

0136
M003

雷 暴 和 颱

H. B. 科洛布科夫 著

科学出版社

雷 暴 和 驕

H. B. 科洛布科夫 著

劉 小 蘭 合 譯
張 杏 珍 校 訂
周 恩 濟

科 學 出 版 社

1957

Н. В. Колобков
ГРОЗЫ И ШКВАЛЫ
ГОСТЕХИЗДАТ
МОСКВА 1951 ЛЕНИНГРАД

內 容 提 要

本書敘述了雷暴和颶的形成、發展和預報等問題，全書共分為三篇：第一篇討論了大氣電象、雷暴現象和雷暴性的暴雨現象；第二篇分析了雷暴性的颶和龍卷現象；第三篇則敘述了雷暴和颶的高空和熱力過程中的天氣條件以及雷暴和颶的預報方法。本書可供氣象研究工作者和業務工作者以及與大氣電象有關的專業人員參考之用。

雷 暴 和 騶

H. B. 科洛布科夫著

劉小蘭 張杏珍 合譯

周 恩 濟 校 訂

*

科学出版社出版（北京朝陽門大街117號）
北京市書刊出版業營業許可證出字第061號

上海大眾文化印刷廠印刷 新華書店總經售

*

1957年11月第一版
1957年11月第一次印刷
(圖)0001—1,376

書號：0941 印張：9 1/8

開本：850×1168 1/32

字數：224,000

定价：(10) 1.70 元

作者的話

本書是有系統地闡述了三十年來對雷暴和颶的問題的研究結果。在該書之前作者曾經寫過四本書：“1921年在莫斯科省觀測雷暴的結果”（1922年），“形成雷暴和颶的高空天氣條件”（1935年），“雷暴和颶”（1939年），“雷暴、暴雨和暴風雨”（1941年）。

本書系參考上述幾本著作，並根據米赫涅沃（Михнево）氣象站的觀測資料（1923—1932年）、西方鐵路茲維尼戈羅德（Звенигород）站附近的雷暴實驗室（1933—1949年）以及其他許多氣象站的記錄寫成的。1941年德國法西斯強盜進攻莫斯科時，使茲維尼戈羅德雷暴實驗室的資料和設備受到了嚴重的損失，因此失去了1936—1941年的觀測材料，而且1941—1944年期間也沒有觀測記錄（實驗室到1945年才恢復）。

作者考慮到關於特殊天氣現象的專門書籍几乎還沒有，同時國民經濟的各個部門對雷暴和颶的材料的實際需要又日益增長，因此決定編寫本書。雷暴和颶給人們帶來的害處不僅引起了氣象學家對這些現象的注意，而且也引起了其他與大氣電象有關的專業人員的注意。所以在本書中除了力求在蘇聯高空氣象學和天氣學的新成就的基礎上，來敘述高空天氣學的專門問題外，還敍述了關於大氣電象、閃電性質、雷暴雲的結構及其中的渦旋運動的研究成就，以及雷暴活動的地理分布問題。考慮到本書也可以作為實際天氣工作者的參考材料，故我們編制了表示各氣象要素對蘇聯歐洲部分中部雷暴形成影響的表格。這些表格如加上某些訂正也可以適用於其他地區；我們還討論了積雨雲中的熱力學過程，並使雷暴和颶的預報問題占了很大的篇幅。

本書共分三篇：第一篇討論大氣電象、雷暴現象和雷暴性的暴

雨現象；第二篇分析雷暴性的颱；而第三篇則涉及雷暴和颱的高空天气学問題以及他們的預報問題。

在編写此書时，A. Ф. 裴碧克（Дюбюк）教授、И. Г. 普契尔科（Пчелко）副教授、斯大林獎金获得者 И. А. 赫沃斯齐科夫（Хвостиков）教授、功勳科学家 В. Ф. 邦其科夫斯基（Бончковский）教授和 A. X. 赫尔吉安（Хргиан）教授都會提出許多宝贵的意見和指示。А. П. 加里佐夫（Гальцов）在仔細校閱此書时也提出了很多宝贵的意見和指示。作者謹向上述同志致以衷心的感謝。

