

中国空军击败美国王牌空军

蓝天血

陈立华 著



王海上将

这是一部真正的空战实录，作品一出版就在读者中引起强烈反响。中国歼击机手王海（后为空军上将司令）、焦景文、张溢、刘玉堤、罗沧海、李永泰（后为武汉部队空军司令）、魏双禄、孙生禄、韩德彩等，驾驶歼击机与美军空军少将佩里尔德指挥的战斗机激战长空，给你一个全新的战场感觉……

大连出版社



刘绍基



王天保



逯松亭



刘汉春



王海



鲁珉



杨振玉



陈亮



范万章



赵宝桐

蓝天血

陈立华 著

大连出版社

(辽)新登字 15 号

蓝 天 血

陈立华 著

*

大连出版社出版发行

文字六〇三厂印刷

新华书店经销

*

字数:295 千字 开本:850×1168 1/32 印张:12.5 插页:32

1996 年10月第 1 版 1996 年10月第 1 次印刷

印数:1—10000

*

责任编辑:李 然

装帧设计:姁 珩

*

ISBN7—80612—278—8/I·50

定价:18.80 元

版权所有

翻印必究



空军上将王海司令员向孟加拉国总统
艾尔沙德赠送中国人民解放军空军军徽。



参战准备 (1950.10—1951.9)

朝鲜战争初期，美军占有空中绝对优势。为了打击其空中力量，支援我地面部队作战，中共中央、毛泽东主席决定加强防空力量并组织志愿军空军参战。年轻的人民空军“边打边建”、“边打边练”，在战斗中锻炼成长。

美国投入朝鲜战场的空中兵力

共 14 个联(大)队，计：

- 2 个战斗截击机联队
- 3 个战斗轰炸机联队
- 2 个轻型轰炸机联队
- 3 个中型轰炸机联队
- 1 个海军陆战队航空兵联队

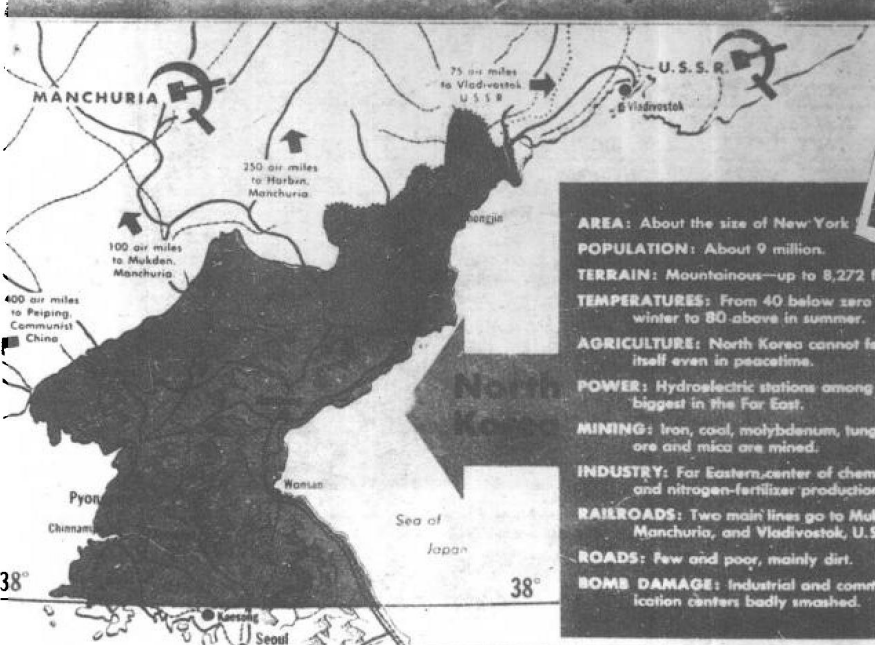
- 3 个侦察机大队
- 共有各型作战飞机 1100 余架。
- 另外，英国、澳大利亚、南非联邦，加上南朝鲜空军，共有作战飞机 100 余架。

