

战争艺术纪实丛书



雪耻

——浴血海天的辉煌

主编 孙戈卿

副主编 陈怀德 陈长寿 丁佑才

国防大学出版社

《战争艺术纪实丛书》编审委员会

主任：黄玉章

副主任：常玉锁 王景佳

委员：（按姓氏笔划为序）

孙戈卿 刘荫超

刘登云 宋步先

罗友礼 杨志华

龚谷成 傅秉耀

葛振峰 谷文清

编辑部：郭常山 赵智印

王洪武 卜延军



目 录

引 言 (1)

上篇 天险变通途

最为艰难危险的行动 (9)

从加利波利说起 (9)

望洋兴叹 (19)

代价好沉重 (23)

涌动的热流 (27)

在疑惑的支撑点上 (27)

“防线”能否突破 (31)

敢冒奇险方有奇胜 (37)

彼岸的诱因 (51)

“围魏救赵”的续说 (51)

“蛙跳式”前进 (59)

内外夹击	(65)
为了和谐合拍	(70)
兵以谋胜	(74)
来自海上的“闪击”	(74)
迷失在云雾之中	(80)
“跳板”选在何处	(86)
战机稍纵即逝	(91)
带血的铁拳	(98)
杀鸡用牛刀	(98)
“实权”与“铁拳”	(104)
谋而后优	(109)
潜力的极限发挥	(114)

下篇 渡向胜利的彼岸

八仙过海各显神通	(121)
从诺亚方舟到航空母舰	(121)
“八仙”自愧弗如	(132)
神兵垂直登陆	(137)
血与火的曲线	(142)

热血，向岛屿涌流.....	(142)
烈火，向半岛燃烧.....	(147)
曲线，向夜海延伸.....	(158)
自由的命脉	(165)
海阔从“鱼”跃.....	(165)
天空任“鸟”飞.....	(171)
无形的战场.....	(177)
力量的传递	(183)
粮草先行.....	(183)
运输生命线.....	(187)
再生战斗力.....	(193)
血战彼岸	(201)
怒吼的烈焰.....	(201)
立足点之战.....	(207)
“顶点”与“添油”	(217)
将军登上彼岸.....	(222)

续篇 “超地平线”畅想

超地平线.....	(231)
如虎添翼.....	(232)

实质是什么.....	(235)
突然.....	(238)
快速.....	(241)
立体.....	(244)
纵深.....	(245)
思想支点.....	(246)
后记	(249)

引　　言

翻开战争浩卷；撷取登陆作战这朵小花，于是你的心旋即点燃般的颤动，不由自主地沿着前辈军事家们血海般的跋涉道路，去探寻它的灿烂与辉煌……

人类历史上第一次渡海登陆作战，是公元前1470年，古埃及人划着木船登上叙利亚沿岸。从此，登陆作战这种方式便活跃于战争舞台。在许多重要的战争里面，却常常有一部分是登陆作战，可是直到第一次世界大战结束以前，历史上的事实却表现出来失败的成份多，而成功的机会却极少——其中最典型的例证，就是1916年，英军在加利波利的惨败。这是首次现代意义的登陆作战，这次惨败的战役在本书中将专门提到，这里要说明的是，如果我们认为从过去许多世纪中的经验上面，可以学到一点关于登陆作战方面的经验或是教训，那么至少至那个时候为止，可以说是收获不大。

说起来似乎也很奇怪，像登陆这样一个重要的作战方式，居然会在相当长的时间内，一直不曾受到军事哲学家和思想家的重视。究其原因，恐怕主要是因为这种作战方

式不一定在所有的战争中都出现，而当大家把登陆作战的失败史回顾一番之后，在世界各国军队中，当时的登陆作战还谈不上陆、海、空协同作战，于是，陆军人员就希望避免它，一心让海军去伤脑筋好了。反而言之，海军方面的想法也正是这样，而空军则更加抱观望的态度。于是，大家对于有关敌前登陆的作战，都莫不尽量的避免。其实有许多的战争，若能采取登陆攻击的方式，那么也许早就决定了胜负，可是因为很少有人对这种作战具有信心，于是就听任战局去拖延，而终归于失败。拿破仑和希特勒假使能够找到一个侵入英格兰的办法，那么整个历史也许就重演了。

