

山东省高速公路
考古报告集

(1997)

山东省文物考古研究所 编著

科学出版社

山东省高速公路考古报告集

(1997)

山东省文物考古研究所 编著

科学出版社

2000

6.036981

**The Collection of Archaeology Reports
on the Excavations from Highway Construction
in Shandong
(1997)**

Compiled by
Shandong Provincial Institute of Cultural
Relics and Archaeology

Science Press

2 0 0 0

内 容 简 介

本书汇集山东省文物考古研究所 1997 年配合高速公路建设工程考古发掘所获的全部资料。共 9 篇考古发掘报告,包括前埠下、后埠下、王府等 10 个遗址的材料,时代包括新石器、商周、汉魏时期,对研究山东地区古代历史提供了重要的实物资料。

本书可供考古、历史、文物工作者阅读、参考。

图书在版编目(CIP)数据

山东省高速公路考古报告集(1997)/山东省文物考古研究所编著. —北京:科学出版社,2000

ISBN 7-03-008151-X

I. 山… II. 山… III. 文物-发掘报告-山东-1997 IV. K872.52

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 72853 号

科学出版社 出版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码:100717

丽源印刷厂 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2000 年 9 月第 一 版 开本: 787×1092 1/16

2000 年 9 月第一次印刷 印张: 20 3/4 插页: 25

印数: 1—1 400 字数: 444 000

定价: 90.00 元

(如有印装质量问题,我社负责调换〈新欣〉)

本书编辑委员会

主 编： 李传荣

副主编： 何德亮 郑同修

编 委： 李传荣 何德亮 郑同修 佟佩华

吴文琪 罗勋章 魏成敏

序

时处世纪之交,山东高速公路考古发掘报告结集出版,标志着山东文物考古界以邓小平理论为指导,认真贯彻“保护为主,抢救第一”、“重点保护、重点发掘,既对生产建设有利,又对文物保护有利”等一系列文物工作方针,克服困难,通力协作,在建设考古工作中又取得的一项重要成果。

随着国家经济建设的高速发展,文物保护、考古研究和基本建设之间的矛盾日益突出。在生产建设中如何更好地推动文物保护和考古研究工作,是广大文物工作者和生产建设部门深感艰难的一个课题。自20世纪80年代初期起,山东省文物考古研究所即着手研讨建设考古的动态、性质与程序、对策等问题,积累了较为丰富的实践经验,形成了良好的工作模式,取得了一系列建设考古业绩,树立了配合工作的良好信誉。所以在1997年初,当山东京福路齐济段、京沪路化临段、潍莱路等高速公路全线开工之际,面对时间紧、任务重、地下文物分布复杂、专业技术力量薄弱的情况下,相对比较年轻的考古所领导班子,带领全体同志,吸收部分县市的文物专业人员,组成了一支特别能战斗的队伍,不论是冰雪凛冽的严冬,还是赤日炎炎的酷夏,不分昼夜,不辞劳苦,在省委、省政府的正确领导下,在省交通、文化及沿线有关市县党政部门的支持下,精诚团结,艰苦努力,在不到一年的时间里,完成了三条高速公路建设中的配合考古工作,保护和抢救了大批国宝级的重要文物和遗迹,而且在最短的时间内整理出学术报告,真正做到了经济建设、文物保护、考古研究三不误,为今后这方面的工作提供了成功的借鉴,此应为本报告集所衍射的又一重要意义。

面对21世纪,中国考古事业和经济建设仍面临诸多类似“鱼与熊掌”的抉择考验;同时如何避免学术考古与建设考古脱节,在建设考古项目中努力进行带有主动学术目的的考古工作,尽可能地妥善解决基建与考古学术研究在各自目的要求上的矛盾,仍然是广大文物工作者和生产建设部门要着力探讨的重要问题。目前,我省的建设考古工作,已经走上了良性发展的轨道,相信在文物保护法规进一步深化和完善的基础上,广大人民群众和生产建设部门的文化和文物保护意识会进一步提高,广大文物工作者的配合考古方法和工作热情也会进一步完善和高涨。有党的领导,有群众的支持,未来的山东考古界一定能发扬成绩,密切合作,为保护和弘扬齐鲁文化作出更大的贡献。

山东省文化厅副厅长

王承典

山东省高速公路工程项目建设领导小组成员

2000年2月18日

前言

这部报告集,是1997年配合山东省高速公路建设考古发掘报告汇编。这些考古发掘成果,不仅凝聚着山东省文物考古研究所全体同志们的心血和汗水,而且更包含着各级领导的关心支持和有关部门、单位的通力协作。我作为本所的负责人,对此感慨尤深。