当时，组建不到一年的

中国人民解放军空军仅有：

- 2 个歼击机师
 - 1 个轰炸机团
 - 1 个强击机团
- 共有各型作战

North Korea -- How It Looks, What It Has



侵朝美军总司令
麦克阿瑟

这是 1950 年 10 月 13 日《美国新闻与世界报道》刊出的美国发动侵朝战争企图征服朝鲜、侵犯中国的地图。

伟大的气魄 非凡的抉择



▲ 应朝鲜民主主义人民共和国的要求，中共中央毅然作出“抗美援朝、保家卫国”的英明决策。同时，决定组建中国人民志愿军，同朝鲜人民一起打击美国侵略者。中国人民志愿军空军，随后也参加了抗美援朝作战。

► 中国人民志愿军司令员兼政委彭德怀与毛泽东主席在一起。



组建中国人民志愿军空军

作战方针

毛泽东主席指出：“空军要在战斗中成长壮大。”
“初次打仗，采取稳妥办法为好。”
“一鸣则已，不必惊人。”

1950年10月底，空军党委确定，志愿军空军作战方针是：在战斗中锻炼成长；积蓄力量，选择时机，集中使用；以陆军的胜利为胜利。

组织领导

志愿军空军领导机关由解放军空军和各军区空军抽调干部组成，受志愿军总部和解放军空军双重领导。

志愿军空军主要领导人：

司令员：刘震 政治部副主任：李世安
副司令员：常乾坤 工程部长：金生
参谋长：沈启贤 后勤部长：杨尚儒

扩建部队

1950年10月—

1951年5月

- 歼击机师12个
- 轰炸机师2个
- 强击机师2个
- 运输机师1个



中国人民解放军空军
司令员刘亚楼奉命组建志
愿军空军。



中国人民志愿军
空军司令员刘震



志愿军空军指挥所旧址(现为京西隧道)

志愿军空军装备—15机群

米格—15喷气歼击机，是前苏联1948年生产的第一种后掠翼歼击机。
1950年10月以后，分3批共引进586架，装备志愿军空军歼击师，成为中
国人民志愿军空军在抗美援朝战争中使用的主要歼击机。



深入动员 积极演练

由于志愿军空军是在很短时间内组建起来的，为争取在短期内达到参战水平，各参战部队抓紧基本的战斗、战术、技术的强化训练，并组织试验性演习，与此同时抢修作战机场。



1950年底，朱德总司令到东北辽阳检阅空军4师，观看了飞行表演。朱总司令对训练成绩和表演很满意，并勉励飞行员说：“你们飞得很好，你们的任务很光荣，前方的部队正盼望着你们……”



各参战部队进行了深入的动员，图为空军

4师召开抗美援朝动员大会



临时在火车上进行空训



演练空中战术



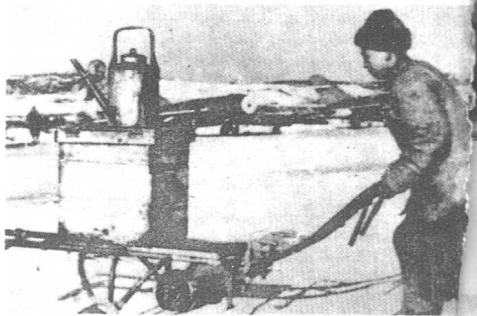
◀ 机务人员加强战时保障工作的训练。



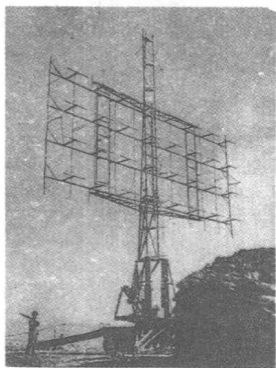
◀ 指挥所参谋人员进行图上作业。



▶ 做好后勤保障工作。



◀ 在战区建立雷达情报系统。



▶ 抢修作战机场。

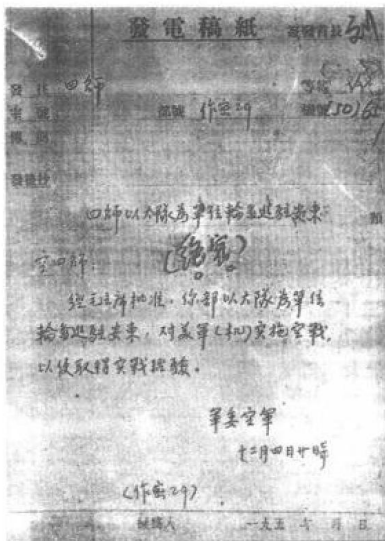
1950年9月-12月，在东北人民政府的领导下突击修建了中国东北地区机场31个。

