

/// Automobile

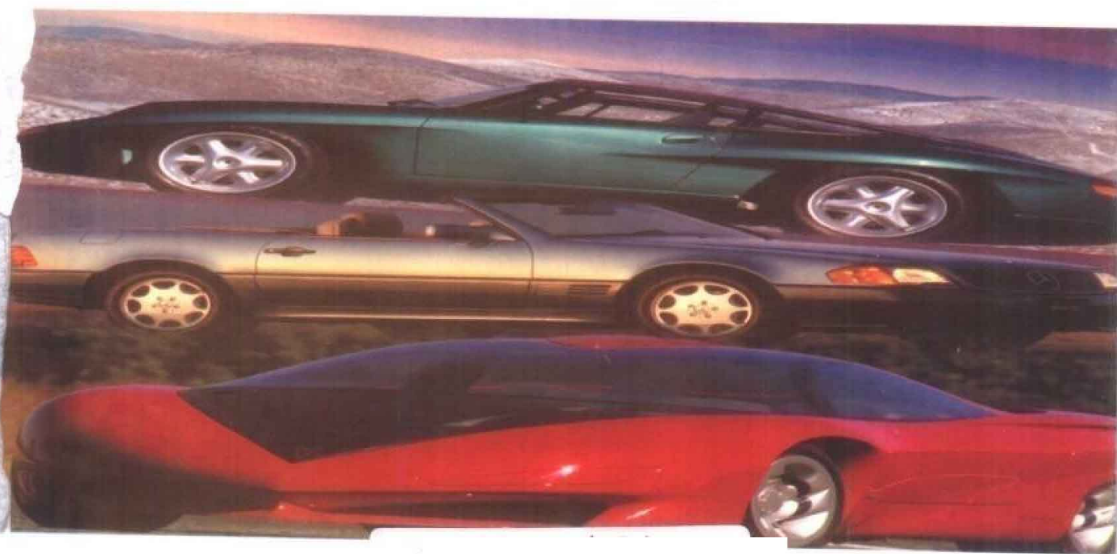
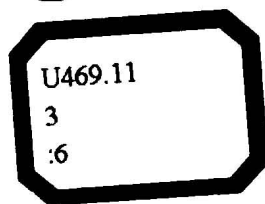
时尚名车



晨光出版社

时尚名车

主 编 凌 翔
副主编 顾维芳
编委会秘书长 凌寒羽
《时尚名车》编委会



晨光出版社

策 划 刘卫华
责任编辑 程舟行
责任校对 杨蔚婷
封面设计 王凌波

时尚名车

主 编 凌 翔

《时尚名车》编委会

晨光出版社出版发行 (昆明市环城西路609号)

E-mail:cgcb@public.km.yn.cn 邮政编码: 650034

发行部电话: 0871-3178745

广州彩色印务有限公司印装

开本:880×1230 1/32 印张:2.125

2001年4月第1版 2001年4月第1次印刷

ISBN7-5414-1753-X/U·4 每本定价: 10.00元

凡出现印装质量问题请与承印厂联系调换

主编的话

很小的时候，只见过军用吉普车和长途客车的我就常常遐想，有朝一日能当一名驾驶员；稍稍长大了，我的梦想便是拥有一辆自己的红色汽车。大学毕业时，又突发奇想，要拥有一辆自己的红色跑车。记不清谁说过这样一句话：“人类倘若没有痴迷，就不会有技术的不断更新，就不会有日新月异的现代生活。”是啊，正是一代又一代的车迷们的不懈追求，终于有了今天的如潮名车。

关于名车，没有什么人能准确地界定它。价格最高的车不一定是名车，制造量最大的车也不一定是名车。名车的概念只产生于人的潜意识。潜意识常常有意无意地在左右着我们，告诉我们哪种车是名车，哪种车不是名车。于是，收集在这套图集集中的名车或许在一些人眼中不是名车，或许有些人眼中的名车没有收集进来。反正，以我今天的阅历，我选择了这些名车，那些还没有收进来的名车，也许在下次成书时，会被收集进来。不少读者知道，我是一名生在军营中的兵器迷。但是，人的喜好并不仅仅限于一个方面，起码我是这样。除了军事，我同样喜欢汽车，喜欢那些出类拔萃的人物。尽管我的职业不允许我拥有一辆私人跑车，但是，对车的痴迷使我收集了不少汽车的图片和资料，我常常能脱口而出地讲一大堆汽车的名字，然后在脑海中静静回想它那令人痴迷的身姿。那起伏的线条常常令我夜不能寐。