目 录

作者的話 v

第一篇 雷 暴

第一章 大气电象	1
§1. 雷暴的定义	1
§2. 大气电象研究的历史	2
§3. 大地电場的最新概念	6
§4. 降水和云帶電的原因	13
§5. 降水的电荷	17
第二章 雷暴的形成	19
§6. 雷暴形成的机械作用	19
§7. 闪电及其形狀和結構	23
§8. 球狀闪电	33
§9. 實驗室中对闪电的研究	37
§10. 雷	41
§11. 闪电的影响	46
§12. 避雷的方法	51
第三章 雷暴現象	58
§13. 雷暴云的構造	58
§14. 在飞行器上観測到的 Cb 中的空气垂直运动	71
§15. 火山爆发时和大火时的Cb	74
§16. 雷暴云的高度	76
§17. 霽的形成	77
§18. 雷暴活動的地理分布	87
§19. 雷暴的日变化	95

§20. 雷暴运动的方向和速度.....	96
§21. 有雷暴时各种气象要素的变化.....	102
§22. 地面上各气象要素的状态对雷暴形成的影响.....	105
§23. 雷暴的周期性.....	111
§24. 雷暴性暴雨.....	114
第二篇 雷 颱	
第四章 雷颱現象.....	121
§25. 颱的定义.....	121
§26. 颱过境时各种天气現象的机械作用.....	123
§27. 冷鋒上的颱.....	126
§28. 暖鋒上的颱.....	136
第五章 龙卷.....	140
§29. 龙卷的定义.....	140
§30. 龙卷起因的理論和假設.....	142
§31. 关于龙卷性質的一些意見.....	153
§32. 尘旋和沙旋.....	155
§33. 近代的一些帶破坏性的龙卷.....	157
第三篇 雷暴和颱的高空天气条件	
第六章 雷暴的分类.....	174
§34. 雷暴发展的起始条件.....	174
§35. 雷暴活动的天气条件.....	178
§36. 高空天气学上的雷暴分类.....	182
§37. 冷鋒雷暴.....	184
§38. 暖鋒雷暴.....	192
§39. 平流雷暴.....	197
§40. 对流雷暴.....	199
§41. 晚秋和冬季雷暴发展的特征.....	203
第七章 有雷暴时的大气垂直剖面图.....	209

目 錄 iii

§42. Cb 内的热力过程及其对锋的影响.....	209
§43. 颱的流体热力学.....	215
§44. 有雷暴时的垂直探空以及大气垂直剖面图的繪制.....	220
第八章 有雷暴和颱时的飞行.....	245
§45. 有雷暴和颱时飞行的危險性.....	245
§46. 飞行中遇到雷暴时的預防方法.....	247
第九章 雷暴和颱的預告.....	250
§47. 从平流 - 动力分析的觀点来看风暴活动的发展.....	250
§48. 关于预报雷暴和颱的問題以及地方性征兆的意义.....	255
§49. 預告雷暴的地方性征兆.....	263
§50. 利用无线电来确定雷暴的所在.....	272
§51. 結束語.....	275
参考文献.....	277

第一篇

雷 暴

第一章

大气电象

§1. 雷暴的定义

大气中伴有闪电和雷声(亦即伴有能目睹和耳闻的放电现象)的水汽凝结过程，称为雷暴。闪电和雷声总是与云相关联的，并在绝大多数情况下伴有降水——雨、雹或雪——的下降。大气中只有由于水汽凝结的结果才能产生出引起闪电式的放电现象的高电压。

按现行规范的规定，闪电和雷声相隔不超过10秒鐘的雷暴称为近雷暴(距离约3千米)。这种雷暴用国际天气符号 F 来表示。时间相隔较长的则作为远雷暴现象，符号为(R)。有远雷暴时，降水可能出现在观测站范围以外。最后，只看见闪电而听不到雷声的那种现象称为远电，其符号为 L 。

在大城市中，由于街上吵闹和其他的干扰，无法正确地记录雷暴的符号，因而便增加了对统计资料进行比较的困难。譬如说，可能有远雷暴和远电逸出视界。远电是很重要的观测对象，因为它本身就是远雷暴的反映。利用远电常常可以追随锋面的移动和在飞行航线上发现雷暴等等现象。