也难怪大家对于敌前登陆的慎重，因为登陆作战，是一种渡海进攻作战行动，它必须由此岸向彼岸实施攻击，并克服海洋这个天然屏障。于是登陆作战便异常激烈和悲壮。它不是完全成功，即是彻底失败，大有一战定乾坤，一战赌雌雄之势。美军仁川登陆，麦克阿瑟将军力排众议，选定仁川港作为登陆场，为了说服海军上将谢尔曼和陆军参谋长柯林斯，他在详细阐述仁川登陆的利弊之后说：“如果我的判断不准确，所遇到的是我无法对付的防御，我将亲自赶到那里，在我的部队遭受惨重的失败之前就把他们立即撤出来，那时唯一的损失将是我作为职业军人的声誉”。

愿以将军的声誉作担保，正是这种敢于对国家民族利益负责的使命感和献身精神，写下了登陆作战史上辉煌的

一笔！

仁川登陆果然取得了麦克阿瑟将军所预期的胜利。从军事学术发展的角度来说，这一方面是麦克阿瑟将军的勇气使然，另一方面也是战争发展客观需要的必然。任何一种战争样式的发生和发展，都与当时的战争环境一脉相承，登陆作战莫不如此。

不少专家学者断言：登陆战役是最积极的，同时也是最复杂的联合战役。这种战役一经开始，便应十分坚决和顽强地进行下去。它的实质就是：将登陆兵力经海上或空中集聚到敌岸并释放其作战能量的过程。遣送军队，越过海洋，要克服敌人在海上的抵抗和空中的打击，从海上或空中突破敌人沿岸的抗登陆防御，攻占或解放敌岸的土地，或在敌岸的土地上开辟新的战线，以便军队继续遂行岸上的任务。由此我们可以想象这一战役的艰难和复杂。

登陆战役的积极性在于，登陆一方握有选择战役发起时间、地点、路线和作战方法的主动权。而主动权是军队行动自由的命脉。因此，登陆一方可以通过施计用谋，在抗登陆之敌意想不到的时机和地点，集中绝对优势和相对优势的兵力兵器，给敌以突然猛烈的攻击。第二次世界大战中的美、英联军诺曼底登陆，就是盟军用各种方法使德军相信登陆方向是在加莱而不是诺曼底，结果达成了诺曼底登陆的出敌不意。这是登陆作战史上十分成功的战役，在本书中将多次引用其战例。

登陆战役的复杂性在于，登陆进攻一方必须克服海洋这个天然屏障。这就使得登陆战役从组织计划到具体实施的每一个环节都十分复杂。

渡海进攻，作战行动受海区自然条件影响大。海区的气象——潮汐和月光直接影响登陆日期(D日)和攻击时刻(H时)的选定。陆军要求在快到高潮时上陆，这样可以减少部队暴露在海滩上的时间；海军则希望低潮时登陆，以便尽量减少登陆艇遭到海滩障碍物的破坏，同时爆破队又可以在高潮到来之前排除登陆障碍物；而空军则要求晴天，便于起飞，有月光，便于空降部队识别地面目标等。要同时满足陆、海、空军作战需要的要求，无疑是十分困难的，只能根据登陆海滩的潮汐情况而科学拟定方案。诺曼底登陆原定是1944年6月5日，后来因天气恶劣不得不推迟到6月6日，而恶劣的天气正好麻痹了德军，起到了突然登陆的效果。

