很难吃到。一个技术很好的工人，每月仅能掙得相当100斤高粱米的工資，去掉高昂的房租和各种苛捐杂稅，很难維持一个人的最低生活水平。

工人的主要食物是配給的橡子面。这是一种非常难吃不易消化的食物。吃多了，肚皮发脹，不吃又无法上工，工人一个个被摧殘得面黃飢瘦，时常有人在工作时暈过去。在当时，餓死人并不是什么稀奇的事。工厂的鋤工匠老張、他的老婆和3个小孩，就是这样活活餓死的。人們既然吃不飽，誰还顧得上穿呢，工人們常年赤脚。如果誰能够混得上一件更生布注做的衣服，那已經

注：更生布是用破布烂棉紡織出来的一种杂质布，犹如麻袋一样，但还没有麻袋耐久。

是很好的穿戴了。工人們控訴当时的情况說：

机器裏隆隆的响，
滿腹苦水跟誰講？
加班加点連軸轉，
掙得錢來餓死娘！
鬼子監工心腸狠，
張口罵來举手打；
牛馬不如把活干，
何時能見紅太陽！

三 与日寇不懈的斗争

齐皇两厂（齐厂指齐齐哈尔铁路工厂，皇厂指皇姑屯車輛工厂）的工人，虽然处在日寇鉄蹄蹂躪之下，倍受日本帝国主义的殘酷剝削与压迫，但是他們沒有屈服，他們自始至終地向敌人进行頑强的斗争。

工人初期的斗争形式是怠工、跳厂、破坏和在忍无可忍的情况下采取非常手段。

怠工是一种最长見的斗争形式。工人在日本帝国主义殘酷的統治与压榨下，过着飢寒交迫的生活，他們有一种强烈的自发的民族自尊的感情，对于为日本壟断資本家卖命的劳动极端厌烦。工人总是利用一切可能利用的机会消极怠工。他們趁着監工不在或不甚注意的时候，就停工呆起来。在夜班的时候，監工們偷睡懶覺去了，工人們也找个地沟或隐蔽的地方去睡覺。当工人們覺得一两个人怠工解决不了多大問題时，就采取了各种方法，組織一个小組甚至一个車間的集体怠工。皇厂翻砂車間的工人團結在一起，每当車間的監工都走光之后，他們就派人放哨望风，进行集体怠工。

破坏是一种工人发洩对鬼子仇恨所采取的手段。由于鬼子的血腥統治，这种破坏活动是經常发生的。在冷加工車間，工人时常故意将机械搞坏。皇厂机械車間青年工人宋义把一根半尺来长