

共和国风云实录丛书



苍海横流 经天纬地英雄业
风云际会 壮曲悲歌志士情

- 蓝色的飞旋
- 扬威世界的“东北虎”
- 神奇的反坦克雷之父
- 击落美机第一人
- 中国“特警”风云人物



- 蓝色的飞旋
- 扬威世界的「东北虎」
- 神奇的反坦克雷之父
- 击落美机第一人
- 中国「特警」风云人物

团结出版社

TIAN XIA DI YI LU, ZHONG GUO TIE JUN MENG

天下第一旅：

中国铁军梦

· 共和国风云实录丛书 ·

天下第一旅： 中国铁军梦

沈 时 编

团 结 出 版 社

新登记号（京）174 号

责任编辑：祁 力

版式设计：颇 奇

天下第一旅：中国铁军梦

沈 时 编

*

团结出版社出版

（北京东皇城根南街 84 号）

天津市蓟县第一中学印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行

*

开本 850×1168/32 开 印张 12.5 字数 320 千字

1993 年 10 月第一版 1993 年 10 月第 1 次印刷

ISBN7-80061-807-2/I·163

定价：9.80 元

目 录

第一编 天下第一旅

蓝色的飞旋..... (1)

- 权威军事家指出：没有舰载航空兵的海军不是真正的海军
- 第一次飞着船非他莫属
- 参加南极探险，冲破“白色死亡线”
- 向世界证明：中国海军舰载机飞行员，有能力在世界任何地区的天空飞翔

中国第一旅 (23)

- 中国唯一的一支两栖作战部队
- 台风肆虐，奔赴海上；骄阳喷火，滚爬在沙滩
- 生存训练：在荒无人烟的岛上
- 武器装备也许不是世界一流的，但作风、勇敢、顽强、耐力、体能、技能、生存能力等必须是一流的
- 以吝啬褒扬及挑剔著称的美国海军陆战队司令的评价是 very good!

扬威世界的“东北虎” (37)

- 在代表陆军训练水平和士兵素质的国际军事五项比赛的奖台上，一个高个子中国军人戴上金牌
- 兴安岭脚下某部四连的童话
- 简直是从地底下冒出来的世界冠军
- 超越生理极限的训练

第二编 中国铁军梦

“挤压”下起飞 (51)

- 拿出 60 亿斤小米办航空
- 在老大哥搀扶下，中国航空工业迈出第一步
- 要争口气，就是当了裤子也要自己搞设计
- 歼—5 战斗机诞生，共和国军威大振
- 派顾问不能答应，宁可不要米格—21 飞机

中国歼击机诞生始末 (74)

- 扰人的跨音速抖动
- 主持设计过许多飞机的导师和姐夫，却殉难于飞机失事
- 瞒着妻子的“秘密”
- 没有精神的突破就不会有物质的奇迹

神奇的反坦克雷之父 (98)

- 塑料耐爆反坦克雷在我国是空白
- 在那“革命”的岁月，搞科研是资反路线；出了问

题又要“以阶级斗争为纲”

- 他走路旁若无人，两手比划乱扭，口中念念有词，别人认为他得了神经病
- 20年来，数万次试验，研制出三代反坦克雷
- 整天与雷管炸药打交道，生死与辉煌的沉默和轰然的辉煌相依相伴

谁在控制中国军队…………… (122)

- 艾森豪威尔将军说：“真正掌握实权的，能决定军队现在和未来命运的是旅长、团长们”
- 中国未来的将军们
- 勇创世界一流空军的飞行团团长
- 挫败美国“海神”号的核潜艇艇长

谁来保卫 21 世纪的中国 …………… (142)

- 装备比不上发达国家，士兵的数量和质量对中国军队便至关重要
- 中国人为什么爱当兵？毛泽东说：当兵可以吃饱饭，每月还有 6 块零花钱
- 蔚为壮观的当兵狂潮之后，是持续多年的“征兵难”
- “征兵难”的脉搏：富贵病
- 觉悟不灵，法制灵
- 21 世纪的中国将由患有“四二一”综合症的“小皇帝”们来保卫

第三编 共和国核盾牌

中国第一任核司令..... (159)

- 毅然否定领导和外国专家已经敲定的方案
- “死亡之地”正是他刻意寻找的风水宝地
- 司令员沙暴迷路，指挥部彻夜未眠
- 缺水时规定：一三五洗脸，二四六刷牙，星期天干擦
- 司令员请客，教授吃乌鸦
- “死亡之海”里树立起国防尖端技术的里程碑

发射城进入一级状态..... (178)

- 在沿海炙手可热的吉祥号码，在发射中心被视为不吉祥的象征
- 阿里安公司早就私下准备了另一份合同，等待中国失败后，出来充当老大
- 澳星首发受挫，发射中心主任收到责骂的信电得拿麻袋装
- 首先对航天人解囊开奖的，是朴实忠诚的农民
- 在北京中学进行的调查中，有半数人不知“两弹元勋”邓稼先
- 故事都在点火前