一

1997年,随着我们国家经济拉动战略的实施,山东省境内的三条高速公路几乎同时开工建设。其中,京福路(齐河—济南段)长22.36公里,京沪路(泰安化马湾—临沂段)长136.4公里,潍莱路(潍坊—莱阳)全长148.18公里。三条路的线址途经德州、济南、泰安、临沂、潍坊、青岛、烟台七个市(地)的十五个县(市、区),涉及范围面积广大。一方面,高速公路的建设关系着振兴山东乃至促进全国经济发展的大事,势在必行;一方面,这些高速公路又纵横穿梭在具有古老文明的“齐鲁之邦”大地上,使这些地区古代文化遗存的保护面临着危机。正确处理好文物保护与工程建设的矛盾,赶在工程施工之前使地下文物得到科学、有效地抢救与保护,是摆在文物主管部门和我们承担考古发掘任务单位的当务之急。

二

山东省文化、文物主管部门,高度重视高速公路建设中的文物保护工作,并为适应新时期新任务的需要,在以往积累的配合基建工作经验的基础上,努力寻求有利于开展工作的新途径,积极探索文物保护和基本建设的最佳结合点。按照文物“保护为主,抢救第一”的方针和“重点保护、重点发掘,既对基本建设有利,又对文物保护有利”的原则,省文化厅迅速筹划,组织落实。根据工程项目落实进展的情况,先后分别成立了“山东省文化厅京沪高速公路考古队”、“山东省文化厅潍莱高速公路考古队”、“山东省文化厅京福高速公路考古队”;以后,为统一工作之便,又统称为“山东省文化厅配合公路工程考古队”。该队以山东省文物考古研究所为主体,吸收公路沿线各市、县文物专业干部共同参加。省文化厅领导还主持召开了省、市、县各有关单位参加的工作协调会,明确任务,统一认识。要求大家牢固树立全省一盘棋的思想,团结一致,通力协作,共同完成这项紧迫的任务。这样,既增强了我省文物队伍的凝聚力,调动了省、市、县各级文物单位的积极性,有利于其整体水平和工作能力的发挥;也避免了各自为战出现的业务力量薄弱,以致文物

勘探和考古发掘脱节,或只勘探不发掘等不利于文物保护的弊病。为配合高速公路建设工程的文物保护工作,奠定了良好的思想和组织基础。

三

作为山东最高文物考古研究机构,山东省文物考古研究所责无旁贷地成为三条高速公路文物保护工作的主力军。而对于一个当时不足 40 位在岗人员的省级事业单位来说,面临着任务重、时间紧、人手少的情况,其压力之大可想而知。但是,在领导部门的大力支持下,我们既没有被困难所吓倒,更没有敷衍塞责、马虎从事,而是变压力为动力,把抢救面临危机文物的配合发掘工作,当作发展考古事业的机遇。为此,所内专门成立了配合工程办公室,以加强组织协调,高效率地做好工作。

在配合工程发掘的紧急任务面前,我们保持了冷静的头脑和科学的态度,坚持以学术课题为指导,带着学术课题做好配合发掘工作,把形式上的被动配合变为实际上的主动发掘。每当拿到工程图纸后,就立即组织查阅文物普查资料,对沿线区域中已知文物点的分布、保存状况及可能结合的学术课题进行分析,从整体上有一个初步的把握;然后组织沿线地面调查,对初步调查资料进行认真分析并作进一步复查核实后,再进行考古勘探工作。在获得调查、勘探等资料的基础上,组织参与工作的专业人员和有关专家的论证会,最后确定配合发掘工作中的重点或一般发掘项目。在具体实施中,凡与课题有关的重点发掘项目,则尽量安排课题组成员主持或参加,集中力量,重点攻关。在人员搭配上,采取老中青结合,既让中青年骨干作领队,经受锻炼,增长才干;又让资历深、学术水平高的研究人员担任业务技术顾问,或在工地长期驻守,或到各工地不定期巡查,及时发现、解决问题。不论对重点或一般发掘项目,都认真按照田野考古发掘操作规程办事。有如此默契的密切配合,有大家共同的深入探索,有严格的规章制度遵循,就为保质保量的完成发掘任务创造了条件。

