

百战图

● 主 编：王厚卿 罗继长
● 副主编：黄 彬 陈石平
刘继贤 郭天印

北岳文艺出版社

百战图 百战图

北岳文艺出版社

目 录

雄兵百团战华北	(1)
天目山下战敌顽	(26)
痛歼敌伪下阜宁	(42)
太行山下展雄风	(50)
保卫抗战胜利果实的第一仗	(61)
打破蒋介石的邯郸梦	(74)
绥远战役	(87)
截断津浦	(97)
东北战场上的第一个歼灭战	(113)
积极防御,转战怀来	(123)
浴血奋战四平城	(135)
中原突围	(150)
苏中七战七捷	(163)
横扫同蒲,飞夺五城	(190)
整编第 69 师覆灭记	(205)
刘邓一定鲁西南	(219)
猛虎掏心战滑县	(234)
挥师吕梁,策应延安	(246)
批亢捣虚,三变制敌	(255)
新开岭全歼“千里驹”	(272)
扭转东北战局的关键性战役	(287)
鲁南大捷	(303)

南征北战,莱芜告捷	(315)
延安保卫战.....	(333)
蘑菇战术,三战三捷	(343)
扭转华北战局的一仗.....	(357)
青沧战役军威壮 英烈浩气永流芳.....	(367)
孟良崮战役勇歼“王牌”军.....	(381)

雄兵百团战华北

——百团大战

袁静伟

1940年，整个世界战火纷飞，国际法西斯势力给世界人民带来空前浩劫。在欧洲，德国法西斯席卷西欧、北欧，连续攻占丹麦、挪威、荷兰、比利时、卢森堡和法国，并重兵屯集英吉利海峡东岸，觊觎英国。

德国法西斯在欧洲的“胜利”，大大刺激了日本法西斯在亚洲扩大侵略的胃口，日本认为这是千载难逢的良机，决心“迅速解决中国事变，并抓住有利时机解决南方问题”，“集中政略、战略之综合力量处理中国事变，特别是断绝第三国之援蒋活动等；尽一切手段使重庆政权屈服。”实现“日满华”经济圈，为南进准备作战物资。

日本帝国主义为了加快向南洋地区扩大侵略的步伐，早日结束侵华战争，在华北地区加紧推行“治安肃正”计划，和“以铁路为柱、公路为链、碉堡为锁”的“囚笼政策”，把进攻矛头直接指向八路

军，企图摧毁华北各抗日根据地，以巩固其占领区；在华中攻占襄樊、宜昌，加强了对重庆等地的空袭；在西南迫使英、法封闭从越南、缅甸通往中国云南的国际公路，切断了经西南的国际援助，并扬言要“南取昆明，中攻重庆，北犯西安”，以军事讹诈威逼，配合政治诱降，企图迫使国民党政府屈服。一时间，国民党政府内部主张投降的势力开始兴风作浪，全国的抗战局势面临着更加严峻的考验。

面对这种严峻的局面，我党中央于1940年7月5日、7日，先后发出《中国共产党中央委员会为抗战三周年纪念对时局宣言》和《中央关于目前形势与党的政策的决定》，号召全党和全国人民克服“空前投降危险和空前的抗战困难”。

此时，我八路军挺进抗日前线、深入敌后已有四个年头。为了贯彻党中央和中央军委的指示精神，打击日寇的嚣张气焰，当时具体负责指挥八路军作战的彭德怀副总司令及八路军总部的其他领导同志开始酝酿在华北敌后打一个大仗，以期扭转当时的不利局势。

断交通，八路军百团大破袭

踞守华北后方的是日军华北方面军的部队，方面军司令为多田骏中将。当时，日军利用平汉线切断了我山区和平原的联系，利用正太线割断了太行根据地和晋察冀根据地的联系。其中正太线，从河北正定到山西太原，全长230余公里。它横贯太行山脉，在崇山峻岭中蜿蜒西去，把巍巍太行劈成两截，大部分路段处于两山或峡谷之间，桥梁、涵洞较多。它连接平汉、同蒲两铁路，是日军在华北的重要战略运输线之一，也是截断我晋冀鲁豫和晋察冀两大战略区的重要封锁线之一。在这条铁路线上，有天险娘子关和日军在