我知道全国有不少车迷，那么，让我们做好朋友吧，我时常想拉着你们的手，一起来侃侃名车。

想拥有一辆自己的坐骑吗？请看看这本书；想拥有一个车迷朋友吗？请寄信给我。

差点忘了告诉你，我的地址是：北京阜外大街34号(邮政编码：100832)。

最后，让我们一同来感谢在这本书编辑过程中给我帮助的朋友们，让我们一起在心中默默地对他们说一句：谢谢！谢谢了！

(1)日本本田技研工业株式会社北京办事处

伊藤祥小姐 戴天鸣先生

(2)德国大众汽车公司北京代表处 马静华小姐 于丹小姐

(3)日本铃木株式会社北京事务所 邬子全先生

(4)北京宾士汽车销售中心 郭庆斌总经理

(5)美国通用汽车海外公司北京办事处 顾薇小姐

(6)日本丰田汽车公司中国事务所 蒋一刚先生

(7)韩国株式会社大宇北京办事处 钟师先生

(8)日本日产自动车株式会社北京事务所 李小清小姐

(9)日本马自达汽车株式会社 徐弘小姐

(10)爱德曼国际公关有限公司 陈强先生 张蕾小姐

(11)韩国现代汽车公司中国办事处 李红花小姐

(12)德国戴姆勒—克莱斯勒东北亚地区 于爱廷小姐

(13)北京华闻旭通国际广告有限公司 李伟先生

(14)法国雷诺汽车公司北京办事处 林亚萍小姐

(15)意大利菲亚特国际股份公司驻华办事处 俞婧小姐

(16)美国福特汽车中国有限公司 杨美虹 郭雨小姐

(17)法国雪铁龙汽车公司北京代表处 甄笑韵小姐

(18)奥美公共关系国际集团 李涛小姐

(19)日本五十铃汽车公司北京办事处 杜滨先生

(20)日本富士重工业株式会社北京事务所 李健小姐

(21)韩国起亚汽车北京办事处 刘宇先生

(22)捷克斯柯达汽车公司 侯剑岚小姐

(排名不分先后，以接受帮助时间为序)

凌翔

莲花 ELISE 跑车

2000 年的北京汽车展于 6 月 6 日正式开幕，6 月 5 日，一大群车界记者应邀前往采访。由于马来西亚宝腾汽车公司首次来中国参展，所以，大多数车界朋友都不熟悉这家汽车公司的名字，更不知道这家以与日本三菱合作起家的汽车公司竟然买下了大名鼎鼎的英国莲花汽车公司。Elise 不愧是由莲花公司著名工程师设计的一款新型跑车，该车无论是在外观还是内饰都给人以震撼般的感受，而且其行驶性能更是体现了莲花一贯的狂野、威猛。这款名车在车展上尤其受到众多少女的青睐。



