

三峡试验坝

陆水蒲圻水利枢纽志

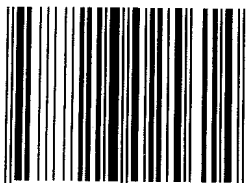
湖北人民出版社

三峡试验坝——陆水蒲圻水利枢纽志

《三峡试验坝——陆水蒲圻水利枢纽志》编纂委员会编

湖北人民出版社

ISBN 7-216-02561-X



9 787216 025614 >

鄂新登字 01 号

三峡试验坝

—陆水蒲圻水利枢纽志

本书编纂委员会 编

出版：湖北人民出版社
发行：

地址：武汉市解放大道新育村 33 号
邮编：430022

印刷：文字六〇三厂
开本：787 毫米×1092 毫米 1/16
字数：352 千字
版次：1999 年 5 月第 1 版
印数：1—3 100
书号：ISBN 7-216-02561-X/K · 282

经销：湖北省新华书店
印张：21.75
插页：26
印次：1999 年 5 月第 1 次印刷
定价：60.00 元

《三峡试验坝—陆水蒲圻水利枢纽志》

编 纂 委 员 会

名誉主任:林一山 朱登铨 程回洲

主 任:冯保国

副 主 任:陈秋楚 毛振培 彭翰鼎

委 员:(按姓氏笔画为序)

丁晓林 王述奎 任正所

任建勋 吴定汉 陈正榜

张 翾 杨振明 郭念森

高岳生 龚伏秋 韩承荣

管仕军

顾 问:文伏波 洪庆余 潘天达

季昌化 张修真 傅秀堂

主 编:陈秋楚 毛振培

审 订:刘一是 韩承荣

EY38/1604

编撰人员名单

概 述	陈秋楚			
第 一 章	刘大中	毛振培	高岳生	
第 二 章	刘大中	毛振培		
第 三 章	刘大中			
第 四 章	刘大中	毛振培	李伯勤	
第 五 章	潘允一	王述奎		
第 六 章	任建勋	吴 飞	高岳生	李建华
	黄本忠	陈秋楚	代海云	裘雷勇
	姬晋廷	丁继周	周兴桥	
第 七 章	魏安义	熊忠喜	丁继周	
第 八 章	吴 飞	裘雷勇	胡兰玲	刘绍华
	陈正榜	代海云		
第 九 章	彭翰鼎			
第 十 章	杜成寿	高岳生	龙多春	
大 事 记	姚 军	邓亚芳	陈秋楚	
附 录	高岳生	吴定汉	范秋芳	
统 稿	陈秋楚	毛振培		
照 片	易水生			
绘 图	姚 军	熊 杰	曹照秀	郑桂平
责任编辑	熊正安			

序 一

以试验求创新的陆水工程

长江水利委员会从 1950 年 2 月建立至今,转瞬就是 50 年,也就是孔子所说的“知天命”之年,到了既有成功的经验也有失败的教训,无论成败得失都看得比较透彻,可以较为客观地进行总结或者回顾的时候了。

《三峡试验坝——陆水蒲圻水利枢纽志》由长江水利委员会陆水试验枢纽管理局和《长江志》总编室编纂完成。我作为陆水工程建设的当事人,以近 90 岁之高龄,犹能得见此工程文献之付梓传世,陆水枢纽管理局嘱我为之作序,我是至感欣慰的。

陆水工程与当今许多水利枢纽相比,工程规模和受益范围都不大,但它起步早,起点高,影响深远,为新中国水利水电建设作出了很大的贡献。一个规模不大的水坝之所以能获得如此高的评价就是因为它是作为三峡工程的试验坝,经党中央和国务院批准兴建的。为了解决、验证三峡工程科研、设计与施工中的重大技术问题,研制适用的设备,陆水工程的建造是一个整体性全过程的水工建筑试验;陆水工程建成后,它又为葛洲坝、三峡及其他水利枢纽进行了技术领域更为广泛的试验,获得了许多富有创造性的成果。