慷慨悲壮中国火箭..... (196)

- 1000年，中国制造出世界上第一枚火箭；1840年，英国用大炮轰开了中国的大门
- 啃白菜帮子，吃麦糊糊，却精神饱满

- 中国第一枚自行设计的火箭升空 10 秒后，一个跟头栽下来
- 写了遗书又交了“最后一次”党费的“戈壁七雄”走进地下控制室
- 1970 年 4 月 24 日，“长征一号”运载火箭第一次亮相
- 1984 年 4 月 8 日，“长征三号”运载火箭将第一颗同步通信卫星送入地球静止轨道

导弹部队传奇…………… (214)

- 美国中央情报局通报台湾：“中共在这一带有重要活动。”
- 这个地方像个口袋，印有两个吓人的黑字“绝密”
- 关闭了发射电门，导弹却突然发射出去
- “幸福村”里，沉睡着 300 余位创业者

他投下第一颗氢弹…………… (234)

- 经过 3 个月“跟踪”调查，他被严格“保护”起来
- 采取了超应急措施的第三次投掷，仍没有成功，氢弹随时会爆炸
- 属于他的时间越来越少，他必须作出抉择
- 基地再次进入一级战备状态

核潜艇驶向大海…………… (242)

- 毛泽东说：“核潜艇一万年也要搞出来”
- 试验难免失败，但我们不能失败，中国的经济承受不了这样的负担
- 为了这项成果，他的体重从 64 公斤下降到 53 公斤

●成了“靠边站”的“臭老九”

●对于赞美和荣誉，一笑置之

征服特种武器的“和平部队”…………… (258)

●为得出不同毒剂染毒水的安全系数，3000多人次参加了毒物与药物的自身试验

●蘑菇云腾空而起，他们冲进死神笼罩的生命禁区

●核电站投入运行前，已准备好一整套医学防护措施

●40年来，完成重大科研任务2000余项，获奖数百项，很多成果具有世界先进水平

第四编 三军轶事

开国大典空中仪仗队…………… (267)

●为确保第一届政协会议和开国大典顺利进行，决定建立一支空中防卫力量

●七拼八凑的飞机，全是原国民党空军的

●为防止敌机偷袭，受阅飞机带枪弹参加开国大典

●跨时代的飞行

击落美机第一人…………… (273)

●号称“世界空军强国”的美国狂妄叫嚣要“独霸朝鲜的天空”

●志愿军空军连一次空靶都没打过，就赴朝参战

●面对成倍的敌机，以奇取胜

●首创击落美机纪录的飞行员

中国“特警”风云人物…………… (278)

- 卢保良的硬气功出尽风头
- 特警队的80万禁军教头
- 亚洲第一神车手
- 奥地利世界反恐怖突击队竞技比赛上大显神威

首都特警队…………… (287)

- 徒手攀援，似壁虎飞步；散手对打，似雄鹰猛虎
- 礼炮兵：国家的窗口，鸣放礼炮万无一失
- 国旗班：让11亿人民从升旗仪式中得到蓬勃向上的精神鼓舞
- 使馆兵：第二国境线上的哨兵
- 面对金钱、女色以及生命的考验
- 扑向点燃的炸药包，用自己的生命避免了两国间一场特大冲突

南国三军女兵生活曝光…………… (302)

- 改革大潮席卷南国，纪律严明的军营荡起层层涟漪
- 尽管满腹牢骚，却坚决遵守，因为军人的天职是服从
- “男人能干的事，女人干得更漂亮”
- 堕落的女兵与英俊的魔鬼
- 平平淡淡的“代代红”和“十佳”

军犬和它的主人们…………… (314)

- 犬道主义至上
- 目中全是犬，一无人二无家
- 伤痕累累的手臂惨不忍睹，每道伤疤都是一个故事

- 人与犬的训练方阵，人精神，犬抖擞

共和国驻刚果武官传奇…………… (329)

- 被授予大比武二等奖
- 欣赏巴顿的军人气质
- 39岁出任刚果武官
- 庄重地接过总统授予的骑士勋章

中国第一支维持和平行动部队…………… (341)

- 中国第一支“蓝盔部队”
- 第一次跨出国门
- 首战告捷，创下“中国速度”
- 龙的代表作：十几天修复5座桥梁

第五编 军史珍闻

建国后我军八次重大精简整编简述…………… (347)

- 建国前解放军是以步兵为主体的陆军，后发展了炮兵、装甲兵、工程兵、铁道兵、通信兵和防化兵，并相继组建了海军、空军，建立了战略导弹部队……成为一支现代化、正规化的合成军
- 建国初，解放军总兵力为550万
- 1951年10月，解放军总兵力增至611万，是军史上兵力最多的时期
- 1985年，邓小平向世界宣布：中国裁军100万

