

二七革命斗争史

中国铁路史编辑研究中心 著
全国铁路总工会工运理论政策研究室

当代中国出版社

K261.36

2

1

(京)新登字183号

二七革命斗争史

*

中国铁路史编辑研究中心 著
全国铁路总工会工运理论政策研究室

当代中国出版社出版发行

全国新华书店经销

北京百花印刷厂印刷

850×1168毫米 32开本 7.125印张 165千字

1993年1月第1版 1993年1月第1次印刷

印数1—15500

ISBN7-80092-114-X/Z · 102 定价: 6.50元

137:55

弘揚之烈士不屈不撓
的革命精神建設有
中國特色的社會主義

江澤民

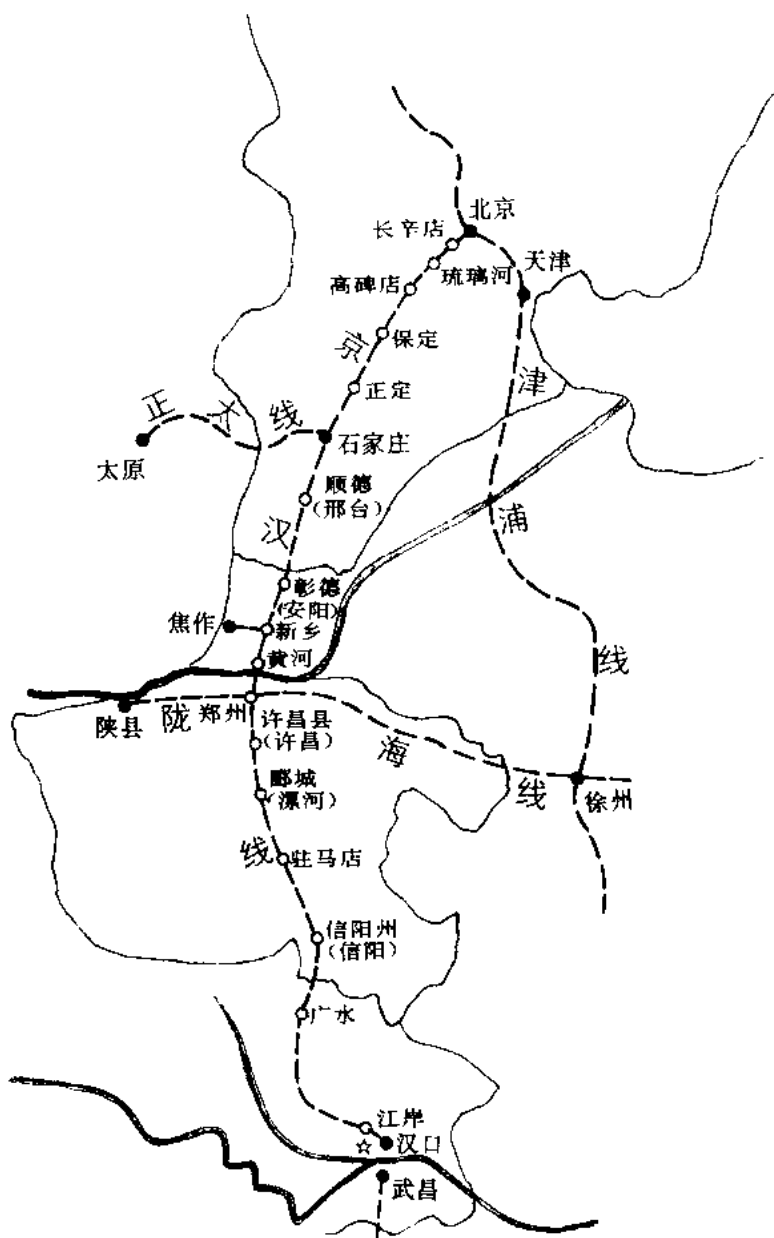