在陆水大坝施工中,主要进行了两项试验,即混凝土预制块安装筑坝技术和坝基砂基固结灌浆技术的试验。这两项试验共同的目的,都是为了快速施工,缩短工期。

大坝施工周期长,是水利界尽人皆知却又习以为常的问题。如何提高施工速度呢?这里有一个思想方法的问题。一般来讲,可以通过充实施工设备、加强施工管理、提高施工人员的工作积极性之类的办法。这是从小处着眼,在施工速度上不会有突破性的进展。要想在施工速度上有重大的突破,就必须从决定工期长短的施工

项目上找出原因和解决的办法。决定大坝工期的有三大施工项目：即围堰导流工程、大坝清基工程和混凝土浇筑工程。围堰导流工程要加快，唯有依靠先进的设计和装备。后两种施工的方法却大有文章可做。若河床覆盖层厚，清基工程量大，能否用高压水泥灌浆的方法，将天然河床固结为坚硬而无渗漏的整体，直接作为坝基？大坝混凝土浇筑因受制于温度控制的严格要求，不能连续作业，能否像砖石砌筑一样，事先制成一批大体积混凝土预制块，随时运往现场连续砌筑？如果这两项试验在陆水工程建设中可以达到预期目的，那么不仅该工程自身可大大缩短工期，而且将有益于其他大型水利枢纽的建筑施工。我将此设想报告了中央，毛主席、周总理及国务院其他领导同志都很重视，几天后便批准了我的报告。何以如此受到中央的重视？道理很简单，就因为陆水建坝的试验，为快速施工展示了全新的思路，具有水利工程技术革命的深远意义。

陆水工程的预制块安装筑坝试验在主坝和3号副坝进行。大坝建成后的洪水考验证明：用这种新工艺修筑的大坝是成功的；与传统的浇筑方法比较，预制安装筑坝上升速度快于旧法。因限于当年的试验条件、机械设备、胶结材料及与之相关的施工作业配合上的问题，预制块安装还有待改进和提高。但它作为一种新的筑坝技术一经问世，就产生了影响，最终为社会所接受。近几年出版的《中国水利百科全书》就在《装配式坝》的词条中，以陆水大坝作插图介绍了预制安装筑坝新技术。同一词条还介绍了苏联、阿尔及利亚两国在五六十年代建成的装配式坝。可见，国外装配式坝同样处于试验阶段，而且，在大中型工程中，装配式坝尚未得到推广。陆水大坝与国外同类坝同时出现于一个时期，孰为最先勿庸计较，至少是殊途同归，代表了一种共同的探索方向。

科学试验的历史还表明，所得到的成果往往比原来设想的要好。在回顾我们从兴建陆水工程以来所经历的种种科学试验时，我常联想到在地理学上有重大贡献的哥伦布。他从西班牙出海探险的目标，本来是寻求通往东方印度与中国的航线，中途却无意发现了当时欧洲人还不知道的美洲新大陆。我们在陆水进行快速筑坝试验，采用预制安装筑坝的目的达到了，但事先并未充分估计到接缝问题之复杂——为此而进行了胶结材料与胶结工艺的大量试验，所获得的接缝胶结技术，可以说是一个意外的发现。

陆水大坝的接缝胶结技术，除解决了预制块之间的结合问题，还可广泛应用于处理一般新老混凝土层面的结合问题。丹江口大坝初期浇筑的坝体裂缝严重，如果

毁掉重浇,浪费很大。周总理、李先念副总理在一次专门召开的丹江口大坝裂缝处理问题的会议上,寄希望于长办,问我有无补救的措施。我当时能立即作出肯定的回答就因为在陆水已有成熟的接缝胶结经验。这一经验同样应用于葛洲坝工程混凝土质量事故的处理。

