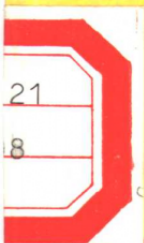


抗日戰爭滇西戰事篇

方國瑜 著



21

8

抗日战争滇西战事篇

■ 方国瑜 著

■ 云南大学出版社

滇新登字 07 号

本书受伍谢瑞芝基金资助

谨志谢忱

云南大学史学丛书

主 编 林超民

责任编辑 晨 晓

封面设计 刘 雨

抗日战争滇西战事篇

方国瑜 著

云南大学出版社出版发行（云南大学校内）

云南大学出版社印刷厂印刷

开本：787×1092 1/32 印张：6 字数：156 千

1994 年 6 月第一版 1994 年 6 月第一次印刷

印数：0001-2000

ISBN7-81025-430-8/K·87 平装定价：5.80 元 精装定价：10.80 元

云南大学史学丛书

主编：林超民



本书受伍谢瑞芝基金资助

谨志谢忱



作者小传

方国瑜（1903年—1983）字瑞臣，云南省丽江县人，纳西族。

著名历史学家、民族学家、文献学家、语言学家、教育家。

1932年毕业于北京师范大学国文系本科，1933年毕业于北京大学研究所国学门，1935年执教于云南大学。历任云南大学文史系主任、文法学院院长、云南省民族研究所副所长、云南民族学院顾问；中国史学会理事、中国教育学会理事、中国亚非学会理事、中国史志编纂委员会顾问、中国西南民族研究学会顾问、云南省历史学会会长、云南省文联副主席；第一、二、三届云南省人民代表、第五、六届云南省人大常委、第三、四、五届全国人民代表；九三学社云南省工委副主委、云南省人民政府民族事务委员会委员、全国人民代表大会民族事务委员会委员。

伍谢瑞芝基金

伍达观先生，云南省腾冲县人。天资忠孝，敦仁履善，身居海外，心怀桑梓，慷慨捐资，建立“伍谢瑞芝基金”，以振兴教育、推进学术、资助学生、奖励精英。现已在清华大学、云南腾冲县、云南大学等单位实施。

伍谢瑞芝，伍达观先生之母亲，清光绪丙午年（公元 1906 年）生于腾冲县晋家园谢氏。及笄，与伍集成先生结为连理。伍谢瑞芝质本端庄，性唯真静，秉正道以相夫，名高里闾；佐义方以成子，功著郡僚。甘俭朴以持身，铅华弗御；竭勤劳而主馈，井臼亲操。遵礼范以治家，稟和亲族；循仁义以待人，友善宗党。潜德既远而弥彰，懿范永传；功业有隆而无替，楷模长存。

云南大学史学丛书

前 言

今年，是云南大学建校七十周年。作为云南大学的重要组成部分，历史系也和云南大学一起走过了光辉的历程，为人类的文化教育，为社会的进步发展，为国家的繁荣昌盛，为人民的幸福安康作出了应有的贡献。

经过几代人的辛勤努力、开拓前进，现在云南大学历史系已成为西南地区的史学重镇。中国民族史专业与中国经济史专业具有博士学位授予权，自1985年以来，列为云南省重点学科，教学与研究居于国内先进行列，并在国际上有重要影响。中国地方史、中国古代史、中国近现代史、史学理论、中国历史地理，欧洲北美史、西亚史、南亚史、东南亚史、人类学、社会工作等专业（或专业方向）也取得了令人瞩目的成就。自1985年以来，我系每年平均有四本以上的学术著作出版，在学术界引起重视，得到好评。

为进一步推动我系的教学与科学研究，提高教学质量与研究水平，使我系科研成果及早问世，促进国内外学术交流，以为社会经济的发展、文化教育的进步、思想品德的提高服务，我们选编了这套丛书。