在配合工程发掘任务繁重、人手缺少、条件困难等情况下,我们发扬了团结一致,顽强拼搏的精神。1997 年,对我们配合高速公路工程发掘的考古队来说,是不分严冬、酷暑的一年,是没有星期天和节假日的一年,是哪里需要到哪里去、居无定所的一年,是苦干、实干,默默奉献的一年……京沪路沿线的调查,是在 1 月份进行的。每天在零下十几度的凛冽寒风中野外徒步调查,队员们几乎全部冻得患了重感冒,而大家都以“轻伤不下火线”的姿态坚持下来,一直到腊月底回到济南才打上吊针。京福路上的王府工地发掘,是在麦收以后开始的。时遇几十年不遇的干旱,高温持续 38℃ 以上,周围环境卫生又很差,队员们经受了前所未有的考验和锻炼。而为了取回一座窑址标本,考古队员们在 3 米多深的探方里面,头顶烈日,挥汗如雨,中午不休息,夜晚加班干,不分昼夜地奋战了一个多星期,终将一个四五吨重的“大文物”平稳吊运到所内。与此同时,在潍莱路发掘的前埠下遗址工地,队员们为了取回一座多人合葬墓标本,大家出主意,想办法,成功地做了整体提取、捆扎,并从二十四五米高、六十多度的斜坡上安全运下。当年从西北大学、吉林

大学分配来我所的大学生,千里奔波到达济南,一下火车,未及提取行李,更未给家人发一封报平安的书信,即奔赴考古工地。为争取时间,京沪路上的临沂化沂庄工地结束后,考古队员们就直接转移到潍莱公路上的莱西工地,连回家取换洗衣物也顾不得。就连当年参加专业职务评审外语考试的同志们,也是在考试前一天下午来济南看了考场,第二天考试完后就立即返回工地。更可欣慰的是,在这些异常繁忙的日子里,所里的上下、内外,全体工作人员拧成了一股绳。室内工作和行政后勤人员也都全力以赴,有的直接到工地从事后勤服务工作,有的驻守单位,主动担负起走访慰问外出人员的家属子女,帮助解决日常生活中困难的任务,解除田野发掘工作人员的后顾之忧,更激发了考古队员们的工作热情。有这种团结一致,顽强拼搏的精神,保证了我们能克服多种困难,胜利完成配合发掘的任务。

在处理考古发掘与工程建设部门间的关系时,我们坚持“两利”原则,以国家利益为重,做到主动配合,相互协调理解。首先,我们认真做好有关文物保护法规的宣传,目的是达到保护文物,不分你我,人人有责的共识。在配合发掘工作中,主动做到想工程之所想,急工程之所急,遇事协商,不提过分要求,得到工程建设部门的理解。上述在施工之前,我们一再调查、勘探取证,最后论证、推敲出重点或一般发掘项目,不仅是为了抢救、保护好文物,而且也是为了配合国家建设工程,不至于浪费时间、人力、物力。根据工程需要,合理安排发掘项目的先后顺序。除遇特殊情况外,都尽力按时完成发掘任务,及时提交报告,由省文化厅颁发《准予施工通知书》,保证工程的顺利进行。

事物总是互动的,我们的行动也充分得到了工程建设部门的理解。配合高速公路的考古发掘工作除有主管部门领导的支持外,同样也得到了省交通厅、省公路局、省计委、省建委等部门领导的大力支持。尤其在具体配合工作中,经常交往的京福高速公路工程建设办公室、潍莱高速公路建设指挥部、泰安市公路局、临沂市高速公路建设办公室等部门的领导和同志们,他们在工作过程中,不断学习和提高对文物法规的认识,以主人翁的精神和认真负责的态度对待文物保护和抢救发掘工作。从调查、勘探到发掘,都坚持与文物部门密切配合、现场办公、协调关系、解决问题,按照协议及时支付发掘经费,保证了发掘工作的顺利开展。他们也能想文物部门之所想,急考古发掘之所急,无偿为我们提供发掘工作急需的机械、设备等,及时解决我们难以解决的问题。他们还经常到考古勘探、发掘现场和考古队驻地去访察、慰问,增强了相互的理解和信任,加深了彼此的感情和友谊。考古发掘队处在这样良好的社会环境中,怎能不顺利完成发掘任务呢?

四

1997年一年里,为配合高速公路建设,考古队徒步调查、复查里程达600余公里,新发现文物点48处,勘探面积137.8万平方米,发掘遗址面积5500余平方米,发掘墓葬198座。既完成了抢救保护祖国文物的任务,又保证了国家重点工程建设的工期,为两个文明建设贡献了我们的力量。同时也促进了我省文物考古事业的发展,带动各项工作进入

良性循环。这部考古报告集,就是通过主动做好配合工程发掘工作而取得的一项成果。

为了及时发表这次配合高速公路建设发掘的考古资料,同时也是为了培养人才的需要,本所的业务人员以及部分市、县的文物工作者,都分别承担了整理、编写工作。靠着大家的勤奋努力,不失时机地把这部考古报告集一项项地整理、汇编起来。