几乎与陆水试验坝建设的同时,或者是在金沙江虎跳峡 433 工程勘察阶段,也是为了快速施工,我又提出了介于混凝土坝和土石坝之间的胶结堆石坝的设想。六七十年代,我又从坝型的种类、性能、优缺点、发展趋势及三峡工程的防空需要等方面进行了更进一步的思考,提出胶结堆石坝的筑坝方法,并于 1975 年形成《从预制安装到胶结堆石坝》一文。胶结堆石坝对坝基的要求不高,可以就地取材,大量节省水泥,能充分利用施工场地、定向爆破技术和大型挖运机械,在较短的时间内完成;而且因坝体庞大,在遭受轰炸后,对水库无大影响。这一设想我们未能实施,但国外碾压混凝土筑坝技术的成功也肯定了我们探索的方向。

至于陆水试验坝原计划中的基础覆盖层的固结灌浆试验中途取消,是因为当时我们已经知道:河床中的岩石风化层绝大多数都是可以被水流直接冲走的,而不需要大量开挖;另外,大多数选定的坝址很少有较厚的砂石覆盖层,清除覆盖层比固结灌浆还要节约工程量和时间。因而我们认为这项试验可以暂时不做,也有利于集中精力进行混凝土接缝的研究工作。不久以后,我们在丹江口的基础处理工程和三峡坝址的水上勘探经验都证明我们勿需急于做基础砂石覆盖层固结灌浆这一研究工作。所以不久以后,我也向周总理报告说,我们已不做这一试验研究工作了。

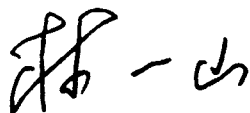
我所以如此不厌其烦地旧事重提,只有一个意思,就是:陆水快速筑坝试验的方向是正确的,也是为近 40 年来世界水工技术发展的趋势所证明的。

陆水工程建成后,作为水利工程的科研基地,为长江流域及流域外许多水利枢纽做了大量的试验与设备的研制工作,包括机电、大坝监测、水文自动测报系统等众多项目。其中葛洲坝水轮机叶片的试验研究,我至今记忆犹新。按照葛洲坝电站的运行水头,采用苏联式水轮机应是 6 叶片的。工厂试制时,改用一种强度较高的新钢种,将水轮机改为 4 叶片,后来发现这种新钢种不宜用于制造水轮机叶片,经在陆水试验后才将已下料的两台 4 叶片水轮机改用韧性较好的不锈钢,其余十几台均采用现在的 5 叶片。我国电站全面应用晶体管控制技术试验、葛洲坝电站微机事故顺序显示系统样机的研制试验、葛洲坝 17 万千瓦机组转轮的中间试验、自动测报技术试验、闸门启闭微机监控系统的研制等百余项,均在陆水取得成功。所以,

最近我为祝贺陆水试验枢纽管理局成立 40 周年的题词“陆水试验坝的成功,为中国水工技术革命打下了基础”是当之无愧的。

近十几年来,陆水试验枢纽管理局又成为全国水利事业单位进行体制改革的先行者,在枢纽运行、水工试验、综合经营等方面都有可喜的成就。这说明陆水这支技术队伍在社会主义新时期市场经济条件下,依然具有强大的竞争力。

陆水这支技术队伍从快速筑坝试验开始,在科学试验中发展壮大,未来的希望仍在于此。唯有试验,才能创新;唯有创新,才能为未来谱写新的篇章。

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized Chinese characters '朱一山' (Zhu Yishan).

1998 年 10 月于北京

序 二

永远珍藏的记忆

陆水蒲圻水利枢纽开工和陆水试验枢纽管理局建局 40 周年之际,《三峡试验坝——陆水蒲圻水利枢纽志》也将面世。编委会的同志再三热情相邀,为陆水志作序,一直未敢动笔。在陆水枢纽的建设和发展历程中,多少水利界的老前辈、老领导、老专家为之奋斗,为之奉献,他们是真正的功臣。几读陆水志稿,禁不住引出了对往事的缕缕回忆。在那青山绿水的陆水河畔,留下了我人生最宝贵的青春年华。那里的一山一水,一草一木,都历历在目,并将是我永远珍藏的记忆。