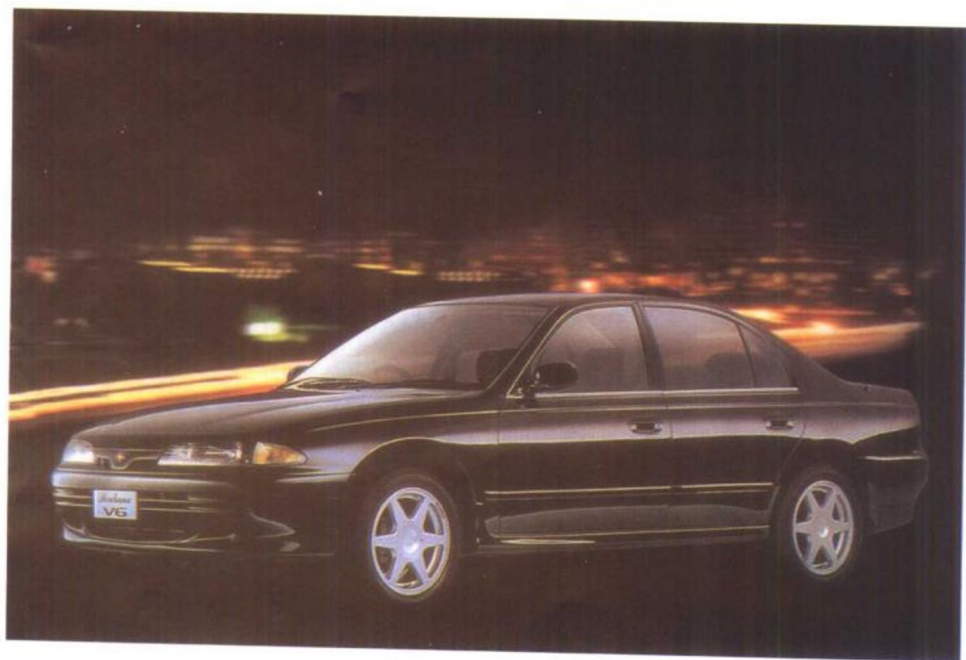
宝腾 WIRA 轿车

WIRA 是一款让人人钟情的家庭掀背式轿车。其宽敞的车内空间，令乘客心旷神怡，高度的灵敏性，更是让不少轿车相形见绌。该车备有的款式有手动和自动排挡的 1.3~1.8 升容量发动机，车身颜色五彩缤纷，令人喜不自胜。其悬挂系统经过英国著名的跑车公司——莲花公司工程师改良，极具舒适感。车长 4270 毫米、宽 1680 毫米、高 1385 毫米。车辆总重 1535 千克。采用直列 4 缸发动机。



宝腾 PERDANA V6 轿车

PERDANA V6轿车是英国莲花跑车被马来西亚宝腾公司收购后生产的一款集轿车和跑车于一体的新型轿车。这款轿车不仅能让你体验大型轿车平稳顺畅的乘坐情趣,也能够让你感受跑车敏捷灵巧的反应性能。车长4610毫米,宽1730毫米,高1400毫米,轴距2635毫米,离地距160毫米。车辆总重1840千克。最高时速205千米,0~100千米/小时加速需13秒,最大转向半径5.3米。该车采用V6发动机,最大功率为148马力。



雪铁龙“贝凌格”多用途车

“贝凌格”是一种兼有轿车和商用汽车之功能的车型系列，1996年开始在欧洲部分市场销售。该车不仅设计高雅、精致，而且实用性和舒适性也十分突出。它突破了轻型商用汽车的传统设计格调，溶入了浓郁的现代气息，使人耳目一新。该车车身坚固耐用，秉承了雪铁龙的高水平安全性能。其卓越的路面附着力，无论是在城镇还是郊野均可得到全面体现。全车长4110毫米。