本集共收录考古发掘报告9篇,包括了潍坊、济南、临沂、青岛等辖区内的10个遗址,时代包括史前、商周、汉魏。

潍坊前埠下遗址是潍莱路上重点发掘项目之一。通过这次发掘,在此处发现了新石器时代早期的后李文化遗存,这就把后李文化的分布范围从原来的小清河流域向东推进至近百公里的潍河流域。为后李文化以及对我们承担的国家自然科学基金“九五”规划重点课题——“山东新石器时代早期考古学文化研究”,提供了新的认识和资料。此外,该遗址发现的大汶口文化时期的居址和墓葬,也大大促进了潍河流域原始文化的研究。

潍坊会泉庄遗址发掘的商周时期文化遗存,从出土的陶器器形、纹饰等分析,报告认为它直接承袭了岳石文化的特征,文化面貌与胶东半岛的长岛珍珠门文化类型相一致。并初步推认是商周时期当地土著居民的遗物,属于东夷文化系统。这对于研究夷人文化、商文化东渐及夷周关系等,提供了新的实物资料和线索。

在潍坊后埠下发掘了108座墓葬,多属汉代墓,包涵有不同姓氏的家族墓地。这些墓葬多数被严重盗掘,但从墓葬形制和遗留的随葬器物等方面,仍反映了当地的古代葬俗特点,并为山东地区汉代墓葬考古编年分期充实了资料。

京福路上的王府遗址发掘,是近年来鲁北地区周代考古的一次重要收获。发掘中,发现了一大批周代窖穴遗存的窖藏区,形制规整,建造精致,许多还有防潮设施,当为储粮、物之用。同时,还出土有2座保存完整的陶窑,4块密布着钻、灼痕迹的卜骨等,都是研究山东地区周代文化面貌的珍贵实物资料。

还有临沂化沂庄遗址发现的龙山文化、岳石文化遗存,蒙阴后里遗址发掘所提供的东周时期有着连续发展的陶器分期,以及莱西下马庄、仙格庄、长清小范庄等所发掘的西周与汉代文化遗存,都进一步丰富了对这些地区古代文化面貌和内涵的认识。

由于承担这部考古报告集的执笔人,绝大部分是本所二三十岁的青年专业人员,知识经验尚感不足。所以,请大家在阅读这些考古报告时,予以慧心关照。在引用报告资料或观点的同时,还望不吝赐教,指出其中缺点和错误,以利于我们进一步提高考古发掘和研究水平。

五

在写这部报告集的前言时,我的心头总容易回想起1997年那全所动员奔赴调查、勘探和考古发掘工地的场面,浮现出那困难、紧张、战斗般的工作与生活情景。而今,时间的脚步早已跨入了1999年下半年的门槛,但在我的脑海里,那将是一段永远不会被尘封的记忆。每当我想起这些,就看到了一个充满青春活力的特别能战斗的群体;感触到了

我们文物考古工作者那种无怨无悔、爱岗敬业的精神。和全国的同仁们一样,处在市场经济大潮的冲击下,难得他们能顶得住刺激和诱惑,耐得住寂寞和清贫,日复一日,年复一年,在田野这个没有鲜花和掌声的舞台上,默默地奉献,顽强地拼搏。生活在这样一个群体中,个人的心灵也不断地得到净化和升华。

我更感到我们的文物考古事业,离不开领导的支持和各方面的合作,离不开广大群众的参与。通过这次完成配合高速公路考古发掘的任务,进一步加深了这样的认识。已故考古界前辈苏秉琦先生在他的《六十年圆一梦》中说:“考古是人民的事业,不是少数专业工作者的事业。人少成不了大气候。”“考古是科学,真正的科学需要的是‘其大无外,其小无内’。是大学问,不是小常识。没有广大人民群众参加也不成,科学化与大众化是这门学科发展的需要。”我想,我们也应以这种科学的态度和弘大的气度,来发展文物考古事业,迎接中国考古学新世纪的到来。

李传荣

1999年8月于济南

目 录

山东潍坊前埠下遗址发掘报告	
..... 山东省文物考古研究所 寒亭区文物管理所 (1)	
山东临沂化沂庄遗址发掘简报	山东省文物考古研究所 (109)
山东潍坊会泉庄遗址发掘报告	
..... 山东省文物考古研究所 寒亭区文物管理所 (119)	
山东济南王府遗址发掘报告	山东省文物考古研究所 (133)
山东蒙阴后里遗址发掘简报	
..... 山东省文物考古研究所 蒙阴县文物管理所 (209)	
山东莱西市下马庄、仙格庄遗址发掘简报	
..... 山东省文物考古研究所 莱西市文物管理所 (221)	
山东潍坊后埠下墓地发掘报告	
..... 山东省文物考古研究所 寒亭区文物管理所 (234)	
山东长清小范庄墓地发掘简报	
..... 山东省文物考古研究所 长清县文物管理所 (287)	
山东济南张庄汉代墓地发掘简报	山东省文物考古研究所 (297)
后记	(314)
Abstract	(315)