强渡海区，制空、制海、制电磁权的争夺贯穿战役始终。现代登陆战役谁夺取了制空、制海、制电磁“三权”，谁就有了胜利的保证。这正如两个水平差不多的拳师较技，一个戴有头盔，而另一个没有戴头盔，前者已立于不败之地。对于登陆作战特别是航渡阶段，登陆编队的最大威胁是来自敌人从海上和空中的袭击。因此，先期作战一般要有效地夺取“三权”，这正于给拳师戴上头盔去迎敌。而且，“三权”的争夺贯穿于战役始终。

背水攻坚，夺占登陆场的斗争艰巨激烈。昔日韩信在井陉战役中列“背水阵”，楚霸王项羽“破釜沉舟”，都是背水攻坚的典型战例。背水攻坚无退路，生死系于一战。因此，登陆一方一般要集中绝对优势或相对优势的兵力兵器，特别是在主要登陆方向、地区和关键的突击上陆阶段，要用“牛刀杀鸡”的战术，夺战登陆场，以便在敌岸站稳脚跟，保障部队上陆继续遂行岸上任务。

三军联合作战，指挥协同复杂。登陆战役如同演奏一曲雄浑悲壮的交响乐章，各种乐器共同发声，但每种乐器多响一下或是响长了响短了，都会破坏旋律的整体协调。登陆战役的指挥协同就是要使陆、海、空三军恰到好处地发挥其作战效能，协调一致地打击敌人。如何在统一意图和指挥下，把主要兵力兵器集中使用于主要方向和关键时节；如何才能统一调动战区各种资源，各种力量，支援渡海登陆作战等等。只有研究这些问题，并寻求解决问题的方法，才能在未来登陆作战中奏响胜利的乐章。

越海突击，各种保障任务繁重。能否实施源源不断的物资器材供应，满足陆、海、空军战役军团作战的需要，直接关系到登陆战役的成败。古人作战讲究“兵马未动，粮草先行”，而登陆作战，物资器材损耗大，因此各种保障任务繁重。物资器材保障是力量传递的保证。如英阿马岛作战，英军除在本土对参战部队进行基本保障外，还在阿森岛建立了中间补给基地。占领南乔治亚岛后，又在该岛建