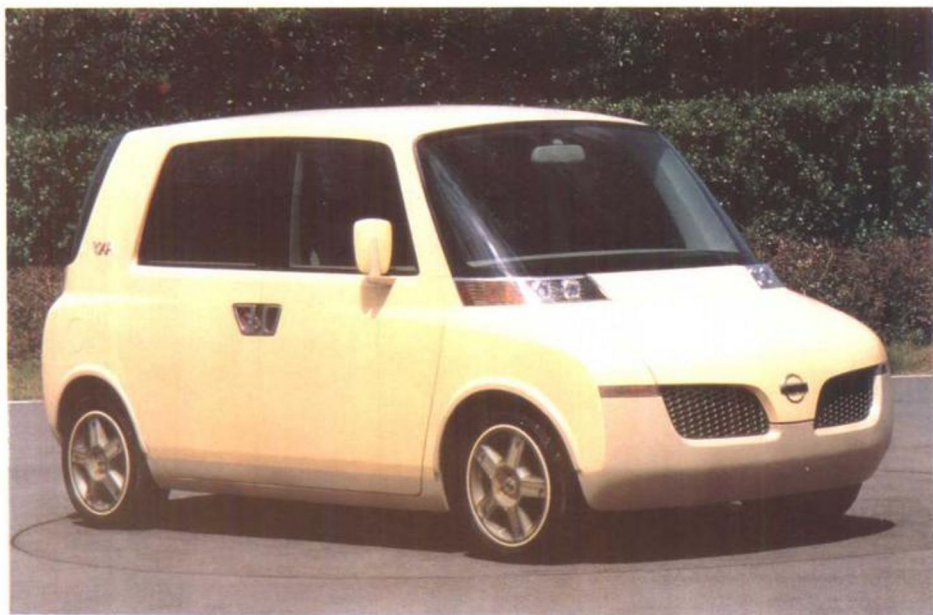


新型日产“风度”轿车

新型日产“风度”是日产汽车公司面向21世纪的高级轿车。这款轿车在安全性、舒适性以及发动机和环保方面均比旧款有明显改进。该车外观高雅，车身呈流线型，充满活力。前保险杠可吸收在时速8千米以下的撞击力。车内采用了具有8种电动调节功能的真皮驾驶座椅。其所采用的VQ发动机连续5年被推选为世界10大发动机之一。新型“风度”安全设施也相当齐全，“三重防护设施”、“刚柔组合车身”、“前度活动头枕”及气囊、助力刹车装置等，都为司乘人员提供了良好的安全保障。



日产“赛帕克特 (CYPACT)” 概念车



“赛帕克特”是日产汽车公司以环保技术为中心开发的21世纪小型“3升”环保概念车。该车安装了新研制的铝制缸体的NEO Di小型直喷柴油发动机。NEO Di发动机重量轻、油耗低。由于使用了日产公司的新燃烧方式，通过适当控制增压的“可变喷嘴增压器”和可适当控制燃料喷射条件的“常规式燃料喷射系统”，减少了氮化物和黑烟，从而改善了尾气排放，提高了输出功率，降低了发动机噪音，百千米油耗仅为3升。该车外形设计简洁明快，表现出良好的驾驶感。车名由“智能”和“小型车”英文字母缩减组合而成。

日产 XVL 高级轿车



日产 XVL 的车名就表明了这是一款性能卓越的高级轿车。X 表示未来汽车，V 表示采用 V 型发动机，L 代表表现优秀品质的 Luxury，XVL 即装载了 VQ 发动机的下一代高级轿车。作为一款表现 21 世纪价值观的高级轿车，该车采用了新一代 FR-L 级平台，以确保宽阔的内部空间和大容量后备箱，提高了汽车的操作稳定性、舒适性、安全性等基本性能，体现出良好的均衡的整体效果。其外观既强有力又极尽柔和，内部设计给人以舒适之感。装载的 NEO Di (VQ30DD) 直喷汽油发动机和实现敏捷反应，流畅变速，强劲性能的 CVT 技术，既节省燃料，又给人以驾驶的乐趣。

日产 AXY 生活多用途车

AXY是日产汽车公司为21世纪中等收入家庭推出的生活多用途车。其外观稳重、简洁，内部设计宽敞、温馨、舒适。该车装载了NEO Di2.0 升直喷汽油发动机及全新的CVT技术，行驶平稳。由于使用了液压变矩器，提高了起步提速、坡路起步、入库等超低速驾驶时的操作性能。其变速控制使用了全电子控制，大大节省了燃料。



日产全新 Skyline GT-R 运动型轿车

1999 年底，日产汽车公司推出了全新 Skyline GT-R 运动型轿车。Skyline 诞生于 1957 年，投放市场以来，作为一种高性能车型长期受到消费者的爱戴。GT-R 是 Skyline 中行驶性能最好的车型才有资格赋予的称号。自 1968 年 Skyline GT-R 上市以来，以其一流行驶性能在汽车赛事中屡创佳绩而成为车迷爱戴已久的名车。GT-R 1989 年第二次投放市场后，再度在日本确立了其最高性能汽车的地位。该车前部设计精巧，有光线敏锐的前大灯和装载直列 6 缸发动机的强有力的发动机罩，汽车侧面丰满而粗犷，既平滑又有起伏感。



