

1991 四川
交通年鉴

四川人民出版社



责任编辑 喻光韶
封面设计 邱云松
彩页设计 李积利 何 华
文字设计 徐绍曾 李瑞甫 黄 丽

1991·四川交通年鉴
四川省交通厅年鉴编委会

四川人民出版社出版发行(成都盐道街3号)

四川省制版印刷中心
新都一中印刷厂印刷

开本 787×1092mm1/16 印张 30 插页 32 字数 830 千

1991年12月第1版 1991年12月第1次印刷

ISBN7-220-01566-6/Z·76 印数:1—4080

广告经营许可证:成工商广临字 506 号

定价:25 元

《四川交通年鉴》编委会

主 任	郭洪喜		
副 主 任	刘中山	陈 铃(常务)	
	马明典	韩儒理	胡培根
委 员	肖黎明	臧棣华	陈贤进
	杨晓坤	陈用宾	刘德祥
	曾炳权	李文科	王惠占
	邓志仁	黄健强	杨淑庄
	刘志华	舒光泽	秦继远
	何元钊	黄登明	于唯多

《四川交通年鉴》编辑部

主 编	何元钊	黄登明	
责任编辑	徐绍曾	李瑞甫	黄 丽

《四川交通年鉴》分部主任

邱小发 交通厅公路运输管理局
郭广胜 交通厅稽查征费局
江富友 交通厅航务管理局

卓聚祥 交通厅港航监督局
张 超 交通厅公路局

《四川交通年鉴》特约撰稿人

许基林 交通厅财务处
魏 钢 交通厅财务处
曹登莉 交通厅基建处
李瑞华 交通厅计划处
鞠有才 交通厅计划处
刘 宏 交通厅科技处
陈双全 交通厅教育处
王世元 交通厅生产处
罗开学 交通厅生产处
谷名淮 交通厅审计处
李海东 交通厅监察处
鲜瑜开 交通厅直属机关党委
侯 斌 交通厅直属机关党委
郑晓惠 交通厅宣传处
范 钹 重点公路建设指挥部
刘 江 重点公路建设指挥部
李德义 交通厅战备办公室
张贵泽 公路航道水利建设办公室
段湘帆 交通厅公路运输管理局
袁德辉 交通厅航务管理局
代朝忠 交通厅港监局
黄 健 交通厅稽征局
徐本才 交通厅公路设计院
姚秋梅 交通厅公路设计院
张启萍 交通科学研究所
张 健 四川交通工会
陈文俊 四川省华通汽车集团公司
周 炜 四川省华通汽车集团公司
龙忠良 成都市交通局
谭功焱 重庆市交通局
邓书云 自贡市交通管理委员会
李昌儒 攀枝花市交通局

高建桥 攀枝花市交通局
罗良毅 泸州市交通局
彭昌德 泸州市交通局
王汉勇 德阳市交通局
侯清禄 绵阳市交通局
龚重庆 绵阳市交通局
陈永年 广元市交通局
刘广成 广元市交通局
唐坤平 遂宁市交通局
刘 毅 内江市交通局
张 毅 乐山市交通局
王文火 乐山市交通局
李春贵 宜宾地区交通局
罗世秋 宜宾地区交通局
李丹宇 雅安地区交通局
曾宗玉 雅安地区交通局
陈锡礼 南充地区交通局
姜清和 南充地区交通局
夏京达 达县地区交通局
邓定成 涪陵地区交通局
冉 渊 涪陵地区交通局
邹处奎 黔江地区交通局
谭长军 黔江地区交通局
谭万玉 万县地区交通局
傅 健 甘孜州交通局
刘朝富 阿坝州交通局
万晓玲 阿坝州交通局
彭 涛 凉山州交通局
彭良树 凉山州交通局
彭学溪 长江轮船总公司东风船厂
刘佩光 长江航政局重庆分局
郭是君 长江航道局泸州分局

编辑说明

一、《四川交通年鉴》是由四川省交通厅主办的省级交通专业年鉴,是全国年鉴研究中心成员单位。自1987年创刊,至今已出版5期。1987年刊和1988年刊为内部出版发行。自1989年刊起,由四川人民出版社出版,公开发行人。

二、本年鉴采用全国通常使用的出版年记年法。《1991·四川交通年鉴》收录的是上一年四川交通发展概况,除少数稿件作适当追述外,内容均限定在1990年1月1日至12月31日。