1951年3月-10月，在志愿军第47、50、67军和中朝人民全力支援下，抢修朝鲜北部机场17个。图为铺设钢板跑道。



实战练习 初战获胜

1950年12月4日，空军把最先进行实战练习的任务交给空4师10团28大队，并指出，这次参战是志愿军空军第一次战斗行动，参战成绩的好坏影响极大，必须十分谨慎小心，绝对不能马虎行事。

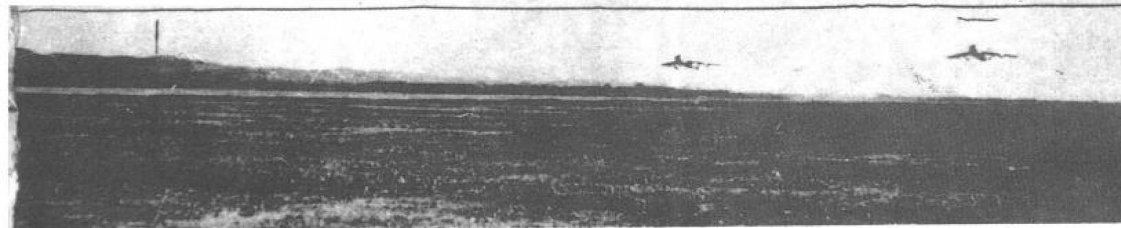


▲ 军委空军 1950年12月4日，给空4师下达的参战命令。

▼ 28大队10名飞行员是：李汉、关宇、宋亚民、孙悦昆、李尧刚、张洪清、赵明、赵志财、褚福田、魏梦云。

▲ 1951年12月21日，空4师10团28大队，由研长方子翼，政委李世安率领，进驻安东浪头机场。

▼ 辽宁安东浪头机场。

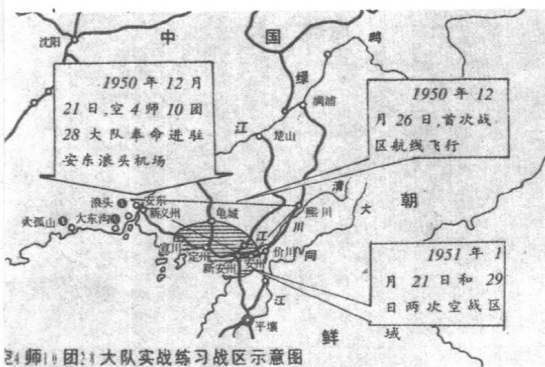




▶ 28大队首次出击前。



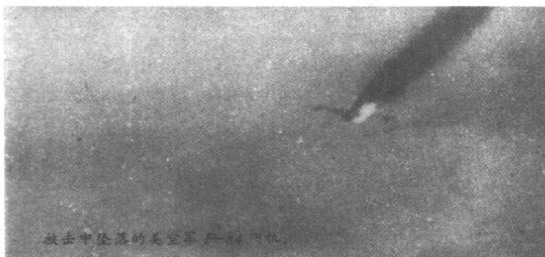
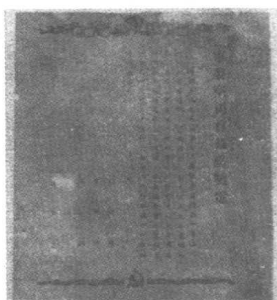
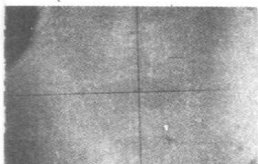
▲ 李汉，空4师10团28大队大队长，首创击伤击落美机记录。他在入朝作战中，共击落美机1架，击伤3架，荣获二级战斗英雄称号和一等功。