一九九二年
九月十六日

向林祥謙烈士

學習，做共產主義堅
定的信仰者

李鵬

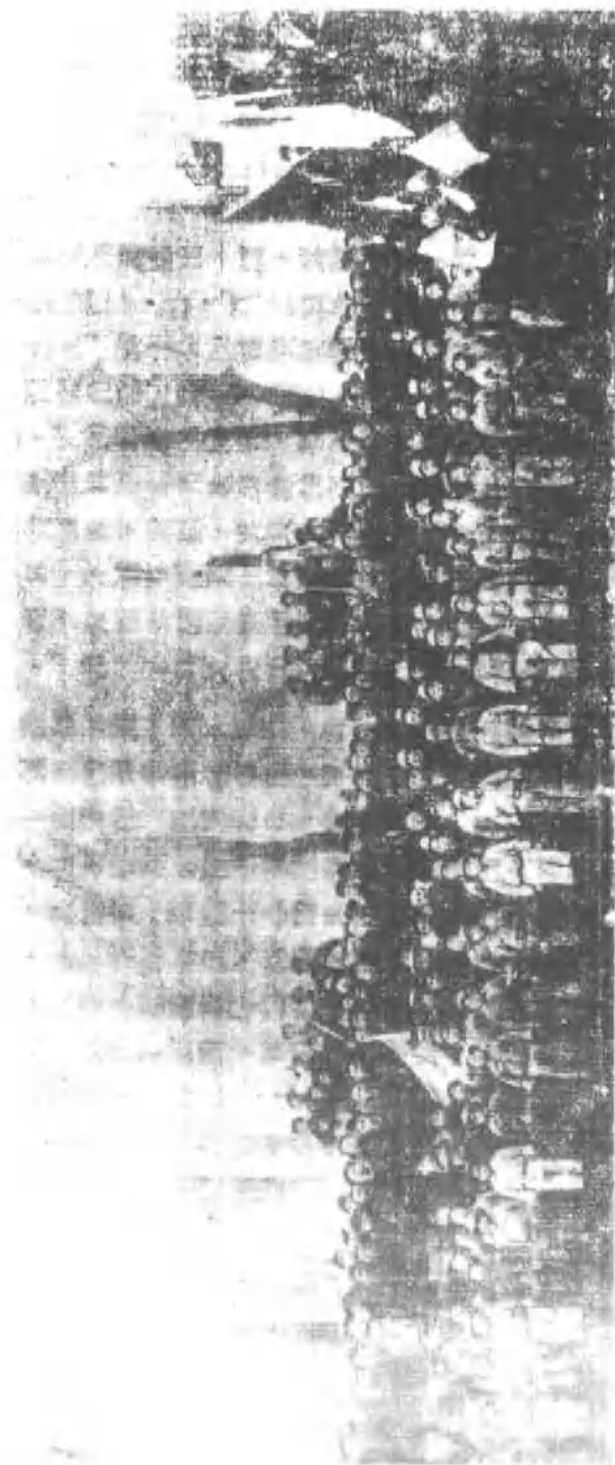
一九九二年七月廿
日



京汉铁路分工会分布图

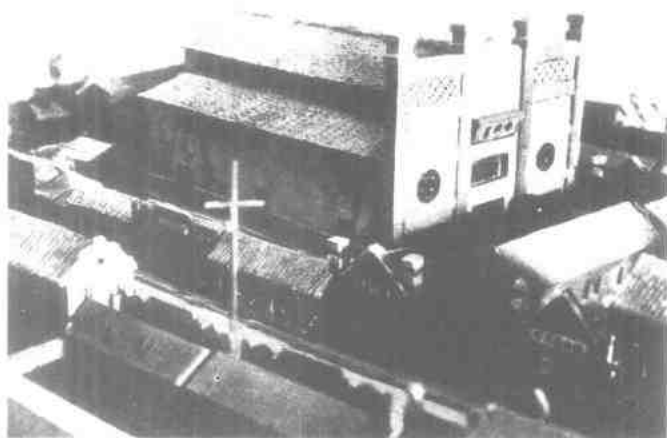
○ 分工会地点

☆ 总工会地点



1 京汉铁路总工会成立大会代表合影

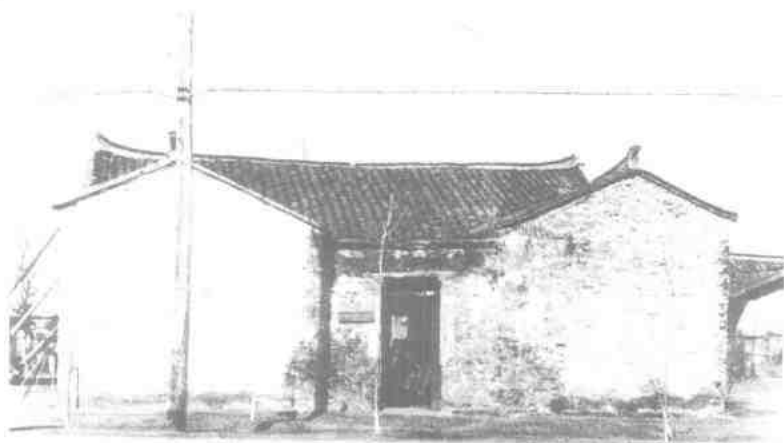
2 京汉铁路总工会成立
大会会址普乐戏园



3 京汉铁路总工会郑州旧址



4 京汉铁路
总工会迁
至江岸后
旧址





5 京汉铁路总工会会员证(正反面)