三、《1991·四川交通年鉴》采用分类编辑法,除新辟《特载》篇外,其余篇目与上年相同。保留不变的篇目名称是:《专文》、《四川交通工作概况》、《精神文明建设》、《市地州交通》、《政策法规选编》、《交通统计资料》、《劳动模范·先进集体》、《交通大事记》和《附录》。

四、《四川交通年鉴》编辑体例基本上按篇目、类目、条目梯级编排。《1991·四川交通年鉴》条目化编排的篇目是:《四川交通工作概况》、《精神文明建设》和《市地州交通》。

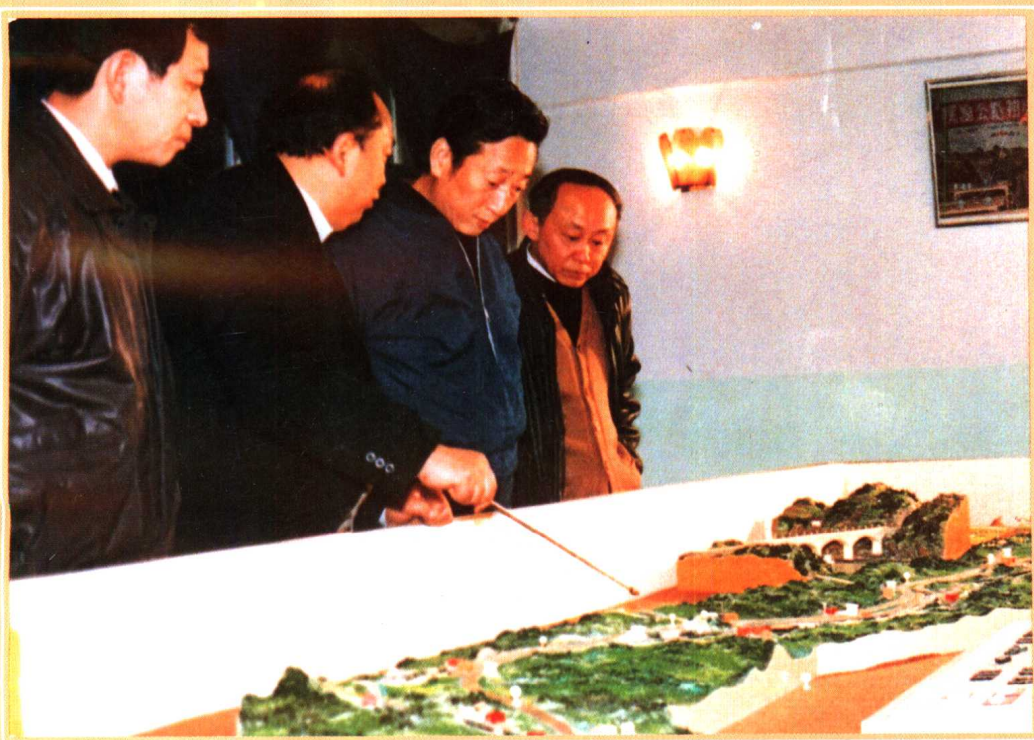
五、本年鉴统计资料由各主管业务部门提供,并经严格审查,准确可靠。统计资料以外有些数据,因使用角度、统计方法、项目内涵不尽相同,因此,在同一名称下数字不完全相同。在引用本书数据时,应以《交通统计资料》为准。

六、《1990·四川交通年鉴》已刊列《四川省交通厅机关、厅直单位领导名单》和《市地州交通局(委)领导名单》,本年刊续刊《四川全省各县(区)交通局(委)领导名单》,读者可合并收藏,配套使用。



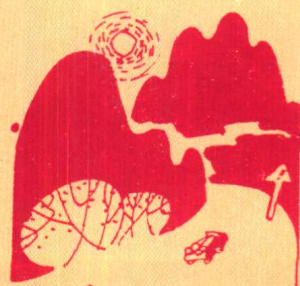
中共中央政治局委员、中共四川省委书记杨汝岱(右一),在绵竹视察绵孝公路建设情况。