本丛书为史学研究的学术专著，反映云南大学历史系的科学研究成果。我们坚信，本丛书的出版，将对史学研究与学术发展产生积极作用和重要影响。

林超民

1993年6月

编辑出版说明

《抗日战争滇西战事篇》为我社出版的“云南大学史学论丛”之一种。是方国瑜先生于1946年10月亲历保山、“周历惠通桥、松山、龙陵、芒市、遮放、黑山门、畹町、腾冲诸战场”，广收油印战报和私家记录，走访亲历其事者而写成的。这部珍贵的史料过去由于种种原因一直未公开出版。今天出版它，对于科学地研究滇西抗日战争史，全面深入地研究中国抗日战争史和世界反法西斯战争史，弘扬中华民族反抗侵略维护和平的光荣传统，有积极的意义。

从保存史料原貌，尊重作者的角度出发，此次出版仅改正明显的错别字和不符合出版规范的地方，按作者的誉清稿排印。需要说明：

1. 由于历史的原因，原稿中“我军”，指的是国民党军队，本书继续保留原来的称谓，请读者辨明。

2. 本书数字统一按原稿排为汉字，编辑仅对标题和数字表达作规范化处理，如：删去各章标题前不必要的序数“壹”“貳”“叁”等，将“二三四名”改为“二百三十四名”。

3. 原稿中一些国名、地名，现已改变，但按编者意见，本书保留原状，未一一注明。请读者辨别之。

弁 言

一九四四年审订《新纂云南通志》工作结束，旧云南省政府聘请原任审订的几位委员续修辛亥革命以后部分，先作长编，国瑜亦充其事，负责编写抗日战争部分，议定分作“滇军出征篇”、“滇境空袭篇”、“滇西战事篇”、“越北受降篇”等。

一九四六年保山旅省同乡会约几位学人纂修县志，推国瑜任总纂，到保山，乘便收集滇西抗战资料，周历惠通桥、松山、龙陵、芒市、遮放、黑山门、畹町、腾冲诸处战场，进行调查访问，又从李印泉先生处得几份油印的战报，益以私家纪录数十种。回昆后再从报刊通讯广泛征集，走访亲历其事者，收获甚丰。经取长补短，互相订正，详加整理，写成此篇。因抗战胜利后的国民政府迁回南京，原在昆设置的抗日机构，或迁或撤，人事变动很大。云南通志长篇编纂工作，无形中断。国瑜负责抗日战争部分的其他各篇，也无法继续编写。为保山县志撰写的抗战纪事，所纪较详，亦属滇西抗日战事组成的一部分，特作本篇第六部分，附之篇末。

此篇脱稿数十年，限于当时客观环境，为官修志书编写，内容取材于官方文件者也比较多，不一定能作为足以传世的征信录。但作为云南滇西抗日文史资料之一，或有可供未来史学者参考之处，国瑜周历、采访、征集、整理、订正、核实以至编写脱稿所花精力，也就不是白费了。

回顾民国二十六（一九三七）年七月，抗战军兴，……倭寇四出侵犯。八月陷平津，九月陷淞沪，二十七年十月陷广州，二十八年二月陷海南岛，六月陷潮汕，我主要海口，渐被敌人封

锁。自云南经越缅之国际通道，亦渐形重要。发动滇西数十万民工，兴修滇缅公路，以二十七年七月完成。供应物资，支持抗战。滇越、滇缅两路，厥功甚伟。敌人梦想速战速决，然我恃两路交通，不为所困。敌人警告英法，封闭两路，而英法又不欲倭寇独霸中国，不允也。二十九年四月，欧洲战起，英法不暇东顾，倭寇阴谋日益放肆，英国曾一度封闭滇缅公路，法国则战败，倭寇进兵越南。英又鉴于倭寇之贪得无厌，重开滇缅路。三十年十二月，倭与英、美宣战，数月而香港、菲律宾、马来亚之地尽失，暹罗亦降于倭，乃进攻缅甸，切断我国国际交通。至是，远在最后方之滇西，变为每事必争之最前线。自三十一年春间，我远征军入缅，继而腾、龙沦陷，且扰及思普边区。防战年余，我远征战区大军反攻，收复腾、龙，驻印度国军亦收复缅北，至三十四年一月，会师于猛育，开通中、印公路。其间约三年，经历军事艰难，民力困苦，卒能克敌奏攻，不可不详纪其事迹，就所见闻而纂述之。