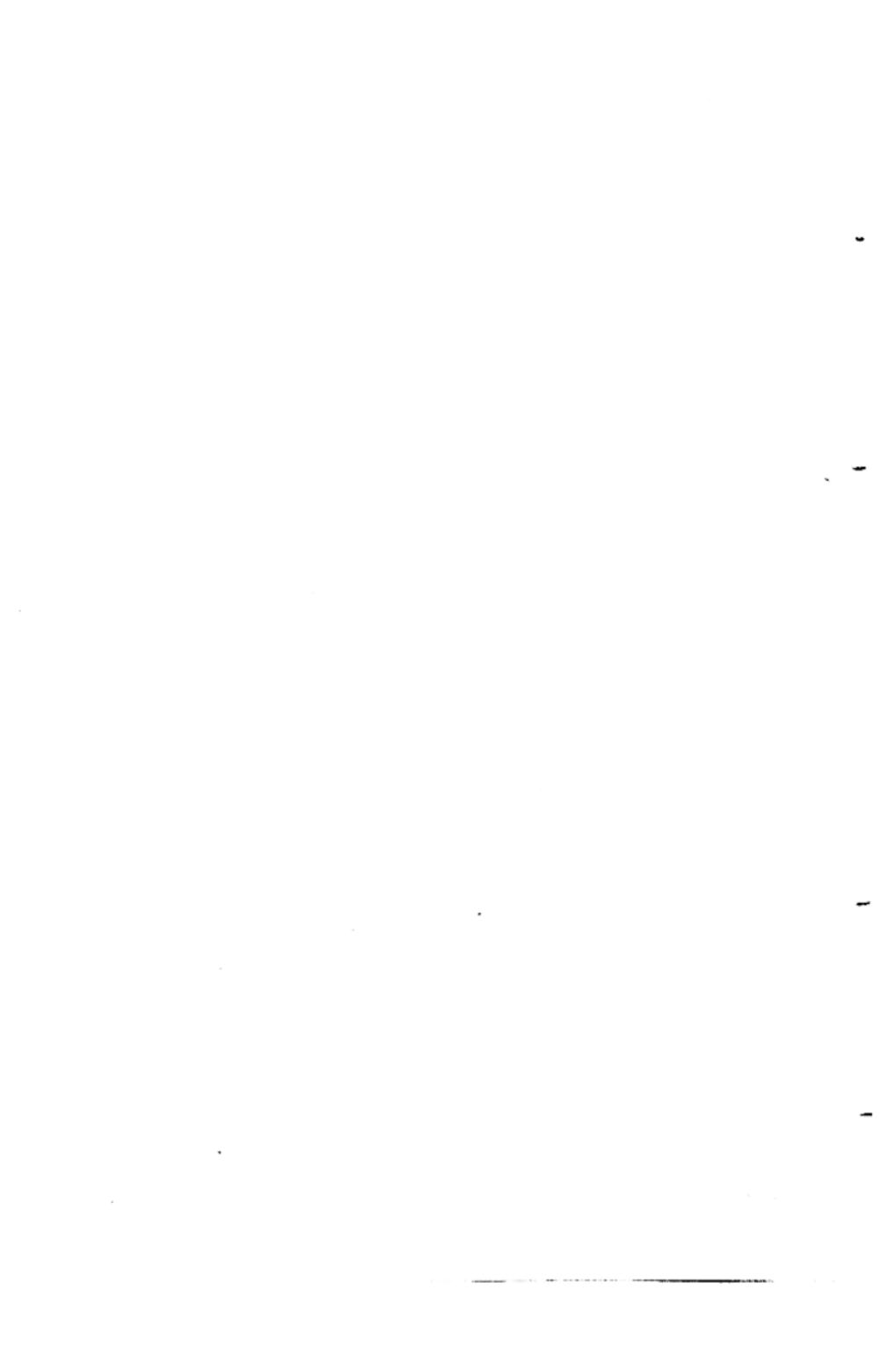
立了前进补给基地，在马岛登陆后，又在圣卡洛斯港建立了滩头补给基地。此外还在海上航道沿线，对过往舰船进行临时游动补给。这些合理的后勤部署，为英军远洋作战的胜利创造了物质条件。现代战争打的是后勤仗，这话也不无道理！

至此需要说明的是：并不因为登陆战役组织实施的艰难复杂，就使得这一领域永远无人问津！战争的客观需要总是促使军事家们去进行大胆的冒险和投入，战争实践又不断地促进了登陆战役方式的变革和发展！

第一次世界大战中，共进行了5次登陆，其中4次失败。第二次世界大战中，共实施了600多次登陆作战，绝大多数成功。战后的许多局部战争中，几乎都有登陆作战行动。海湾战争中，多国部队的登陆部队牵制了靠近科威特海岸的大量伊军，使其不能投入内陆作战，对“沙漠风暴”行动取得胜利起了关键性的作用。所有这些无疑意味着，不具备登陆作战能力，就无法保障海洋权益，无法保障打赢高技术条件下的局部战争，在现代作战中立于不败之地。他山之石，可以攻玉，借鉴历史和外军的经验，让你和我们一道，走出登陆战役的历史，去探求未来登陆战役的真谛，这正是本书写作的任务和目的。

