

澳 洲 建 國 史

駱 介 子 著

商 務 印 書 館 印 行

澳 洲 建 國 史

駱 介 子 著

商 務 印 書 館 印 行

文

中華民國三十三年十二月重慶初版
中華民國三十五年四月上海初版

（33311 滬報紙）

澳洲建國史一冊

定價國幣肆元伍角

印刷地點外另加運費

著者 駱介子

發行人 朱經農

上海河南中路

印刷所 商務印書館

商務印書館

發行所 商務印書館

各地

版 翻
權 印
所 必
有 究

序

澳洲亦稱澳大利亞，位於西南太平洋，百五十年前，猶一片荒原，尚未開發，自一七八八年英人移殖後，披荆斬棘，艱苦經營，克服種種困難，奠定國家基礎，至今日而蔚然大國，既富且強，不惟英本國刮目相看，而給予自治領之地位；即世界各國，亦莫不引為驚異，肅然起敬，而樂與此南半球崛起之大國，攜手論交也。

查澳洲之領土面積，共為三百餘萬英方里；而其現有之人口數目，猶不過七百萬。是以其土地面積言，正與北美合衆國之面積相等；如以其人口數目言，猶不及紐約一市人口之多。如此地廣人稀，何以立國？政論家每引以為疑問；然夷考澳人百餘年來之奮鬥歷史，及其建國之天然優越條件，則澳洲之有今日，實亦自有其至理，決非偶然倖致之事。如澳洲今後在人口問題上，得到合理之解決，其建設前途之進步，正未可限量。所謂「今日之澳洲即明日之美國」不難達其目的，而實現此建國之理想也。

吾國人士對於歐美各國政治經濟及社會問題，研究者頗多，著述亦甚豐富。而對澳洲問題，研究者似不多見，坊間尤罕有關澳洲之書籍出版，學者每引以為苦。余以旅澳多年，對於彼邦一般政治經濟及社會情形，素喜考察研究；尤對其百餘年來之建國事蹟，研讀之餘，深感

興趣，久思一本所得，編著專書，以貢國人之參考。惟戰後回國，資料多未攜歸，而國內搜集此項資料，又非易事，故延展經年，未敢執筆，茲篇之作，實有賴於澳使艾格斯頓爵士之助，而友好多人如梁大鵬、楊覺天、鄭兆辰，任達生諸先生之鼓勵與催促，亦其重要原因也，梁任二先生對於本書草稿，皆爲抽暇，詳加評閱，建議甚多，均應併此誌謝。再本書出版仍以時間關係，挂漏之處良多，錯誤在所難免，充實潤色，尙待異日也。讀者幸而教之。

民國三十三年四月一日駱介子序於重慶陪都

目錄

第一章 澳洲大陸的發現.....一

第一節 中世紀南方大陸之揣測.....一

第二節 馬可波羅東方遊歷談.....二

第三節 葡萄牙西班牙人之東來探險.....三

第四節 荷蘭人發現澳洲西北部.....五

第五節 英國人發現澳洲東南部.....七

第二章 澳洲殖民的開始.....一

第一節 英人移殖犯民於澳洲東部.....一

第二節 殖民初期之困難.....一五

第三節 內地荒原之開發.....一九

第四節 土地問題與牧羊人.....二三

第五節	西澳設立殖民地	二九
第六節	南澳設立殖民地	三七
第七節	北澳墾殖實驗與動機	四二
第八節	澳洲發現大金鑽	四六
第九節	黃金發現後之建國影響	五一
第三章	澳人自治的過程	五七
第一節	殖民地自治法之頒布	五七
第二節	責任政府要求之批准	六〇
第三節	各殖民地對於憲法之意見	六二
第四節	自治期間之經濟建設	六八
第五節	自治期間之政治建設	七二
第四章	聯邦政府的建立	八四
第一節	聯邦政治運動	八四
第二節	全澳聯合會議與憲法原則	八九

第三節	國民大會與憲法草案	九五
第四節	聯邦政府成立與憲法實施	一〇四
第五節	聯邦政府之政績	一二二
第五章	澳洲與英帝國關係	一二五
第一節	憲法上之關係	一二五
第二節	澳人對英之心理與態度	一二六
第三節	英澳之國防與外交	一二八
第四節	英澳之貿易關係	一三〇
第五節	澳洲獲得自治領地位	一三一
第六章	澳洲與第一次大戰	一三四
第一節	軍事上之努力與貢獻	一三四
第二節	戰時幾個重要政治問題	一三六
第三節	戰時財政與經濟政策	一五〇
第四節	戰後之復興工作	一六四