我大学毕业后工作不久即调到陆管局,一干近 20 年。这 20 年里,最聊以自慰的,一是直接参与了国家围绕一些重大工程建设和重大技术更新在陆水枢纽进行的多项科学试验;二是亲身经历了社会主义计划经济向社会主义市场经济转轨过程中陆管局改革的彷徨和抉择,体验了改革的阵痛和发展的艰难坎坷,也与风雨同舟的陆水人一起感受了初见成效的喜悦。

陆水枢纽的独特之处在于,她与举世瞩目的三峡工程有着密不可分的渊源关系。可以这样说,三峡工程的付诸实施是从这里起步的。当年,在林一山主任倡议在陆水为三峡工程做加快混凝土施工速度的技术试验而发给周总理的电文上,毛泽东、邓小平、陈毅、李富春等多位党和国家的领导人亲笔作了具体的批示。周恩来总理在 1958 年 8 月 31 日于北戴河召开的会议上亲自批准兴建三峡试验坝——陆水蒲圻水利枢纽。党和国家领导人如此关注陆水枢纽的兴建,充分地体现了老一辈无产阶级革命家建设三峡的雄心。

陆水枢纽之所以地位独特,在于中央的重视,在于为三峡工程进行了大块体混凝土预制安装筑坝技术的试验,还在于成功地进行了其他一系列水利水电科学技术试验。60 年代,国际上半导体技术兴起。60 年代后期,全国多个科研院所、高等

院校和生产企业联合攻关,在陆水枢纽进行了全面应用半导体控制技术的试验。这是在电厂用半导体控制技术全面替代传统电磁有接点控制技术的一场深刻的技术革命,在国内是第一次。半导体技术的突破、全新的理论、全新的概念、全新的技术,使人们面临着全面的知识更新。全新的设计、全新的工艺、全新的性能,需要人们去探索,去认识。伴随着无数个失败,在陆水工地全国第一台晶体管集中控制系统获得了成功,全国第一台晶体管继电保护装置、第一台晶体管水轮机组自动操作装置、第一台晶体管电液调速器、第一台可控硅励磁装置也相继成功。

随着晶体管技术的换代升级,从分立元件到小规模集成电路,到大规模以至大规模集成电路,一代一代的更新,陆水电站成为半导体水电控制技术的试验基地。随着葛洲坝工程的兴建,陆水电站为葛洲坝电厂承担了 17 万千瓦水轮机组的转轮中间模拟试验和多项控制装置的中间试验。随着数字技术、微机技术的发展,70 年代中后期,陆水枢纽又在全国率先进行了应用微机技术的科学试验,在全国水利电力系统中第一个在线实时应用微机监控系统。80 年代初期,陆水枢纽引进美国先进技术,成功地应用了以微机 and 微波通信技术为基础的流域水文自动测报系统。此外,陆水枢纽在水工建筑物观测自动化方面也进行了多项科学试验。

从水工观测到水文测报,从水轮机组到电厂监控,可以说陆水枢纽曾是跟踪世界水电控制新技术发展的前沿阵地。她为全国科研设计院所、高校和制造厂商提供了大量新理论、新设计、新技术、新工艺方面的宝贵试验资料。大量的科技成果在全国水利和电力系统得到普遍推广应用,为我国水利水电技术进步和水利水电事业的发展作出了重要贡献。许多项目获国家各级科技成果嘉奖,许多试验研究成果编入大专院校的教科书,到陆水枢纽参观考察者一度络绎不绝。也可以说,陆水枢纽是新中国水利水电科技发展史上一个丰产的园地。

尤其值得提出的是,60 年代后期到 70 年代后期正值“文化大革命”时期,来自长办和全国各地有关科研设计院所、高校的科技人员,在陆水工地顶着巨大的政治压力和风险,坚持科学试验,实在是难能可贵。他们的辛勤耕耘,获得了大量的成果和经验,培养锻炼了一批科技人才,为缩小与国际水平的差距发挥了重要作用。在那个特殊的历史背景下,陆水工地发挥了特殊的历史作用。

我曾有幸参与陆水枢纽的许多试验,尤其是参与了国内首次设计研制电站微机事故顺序显示记录系统的全过程。当时这类设备在国内还是空白,很多东西全靠反复琢磨、推敲来探索,遇到的困难之大可想而知。回想起来,那时几乎所有的试验