听不到雷声的近闪电(在我们的气候条件下)是很少有的现

象。这种很微弱的雷暴活动現象也应属于远电一类。

§2. 大气电象研究的历史

早在十八世紀中叶，雷暴現象的电的本质就已为一些学者所証实，其中首先就是俄国天才的科学家 M. B. 罗蒙諾索夫(Ломоносов)。在这以前只有过一些不可靠的和沒有証实的假說。

罗蒙諾索夫为了研究大气电象，曾和他的朋友李赫曼(Рихман)教授裝制了一个“測雷器”(图1)。

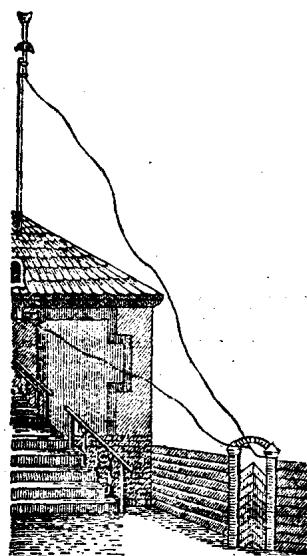


图1. 罗蒙諾索夫的測雷器

罗蒙諾索夫在自己的屋頂上裝了一支很高的“鐵箭”，“鐵箭”的底端穿入屋內，在“箭”的底端接上一根鐵尺和絲線(与近代的驗电器相似)。在李赫曼的住宅上也安裝了一个同样的“測雷器”。有近雷暴过境时，鐵杆和鐵尺上便感应了大量的电，以至从鐵尺上可能发出相当大的火花。这种火花現象曾于 1752 年 7 月 15 日第一次観測到。

这种試驗对生命是非常危險的，因为那些高的鐵杆都是真正的“閃電引导者”。果然在 1753 年的一次大气电象観測中，李赫曼便牺牲了；他是被一个由“測雷器”导入房內的球狀閃电击死的。应当指出，这种危險同样也曾威胁过罗蒙諾索夫。

他住在距李赫曼不远的地方，在这次雷暴中他也在自己的住宅内観測，下面就是罗蒙諾索夫关于当天事件的描写：

“我看了看裝好的測雷器，沒有发现絲毫电的現象，但是当飯菜剛摆在桌上时，我看見了从鐵杆上发出的好象故意作祟的火花，正在这个时候，我的妻子和其他的人走来了，我和他們都急忙走近

铁杆和悬着的铁尺跟前……正当我的手拿着铁杆时，雷就突然宏亮地响起来，火花也闪起来，一切都从我身上跑走了……。”

几分钟以后，李赫曼的佣人跑来告诉罗蒙諾索夫说，“教授被雷打死了”。罗蒙諾索夫写道：“我看出来李赫曼教授正是在我当时遭受到同样的情况下被雷击死的。”

罗蒙諾索夫曾耽心“这些事会增加科学发展的障碍”。他的耽心并不是没有根据的，因为当时不仅在农奴制的俄国，并且在其他国家里，教会人士都公开反对那些从事大气电象研究的学者们。对于李赫曼的死，许多极端反动的人抱着幸灾乐祸的态度，硬把它曲解为“上帝”对这位学者的“傲慢无理”的“惩罚”。

全世界先进的自然科学研究者以完全不同的态度来对待这件事情。李赫曼的死并没有吓倒他们；大气电象的研究仍继续进行着，而这件事情正是和宗教迷信的保守与压迫进行科学思想斗争的宝贵贡献。

在国外佛蘭克林和达利巴尔关于大气电象的研究已获得了巨大的成就。1754年特·罗馬又成功地重复了他们的试验。外国学者们的研究最后证实了罗蒙諾索夫关于雷暴现象中电的本质的观点是正确的。罗蒙諾索夫于1753年在科学院举办的大会上宣读了“论由电的作用而引起的大气现象”一文，阐述了自己的理论。这个理论基本上正确地解释了大气的电为什么会聚积和如何聚积的道理。他在受热不均的上升和下降气流中找到了原因。由于大量空气的这种运动，水汽的质点便因摩擦而生电。闪电便是地面和云之间或两块感电不同的云之间的放电现象。