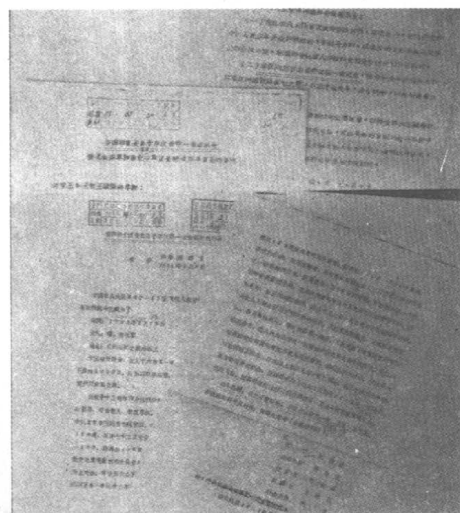
空4师10团28大队实战演习战区示意图

▶ 军委空军给28大队的嘉奖电。

▼ 李汉1951年1月21日空战中击伤美机的射击照片。



击中坠落的天空军F-84飞机。



▲ 1951年1月21日和1月29日击伤击落美机各1架的战报。



轮番参战 (1951.9—1952.6)

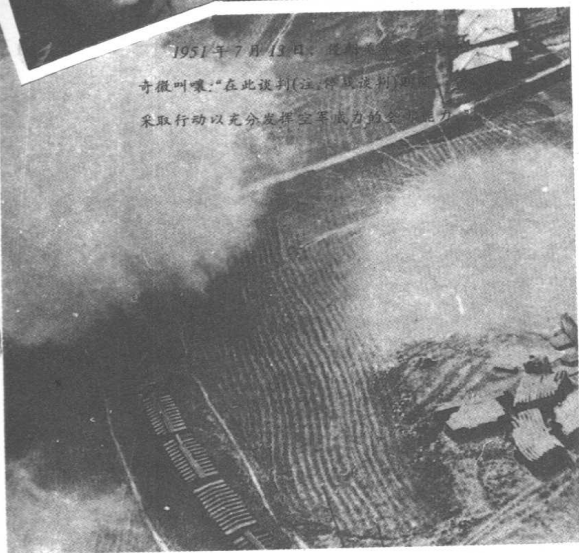


美B-29重型轰炸机对朝鲜疯狂轰炸。
B-29重型轰炸机是美国波音公司1943年投产的。最大时速560公里，最大航程7200公里，最大载弹量9吨，还装有12挺12.7毫米机枪。装4台2200马力的活塞式发动机。



1951年7月中国人民志愿军胜利进行了五次战役，把敌人赶回三八线附近。美军被迫接受停战谈判，但却凭空中优势，实行“空中封锁铁路线”的“绞杀战”计划。志愿军空军开始以师为单位“轮番参战”，反敌空中封锁。

1951年7月13日，在朝鲜战场上，志愿军某部在战斗中，采取行动以充分发挥空军威力，把敌人炸得叫嚷：“在此谈判(注：停战谈判)前，我们决不采取任何行动以充分发挥空军威力。”



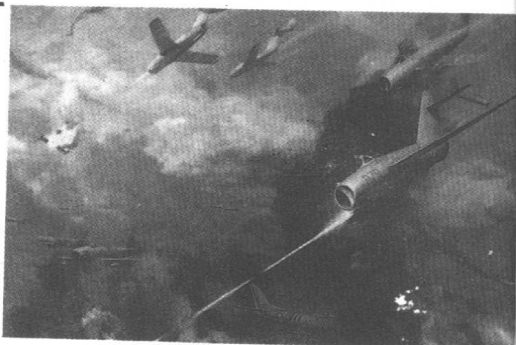
▲ 被美机轰炸的朝鲜铁路枢纽。



▲ 1951年9月，美B-29对新安州北横跨清川江的铁路和公路桥进行轰炸。

空四师奋勇作战

经过实战练习的空4师，在认真总结作战经验教训之后，由师长方子翼、政委谢锡玉率领，于1951年9月12日，再次进入一线参战。志愿军空军司令员刘震在战斗动员时指出：空4师这次参战，应积极打敌大机群，以求得进一步提高战斗力。