袁均德 尹昌贵 供稿



1990年2月14日,四川省长张皓若(右二)在省交通厅厅长郭洪喜(右一)、副厅长刘中山(左一)陪同下,到省重点公路建设指挥部观看成渝高等级公路模型。图为张省长在听取交通厅副厅长马明典(左二)的介绍。

刘江摄





四川省道路、水路运输市场治理整顿会议于 1990 年 12 月 19 日在成都召开。在主席台上就坐的：(由右到左)蒲海清副省长、郭洪喜厅长、正厅级巡视员陈铃、副厅长韩儒理。蒲海清副省长在会上作重要讲话。

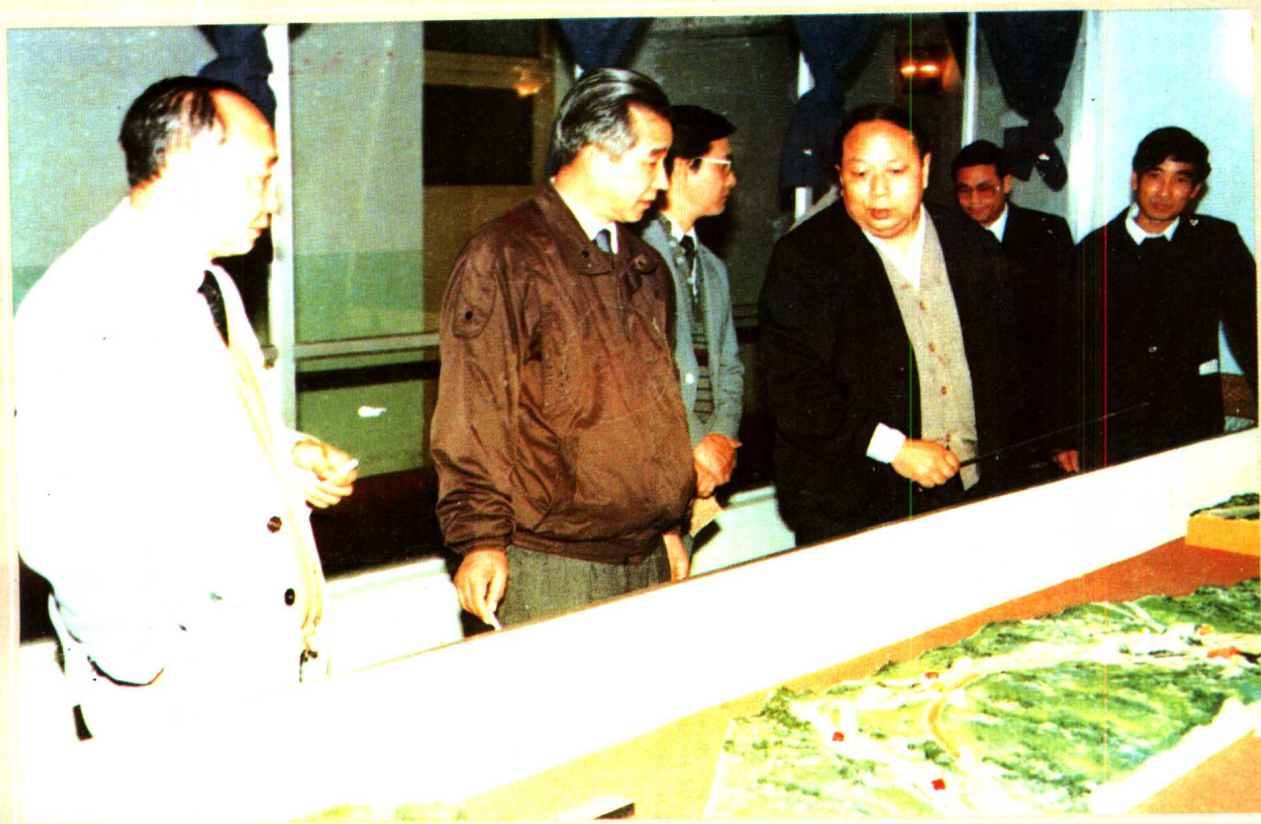
任文太 摄



四川省副省长蒲海清(前排右二)，省交通厅厅长郭洪喜(右一)视察遂宁市公路建设，在视察中听取遂宁市副市长鲍鸿玺、交通局局长刘思俊汇报。

杨必贵 摄





1990年4月18日，交通部副部长王展意（左二）在省交通厅厅长郭洪喜（左一）、副厅长马明典（前排左三）陪同下，来到省重点公路建设指挥部，兴致勃勃地观看成渝公路模型。