人员都忘我地全身心投入工作,那种着迷的钻劲和执着的奋斗精神,至今仍让人感慨无穷。

进入 80 年代中期,随着国家经济体制改革的逐步深入,陆管局的生存与发展面临重大的考验。枢纽建设包括防洪加固工程已全面竣工,赖以生存的国家指令性任务随之结束,陆管局只有为数有限的发电收入,队伍怎样生存发展,这是一个严峻问题。长江水利委员会党组及时作出决策,要求陆管局实行“事业单位企业化管理,独立核算,自负盈亏,进一步创造条件逐步过渡为企业单位”。这是一个符合陆管局实际,符合国家经济体制改革方向的重大决策。我受命实施这一决策。

当时,随着改革的不断深入,一些深层次的问题,诸如怎样保持国有资产,特别是国有重要基础设施实现良性循环等问题已逐渐显露出来。陆水枢纽是一个负有特殊使命的大型综合利用水利枢纽,但体现其经济效益的仅是一个 3.52 万千瓦的水电站的发电收入。当时的电价是每千瓦·时 0.045 元,每年的平均收入只有近 300 万元,而维持简单再生产和全局职工生活需 800 万元,严重入不敷出。一些多年积累下来的老大难问题,亟待解决。另一方面,面对改革,各方面都准备不足,难以适应。特别是人们的思想观念还受高度集中的计划经济模式的严重束缚,经营思想、管理机制、组织结构、产品结构、资源资产结构都与市场经济极不适应。因而,面对市场经济的汪洋大海显得束手无策,难以起步。

当时,国家经济体制改革尚未涉及到深层次问题,尽管有上级水利部门的大力支持,但解决水利枢纽良性运行机制问题的条件和时机还不具备。这就带来一个矛盾,公益性的水利事业单位要向企业化方向发展,经济来源在哪里?面对众多的困难、众多的问题、众多的矛盾,局领导班子冷静地进行分析 and 思考,认为关键在于:一要按照改革的精神剖析单位情况,把握好实际;二要把握好改革的本质和发展走势,把两者很好地结合起来,制订切实可行的措施和办法。

在广泛调查研究、听取多方面意见的基础上,改革发展的思路、目标和途径逐渐明晰。归纳起来是:通过调整重组队伍优化生产力要素组合,形成能适应市场的企业内部管理体制、组织结构、资产结构和产品结构;通过建立内部经济责任制,推行一级法人、二级经营、三级核算制度,以降低成本、提高效益为目标,加强分类管理,形成良性循环的企业运行机制;以人为本,重视精神文明建设,把干部职工从传统思想观念的束缚中解放出来,把潜在的能力和好的素质同市场经济的竞争意识、创新意识和开拓意识融合起来,最大限度地解放生产力中最活跃的要素——

人;通过改革体制,健全机制,使生产力各要素在市场经济环境中最大限度地发挥作用;尽快解决多年遗留下来的老大难问题,改善工作条件、生活环境,使职工富裕起来。

明确了思路和目标,我们义无反顾地走上了改革之路。一个阶段一个重点,一浪接着一浪,改革在探索中推进。全局大力度精简机构,进行人员分流,优化结构,重组队伍。一大批闲置在机关、后勤和生产单位的优秀干部职工分流出来,组建了建筑勘察设计室、供用电处、机电安装公司、建筑安装公司,重组了自动化设备厂、机械化施工公司,使之适应市场,确保枢纽综合效益的发挥,实现一业为主、多种经营。对局机关的职能和机构也进行了全面调整。按照公平、公开、公正的原则,生产和后勤单位普遍实行竞争承包,竞争上岗。

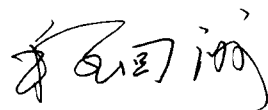
改革推动发展,发展呼唤人才。一大批优秀青年干部、优秀工人技师、青年工人被改革发展的大潮推上了领导岗位,他们在改革和发展的风浪中,经风雨,见世面,不断成长。