上 篇

天险变通途



最为艰难危险的行动

自从罗马人的时代起，登陆突击就一直被人们认为是一种最艰难、最危险的军事行动。这种战役类型的艰难和危险就在于交战双方之间隔着一个大海，登陆一方必须克服大海这个天然屏障，而抗登陆一方则可以据险以守。大海这东西，温驯起来象一只小绵羊，但暴烈起来却象一匹烈马。登陆一方要具备驾驭“烈马”的能力，使得天险变通途，就得在组织、计划、准备和实施的每一环节上下功夫。毕竟登陆战役的历史，失败的多，而成功的少。从英军加利波利惨败到美、英联军克服“大西洋壁垒”，人们对于坚固设防的敌前登陆能否取得成功，一直抱怀疑的态度，这一疑惑困扰了不少兵家，而登陆战士的鲜血也就在困惑的探索中染红了大海。

从加利波利说起

从英、法军在加利波利的登陆作战说起，其原因是这次登陆作战是首次具有现代意义的登陆作战。但这是一次冒险的军事行动，是马虎策划与错误判断的结果。于是，在敌前登陆的历史上，写下了惨重的一笔。

从这次战役的组织、计划和实施，会发现登陆战役的许多问题，从而引起我们的思考，也许会得到一些有益的启示。

首先，这次登陆战役的目的，是在第一次世界大战中，英、法武装力量为控制达达尼尔海峡和博斯普鲁斯海峡，占领土耳其首都君士坦丁堡，迫使土耳其退出参与德国方面的战争而进行的。英法两国企图先于俄国占领战略上极其重要的两个海峡。我们所熟知的温斯顿·邱吉尔是当时的海军大臣，他是这次战役的倡议者。

其次，了解一下加利波利的地理环境。作为欧洲土耳其西南延伸部分的加利波利半岛，有 60 英里长，4—13 英里宽。这条几乎是荒芜的多山狭长地带的加利波利，1915 年只有一条泥土公路纵贯全岛。俯视海滨的山脊和陡坡提供了优良的防御阵地，保卫着达达尼尔海峡的欧洲一边，一条 40 英里的水道从马尔马拉海流入爱琴海，宽度从 1400 码到 4 英里不等。自古以来达达尼尔从不冰冻，但它的双向的潮流，疾转的风向和猛烈的风暴，使航行成为难事。看起来，达达尼尔的海峡易守难攻。

再次，从这次登陆战役的目标和战略意义看，丘吉尔是唯一理解夺取达达尼尔好处的英国人。从战争爆发开始，他就徒劳地倡导攻打加利波利。他想攻占达达尼尔的原因，不仅仅因为它是一个有限的军事目标，还因为它是通向俄国黑海港口的唯一通道，并将便利同英国的东方盟国的交

通。

为了军事目的和政治利益，战争史上的合纵连横是常有的事。聪明的丘吉尔建议，俄军参加协约国两条战线的陆海攻势，从黑海进攻土耳其。俄国人同意这将增进对他们有利的形势，但同他们蓄谋已久的并吞君士坦丁堡和达达尼尔的意图有矛盾。协约国将分享这一胜利使俄国人感到不安，他们谢绝了丘吉尔的提议。不过，即使没有俄国人，英军仍然决心进行这一入侵。

战争从来都是为政治服务的，既然政治的战略的因素和利益如此需要英国人不惜血本，那么作为海外入侵的主要手段之一，登陆作战便搬上了战争舞台。老将海军部第一海务大臣约翰·费希尔爵士，在74岁时复役。1915年1月初，丘吉尔得到费希尔的支持，打电报给地中海舰队指挥官萨克维尔·卡登海军上将，请他对英、法联合进攻作一估计。卡登回答说，这一计划将为协约国开辟达达尼尔。但是，英、法远征军向登陆地域出发的准备工作既暴露又缓慢，和第二次世界大战中诺曼底登陆比较起来，这次战役的准备工作没有什么特色，英、法军对加利波利的杂乱的和无意义的进攻，反而推动了土耳其军在德国支援和帮助下，加强了达达尼尔海峡地区的防御。

英、法军终于开始了这次战役，由18艘英国主力舰和4艘法国战列舰及辅助舰只组成的英、法联合海军机动部队，于1915年2月19日驶进达达尼尔的入口处。但英、法