建国后我军武器装备发展概要…………… (352)

- 建国初,我军武器品种繁杂,陈旧落后,如枪炮就有110种、82种口径,产自20多个国家
- 从50年代中期到60年代初,在进口和仿制苏式武器装备同时,开始武器装备国产化
- “文革”10年,缩短的差距又拉大了
- 走出一条中国式的武器装备现代化的路

建国后对外军事援助情况…………… (361)

- 1950—1963年,在极其困难的情况下,对越南、朝鲜等国采取无偿援助的方式
- 1964—1978年,受援国由10多个发展为60多个,援助数量大幅度增长
- 十一届三中全会以后,采取无偿、收取成本费、贷款或延期付款等多种援助方式

人民解放军服装改革…………… (370)

- “五〇”式军服
- “五五”式军衔服装
- “六五”式军服
- “八五”式军服
- “八七”系列军服

蓝色的飞旋

吴 柯 李忠效

- 权威军事家指出：没有舰载航空兵的海军不是真正的海军
- 第一次飞着船非他莫属
- 参加南极探险，冲破“白色死亡线”
- 向世界证明：中国海军舰载机飞行员，有能力在世界任何地区的天空飞翔

山本五十六袭击珍珠港，宣告了海军“巨舰重炮”时代的结束。舰载航空兵已成为海洋的新主人。不征服海洋的天空，就征服不了海洋。

一位舰载机飞行员的话

上 篇

一阵急促的电话铃声，打破了郭文才宿舍的宁静。正患感冒的郭文才皱着眉头从床上坐起来，抓起放在床头柜上的电话。

“郭副团长，北京来电，让你立刻赶赴上海，飞着船。我们马

上来车接你。”一个参谋在电话里说。郭文才象打了一针兴奋剂，眉头顿时舒展开了。他放下电话快活地叫道：“树鑫，快帮我收拾东西！”

“可你……还在发高烧……”妻子杨树鑫心疼地说。

“没事，已经好了！”郭文才说着，兴冲冲地忙活起来，剃胡子，擦皮鞋，把自己收拾得利利索索，就象是去参加宴会或者舞会。

“你看你那脸色……”妻子在身后说。

“放心吧，马上就会好起来的……”

接他的车子来了。

杨树鑫对来接他的参谋说：“他一直在发高烧，不去不行吗？”

参谋为难地说：“这次任务很艰巨，他不去飞不了。是上级点名让他去的。你放心，路上我们一定好好照顾他。”

郭文才穿好大衣，戴上口罩，刚要出门，忽然身子一晃，脑袋碰到门框上。“妈的，见鬼！”

参谋赶紧跟上去搀住他下楼，匆匆钻进停在楼下的汽车。几分钟后赶到机场，又由人架着爬上已经发动了的飞机。飞机迅速离开地面。一切都是快节奏的，不明真相的人也许会以为是一次神秘的绑架行动。

直升飞机朝东南方向迅疾飞去。郭文才裹着大衣躺在帆布座椅上，头有些沉。他想抓紧时间睡一觉，但怎么也睡不着。作为一名海军舰载机飞行员，他深深懂得此行的意义。他这次赴上海，是去参加海军有史以来的第一次直升飞机正式着船。他和他的战友们，将要用直升飞机那修长的旋翼卷起一股蓝色的旋风，为海军航空兵的历史揭开崭新的一页。

自从第二次世界大战中山本五十六袭击珍珠港以后，具有厚厚的装甲和上百门大炮的战列舰开始失去人们的宠爱。而与航空母舰的舰载机联系在一起的海军航空兵，渐渐得到战略家的青睐，成了衡量一个国家海上力量的重要标志。

一位权威的军事理论家指出：在现代条件下，没有舰载航空兵的海军不是真正的海军。因为陆基航空兵有限的航程限制了舰航的活动范围，而只能在浅近海域活动的海军是不能有效地保卫自己国家海疆安全的！

由于种种历史原因，在此之前的近30年里，我国海军航空兵在舰载机方面一直还是空白。在我国辽阔海域的上空，还有不少地方没有留下海军航空兵飞机的航迹，更不要说更远的海空了。

郭文才记得，1974年，南越在我西沙进行武装挑衅的时候，我海军航空兵驻扎在海南岛最前沿的飞行师派出飞机到西沙上空巡逻。由于航程太远，装满油料的飞机飞到西沙后，余下的油量只能在那里飞行10分钟。超过时间，就有飞不回陆地的危险。如果遇上敌机，谁能保证10分钟就打完一场空战呢？