第七章 澳洲領土的開展.....一六七

第一節 佔領全澳之經過.....一六七

第二節 六個殖民地之合併.....一六七

第三節 直轄北澳特別區.....一六八

第四節 接管巴布亞區.....一六九

第五節 接管新幾內亞與所羅門北部.....一六九

第六節 接管納奴島.....一七一

第七節 改進納福克島.....一七二

第八節 接管南極冰地.....一七三

第八章 澳洲近年之建設.....一七四

第一節 政治方面之建設.....一七四

第二節 經濟方面之建設.....一七九

第三節 軍事方面之建設.....二〇五

第四節 教育方面之建設.....二〇九

第五節 社會方面之建設·····	二二〇
------------------	-----

第九章 結論·····	二三二
-------------	-----

第一節 澳洲之建國精神與物質條件·····	二三二
-----------------------	-----

第二節 澳洲對內對外之傳統政策·····	二三三
----------------------	-----

第三節 華僑在澳百年景況·····	二三五
-------------------	-----

第四節 澳洲今後之國際地位及中澳邦交前途·····	二三八
---------------------------	-----

澳洲建國史

第一章 澳洲大陸的發現

第一節 中世紀南方大陸之揣測

自中世紀一般地理學家，尤其是希臘羅馬地理學者，如托勒密Ptolemy等，確定地球形圓說之後，一般人咸謂地上氣候，其寒熱溫涼，亦隨地帶不同而有差別，例如近赤道的地方則熱，距赤道遠的地方漸涼，愈遠而氣候愈寒冷，於是乃有熱帶溫帶及寒帶地域之劃分。當時歐洲人民，從旅行貿易及居住所得的經驗，大都知道地中海沿岸各國，是在地球的溫帶上；但甚少有人由此溫帶而旅行至赤道附近的地方。因此赤道一帶氣候炎熱，是否可以居人？當時竟成爲一般疑問。且有許多流行的傳說，謂赤道一帶，熱不可當，萬物多被蒸化，人類至此，不可以生存，因此遂無人敢往赤道一帶以探其究竟；但一般人仍相信超過赤道之南，必有南溫帶，

正如北溫帶一樣，氣候當較溫和，人類亦可以繁殖，惟惜爲炎熱之赤道所隔阻，致人類無法前往旅行貿易或居住耳。當時一般學者中，亦有人想像揣測，南溫帶正與北溫帶相同，必有高出海面之大洲，大洲之北岸，或即濱於赤道，洲上亦必有人類居住，此類居民，其風俗習慣，或與北溫帶民居有不同之處，但其繁殖於南半球之經過狀況，亦正如吾人繁殖於北半球者，亦當有其千百年之歷史。以上種種，皆中世紀人對於南方大陸 *Terra Australis Incognita* 卽今日澳洲之想像與揣測，由於此種想像與揣測，乃引起當時一般地理學家熱烈研究之興趣，亦卽爲歐洲人在中世紀探求發現澳洲大陸之動機。

第二節 馬可波羅東方遊歷談

馬可波羅 *Marco Polo* 在十三世紀的時候，從其出生地威尼斯，經過歐亞大陸，前往中國，當其返歐時，乃改海道而行，由廈門海口起程，乘中國人製造之帆船，航行至波斯灣登陸，沿途所見所聞，頗爲新異，例如經過馬來亞之馬六甲海峽時，地與赤道毗近，相距不過兩度之差，氣候雖熱，未見爲烈日所蒸化，向之所謂赤道不可通過之一般揣測，至是乃證其爲非。又著名地理學家托勒密所揣繪之南方大陸圖，其所佔面積甚爲廣大，圖之一端，在西面與非洲南部相連接，另一端在東面與亞洲東部相貫通，如是印度洋竟變爲亞洲非洲及南方大陸三大洲中之一個天然大湖，東與太平洋既然隔絕，西與大西洋亦無水道可通，此皆中世紀地理學家所