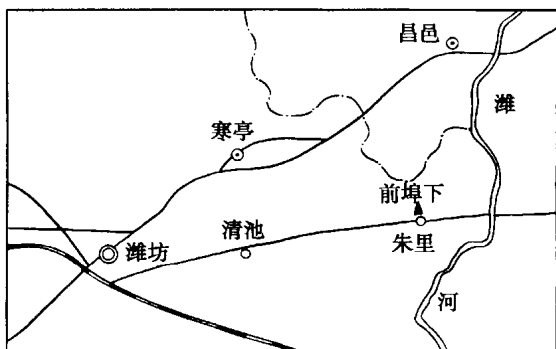
山东潍坊前埠下遗址发掘报告

山东省文物考古研究所

寒亭区文物管理所

一、前 言

前埠下遗址位于寒亭区朱里镇前埠下村西 50 米处(图一)。地处潍河西岸一东北—西南向高埠顶上,这一高埠与河东岸另一东北—西南向高埠遥遥相对,构成古代潍河的东西两岸。由于河水渐小,水面变窄,河床二级台阶上布满了村落。据村民反映,当地挖井时曾出土许多蚌壳。前埠下村庄海拔高度约 24 米,遗址所处埠顶高出村庄 16 米。



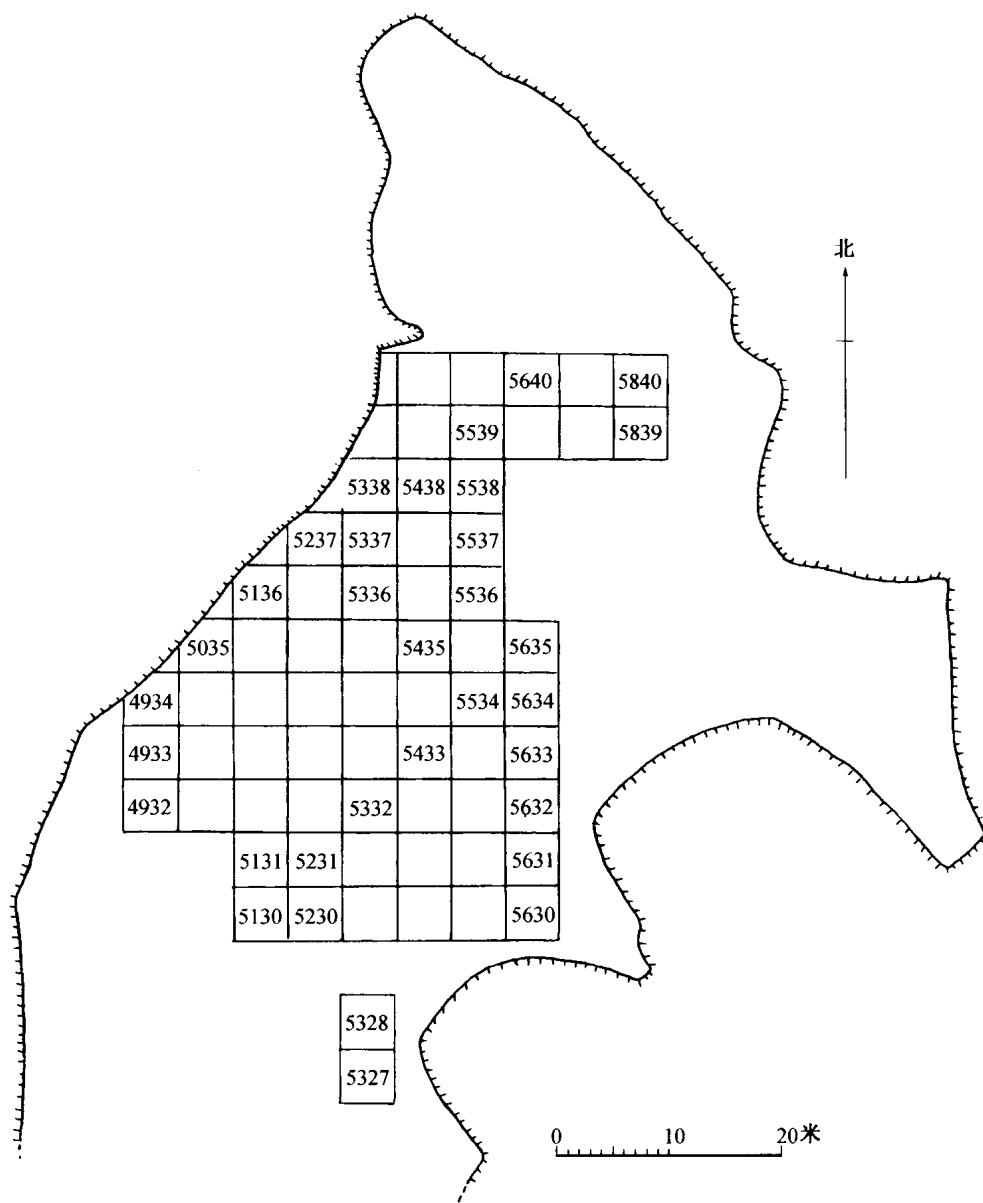
图一 前埠下遗址位置示意图

钻探资料表明,前埠下遗址东西约 350 米,南北 300 米,总面积约 10 万平方米。由于人们挖土及自然冲刷,在遗址中部形成的一条大沟谷破坏了遗址的大部,而当地村民在村西挖土也开始破坏到遗址的东侧。遗址现存面积不足 2 万平方米。文化层厚 1 米左右,主要为新石器时代的文化遗存及少量汉代墓葬。潍莱高速公路 26 号取土场占用了遗址的东北部。

1996 年 10 月,为配合潍莱高速公路建设,山东省文物考古研究所在对公路沿线及取土场进行文物普查时发现了前埠下遗址。1997 年 4 月进行钻探,并于 5 月组成潍莱高速公路前埠下考古队,对该遗址进行发掘。