华北的重要燃料基地阳泉、井陘煤矿。如果正太线发生意外，山西境内日军的给养补充和外运掠夺的战略物资将发生极大的困难。因此，日军历来以重兵守备。此时，在正太铁路沿线驻有日军独立混成第4旅团全部，旅团长为片山省太郎中将，独立混成第8旅团、第9旅团各一部。日寇在沿线大小城镇、车站和桥梁、隧道附近，均筑有坚固据点，各以数十至数百人的兵力担任守备。铁路两侧20至30里左右，还筑有连成一线的外围据点，日寇还经常派装甲车沿路巡逻，自吹自擂是一条“钢铁封锁线”。

7月22日，根据党中央、中央军委的指示精神，八路军总部首长通过对全国的抗战局势、华北的敌情、敌我力量的对比等情况进行综合分析、全面运筹之后，向晋察冀军区、第120师、第129师下达了关于以破击正太铁路为中心的《战役预备命令》。《命令》指出：“由于国际形势的变动，我西南国际交通路被截断，国内困难增加，敌有于八月进攻西安、截断西北交通之消息，”所以，“一部大地主大资产阶级之更加动摇，投降危险亦随之严重。”因此，“我军应以积极的行动，在华北战场上开展较大胜利的战斗，破坏敌人进攻西北计划，创立显著的战绩，影响全国的抗战局势，兴奋抗战的军民，争取时局好转，这是目前严重的政治任务。”“为打击敌之囚笼政策，打破进犯西安之企图，争取华北战局更有利的发展，决定趁目前青纱帐与雨季时节，敌对晋察冀、晋西北及晋东南扫荡较为缓和，正太沿线较为空虚的有利时机，大举破击正太路。”战役目的是：“彻底破坏正太线若干要隘，消灭部分敌人，收复若干重要名胜关隘据点，较长期截断该线交通。”《命令》还要求各兵团，对其他各重要铁路线，特别是平汉、同蒲等铁路“应同时组织有计划之总破袭，配合正太铁道战役之成功。”《命令》规定直接参加正太铁路作战的总兵力，应不少于22个团，并限于8月10日前完成各项准备

工作。

8月8日，八路军总部又下达了《战役行动命令》。《命令》规定：晋察冀军区以主力约10个团，破击正太铁路阳泉（不含）至石家庄（含）段，重点为阳泉至娘子关段；第129师以8个团附总部炮兵团1个营，破击正太铁路阳泉（含）至榆次（含）段，重点为阳泉至张净段，另以一个团之主力位于潞城、襄垣间，阻敌向正太铁路增援；第120师以4至6个团，破击忻县以北之同蒲铁路和汾（阳）离（石）公路，以主要兵力置于阳曲南北地区，阻敌向正太铁路增援，另以1个团进至榆次南北地区，配合第129师作战；总部特务团集结于下良、西营地区待命。《命令》还要求各部对其他有关铁路、公路线，也应分配足够兵力进行破击，并相机收复某些据点，阻击可能向正太铁路增援的日军。《命令》规定战役统一由八路军总部直接指挥，于8月20日20时开始总攻。

总部的前后两个命令，在八路军各部队引起了不小的震动，且不说这次作战的意义如何如何，仅就这次作战的规模而言，是八路军挺进抗日前线，深入华北敌后以来未曾有过的。所以，接到总部的命令后，广大指战员群情激奋，士气倍增。八路军各部队立即行动起来，一面派人对各自的作战地区进行周密的侦察，一面组织参战部队进行攻坚和破路训练，以及物资器材等方面的准备。为了防止暴露作战企图，根据总部的指示，战前的一切准备工作都在极其隐蔽的条件下进行。华北各地的群众，对日寇的兽行早就感到深恶痛绝，听说八路军要打鬼子，纷纷行动起来，帮助八路军封锁消息，积极要求支前。可以说战前的一切准备工作，用“紧锣密鼓、精心策划”几个字来概括，是再也恰当不过的了。