本篇取材，初欲以官府档册为主。久而不得。无已，求部队之战报，又仅得第二十集团军、第八军及驻印军之半，余犹缺如。乃求私家纪录，辗转相托，凡十数种，以腾冲沦陷纪略，保山五四被炸记，从李监察使西巡日记，十二版纳纪年史料，第十一集团军兵站业务报告，最为可贵。然皆限于一时一事，又求之当日随军通讯之文，刊载报章或已汇刊成册，复益以新闻电讯。征集之书盈篋，而错落不齐，且或抵牾，反复比勘，录其大要。

撰稿之初，欲一一注明出处，然每一事，参酌众家，且初稿成，走访亲历其事者，多所商正，而近时事犹在耳目，不尽以书为据，故不详记出处也。至于事之经过，所可取资，或丰或啬，故不免详略不均。分别条目，悉视资料之多寡，又不免轻重失宜，此则撰稿时所欲整齐而不可得者。事迹距今太近，纂录之难，有甚于古史者，申述始末于端焉，三十五年十月三日记。

目 录

弁言	(1)
腾龙边区沦陷与防战经过	(1)
一、援缅军失利	(1)
二、腾龙区沦陷	(3)
三、保山城慌乱	(7)
四、怒江边设防	(8)
五、腾冲北战斗	(9)
六、远征军防务	(13)
车里佛海边境防战经过	(18)
一、暹罗国蠢动	(18)
二、入缅军退守	(19)
三、驻防军补训	(20)
反攻怒江龙川江地区战役	(23)
一、战前准备	(23)
二、强渡怒江	(24)
三、右翼战况	(26)
四、左翼战况	(32)
反攻龙川江以西腾冲城外围战役	(40)
一、战前部署	(40)
二、战斗经过	(42)
围攻腾冲城垣战役	(50)
一、战前部署	(50)
二、战斗经过	(51)
反攻怒江西岸松山战役	(68)

一、松山地形与敌人阵地	(68)
二、敌人构筑工事与兵力	(69)
三、战斗经过	(70)
反攻龙陵芒市遮放畹町战役	(90)
一、初期战斗	(90)
二、克复龙陵	(91)
三、克复芒市遮放畹町	(97)
四、兵站运送之经过	(102)
五、反攻前之准备	(103)
六、初期运送之失败	(104)
七、第二期运输之改善	(105)
八、第三期补给之便利	(107)
驻印我军反攻缅北与滇西远征军会师战役	(111)
一、战前准备	(111)
二、胡康河谷战斗	(111)
三、孟拱河谷战斗	(118)
四、密支那战斗	(124)
五、八莫战斗	(128)
六、猛育会师	(130)
七、完成中印公路	(131)

附载

保山纪事	(136)
后记	(176)

地图

- 1、中印缅战场形势图
- 2、抗日战争滇西反攻战役作战经过要图
- 3、第八军攻击松山战斗要图
- 4、第二十集团军渡江反攻收复腾冲示意图

腾龙边区沦陷与防战经过

一、援缅甸失利

民国三十年十二月，倭寇向英、美宣战，进逼南洋，不过百日，占领香港、菲律宾、婆罗洲、爪哇、苏门答腊、马来半岛、新加坡诸境。而越南、暹罗则先已降服，军声大震，乃分路进攻缅甸，英军节节败退。