发掘工作自 5 月中旬开始至 8 月中旬结束,历时 3 个月,发掘区位于被公路取土场占用的遗址东北部,共开 5 米×5 米的探方 68 个,发掘面积约 1700 平方米(图二)。清理新石器时代灰坑近 300 个,房址 2 座,墓葬 33 座,柱洞近 200 个。发掘汉代墓葬 4 座。清代墓葬 1 座(图三)。获得一批重要的实物资料。

参加发掘的工作人员有山东省文物考古研究所王永波、王守功、刘延常、李繁玲、胡常春、党浩、李胜利,寒亭区文管所孙来会、潘波及技工 8 人。发掘得到潍莱高速公路工



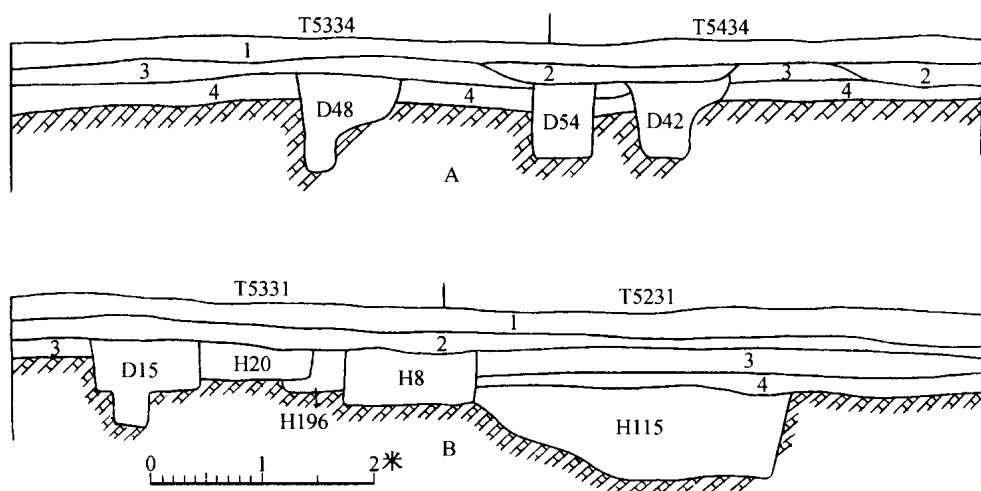
图二 前埠下遗址发掘布方位置图

程指挥部门及施工单位的大力支持;潍坊市文化局、寒亭区委、区政府也十分关心我们的工作,给予热情的帮助。现将此次发掘的主要收获报告如下。

二、地层堆积

由于发掘区位于遗址的边缘,故文化层堆积比较零乱。根据土质土色不同,将遗址

的文化堆积分为四层。现以 T5334、T5434 北壁及 T5331、T5231 南壁为例(图四),加以介绍:



图四 地层剖面图

A. T5334、T5434 北壁剖面 B. T5331、T5231 南壁剖面

第①层,耕土层,黄褐色细砂土,厚 15~30 厘米。

第②层,灰褐土,夹细砂,土质较松软,含大量草木灰、烧土粒。分布于发掘区南部,中部断断续续零星可见。深 15~30、厚 10~20 厘米。出土陶片有鼎、钵、壶、鬲、豆、罐等, H8、H20、H196、D15、D42、D54 等遗迹开口该层下。

第③层,黄褐土,含砂量少,土质较松软,含少量红烧土粒,分布于发掘区南部和中部,深 20~40、厚 10~25 厘米。出土陶片有鼎、钵、壶、豆、罐等。D48 等遗迹开口该层下。

第④层,浅黄褐土,土质细密较硬,略带黏性,夹极少量红烧土粒。分布于发掘区东部和中部。深 40~65、厚 10~25 厘米。出土少量陶片,可辨器形有鼎、釜、壶、豆、罐等。H115 等遗迹开口于该层下。

第④层下为生土层。

从出土遗物看,前埠下遗址的第①层下有部分汉代及清代墓葬。第②~④层为第二期文化遗存。南部第③层下、中部第④层下、北部第①层下部分遗迹为第一期文化遗存。

三、第一期文化遗存

(一) 遗迹

此次发掘区主要位于遗址边缘,没有发现第一期文化的地层,仅发现一些灰坑、柱洞等遗迹。

1. 灰坑

57个(见图三)。较零散地分布于整个发掘区内。坑口平面有圆形、椭圆形、长方形和不规则形四种,以椭圆形和圆形居多。坑壁有直壁、斜直壁、弧壁三类,底有平底、圜底之分。坑口直径多在1~3米之间,大者不超过4米。深度多在0.5~1米之间,个别深的在2米左右(附表一)。

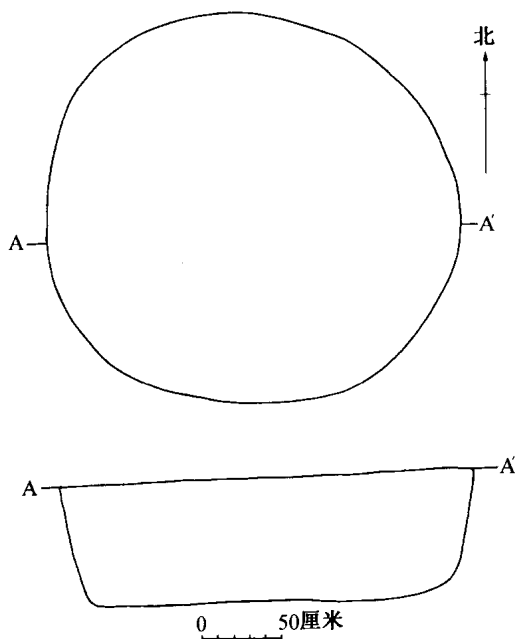
坑内填土多为黄褐土,色较纯,包含物较少。部分灰坑填土内夹红烧土粒(块)及少量灰土,出土遗物也较丰富。从现存状况看,这批灰坑中没有发现明显加工痕迹,形状不甚规整,因此绝大多数为垃圾坑。

(1) 圆形 20个。

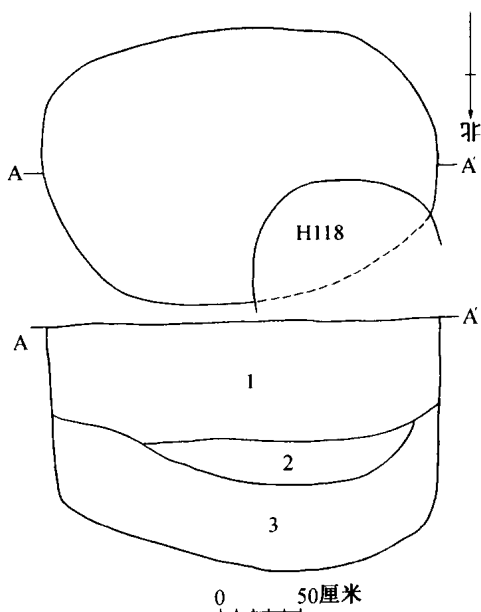
H4 位于 T5530 东北部,开口第④层下,被 H21 打破南部一小部分,打破生土层。坑口距地表 0.35、深 0.8 米。斜直壁,平底。坑口直径为 2.65、坑底直径 2.2 米。坑内填浅黄褐土,质较软,夹少量黑土粒及烧土粒,并有少量木炭。出土遗物有陶釜、钵,石球、石饰及部分动物骨骼(图五)。