8月20日，夜幕渐渐降临，天空下着毛毛细雨，日寇的交通大动脉正太铁路线也渐渐地隐没在这雨夜之中，据守正太铁路的日

寇依旧在饮酒作乐，他们做梦也不会想到，就在这雨夜中，八路军抗日健儿正跨山涧、走小路，向他们自嘘为“钢铁封锁线”的正太铁路逼近。

20 时许，正太铁路沿线突然枪炮声大作，火光冲天，我八路军向日寇的“钢铁封锁线”发起了总攻，震惊中外的“百团大战”由此拉开了帷幕。

根据八路军总部的战役部署，晋察冀军区以 18 个步兵团、1 个骑兵团又 2 个骑兵营、3 个炮兵连、1 个工兵连、5 个游击支队，分别组成了左、中、右纵队、钳制部队和总预备队，在聂荣臻司令员兼政治委员的组织指挥下，向正太铁路东段日军的车站和据点发起猛烈攻击。

22 时，右纵队的第 5、第 19 团等部向娘子关至乱流间日军据点发起攻击。娘子关是晋、冀两省交界的要隘和正太铁路的咽喉地区。日军依托该地峭壁悬崖、易守难攻的有利地势，在原有工事的基础上，又增修了 4 个大堡垒群，周围密布以明暗火力点。此外，在娘子关下村庄还驻有伪军。我担负主攻任务的第 5 团，首先潜入娘子关村，歼灭了村内伪军，然后依托村庄，向娘子关日军展开强攻。在日军浓密火力封锁下，攻击部队前仆后继，向娘子关仰攻。架起的云梯被炮火打断了，就搭人梯上，用绑腿带连结在一起搭上悬崖攀登。但日军凭借有利地形和优势的装备，拚死抵抗，攻击部队伤亡较大，正面攻击一时没能得手。就在这紧要关头，日军堡垒群侧后突然响起激烈的枪声和爆炸声，原来这是第 5 团由娘子关侧后迁回的部队，从翼侧向日军展开了攻击。日军受到这突如其来的攻击，顿时阵脚大乱，慌忙组织反扑，经激烈的肉搏拼杀，日寇被歼一部。正面攻击部队乘势以手榴弹、手雷及缴获的爆破筒对敌人的碉堡实施爆破，随着几声轰隆、轰隆的巨响，敌堡一个个被炸成废墟。

经3个小时的反复冲杀,我第5团的抗日勇士终于夺取了敌人的堡垒群,攻上了娘子关山头。黎明时分,娘子关日军大部被我歼灭,八路军胜利的红旗插上了被日寇盘踞3年之久的天险娘子关。在日寇铁蹄蹂躏下的娘子关地区的同胞,兴奋得流出了热泪,敲锣打鼓地给八路军部队送鸡蛋猪肉等慰问品。攻占娘子关后,5团的勇士乘胜破坏了娘子关东面的铁路桥,并收割了敌人的大批电线。与此同时,右纵队的第19团对移粮、巨城、乱流和上、下盘石等日军据点发起猛烈的攻击,歼灭了大量的敌人。

21日,日寇得悉八路军攻陷娘子关天险,大为震惊,急忙抽调大批增援部队直扑娘子关企图歼灭我攻占娘子关部队,夺回娘子关。然而,我5团的勇士早有所料,为了保存有生力量,根据军区首长的指示,在破坏了敌大批堡垒工事后,即主动撤离了娘子关。日寇赶到娘子关后,哪里还有八路军的踪影,只好对着已化为废墟的堡垒工事,望“堡”兴叹。