郭文才还记得，也是在那段时间前后，我国北部沿海多次发现外国的潜艇。有时还出入于岸港附近刺探情报，因为对方知道，我们没有高速的反潜舰艇，也没有先进的反潜飞机……

这一天，终于来到了！

“副团长，王副参谋长问你感觉怎么样？”空中机械师走到郭文才跟前，关切地问。

郭文才欠起身子，朝驾驶舱望去，只见他的老搭档王恽正侧着身子看他。他朝王恽伸出大拇指，做了一个飞行员熟悉的“一切良好”的手势。

王恽微笑着点点头，然后把目光移到了窗外。

棉絮似的白云铺满天际，一层层一列列，海浪般堆挤着，翻滚着，从机身下掠过，白云下面是大海，大海在期待着他们。

二

浩劫之后正在进行拨乱反正的70年代只剩下几天了。所有的着船准备工作必须在这几天内完成。

飞机一到上海，郭文才和王恽等同志一起，仔细研究每一个

动作，反复推敲每一道环节。这是海军航空兵历史上的第一次着船，结果会怎样，谁的心里也没有底。

郭文才的身体虚弱，每天还要打吊瓶，工作时还得罩个大口罩。航医劝他注意休息，他满不在乎地说：“没事。这种时候，休息更会急出病来。”

不了解他的人感到奇怪，一个团那么些飞行员，为什么偏偏点来一个病号？

上级点将，不是没有原因的。

飞着船需要最优秀的飞行员。

郭文才就是最优秀的飞行员。

在航校毕业学习时正赶上国家经济困难，汽油紧张，因此对飞行员的筛选极其严格。飞初级教练机，就给 18 个起落，飞不出来就淘汰。入校时 300 多学员，飞完滑翔就淘汰了一大半，飞完初教机又淘汰了一大半，等飞完中教机，最后只剩下了 27 人。而郭文才飞初教机是第一个放单飞的，飞中教机又是第一个放单飞的。航校毕业，分到直升飞机部队，还是第一个放单飞。

两年前，他和几个中国飞行员到法国改装新机种。

一天，他们刚刚通过理科考试，成绩不错，之后便接到通知：明天到机场参观飞机。次日一早，他们穿上西服，系好领带，皮鞋擦得锃亮。一辆小面包车载着他们驶入机场。

走下汽车，登上飞机，大家东摸摸，西看看，心里很高兴。到法国后这还是第一次上飞机。

忽然，发动机发出低低的响声，长长的旋翼慢悠悠地旋转起来。

怎么，试车？

“关上舱门，系好安全带！”飞行教员突然大声命令道。

不等他们反应过来，只听发动机一阵轰鸣，飞机拔地而起，向天空飞去。十几分钟后，飞机在一个小机场降落。一向不苟言笑的飞行教员对他们说：“昨天你们已经通过了理论考试，今天，请

“诸位上天操作一次。”

郭文才等人都怔住了：开玩笑！停飞半年多，到这里来一次操纵杆都没摸过，又是新机种，不做任何准备就上天？

但是，教员的态度很认真，青青的络腮胡子象一块铁板，目光咄咄逼人。他是想在中国飞行员没有思想准备的情况下测试他们的飞行水平。

这是一场充满危险的考验。在国内，按照规定，停飞3个月以上，必须经过理科复习、座舱实习后方能驾驶飞机。这下好，一切全免。飞行开始了。

郭文才走进座舱。“给你5分钟，熟悉一下。”教员说，“5分钟够了吗？”这种口气让人不舒服。

郭文才扫了座舱两眼。“不用那么长时间，现在就可以起飞！”

教员疑惑地看看他，松开了驾驶杆。飞机象个醉汉，东摇西晃向前滑去。郭文才稳稳把杆，轻轻踩舵，一串准确的动作，把飞机稳住了。一提变矩杆，飞机轻捷地离开地面，以漂亮的姿态飞向天空。

教员那冷峻的目光变得柔和一些了。忽然他指着郭文才座位后面的翻译说了一番话。翻译看看他，又看看郭文才，然后才说：“教员让你戴上墨镜，不准看他操作。然后要你改飞不明状态。”

郭文才心头一震。教员的这个题目，大大出乎他的意料。不明状态飞行是飞行训练中的高难度课目，要求飞行员在规定的时间内，将处于危险状态的飞机改飞出来，恢复平衡。飞不明状态，飞行员必须具有过人的胆量，精确的判断能力和娴熟的飞行技巧。教员是想看看这位有点特别的中国飞行员是否具备这些优秀素质。

郭文才点点头，拉上黑帘，戴上墨镜。顿时，眼前一片黑暗。飞机改变了航向，盘旋一阵之后，忽儿跃升，忽儿倾斜跌落。郭文才的身子一会紧紧贴在座椅上，一会又仿佛要被拉出机舱。安全皮带吱吱乱叫，耳朵压得嗡嗡乱响。