罗蒙諾索夫在“测雷器”上进行了多次观测，他并不遵循学院式的见解，而是以实际生活中的迫切需要作为指南的。他写道：“……雷电的力量是可以躲避的，只要将一根铁杆树立在空旷的地方，无论多强的雷电都会被吸引到那里去。”

罗蒙諾索夫绘制了雷暴形成的图式，其主要的特征都符合于

我們現代的概念。同时他又指出，在大气中不仅当雷暴云产生时有电存在，同时在天气晴朗的时候也有电存在，这就是說，他已发现了大气中有电場的存在，不久列蒙尼叶（Лемонье）的研究完全証实了这一点。

1785年发现了空气的导电性，虽然其程度极小，但毕竟是存在着的。此后，又对大地电場进行了長期的研究。从1870年起便开始了对大气中电的耗散的觀測。据确定，導線上的电的耗散是由于空气在不断作用着的电离剂的影响下发生电离作用的結果。从此以后，在从事大气电象研究的学者面前便提出了一个新的任务，即研究大气的电离状态和电离作用的来源。同时还必须研究一些附属的問題，例如，大气的放射性、降水帶电和云中起电的原因等。

俄国物理学家 H. A. 格泽呼斯（Гезехус）^[16, 17, 123]对这些問題的解决作了重大的貢獻。在他的著作“大气电象”（1902年）中討論了大气中电的現象与风及吹雪之間的关系，在吹雪时空气中通常的正电勢不仅減小，而且常常还轉为负电勢。格泽呼斯証明：被风从地表面上掀起来的雪和尘土，由于分子間的摩擦和它們与所离开的地表面之間摩擦的結果，能使大气中的电勢变为負的。

格泽呼斯对水沫的起电曾作过极著名的研宄，根据这些研宄，他得出了关于云和降水起电的正确概念。他对瀑布附近电場的研宄作了許多實驗工作，結果发现从水流中溅出来的水沫帶有負电。同样的結果也在人工噴水时和在下降雨滴碎裂时觀測到。小的水沫帶有負电，而較大的、未經攪渾的水滴則帶有正电。因此雨滴可能就是大气中产生电荷的来源。

列納尔特（Ленард）在1892年就曾发现过这种現象，但是，不論是列納尔特或者以后的許多研究者，都未能解釋清楚这种起电的原因。只有格泽呼斯和他的学生阿加宁（Аганин）才詳細地研宄了这种現象。因此，常被人称为所謂“列納尔特效应”的起电現象，实际上應該称为格泽呼斯效应。

格泽呼斯还曾做过很有趣的人工球狀闪电的實驗。他用能产生一万伏特交流电的变压器，將它的一根导線放入水中，另一根导線連在一块距水面2—4厘米高的水平銅板上；此时在銅板上便產生了发光的球狀放電現象。輕輕地一吹，球狀体便向这方或另一方移动。当球狀体被玻璃罩罩住时，便有猛烈的氧化氮蒸汽出現。这个現象使格泽呼斯有理由作出这样的假設：球狀闪电是由在放电的影响下燃燒起来的氧化氮所組成的。他的假設，在近代許多科学研究者的某些著作中都得到了証实。

觀測大气电場所累积起来的許多資料以及由于俄国和其他国家学者們的許多理論著作，使人們得以在二十世紀初描繪出大气中电荷分布的情景和那些引起闪电的电場扰动的情景。在气象書籍中也出現了許多討論大气电象問題的章节；A. И. 沃耶科夫(Войков)的“气象学”^[11]就是一个例子。

巴甫洛夫斯克磁力气象台对大气电象的研究进行过許多巨大的工作。1884年該台曾作过大地电場的觀測。觀測所得的材料由物理学家 Г. С. 叶哥洛夫(Егоров)加以分析。叶哥洛夫在1901年曾提出关于組織測站网，按統一規定进行大气电象觀測的必要性的問題（这个提議在十月革命以后才得到了实现）。1914年在B. Н. 奥巴連斯基(Оболенский)的領導下曾进行过觀測。从1916年开始在巴甫洛夫斯克城对大气电場强度和导电率进行了系統的記錄工作；这个工作一直未間断地进行到偉大的卫国战争年代。