这些改革措施顺应了历史潮流,和当前正在进行的结构调整、下岗分流、减员增效、实施再就业工程等国有企业改革的方针是一致的。改革调整了企业结构,优化了资源配置,各部门精干高效,富有活力,全局一派盎然生机。重新组建的生产经营单位在市场中迅速发展,不仅逐步摆脱了困境,而且增强了实力和发展后劲,为实现由事业向企业的转化,以及日后的发展奠定了坚实的基础。当年的勘察设计室,现在已经成为具有乙级资质的勘察设计院;当年只有 20 余人的供用电处,现在年电费收入已超千万元;几个有专业优势的公司更是在广阔市场中大显了身手。

陆管局的改革探索起步较早。改革进程中充满了矛盾、冲突、碰撞,有风险、有坎坷,更有奋斗、有收获。陆管局的改革得到了水利部和长委领导,以及各部门的大力支持,受到了陆管局广大干部职工的理解和支持。全局上下团结奋斗,众志成城,不断涌现出一个个顽强拼搏的动人故事和一幅幅可歌可泣的生动画面,凝聚起“团结、求实、开拓、奉献”的企业精神,树立了在激烈市场竞争中的新形象。

离开陆水以后,每当闻知陆管局发展前进的佳音,总是兴奋不已,衷心希望陆管局这支具有光荣传统、富有改革创新精神的队伍在市场经济的海洋中谱写出更加辉煌的篇章。

谨以此记忆随感,作为枢纽志之序,献给陆管局的干部职工和为陆水工程作出过贡献的人们。

A handwritten signature in black ink, appearing to read '王毅民' (Wang Yimin). The signature is fluid and cursive, with the first character '王' being particularly stylized.

1999年1月6日

前 言

陆水蒲圻水利枢纽是党中央和国务院批准兴建的水利工程。在工程建设过程中,它作为三峡试验坝,进行了预制安装筑坝、砂基固结灌浆、通航建筑、水库拦鱼和晶体管控制技术等多项科学试验,取得了宝贵的试验成果。在运行管理阶段,它作为水利部的试验基地,承担了大量的试验任务,试验成果在丹江口、葛洲坝、三峡及其他水利工程建设中推广应用。在改革开放时期,它作为长江水利委员会事业单位转轨变型的试点,率先实现了水利事业单位向企业单位的转变,实现了单一水利行业向“一业为主,两头延伸”多种经营方向的转化。因此,试验和创新是陆水工程的特殊之处。

陆水蒲圻水利枢纽的勘测设计、科研试验、施工建设、运行管理的全过程由长江流域规划办公室(现长江水利委员会)负责承担,这在水利枢纽建设中也是独有的。陆水工程开工于“大跃进”年代,三年困难时期停工缓建,复工后又经历了“文化大革命”的磋砣岁月,运行阶段则面临改革的阵痛。编纂《三峡试验坝——陆水蒲圻水利枢纽志》,真实地再现陆水工程创业的艰辛、创新的胆识、试验的缜密、变革的智勇,讴歌时代的精神,是社会主义精神文明建设与物质文明建设的需要。

《陆水蒲圻水利枢纽志》的编纂经历了两个阶段。1982年,由湖北省电力局下达编修陆水试验电站志的任务。1982年8月,长办施工试验总队成立了以王英绍为组长(1983年下半年改为郭以仁)的《陆水试验电站志》编纂领导小组;由李恒庆任主编、王敬庭任副主编,组建编写组,开始拟订篇目,收集资料,组织撰写。1985年10月,提出讨论稿;1986年,几经讨论、审稿、修改,并将书名改为《陆水试验枢纽志》;1986年12月,提出送审稿。由于种种原因,未能审查定稿、刊印出版。1995年,在《长江志》编修工作全面开展、进入总纂出版阶段,《长江志》总编室提出在完成《长江志》编修任务的同时,选择长江治理开发历程中的重大事件,组织编纂出版《长江史志丛书》,并提议重新组织编修《三峡试验坝——陆水蒲圻水利枢纽志》,作