根据晋察冀军区首长的部署,晋察冀军区中央纵队的第2、第3、第16团和井(陘)获(鹿)支队一部,于20日23时向娘子关(不含)至微水(含)段日军的据点展开攻击。担任进攻井陘煤矿的第3团,在矿工的配合下,首先切断了矿区的电源线,然后乘矿区灯光全部熄灭的黑暗之机,迅速发起冲击,激战至黎明,将日军全部歼灭,并占领了东王舍新矿,对厂房、矿井进行了彻底破坏,使其半年以上不能恢复生产。与此同时,第2团攻入了蔡庄,破坏了乏驴岭桥梁;第16团攻占了地都、北峪、南峪等据点,破坏了南、北峪之间的桥梁。

战场上敌我刀枪相见,然而其中也不乏会出现一些充满温情的动人插曲。这里要提及的是,我3团的勇士在进攻井陘煤矿时,发生的一段令人难以忘怀的故事。当时,我3团1营的几个战士从

燃烧的房屋中救出两名日本小女孩，孩子的父母已在战火中殒命。聂荣臻司令员得知后，极为关注，指派专人照顾，随后又派人将两个小女孩送还日军据点，并附信一件，谴责日军的侵略罪行，号召日本士兵和人民起来反对日本军阀发动的不义战争。八路军的革命人道主义精神，在日军内部引起震动。随着岁月的流逝，两个被救起的日本小姑娘，一个不幸死于伤病，另一个名叫美穗子的小姑娘，几经辗转回到了日本。中日重新修好后，美穗子曾作为日本人民的友好使者到中国访问，聂荣臻元帅还亲切接见了美穗子。于是，这段感人的故事，一时被人们传为佳话。

在右纵队、中央纵队向敌发起攻击的同时，晋察冀军区的左纵队向微水至石家庄段的岩峰、上安据点发起了攻击，并破坏了平汉铁路线正定以北的铁桥。

根据八路军总部的部署，我129师担负对正太铁路西段的破击任务。当时据守正太铁路西段的是日军片山第4混成旅团的4个步兵大队和日军山冈第9混成旅团一个大队，根据当面敌情，刘伯承师长和邓小平政委决定，以10个步兵团、3个独立营、4个工兵连，组成左、右翼破击队、总预备队和平（定）和（顺）支队。并确定由陈赓、陈锡联、谢富治统一负责前线指挥。

20日20时，我129师左、右翼破击队同时向正太铁路西段发起攻击。由于攻击部队行动隐蔽，战斗动作勇猛突然，使日军措手不及。经一昼夜激战，左翼队的第16团攻占了芦家庄，歼敌80余人；右翼队的第30团，攻占了桑掌和铁炉沟，全歼守敌130余人。在左、右翼破击队向正太铁路展开攻击时，总预备队进至平定以西的天华池、韦池村地区。为了防止日寇对破击队右侧背的攻击，根据师首长的指示，总预备队的第14团占领了阳泉西南正太铁路上的咽喉要地狮脑山。

果然不出所料，日军遭到沉重打击后，立即组织反扑。驻阳泉的日军独立第4混成旅团长片山省太郎纠集其一切可能调动的力量，并武装了阳泉的日侨，自8月21日起，向第14团防守的狮山阵地发起猛烈的进攻。日军在大批飞机轮番轰炸扫射的支援下，连续向狮山进攻，并不断增强兵力，由开始的数百人增至1500余人。守卫狮山的我14团的全体指战员发扬勇敢战斗的作风，凭险阻击，打退了日寇一次又一次的疯狂进攻，给敌人以重大杀伤，仅21日，就毙伤敌百余人。翌日，日军数百人又向狮山东北高地猛攻，激战终日，仍无进展。眼见伤亡不断增加，而狮山阵地却久攻不下，片山旅团长恼羞成怒，于是以优势的空中和地面炮火对阵地狂轰滥炸，并大量施放毒剂，然而狮山阵地仍是岿然不动。就这样，狮山争夺战持续6昼夜，日军使出其全身解数猖狂进攻，不仅丝毫没有取得任何进展，反而伤亡400余人，使“赫赫皇军”威风扫地。