(2) 椭圆形 25个。

H133 位于 T5334、T5335 内,开口第④层下,北部被 H118 打破,打破生土层。坑口距地表 0.6、深 1.65 米。直壁略内斜,圜底。坑口长径 2.5、短径 1.8 米。坑内堆积分为三层:第①层,黄褐色黏土,质纯净,较硬,夹少量红烧土粒,厚 0.8 米;第②层,黄褐淤土,较纯净,厚 0.25 米;第③层,黑灰土夹黄土块,层面上有一层红烧土块,遗物较丰富,厚 0.6 米。出土遗物有:陶釜、钵、器盖、纺轮,石支脚,骨锥、骨镞等(图六)。



图五 H4 平、剖面图



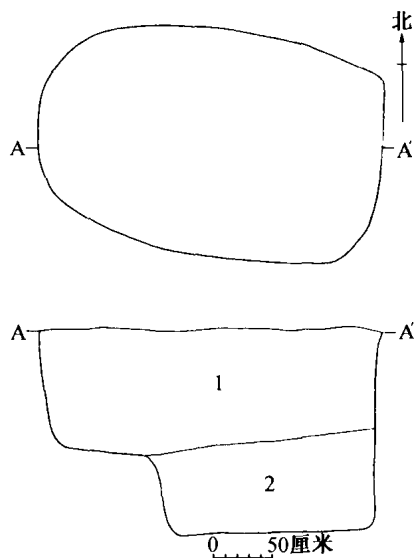
图六 H133 平、剖面图

H259 位于 T5635 东南部,开口第④层下,南部被 H244 打破,中部被 H245 打破,打破生土层。坑口距地表 0.35、深 1~1.8 米。斜直壁,坑底西部较浅,约 1 米,东部较深,呈台阶状。坑口长径 3、短径 2 米。坑内填土分为两层:第①层,红褐色,土质细密,较硬;第②层,灰褐色,土质较松软,有红烧土块堆积,底部东侧摆有大片鱼鳃骨。出土遗物有陶釜、钵、纺轮,玉凿,石磨盘、石锤、支脚,骨锥、骨鏢、骨筭,角匕、角锥、角叉及大量动物骨骼(图七)。

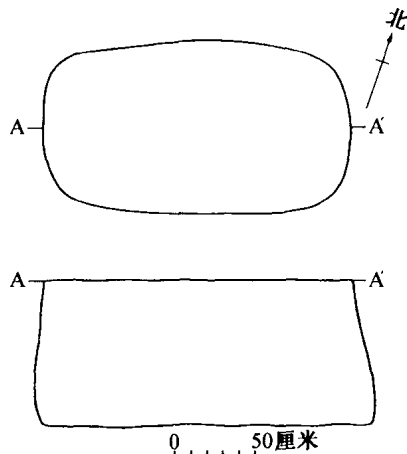
(3) 长方形 2 个。

H255 位于 T5536 西南部,开口第④层下,打破生土层。坑口距地表 0.4、深 0.9 米。坑口呈圆角长方形,长 2、宽 1.15 米,坑壁弧形外斜,平底。坑内填土上部呈黄褐色夹灰土块,下部多为黑灰土及少量红烧土块,质较硬。出土遗物有陶釜、钵、纺轮,石磨棒,角纺轮等(图八)。

(4) 不规则形 10 个。



图七 H259 平、剖面图



图八 H255 平、剖面图

2. 柱洞

6 个,依据形状不同,分为圆形、椭圆形、长方形三类。

(1) 圆形 3 个,即 D131、D161、D189。

D189 位于 T5438 中部,开口第④层下。圆口,斜直壁,平底。洞口直径 50、深 80 厘米。洞内填灰褐土,质较松,夹少量红烧土粒、草木灰等,出土少量陶片。可辨器形有陶釜等(图九,1)。

(2) 椭圆形 2 个, D174、D188。

D188 位于 T5438 东北部,开口第④层下。斜直壁,平底。长径 40、短径 20、深 60 厘米。洞内填灰褐土,质细密,夹少量红烧土粒,出土少量陶片,器形有陶釜等(图九,2)。

(3) 长方形 1 个。

D106 位于 T5235 西北部,开口 H143、H190 下。圆角长方形,直壁,平底。长 50、宽 40、深 40 厘米。洞内填灰褐土,夹红烧土粒、草木灰、木炭等。出土有少量陶釜残片(图九,3)。