为《长江史志丛书》的首部志书。这一提议得到《长江志》编委会的赞同。在陆水试验枢纽管理局的大力支持下,1996年9月,重新组建本书编委会和编写班子,按照突出“试验枢纽”的主线,重新拟订篇目,组织编写。1997年6月,提出初稿;1998年初,提出复审稿;1998年10月,提出终审稿。三审定稿后交付出版。

《三峡试验坝——陆水蒲圻水利枢纽志》,以1974年底电站4台机组全部并网发电、枢纽按初步设计要求建成为界,分设“建设篇”与“管理篇”。“建设篇”下设“勘测设计”、“预制安装筑坝试验”、“建设期其他试验”、“工程施工”、“水库移民”5章,记述建设历程中的重大事件,突出试验创新的成败得失与成就水平;“管理篇”下设“工程管理”、“工程扩建与增容改造”、“运行期试验与研制”、“改革与发展”、“效益”5章,记述运行管理阶段的重大事件,突出试验变革的成就水平。志首设“概述”,志末设“大事记”与“附录”。“建设篇”由《长江志》总编室组织编撰,“管理篇”和“概述”、“大事记”、“附录”由陆水试验枢纽管理局组织编撰。在本书编撰、审稿、成书的过程中,得到参加陆水工程建设、运行、管理的领导和同志的大力协助,以及水利部和长江水利委员会有关领导和部门的大力支持。本书能在陆水工程开工40周年和陆水试验枢纽管理局建局40周年之际付梓问世,还得到了湖北人民出版社的大力支持。在此谨向大家表示诚挚的感谢!

编者

1998年12月

凡 例

一、《三峡试验坝——陆水蒲圻水利枢纽志》是陆水蒲圻水利枢纽的工程专志，以枢纽建设历程中的重大事件为主线，以建设、运行、管理中的试验、创新、变革为重点，力求达到思想性、科学性、资料性的统一。

二、本志以志为主体，划分为两篇 10 章；志首设“概述”，志末设“大事记”、“附录”。章节以下层次按一、（一）、1、（1）序号表示。

三、本志“建设篇”上限自 1958 年 6 月长办主任林一山向周恩来总理和水电部党组报告，建议在陆水蒲圻进行加快水电工程建设速度的试验，下限至 1974 年底工程按初步设计要求竣工。“管理篇”上限自工程竣工后运行，下限至 1995 年底。某些事件根据需要，适当上溯或下延。陆水蒲圻水利枢纽作为陆水流域第一期工程，地方水利部门所做的工作，仅在“概述”与第一章第一节中简要追溯。

四、科学试验是本志记述的重点。建设期间的试验分列两章：预制安装筑坝是陆水枢纽作为三峡试验坝的重要试验项目，单列一章；其他试验项目合列一章。运行管理阶段的试验亦分列两章，在本枢纽和电站所承接开展的试验项目，在第八章中记述；其他试验研制项目，则在第九章中记述。

五、本志资料主要取自枢纽的各类文件、报告等档案材料，以及《陆水蒲圻水利枢纽工程技术总结》，部分来自采访回忆。

六、各种名称的运用均遵照规范规定。名词术语一般以出版的各学科词典为准；机构名称首次出现时用全称，以后用简称。1950～1956 年，长江水利委员会简称长委会；1956～1989 年，长江流域规划办公室简称长办；1989～1996 年，长江水利委员会简称长委。1959～1986 年，长江流域规划办公室施工试验总队简称长办施总；1986 年以后，陆水试验枢纽管理局简称陆管局。

七、计量单位遵照 1984 年颁布的《中华人民共和国法定计量单位》规定（附录中的部分“重要文献”除外）。行文中的单位，一般用汉字表示，如毫米、平方公里、立方米/秒等。公式、图表中的计量单位一般用国际符号表示。

八、数字书写遵照国家 1995 年公布的《出版物上数字用法的规定》。标点符号以 1995 年国家发布的《标点符号用法》为准。简化汉字以 1956 年国家公布的《汉字简化方案》和 1964 年公布的《简化字总表》为准。