在14团的掩护下，各路破击部队经数日连续战斗，又陆续攻克了上湖、燕子沟、坡头、狼峪、张净等日军据点及车站多处；同时，还攻克了冶西、落摩寺等外围据点数处。到26日，日寇又纠集了数百人向狮山展开猛攻，我坚守狮山阵地的14团，在坚持7小时后，为避免同敌人决战，主动撤离了狮山阵地。

8月31日、9月1日，左翼破击队在高坪、道平、红凹、卷峪沟等地区，对由榆次、寿阳出犯的日军予以连续的打击，特别是卷峪沟进行的长达15小时的阻击战，打退了日军10余次的进攻，毙伤日军3000余人，粉碎了日军合击安丰、马坊的企图，争取了主动，掩护了八路军总部、129师直属队、右翼破击队的安全转移。9月6日，我386旅和决死第1纵队于榆社西北的双峰地区，将由太谷出犯的日军第36师团永野大队包围，经一昼夜激战，歼其400余人，

敌大队长永野命归黄泉。

担负破击正太铁路任务的我晋察冀军区和 129 师的部队，经过连日激战，将正太铁路沿线日军的据点和车站一个又一个地拔除，基本控制了正太线。随后，参战部队、游击队、民兵和人民群众，在“不留一条铁轨，不留一根枕木，不留一座桥梁”的战斗口号下，冒着敌机的低空扫射，对铁路、公路及一切附属建筑物展开了大规模的破击。车站、水塔、桥梁、路基都被拆毁或炸掉。拆下的铁轨，来得及就运到后方兵工厂作原料，或抬到数十里外埋掉，来不及就把铁轨放到枕木上烧坏。就这样，仅十几天的时间，蜿蜒 2 百余公里的日军所谓的“钢铁封锁线”，被我八路军、游击队、民兵和人民群众破毁三分之二以上。

在我晋察冀军区和 129 师的部队对正太线展开破击的同时，我八路军 120 师在师长贺龙、政委关向应的指挥下，也以 20 个团的兵力对同蒲铁路北段和晋西北地区的主要公路展开了破击。8 月 21 日夜，我 120 师 358 旅强袭忻（县）静（乐）公路上的日军重要据点康家会，全歼守敌 50 余人，并歼灭了由静乐增援的日军 40 余人。同时，独立第 2 旅收复了同蒲铁路上的重要据点阳方口；暂编第 1 师一度袭入五寨城；决死队第 2、4 纵队破击了汾（阳）离（石）公路，袭入王家池日军据点；独立第 1 旅袭占了石门塢，袭击了寨子村，并围困了岚县城；工卫旅破击了太（原）汾（阳）公路。到 9 月 5 日，我 120 师共作战 160 余次，歼灭日伪军 800 余人，切断了同蒲铁路北段及汾离、太汾等公路。

空前规模的大破袭，自正太线首先发起，尔后迅速扩展到除山东以外的整个华北地区和主要交通线。其中包括：冀察全境、晋绥大部 and 热河南部地区；正太、平古铁路全线，安阳以北的平汉铁路，德州以北的津浦铁路，临汾以北的同蒲铁路，归绥以东的平绥铁

路，北宁铁路的山海关至北平段，白晋铁路的平遥至壶关段，以及正在修筑的德石铁路、沧石公路等。八路军在各线先后参战的兵力，计晋察冀军区 39 个团，第 129 师 46 个团，第 120 师 20 个团，共 105 个团，总兵力达 20 余万人。