繪世界地圖時之普遍現象，無人敢辯證其爲不確；但自馬可波羅東方歸來，沿海航行通過馬來海峽而入印度洋，是印度洋與太平洋之間顯見有水道可通，向之所謂南方大陸與亞洲東部陸地連接之揣測，至是乃爲馬可波羅之航行經驗所糾正，因此遂有人更作進一步之推斷，謂南方大陸既在東面不與亞洲大陸相連接，其在西面亦未必與非洲大陸相貫通，是南方大陸應在南太平洋中獨成一洲，四面皆爲海洋，卽印度洋亦與太平洋大西南洋均有水道可通達，不成其所謂天然大湖矣。馬可波羅在其發表之東方旅行記內，特別指出馬來半島之南，尙有國名爪哇，爪哇之南，猶有卡奇、澎潭、馬紐爾諸島國，此類島國，或產胡桃，或產香料，或產金玉，或產藥材，以及其他可貴之商品，舉凡人類所需要之品物，無不生產豐富云云。如是歐洲商人以南方大陸必有厚利可圖，探險家以南方大陸必有神祕可探，政治家以南方大陸必可移植人民，藉以開拓領土。因而在十四世紀及十五紀中，歐洲人之紛紛東來以求發現南方大陸者，絡繹不絕，此皆受馬可波羅東方遊歷後，傳述其所見所聞之影響。

第三節 葡萄牙西班牙人之東來探險

葡萄牙人在十五世紀時，對於航海與探險事業，有偉大之貢獻，尤其與發現南方大陸有極大之關係：（一）由於葡萄牙人之勇敢冒險，乃組織探險隊，沿非洲西岸向南航行，穿過赤道而至好望角，向之所謂赤道炎熱不能越過者，至是益證其爲不確。（二）由於葡萄牙人之繞過

好望角，歐亞兩洲之海上行程，自此開始，向日歐人之東來者，大都長途跋涉於歐亞大陸間之山地，至是航海而來，稱便實多。（三）由於葡萄牙人之航海經驗，乃有種種重要之發明，例如改造三桿桅船，發明觀測儀器，安置羅盤指針，以及測繪海上航線等等，便利於後之航海與探險者，爲功不少。葡萄牙人在一四九八年先至印度南部，一五五一年佔領馬六甲，一五一六年曾航至中國東南部海岸，一五二六年發現新幾內亞北部，三十年間，航行探險，成功甚大；但自一五二六年後則專致力於印度爪哇馬六甲各地之建設，與貿易之發展，探險工作，遂因而停頓，素所稱之南方大陸的澳洲，則尚未被其發現，葡萄牙人之海上霸權，亦自此日趨衰落，西班牙人乃繼之而起。

西班牙人之探險，其途徑與方向，正與葡萄牙人相反，例於哥倫布之發現美洲，係自歐洲向西而行，越過大西洋而至新大陸，麥哲倫之發現摩鹿加與菲利濱羣島，亦係越過大西洋，繞南美洲而至太平洋西岸。西班牙人在南太平洋發現之島嶼甚多，例如所羅門羣島，聖大克盧斯羣島，皆爲其探險家孟得拉於一五六七年所發現。又一六〇五年，西班牙人托勒士並發現澳洲與新幾內亞間之一個海峽，後卽以其名稱之爲托勒士海峽 (Torres Strait)。但自始至終，澳洲本土未爲西班牙人所發現。據歐洲一般學者意見，葡萄牙人西班牙人之所以未能發現澳洲有兩大原因：一因兩國當時所發現佔領之地方甚多，不得不集中其人力財力，進行開發與建設工作；一因兩國當時探險者，每至澳洲東岸附近之海面，卽爲季風或西方貿易風所阻擊，探險人

員，犧牲不少。於是乃放棄其探求南方大陸之意念與目的。二者均有其歷史之根據。

第四節 荷蘭人發現澳洲西北部

荷蘭人自一五九五年繞過好望角至東印度一帶，發展其貿易，十年之中，即在蘇門答拉哇各島，建立相當基礎。一六〇五年荷人詹松由爪哇乘一小舟向東航駛，經過班達海而至新幾內亞之南岸，由此復向南航行而至澳洲之東北部，此爲歐洲人之首先發見澳洲本土者；但詹松之小舟，僅沿喀盆塔利灣Gulf of Carpentaria一帶航行，因見陸上土人性甚暴戾，而土地又甚荒瘠，似遠不如爪哇蘇門答拉等處之宜於建設開發，遂放棄其進一步之探求，而折返東印度。一六一五年荷蘭人第一次越過大西太平洋東來探險者，爲休頓與賴爾二人，彼等係繞過南美洲而越渡南太平洋；但航至澳洲東部海面，忽爲暴風所阻遏，乃折而西北行，至新幾內亞再經爪哇而歸返歐洲。此役航行頗久，發現新地無多，認爲探險工作上之失敗。此後荷人東來探險者，大都經繞好望角由此直向西行至印度洋中，再北轉而至其爪哇根據地。在一六一六至一六一七兩年中，荷人探險之船隻，航至印度洋時，先後被狂暴之西南貿易風吹送至澳洲西部與南部者爲數不少，因而澳洲西南海岸一帶，荷人探險者亦常登陸，作短期間之居留；惟以地甚貧瘠，土人性少殘暴，多未能久留即去；然由於以上歷次之發現，荷蘭政府對於南方大陸之探求，甚感興趣，且認爲有價值之舉動。於是在一六四二年，由荷印總督梵第門Anthony Van