刘江 摄



四川省交通厅副厅长胡培根（右一）视察优质文明运输示范线——成乐公路。

熊林春 王晓世 摄





▲1989年全国水运工作会议在成都召开,四川省交通厅总工程师臧棣华(中)到会祝贺。

交通科学研究所 供稿

◀交通厅党组成员贺同林、交通厅副厅长级巡视员陈贤进在全省交通工作会议主席台上。

商庆康 摄

►厅党组成员、公路局党委书记肖黎明在洪雅县检查公路改造情况。

交通厅公路局 供稿





▲1990年9月25日,新建成渝高等级公路开工奠基典礼在成都龙泉驿区毛家口立交桥工地隆重举行。省委书记杨汝岱(左二)、成都军区副司令员王秉臣中将(右一)、原交通部部长钱永昌(右三)等领导同志亲自挥锹铲土,为这条四川人民盼望已久的高等级公路奠基。

刘江摄



▲奠基典礼喜气洋洋。

任文太 摄



◀1990年元月22日,新建成渝高等级公路第一期国际招标合同签字仪式在成都锦江宾馆隆重举行。省长张皓若、省政协主席廖伯康、省人大副主任宋大凡、副省长蒲海清等领导出席了签字仪式。图为省交通厅郭洪喜厅长与中标施工单位在合同协议上签字。

刘江摄



“腾飞”——改造后的遂宁市城区进出口公路
杨必贵 摄



天全养路段二郎山
道班工人,在大雪封山
的恶劣条件下,坚持修
整路面,铺撒防滑沙,保
障道路畅通和行车安
全。

李群力 摄



《稽征员之歌》在中央人民广播电台举行的首届“红塔杯”全国企业厂歌大奖赛中荣获大奖。1990年11月6日，大奖赛颁奖仪式在北京举行。中顾委常委余秋里（左一）、全国政协副主席王光英（左二）向四川省交通厅稽征局颁发奖状、奖杯。

羊衍贵 罗 丽 摄



1990年度，万县地区养路总段又建成了8个同乐式道班。总段领导为他们披红戴花，并各奖励一台20寸彩色电视机，以表彰他们自力更生，无私奉献精神。

向邦道 摄



遂宁市“交通杯”文艺汇演

姚卓君 摄



也门阿拉公路建设

文国良
供稿



▲也门阿拉公路蜿蜒在崇山峻岭之中,工程十分艰巨。



阿拉公路采用可拼装波仪铁拱管涵。图为管涵内径拼装情况。

巴蜀新坦途

——大件公路成都至新津段



▲大件公路南段公路弯道



▲大件公路南段冯家湾收费站



▲大件公路南段的标志

▶大件公路南段的标线

我省大件运输公路南段,即成都至新津段全长 37.86 公里,北起成都市衣冠庙,向南经双流、新津,止于新津黄鹤楼,比原老川藏公路成新段缩短 3.1 公里,其中成都衣冠庙至二环路为一级公路,长 2.6 公里,总宽 40 米,快车道宽 16 米,三块板水泥混凝土路面;其余路段为二级公路,宽 12 米,二块板,沥青混凝土路面。设计行车时速 80 公里。全路设置有绿化带,有各种齐全的反光标志、标线和交通工程设施。全线有中桥 3 座、小桥 12 座,包括新津岷江大桥和新津蔡湾互通式立交桥。它是我国目前设计荷载量最大的又一条高级汽车专用公路。全线还有冯家湾、蔡家湾、岷江大桥设有收费站,在双流县设有管理所,统一管理全线的路政、养护、收费等工作。

大件公路南段由四川省交通厅公路规划勘察设计院设计,省重点公路建设指挥部修建,省大件公路管理处负责管理。施工单位有成都市政工程公司、铁三局、川交一处、三处和新津县养路段。1987 年 7 月动工。在沿线各级政府和省市有关部门的大力支持下,建设者艰苦努力,克服重重困难,使工程比原计划提前 3 个月于 1990 年 10 月 5 日正式竣工通车,并在当年 11 月通过了竣工初验,被评为“优良工程”。