当太平洋战事初起，中、英、美三国会议组联军，中国担任越南、暹罗方面之军事。印度、缅甸方面，则归英国指挥，英军统帅卫菲尔请我军入缅。适时第六军之第四十九师彭璧生部，防守滇缅公路，驻扎滇西，先开往腊戍，余部预定新年一月陆续进发。既而缅政府不欲我军入缅，阻彭璧生部于畹町。余军奉命缓行。迨二月中旬，缅甸危急，卫菲尔复求援于我。是时我军自川、黔、桂诸境开拔至滇者，集于滇池附近，乃遣第五军杜聿明部之第九十二师余韶、第二百师戴安澜、第二十二师廖耀湘三师、第六军甘丽初部之第四十九师彭璧生、第九十三师吕国桢、第五十五师陈勉吾三师，第六十六军张轸部之第二十八师刘伯龙，第三十八师孙立人，第二十九师马维骥三师，相继入缅。罗卓英为战区长官，杜聿明副之，美国史迪威将军为参谋长，又派参谋团林蔚、马崇六等调度军事。初谓英军派大批汽车来迎，竟不至，乃徒步进发。云南省政府令沿途各县，开积谷供军食，昆明市民劳军欢送，至为热烈。

倭寇自三十一年二月上旬犯缅，占地那悉林区，追击英军渡萨尔温江而西，攻占白古，三月八日破仰光，敌以第三十三师团

沿伊洛瓦底江而上，攻普罗姆，以第五十五师团沿仰光铁路而上，攻洞吾，以第十二第十八两师团联合暹罗军两个师，自暹北景迈西进，攻萨尔温江以西掸人地，计敌兵力十余万众，势甚危急。我军闻讯，兼程以进，知者叹息我军入缅太迟，引为忧虑。而我军急于应援，不及沿途部署，猛力以赴，先头部队之戴安澜师，抵达洞吾（一译作同古或东瓜）布置防务。三月二十五日，敌兵迫近洞吾，与我军接触，战斗激烈。敌之战车，纵横扫射，飞机狂炸，我虽武器不如，犹奋勇抵抗，坚守不退。鏖战四昼夜，敌我伤亡均重，敌复施用毒气，我军因无防毒器具，二十九日向北转进。

自仰光沿伊洛瓦底江而上之敌，以四月一日攻占普罗姆，侵进不已，十六日窜至叶南羌，即缅甸富产石油之区也。英、印、缅军被围，我军一部驰往援救，激战两昼夜，击退顽敌，解友军之危。是时敌军沿江沿铁道而上，势将会师于曼德勒，我军即在曼德勒布置，准备会战。

自暹北景迈西进之敌，既渡萨尔温江，犯至包拉克（在洞吾之东），适我第六军开到，发生激战。四月二十四日，敌军北窜至罗衣考，施用大量战车突进，我步兵屡被冲散。自此而北，公路通至腊戍，我军三师分防，企图向腊戍转进，集中抵抗，予敌以重大打击。而敌一联队已在我先孤军深入，迫近腊戍，二十八日以战车三十余辆猛攻腊戍。时我军因急于开赴前线，先后开至腊戍之第五军进曼德勒，分赴洞吾、叶南羌前线。第六军沿公路而下，分防掸人地，故腊戍无兵。续进之第六十六军，军部在龙陵，适有二营开至腊戍，闻警应战，奋勇痛击。敌之战车极猛，并有飞机十余架助战，至二十九日，我因伤亡甚重，向畹町撤退。五月三日，敌侵进畹町，五日窜至怒江，敌兵侵扰之速，非初料所及矣。

腊戍失守，我入缅军归路断绝，仓卒撤退。第六军向东入孟

艮而至车里。第五军向八莫、密支那转进，戴安澜、余韶二师取道伊洛瓦底江以东地区。廖耀湘、孙立人二师随史迪威将军、罗卓英长官取道伊洛瓦底江以西地区。敌兵追击，且战且却，五月二十三日在猛密西南昧谷（即产宝石之地）发生激战，师长戴安澜负重伤，二十七日殒命。而敌已先于五月九日占领八莫、密支那。惟畹町、八莫一线与腾冲间地区，敌兵犹未至，我军直北经千崖、南甸、古永、曲石，出片马至泸水，六月十日折至漕涧。又一部沿恩门开江而上，折贡山，经维西而至大理。至于由伊洛瓦底以西转进之部队，在拿把附近与敌发生激战，我军避开敌人目标，道出猛拱以西，向胡康河谷而进，经清加林、太洛、新平洋至印度东北境之列多。时当雨季，山险路滑，且道路不修，给养困难，官兵饥寒交困，备尝苦楚，死于道者亦多，八月初始先后抵达列多。