▲ 大空战(油画)

作者：裴长青



▼ 空联司给空4师再次进入一线参战的命令

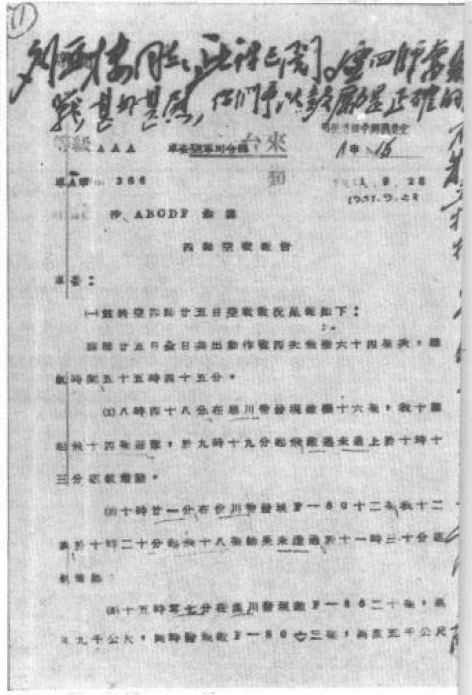


米格机群准备出航





▲ 空4师9月25日至27日战报。▲ 刘涌新1951年9月25日与美空军F-86格斗，将其一架击落。刘志愿空军首次击落F-86的记录，英勇牺牲。



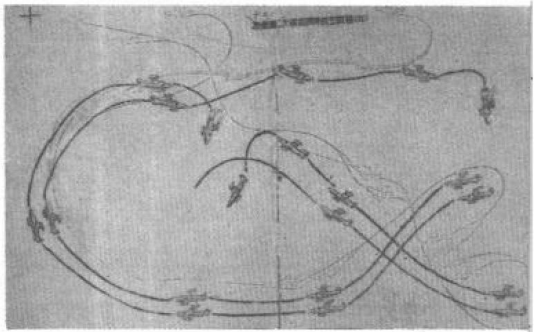
▲ 1951年10月2日，毛泽东主席在关于空4师空战报告上的批示。



◀ 梁松亨，空4师12团2大队中队长，在入朝作战中，共击落美机3架，击伤1架，荣立特等功。



▶ 1951年10月10日，在清川江口空战中，华龙毅、梁松亨打退美机进袭的空战示意图。



◀ 1951年10月10日战斗报告。

▶ 华龙毅，空4师12团2大队大队长，在入朝作战中，共击落美机3架，击伤1架，荣立特等功。

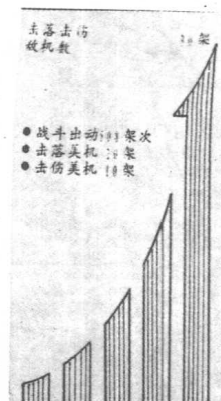




▲ 邵炎，空4师10团代理团长，在入朝作战中，共击落美机4架，击伤2架，荣获二级战斗英雄称号和一等功。



▲ 殒死，空4师10团大队长，在入朝作战中，共击落美机1架，击伤2架，荣获二级模范称号和一等功。



1951年9月11日—19日

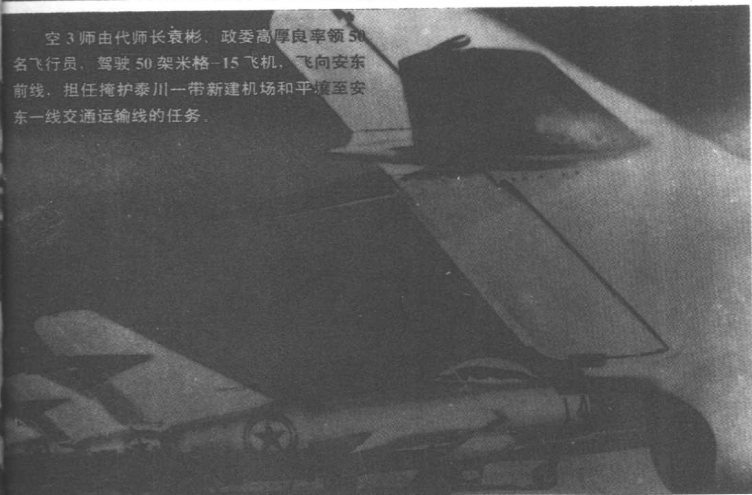
空4师再次参战战绩图



志愿军空军机群出动。

空三师连战告捷

空3师由代师长袁彬、政委高厚良率领50名飞行员，驾驶50架米格-15飞机，飞向安东前线，担任掩护泰川一带新建机场和平壤至安东一线交通运输线的任务。



职务	姓名	击落	击伤	合计	荣获
大队长	王涛	4	5	9	一级战斗英雄 特等功