刘江 摄影 撰文



▲大件公路南段雄姿



奋进的四川公路

“七五”期间,作为我省经济和社会发展基础设施之一的公路交通,有了长足进展,已由“普及型”、“数量型”转向了“上等级”、“质量型”。截至1990年底,全省公路总里程达9.7万公里,居全国第一。其中新增公路6135公里,新改建二级以上高级公路717公里。全省100%的市、县(区)、96%的乡、67%的村都通了公路,已形成以国省干道为主轴、辐射全川、密布各地的公路运输网络,运输效率显著提高。1990年,四川省交通厅公路局在省委、省政府和省交通厅的领导下,带领全省公路职工同心同德,振奋精神,坚持治理整顿和深化改革,认真贯彻省政府批转的《关于加强我省公路养护管理的报告》和交通部提出的三十二字公路工作指导方针,充分发挥地方的积极性,紧紧围绕“三年变样”的目标,一手抓养护管理,一手抓重点建设,大力开展“学两山、创同乐、赶九里”活动,推进物质文明和精神文明建设。一年中,重点整治油路488公里,创建标美路1211公里,完成整形路6843公里。新铺油路464公里,公路改建274公里,新建独立大桥6座2960延米,新建山区公路291公里,实现了“大包干”年度目标。全省平均好路率由1989年居全国第29位上升为第25位。建成同乐式道班360个,同乐式段12个。精神文明单位占全行业的65%。这是四川公路“三年变样”第一年取得的突破性进展。

1990年,公路局被国家民委命名为全国民族团结进步先进集体、被省交通厅评为全省交通系统“七五”期间两个文明建设先进单位,公路局党委获省交通厅先进党组织称号,公路局机关建成厅级文明单位。



蒲海清副省长在峨眉养路分段九里道班,并为该班



▲蒲海清副省长宴请道班工人



▲蒲海清副省长同劳动模范合影留念

▼宜宾小南门外跨越金沙江的中承式钢筋混凝土肋拱桥,跨度240米,居同类桥型世界第一。

度240米,居同类桥型世界第一。

►标美路：国道318线龙泉驿段



广元市整治后的出口公路(油路)



正在创建“同乐式道班”的灌县——温江公路上的石羊道班



标美路:崇庆县安胜路



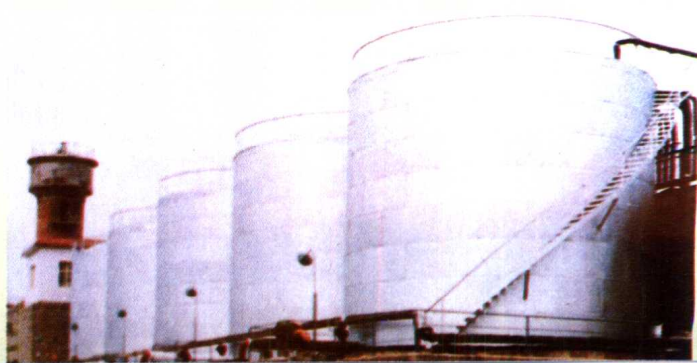
四川省公路机械修配厂生产的 YZ16 型振动压路机



◀改建竣工后的成乐峨二级公路,全长 198 公里。

▶宜宾~洪雅水泥路

▼新建的渠县中心沥青库,总储量 5100 吨,首次采用导热油加热系统,电子显示量装置。



四川省公路规划勘察设计院



▲省公路勘察设计院办公庭院



▲运用现代化设计仪器



◀在勘察现场

▶新引进的设备



四川省公路勘察设计院始建于1954年,通过37年的发展,已成为一个国家公路行业甲级勘察设计单位。该院技术力量雄厚,设备精良,拥有专业齐全配套的各种技术人员310余人,其中任高、中级技术职务150余人,配备有AP0110小型计算机及相应的道、桥软件系统、12道增强型地震仪、光电测距仪等先进技术设备。从事业务主要是各种等级公路、各类型桥梁和工业用建筑的可行性研究、勘察设计、科研实验、施工管理、工程监理、水文地质、环境保护和技术咨询等。在历年测设项目中,获得省、部级以上进步奖和优秀设计奖50余项,其中国家级奖4项。

院长:黄志忠 业务联系人:高正荣

地址:成都市武侯祠横街一号

电话:582845 电挂:4011

邮编:610041

▶陀螺经纬仪