Diemen主特組織規模較大之探險隊，並以少年達斯曼Jansoon Tasman爲首領。當達斯曼南航至印度洋中南緯度四十三度之處，再折而東駛，乃發現澳洲東南海面一大島，即稱之爲塔斯馬尼亞Tasmania，後因經營建設成爲澳洲聯邦中之一邦。惟達斯曼此次航行主要目的，不在探求南方大陸，乃在爲荷蘭國開一南太平洋上之航路，以便荷人此後可由好望角直達南美洲而與西班牙人在南美洲一帶爭取霸權。故當達斯曼發現塔斯馬尼亞後，不向北而航行以探求澳洲東南部大陸，乃竟向東面航行，意在趕到南美洲而達其原來之主要目的。達斯曼向東航後，不及十日，又發現兩大海島，即今日之紐西蘭國，甚爲欣悅，並認爲由此地前往南美洲乃輕而易舉之事，航路可通無疑，不必繼續東去，乃折而北繞新幾內亞回到爪哇報告沿途所發現之各地。荷印當局聽達斯曼報告後，認爲其所發現者，甚有價值，應繼續探求，乃於一六四四年，再令其出發探查以下二事：（一）新幾內亞島與澳洲大陸之間，有無相隔之水道？（按西班牙人托勒士於一六〇五年所發現之托勒士海峽Torres Strait此時尚未爲荷人所知）（二）澳洲大陸本身，有無水道以貫通南北？以上二事，經達斯曼探查後，其所答復一則正確，因其謂澳洲爲一整塊大陸，並無水道以貫通南北；一則不正確，因其謂澳洲與新幾內亞間陸地相接，未有水道以溝通太平洋與印度洋；但自此以後，荷蘭人因致力於荷印之開發，對於澳洲本土，再無新的發現，而澳洲東部肥美膏腴之地，亦久無歐人探險者足跡一至，此或天意使然以待英人之來臨。

第五節 英國人發現澳洲東南部

英人之首至澳洲探險者，爲但披爾 William Dampier，彼在一六八七年，至東印度一帶參加專以劫掠海上商人爲業之盜船工作，因而隨同夥伴，先到帝汶島 Timor。一六八八年再流至澳洲西北部，棲息於沙漠荒野之地，約兩個月之久，後又泛遊於印度洋中，次年到達印度。但披爾以與同伴在印發生齟齬，局勢甚僵，乃憤而潛歸英國，惟彼爲一受有教育之青年，文筆亦甚流暢，到英後即將其在東印度及澳洲西北部一帶所見所聞，描寫盡致，編印小本，流行社會，頗引起當時英國上下之注意，因而在 一六九九年，英政府特派其自率探險隊員多人，前往澳洲大陸再作詳細之探查，惜彼等此行，仍僅在澳洲西北部沿海一帶考查，未深入內地，即北繞新幾內亞，發現新不列顛 New Britain 新愛爾蘭 New Ireland 羣島而已。並未由此再向東南航行，而發現今日之澳洲東部。

因爲但披爾之印行小冊，描寫南太平洋及澳洲各地景物之可愛，英國學者在十八世紀初葉，頗受其影響，亦多以寫述東印度及澳洲各地探險之事爲時髦工作，其中較著名者，有達爾雲普爾 Alexander Dalrymple 彼在東印度公司任職多年，曾搜集有一六〇六年西班牙人托勒土之密存文件，內容即述說澳洲與新幾內亞間有一海峽可通，航海者可由太平洋至印度洋而無阻；但歐洲當時一般人士，因受荷蘭名探險家達斯曼報告之影響，均謂澳洲本土與新幾內亞島爲一