从1903年起，在莫斯科对大气电的耗散和电离作用一連进行了几年的觀測。参加这一工作的有K. Г. 拉赫曼諾夫(Рахманов)教授、A. М. 索可洛夫(Соколов)教授和A. А. 斯彼朗斯基(Сперанский)教授等。Д. А. 斯米尔諾夫(Смирнов)曾对大地电場作了特別有意义的研究，他制造了一种独創的仪器——注射集电器，后来这种仪器在国内和国外都很流行。借助于注射集电器，斯

米尔諾夫在高空气球的飞行中作了許多次对电势梯度的觀測；他还对地表附近电势梯度的日变化作出了已被公認的解釋。

只有在偉大的十月革命以后，大气电象的實驗和理論工作才在我国得到了大規模的发展。在苏联的許多地点，特別重要的是在許多极区測站上，都已組織并进行了觀測。这种研究工作包括了全部大气电象的問題，有助于許多实际問題的解决，这些問題不仅是气象学家和地球物理学家所注意的，而且也是通信人員、航空人員和电气工程师等实际工作者所注意的。

地球物理觀象总台（列宁格勒），尤其是 B. H. 奧巴連斯基和 П. Н. 特維爾斯戈伊（Тверской）教授，曾对大气电象进行了巨大的研究工作。Я. И. 佛林克利（Френкеле）教授的研究也作出了許多新的貢獻。这些研究工作以及其他学者們的工作，給苏联境內大气电象过程的研究奠定了良好的基础。

关于闪电的研究，苏联科学院动力研究所、列宁格勒工业学院以及全苏电工研究所等都曾进行了巨大的工作。它們所發表的論文得到了普遍的承認。

§3. 大地电場的最新概念

所有組成地壳表层的物体均比近地面气层具有較强的导电率。

空气的导电率最初随着高度慢慢地加强，然后增强的速度加快，直到电离层，达到与純水相等的导电率。所以地球本身就好象是一个巨大的球狀电容器，它的內壳是海陸地表，外壳是导电的大气上层。在 80 千米厚度的間隔中，都充滿着介电常数等于 1 而导电率常有变化的电介质。电場的方向是向下的，只有在极少数的情况下，例如在有雷暴、降水和尘暴时，在个别地方呈现出反方向的电場——扰动电場。

大气电場的状态可根据任一种电荷的耗散程度来判定。

耗散的程度可用下列方法来判断：在一个具有两片鋁箔且充好了电的驗电器上套以黃銅制的放电用的圓筒，稍隔一些時間后电勢便逐渐减小，并且負电的耗散比正电来得快。由此可以得出結論：通常在大气中正离子数多于負离子数。

大气的电場状态决定于通向地表的电流和空气的导电率。

气体(空气)的导电能力可由下式来表示

$$\lambda = \varepsilon (w_+ n_+ + w_- n_-),$$

式中 ε 为單个离子的电荷， w 为在电势差 $E=1$ 伏/厘米的电場中离子运动的速度， n 为 1 立方厘米空气中的离子数。总的导电率應該是所有正离子的导电率即 $\lambda_+ = \varepsilon w_+ n_+$ 与所有负离子的导电率即 $\lambda_- = \varepsilon w_- n_-$ 之和，或者用导电率 $\lambda = \lambda_+ + \lambda_-$ 的形式来表示。

在远离地表的各点上，当 λ_+ 和 λ_- 相等时，通过每一平方厘米有同样数目的离子在进行交换：正的向下，负的向上。而在近地表的各点上，从某一距离开始，向上的离子电流 i_- 将小于向下的离子电流 i_+ ，而且愈接近地面愈小，到地面 $i_- = 0$ 。这里整个电流都由正离子从上向下的运动来决定，結果在近地气层中正离子的数目便超过了负离子的数目。在这一层中有体电荷产生，大大地破坏了电場的分布。靠近地表某一层空气中产生体电荷的現象称为电极效应。在研究大气电場中的一切現象时，这种效应有着很重要的意义。在近地气层中，被电极效应所破坏了的电場的强度并不是常定的，而是随着高度改变的。