6 长辛店京汉铁路工人俱乐部证章、印章

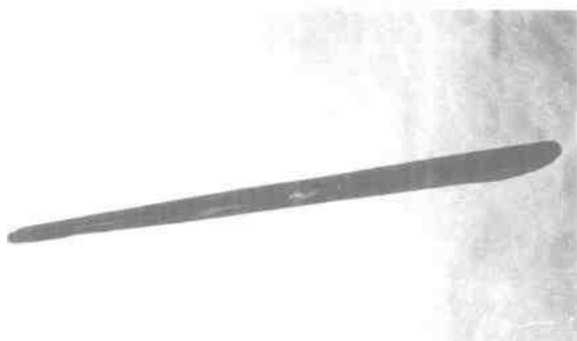




8 石家莊正太工會証章



7 江寧京漢鐵路工會
會員証



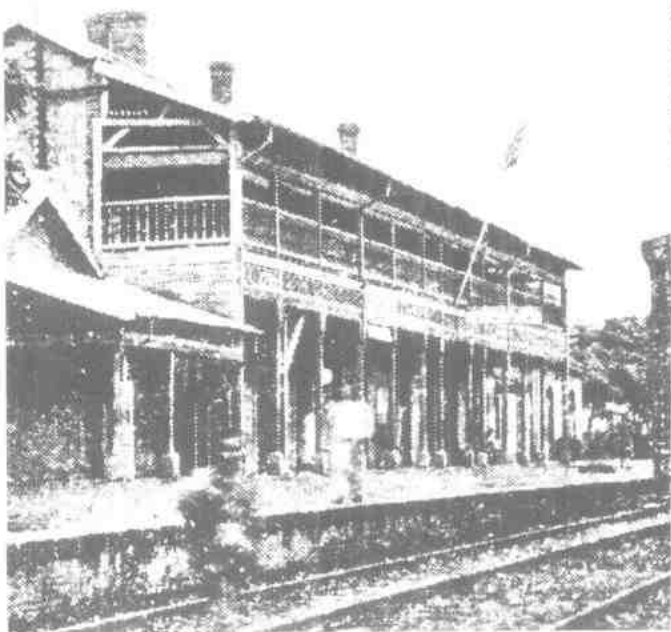
9 二七大罷工時京漢鐵路工人使用過的
武器——月牙斧、錘把



10 二七大罷工時施洋烈士用的
懷表



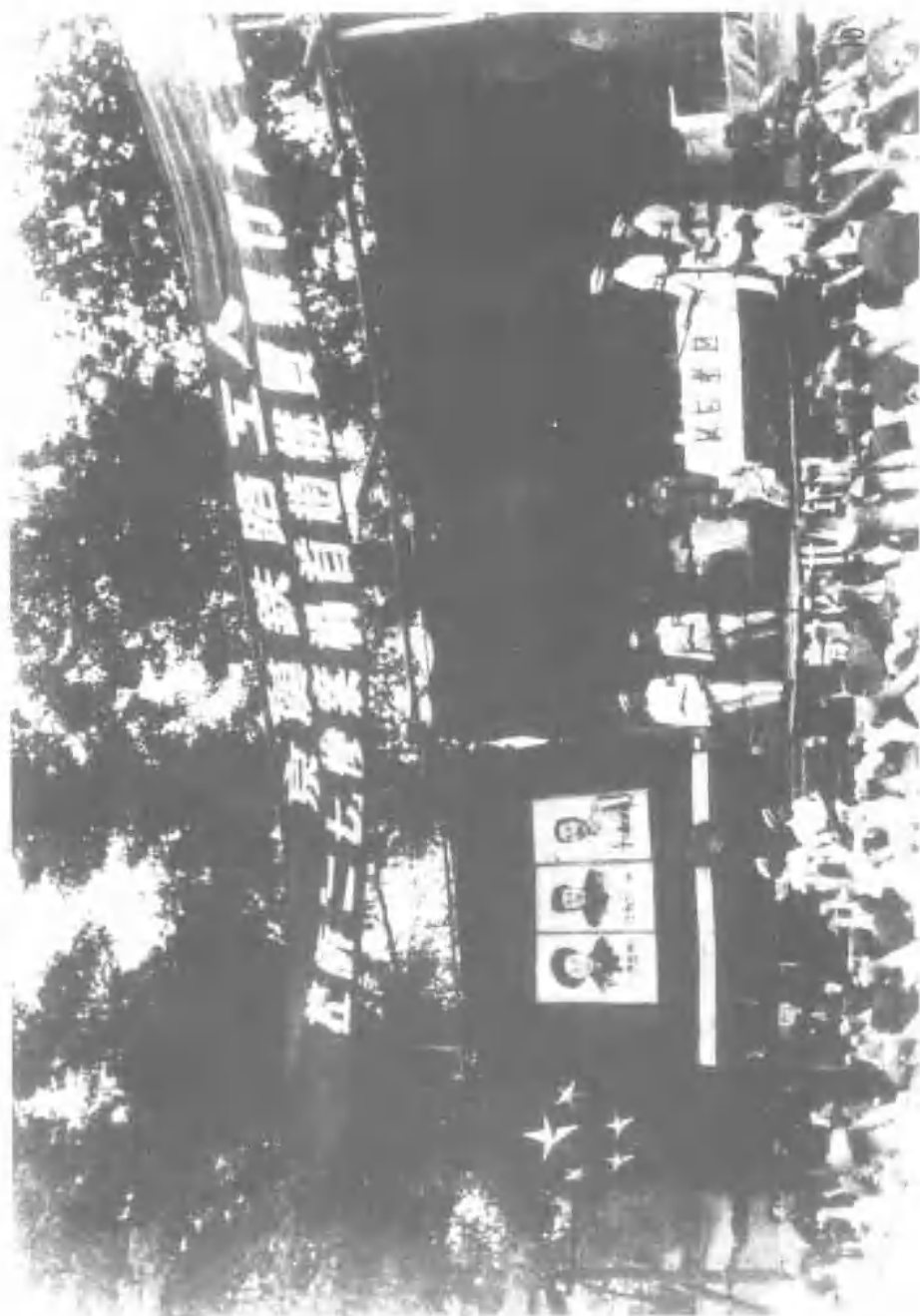
11 军阀逮捕罢工工人使用的刑具