中队长	孙生珠	6	1	7	一级战斗英雄 特等功
飞行员	熊景文	3	1	4	二级战斗英雄 特等功
飞行员	刘德林	3		3	一等功
副大队长	周凤性	1	1	2	二等功
副大队长	张滋	1	1	2	二等功
飞行员	马保堂	1		1	一等功
飞行员	郑俊武	1		1	三等功
合计		20	9	29	

作战命令

中国人民志愿军
 空三师
 联合司令部

1951年9月20日

空三师奉命开赴安东前线

任务：掩护泰川一带新建机场和平壤至安东一线交通运输线

编队：50架米格-15飞机

指挥官：袁彬、高厚良

参战人员：50名飞行员

装备：米格-15飞机

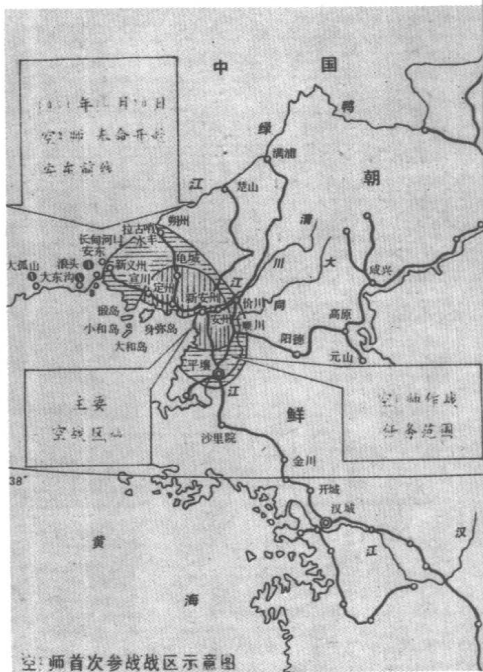
作战区域：安东前线

作战日期：1951年9月20日

作战地点：安东前线

作战结果：胜利

作战意义：掩护了新建机场和交通运输线，为前线作战创造了有利条件。



▲ 1951年9月20日，空联司令部空3师进入一线参战。

空三师首次参战战区示意图

英雄的“王海大队”

▼ 空3师9团1大队，在抗美援朝作战中，第一次轮战即以15:0凯旋。他们英勇顽强，机动灵活，先后空战80多次，击落击伤美机29架，荣立集体一等功，被誉为英雄的“王海大队”。

从左至右：王海、焦景文、周凤性、刘德林、张涵、郭俊成、孙生禄、马保堂



▲ 王海（左）空3师9团1大队大队长，在入朝作战中，共击落美机4架，击伤5架，荣获一级战斗英雄称号和特等功。

焦景文（右）空3师9团1大队飞行员，被誉为“英雄僚机”，在入朝作战中，共击落美机3架，击伤1架，荣获二级战斗英雄称号和特等功。



鉴于美空军的装备不断改善，志愿军空军于1952年8月立即投入战斗，并取得较好的战绩。至此，志愿军空军共