八路军的百团大破袭，发起得迅速、突然。在我八路军突然猛烈的打击下，正太铁路沿线的日军数日内联络中断，情况不明，陷入一片混乱状态。待查明情况后，华北敌酋多田骏紧急调集兵力，进行疯狂反扑。在正太铁路西段，日军从白晋铁路沿线和同蒲铁路临汾南北段，抽调第 36、第 37、第 41 师团各一部，配合独立混成第 4、9 旅团向我 129 师进行反击。在正太路东段，日军从冀中、冀南抽调约 5000 人，增至石家庄、娘子关及其以北地区，配合独立混成第 8 旅团向晋察冀军区部队进行反击。反击的日军采取东西对进，企图重新打通正太铁路，恢复其所谓的“钢铁封锁线”。在同蒲铁路北段及其他铁路、公路沿线，日军也在加紧调兵遣将，准备进行反击。

面对日寇疯狂的反扑，八路军各部一面以部分兵力开展游击活动，阻击袭扰反击的敌人，一面继续对铁路、公路展开破袭。至 9 月 10 日，正太铁路已全部陷入瘫痪，预期的作战目的已基本实现，于是，八路军总部下令结束第一阶段作战。在这一阶段，八路军各部共歼灭日伪军 7000 余人，攻克日军据点 91 座，破坏铁路 300 余公里，公路 700 公里，并缴获大批军用物资。关于这一点，用日寇自己的话来表述或许更能说明问题，当年日军《华北方面军作战记录》上曾作了如下记载：“盘踞华北一带的共军，按照第 18 集团总司令朱德部署的所谓‘百团大战’，于 1940 年 8 月 20 日夜，一齐向我交通线及生产地区（主要为矿山）进行奇袭，特别是在山西，其势更猛，在袭击石太路及同蒲路北段警备队的同时，并炸毁和破坏铁

路、桥梁及通信设施,使井陘煤矿等的设备,遭到彻底破坏。此次袭击,完全出乎我军意料之外,损失甚大,需长时期和巨款方能恢复。”

乘余威,扩张战果

历时 20 天的百团大破袭,至 9 月 10 日胜利结束,这一阶段的作战使日寇华北地区的主要交通线基本陷入瘫痪,正太线尤为严重。这一胜利极大地鼓舞了华北军民的士气,在全国也引起了极大的反响。为了乘胜扩大战果,9 月 16 日,八路军总部又发出了《百团大战第二阶段作战命令》。《命令》提出的任务是:“继续破坏敌寇交通”,“克服深入我基本根据地内之某些据点。”具体部署是:第 120 师集结主力彻底破坏宁武至轩岗段铁路,截断同蒲铁路北段的交通;晋察冀军区集结主力破坏涞(源)灵(丘)公路,并夺取涞源、灵丘两城,以打开边区西北的局面,另以有力之一部于同蒲路东侧积极行动,配合第 120 师作战;第 129 师集结主力进行榆辽作战,收复榆社、辽县二城。《命令》规定各部于 9 月 20 日开始第二阶段作战。

晋察冀军区根据八路军总部的命令,迅速将主力由正太铁路线北调执行涞灵作战任务。涞源、灵丘地区驻有日军独立混成第 2 旅团和第 26 师团各一部共约 1500 余人,另驻有伪军 1000 余人。晋察冀军区司令员聂荣臻对敌情经过仔细分析后,将部队作了如下部署:以 5 个步兵团、2 个游击支队、另 2 个独立营组成右翼队,首先夺取涞源及其附近据点;以 2 个步兵团、1 个游击支队组成左翼队,阻击灵丘、广灵、蔚县方向可能增援涞源的日军,保障右翼队攻取涞源的作战,尔后在右翼队的协同下,转取攻势,夺取灵丘及其附近据点;另以 1 个步兵团于桃花堡地区阻击平绥铁路东段增