12 林祥谦烈士英勇就义处——江岸车站



13 当年纪念二七大罢工的刊物



14 京漢鐵路工人工人代表大會 五月二十七號

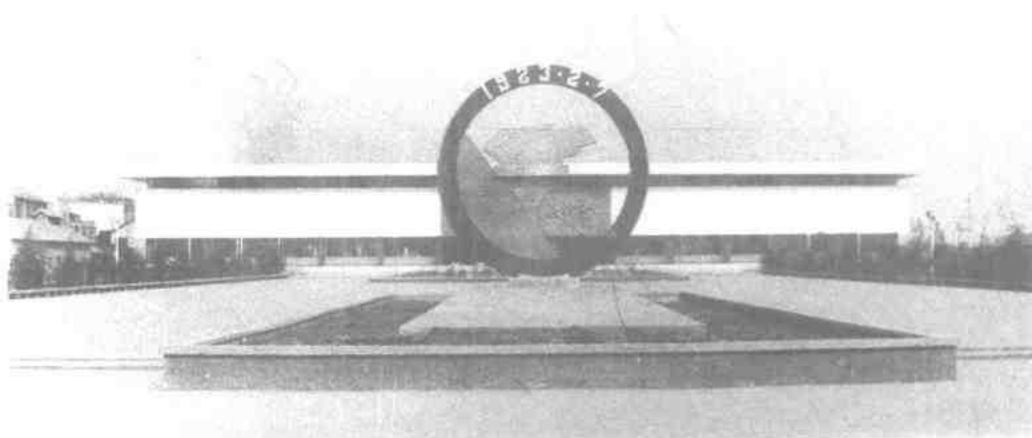


15 长辛店二七纪念馆



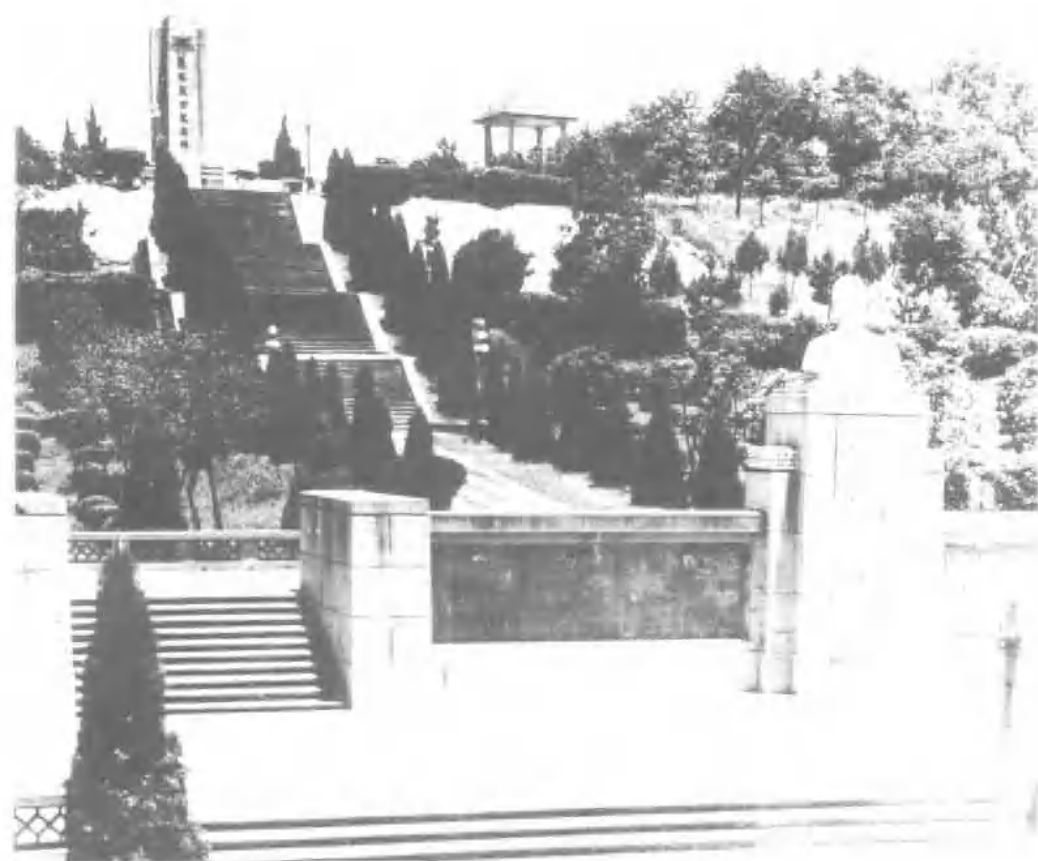
16 郑州二七纪念塔

17 武汉二七纪念馆、纪念碑





18 江兴东铁工厂的林彪康烈土铜像



19 施洋烈士陵园

继承和发扬二七革命精神

倪志福

1928年2月，京汉铁路工人在中国共产党的领导下，为争取成立京汉铁路总工会，争民主，争人权，高举反帝反封建的旗帜，在全国广大工人和各界人士的积极支援下，举行了震撼世界的二七革命斗争。这次斗争，是我国工人阶级在党的领导下进行的一次伟大政治斗争。它显示了我国工人阶级已经成为一支具有高度政治觉悟和坚强组织纪律性的队伍，也表明了作为工人阶级先锋队的中国共产党，已经成为一个能够领导工人阶级向统治阶级进行斗争的政党。通过这次斗争，大大提高和扩大了中国共产党的声望，充分显示了工人阶级的力量，有力地推动了全国人民反帝反封建斗争，在中国革命斗争和工人运动史册上写下了光辉灿烂的篇章。