此次我军入缅，时机过晚，既抵前线，未及布置阵地，即仓卒应战，无从发挥全力，自始至终，战况均呈被动，虽官兵用命，制敌于洞吾、叶南羌，卒难挽救危局。且敌出奇兵，袭我后路，至不可收拾。然我军陷于敌兵围困之境，奋勇突出，越荒渡险，绝粮断炊，屡遭敌兵阻击，且抗且退，分路撤离缅甸。

二、腾龙区沦陷

五月三日，敌兵攻陷畹町，即入滇境，第六十六军在龙陵、芒市一带部队，散置要口，零星布防。因事出意外，阵地犹未立，而敌已冲至，屡次被敌击败，是日午后，芒市沦陷。四日敌兵至龙陵，我在龙陵部队，已零星四出堵截，无守城兵与战。

五日，自缅甸逃出至龙陵之公私商车，向惠通桥衔接而行，状甚惶惶，敌寇军车，潜械伪装，混入商车队疾驶。我军工兵总指挥马崇六，自龙陵退归，上午十时抵惠通桥，恐敌兵疾进怒

江，即命守桥工兵安置炸药于桥上，待机炸桥。商车过桥者，即命驶行，随后而来者，犹源源不绝，注视怒江西岸迂回山道，车辆蜿蜒而下，惟愿商车多过，又恐敌车来到，时时警敏提防。至十一时余，适有龙陵商人何树鹏者自保山归，驱车出惠通桥，载客数人，将返龙陵。遇迎面而来之车，有相识者，言龙陵已被敌占，乘客匆卒下车，改乘他车回保山，何树鹏亦迟疑转车。有一车欲从旁衡过，驳车过猛，机械损坏，横阵于道，续至之车不得行。守桥宪兵见横车阻道，努力排除以清道路，而驾车者报以恶言，宪兵开枪击之，距桥十数丈，有敌寇军车已暗随我大队跟进，作偷渡惠通桥之计，至是被阻西岸，及闻枪声，以为我军已发觉，开机枪向桥头扫射，企图阻止破桥，以便长驱直入，我知敌军已跟踪而至，际兹千钧一发之时，马总指挥乃下令炸桥，轰然一声，石破天惊，铁桥中断，时正十二时十五分也。犹滞怒江西岸之商车难民，见桥炸断，恐惶奔驰，进则路断，退则敌阻，遂相率弃车登山，扶老携幼，喧号之声，极人世之凄楚。敌军排拑阻道之车而进，须臾敌快速部队之坦克车、装甲车，已抵桥头，不能飞渡，隔江展开激战。惠通桥向为稽征之处，未设重兵防守，斯时仅有熄烽部队滇籍步兵一连，中央宪兵十数人，及少数之工兵，有营长张祖武统之，数百敌兵突至，情势至为危险，马总指挥镇静应付，指挥桥头之各少数部队，隔江射击，所命必中。敌轻我军力单薄，开炮掩护，乘皮船渡江，兼有泗水渡岸者，我忠勇士兵，义愤填膺，跃出战壕，大呼杀贼，冒枪林弹雨，以白刃歼灭之，敌不得逞而稍怯。沿江民众，景从助战，喊杀之声，震动山谷，激战八小时后，我军死亡殆尽。千钧一发之际，第七十一军之三十六师第二百三十六团赶到，加入作战，情势始得稳定，转危为安。缘有第七十一军为援缅甸进部队，自昆明徒步出发，五月四日，先头部队第二百三十六团熊正诗部，开抵保山。是日保山遭敌机轰炸最惨，入晚知敌兵已侵进龙陵，参