援的日军，以1个歩兵团为总预备队，位于易县以北地区。

9月22日22时，根据军区首长的部署，右翼队率先向涞源的日军发起猛攻。然而，由于在正太铁路破击作战中，该地日军已有所察觉，各据点相继增加了兵力、加固工事，储备弹药粮草，严加防范，因而使这次作战减少了奇袭成功的机会。经一夜激战，右翼队仅夺取了东、西、南3个城关和两个外围据点。次日，右翼队以一部包围、监视涞源的日军，以主力扫除外围日军据点。当晚，第2团向外围据点三甲村发起攻击，日军80余人依托该村东山堡垒顽抗，攻击部队冒着日军猛烈火力的封锁，奋勇砍开层层铁丝网，爬过外壕，冲进堡垒，将其消灭。随即冲进村内与日军展开肉搏战，日寇抵挡不住八路军的凌厉攻势，仓皇西逃，但没跑多远，就被追歼。24日拂晓，涞源日军200余人向三甲村反扑，被我2团的勇士迎头击退。

与此同时，右翼队第3团对涞源东北的另一重要据点东团堡展开猛攻。东团堡是冀察两省的交通要冲，是宣化至涞源公路上的日军后勤供应中继站和分割我晋察冀根据地的战略支点。日军以上下三层大碉堡、地堡、围墙、外壕、鹿砦、铁丝网等构成坚固的环形工事，并以独立混成第2旅团的士官教导大队的近百名小队长和部分日军共170余人驻守。第3团于22日夜突破东团堡外围阵地后，日军即在探照灯的照明下，以猛烈的火力封锁接近路，并不断组织反冲击。我突击部队与敌展开激烈的白刃格斗，打退了日军的一次次反扑，同时以一部兵力迂回攻取了东团堡西南角的炮楼。日军受到我3团的前后夹击，慌忙龟缩，我3团主力乘势突入村内。经两夜一天的反复争夺、拚杀，日军在遭到重大伤亡后，退缩到村南角的一座大庄院核心工事。残存的日军自恃优势的装备和充足的弹药，以轻重机枪、掷弹筒构成四面火墙，并不断施放毒剂，以

阻止八路军的进攻，固守待援。24日，日军40余人再次实施反冲击，我突击部队待其进至距我30多米远时，突然开火，并乘敌回窜之机，一举夺占日军踞守大院西南角的暗堡。日寇见核心工事受到威胁，立即再次组织反扑，但在我突击部队的猛烈火力打击之下，又未能得逞。当晚，我3团向日寇核心工事发起总攻，在火力掩护下，架设云梯，以集束手榴弹将两座大碉堡的日寇消灭，其余的日寇残部被逼至东北角的最后一座碉堡，完全陷入了绝境。以残暴著称的日酋井田中佐见大势已去，气急败坏地下令将武器弹药和各种物资堆在一起以汽油点燃，并强迫残存的27人跳火自焚，最后，自己也藏身于火海之中。得到驻东团堡日军士官教导大队全军覆灭的消息，日军受到极大的震动，为此还专门作了所谓《大日本皇军驻东团堡井田部队长恨歌》，曰：

“突击不分昼和夜，决战五日星斗寒。穷交实弹以空弹，遥望援军云貌端。万事休唯一自决，烧尽武器化灰烟。烧书烧粮烧自己，迢向东天拜宫城。……一死遗憾不能歼灭八路军，呜呼团堡。”

并将其刻于石碑之上。

在右翼队强大攻击之下，到26日，涞源外围的日军据点已有10余处被攻陷。涞源的日军见四面被围，处境危急，立即四处频频告急求援。28日，张家口的日军3000余人乘汽车，在飞机、坦克的支援下，急速向涞源地区增援，并于当日进抵涞源县城。增援的日军一到，立即与涞源守敌合兵一处向我右翼队展开猛烈反扑。到10月1日，右翼队攻克的外围据点，大部又被日军夺回。此时，我兵力已不占优势，再欲攻取涞源已不可能，于是，右翼队奉命放弃夺取涞源，向灵丘、浑源方向转移。

在右翼队围攻涞源的同时，左翼队根据军区首长的部署，积极