近70年来，我们党对二七革命斗争的伟大意义，历来都是非常重视的。毛泽东同志早在1926年3月写的《中国社会各阶级的分析》一文中，就对二七革命斗争给予了高度评价。他说从大罢工表现的力量中“就可知工业无产阶级在中国革命中所处地位的重要。”1939年2月7日，毛泽东同志亲自出席了延安举行的二七革命斗争16周年纪念会，他号召全党和全国人民发扬革命传统，打败日本侵略者。1958年9月16日，毛泽东同志为江岸二七革命纪念馆题写了“二七烈士纪念碑”碑名。其他不少老一辈无产阶级革命家，也都先后为二七革命斗争题词和著文。此外，在郑州建立了二七纪念馆和二七纪念塔，在江岸建立了二七革命纪念馆和二七

烈士纪念碑，在长辛店建立了二七烈士陵园和二七纪念馆，在福建省闽侯县和武昌洪山建立了林祥谦和施洋烈士陵园。这些地方已经成为广大人民群众缅怀革命先烈，进行革命传统教育的场所。

1993年2月7日是二七革命斗争70周年纪念日。70年来，在中国共产党的领导下，我们取得了新民主主义革命和社会主义革命与建设事业的巨大胜利。尤其可以告慰先烈的是，在党的十一届三中全会以后的14年来，我们提出并坚持了社会主义初级阶段的基本路线，积极实行改革开放，进一步解放和发展生产力，取得了举世瞩目的成就。特别令人鼓舞的是党的十四次全国代表大会在总结了十一届三中全会以来改革实践和基本经验的基础上，明确确定坚持党的基本路线一百年不动摇，明确确定我国经济体制改革的目标是建立社会主义市场经济体制，明确确定用邓小平同志建设有中国特色的社会主义理论武装全党。在以江泽民同志为核心的党中央领导下，全国工人阶级和各族人民为实现国民经济上一个新台阶而团结奋斗，我国的改革开放和现代化建设进入了一个蓬勃发展的新阶段。

为了纪念二七革命斗争70周年，铁道部和全国铁路总工会组织编写了《二七革命斗争史》。这是一部史书。它全面地、系统地、真实地反映了早期的京汉铁路修建和铁路工人生活状况，京汉铁路工人运动开展情况，特别是集中反映了二七革命斗争这一场轰轰烈烈、波澜壮阔、可歌可泣的伟大革命斗争，讴歌了林祥谦、施洋等先烈们英勇不屈的光辉业绩，揭露和鞭挞了帝国主义和封建军阀的历史罪恶。全书内容丰富，资料翔实，生动活泼，值得一读。相信此书可以作为对广大职工，特别是青年职工，进行革命传统教育和社会主义精神文明建设方面发挥积极、有益的作用。

第一章

京汉铁路工人的产生和早期状况

第一节 京汉铁路的修建

一、帝国主义对中国修建铁路权的掠夺

19世纪中叶，中国是清王朝统治下闭关锁国的封建国家，虽然有了资本主义的萌芽，但小农业和家庭手工业相结合的自给自足的封建经济，在整个社会经济中占有主要地位。而当时的资本主义，继英国完成了产业革命之后，在西欧、北美一些国家也迅速发展起来，开始形成世界体系。同时，也开始了自由资本主义向垄断资本主义即帝国主义的过渡阶段。随之而来的世界经济危机，又促使资本主义国家必须不断从扩展国外市场，倾销商品到输出资本，从掠夺殖民地资源到扩张、侵略，提出领土要求，以求缓解危机，实现他们本国经济顺利发展的利益。封建落后且地大物博的中国，自然成了他们觊觎的目标。

1840年英国率先用炮舰轰开了中国的大门，强迫清政府签订了第一个不平等条约——《南京条约》。根据这个条约，中国割让香港，开放广州、福州、厦门、宁波、上海五处通商口岸，赔款2100万银元。从此，中国东南沿海门户洞开，外国资本势力步步侵入，中国社会也一步步地变成了半殖民地和半封建的性质，国势日趋衰败。1858—1860年第二次鸦片战争后，清政府的昏庸腐败暴露无遗，《天津条约》、《北京条约》等一个个不平等条约强加于中国，列强纷纷把中国当作弱肉强食，掠夺和瓜分的对象。俄、