大气的导电率可以利用格爾金仪器(图 2)来测定。这是一个接地的、直徑为 16 厘米的黃銅制的圓筒，其中安一根直徑为 1.5 厘米的黃銅杆，此杆与驗电器相接，且充电至相当的电势(約 200 伏，+或-)。借助于通风器的作用，空气便經過圓筒以某一不变的速度被吸进或抽出。空气的导电率根据驗电器鋁箔落下的速度来决定。利用这种方法曾得出空气平均导电率为 $\lambda = 2 \times 10^{-4}$ 秒⁻¹ 靜电單位。

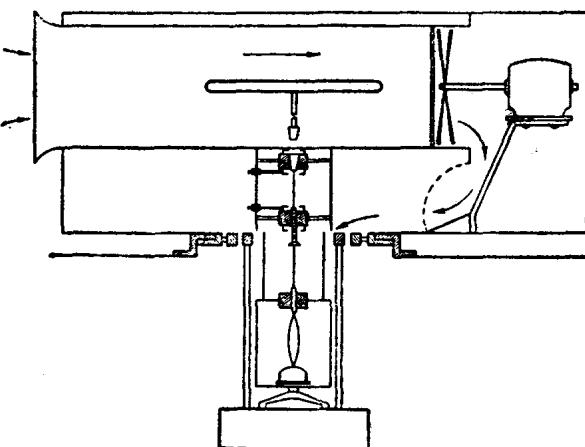


图 2. 格尔金仪器

在年变化中空气的导电率以夏季最高。在日变化中陸地上的最高导电率发生在早晨, 太阳出来后导电率便显著地降低; 在海洋上的日变化比較小, 白天的导电率高于夜間的导电率。在各种气象因子中, 空气的含尘量对导电率的影响最大: 空气中不吸水的灰尘愈多, 导电率便愈低。

空气的导电率与其中帶电体的存在有关, 并且决定于帶电体的数目、所帶的电荷和运动。帶电体可分为: 电子、由單一分子組成的离子、由复分子組成的离子、作为空中凝結核的較大的微粒(吸水性的灰粒、烟粒和海鹽粒等)以及凝結物——云滴和霧滴。

大气低层中自由电子和由單一分子組成的离子的数目, 比起由复分子組成的离子来是很少的, 因为它們的生命非常短促, 例如在放射性輻射的作用下, 如果有一些电子脱离了自己的分子, 那末这些电子就会在极短的时间內立即附着在中性分子身上。从这时起便产生了正电分子和負电分子, 即元量电荷的帶电体。在每一个这种分子型离子的周围很快就聚集了一定数目的中性分子(大致是水汽分子), 成为相当坚固的集团, 这便是能引起空气导电的、

能移动的小离子。其余的普通离子便附着在飘游于空中的固体和液体微粒上，而成为不大移动的大型离子，即所謂重离子。尽管重离子在空气中較小离子多，但由于它本身很少移动，对空气导电的影响并不大。重离子的平均移动率几乎只有小离子的 $1/2,000$ 。除了这些离子外，大气中还有在着“中等”的或“中間”的离子。由此可見，大气中經常都含有質量不同的离子，其中每个离子都帶有一个元电荷。

空气的电离有許多不同的原因。对于低层空气來說，存在于土壤表层中的放射性物質(在自然水中也有少量的这类物質)是主要的电离剂。由于土壤的放射性所引起的电离作用与气象条件有关，因为土壤的“呼吸”，即电离化了的空气逸入大气中，是决定于气压、风和气温等等因素。

土壤中空气的电离作用可以影响到大約1千米的高度。但是，根据对較高大气层的觀測，得知电离作用繼續随高度增强，直到15千米高度为止，此后电离作用再度減弱(表1)。由此証明，大气中还存在着其他更重要的电离剂。这些电离剂能使地球的很厚一层空气外壳发生电离。研究的結果証明，太阳的紫外綫和宇宙綫就是这种电离剂。

表 1. 各高度上大气电离的程度

高度(千米)	0	1	3	5	7	9	11	13	15	17
离子的相对数 目	4	3	7	16	35	67	89	114	144	106

宇宙綫穿过大气层，与空气的分子相互作用，結果便使宇宙綫的組成和强度以及它們所引起的空气电离作用都发生变化。例如宇宙綫的强度在15—16千米高度上最大，这完全符合于表1的数据。

在确定大地电場的状态时，我們把地面电势假定为零而測量电場中的相对电势。測量的結果証明，在大多数情况下空气的荷