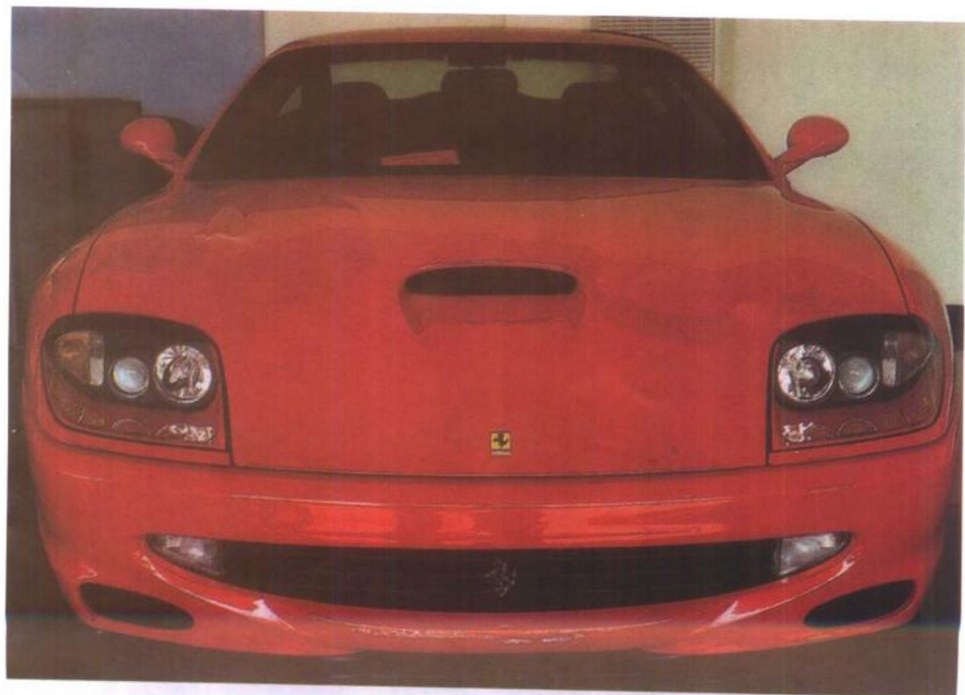
日产“Tino HYBRID” 新型混合动力车

“Tino HYBRID”是日产汽车公司在车身小巧车内宽敞的多用途轿车“Tino”的底盘上，安装了新型混合动力系统(NEO HYBRID)而成的新型环保车。2000年4月开始正式销售。与同级别的汽油燃料车相比，该车油耗减少 $\frac{1}{2}$ ，二氧化碳的排放量减少50%。它不仅拥有与汽油燃料车一样的行驶性能，而且具有乘坐5个大人的宽敞空间和充足的载物空间。该车采用总排量1.769升的DOHC/水冷直列4缸发动机，最大功率74千瓦。



法拉利 550Maranello 跑车

法拉利跑车公司推出的每一款跑车都会引起车迷们的内心骚动。新款550 Maranello一推出，人们就开始对其进行分解、戏说。该车采用V12汽缸发动机，最高时速320千米，是追求高速行驶刺激感觉人士的第一选择。该车全长4550毫米，全宽1935毫米，全高1277毫米，总重1690千克。与法拉利360相比，该车造型上显得更稳健，更像一个竞技场上永不服输的男子汉。不过，与所有法拉利跑车一样，该车价格昂贵，不少人甚至一生也无法坐到方向盘前，去体会这红色旋风的风采。



现代 COUPE FX2.0 跑车

现代coupe最早于1996年问世，此后又几经改进。2000年6月，在北京国际汽车展上，现代coupe FX2.0跑车来到中国。这款新型现代跑车与老款在外形线条上有明显的变化，车厢内部变化则更为明显。最新设计的仪表盘采用铝合金装饰风格，座椅蒙面采用黑色布料，还装备了ABS系统、电子控制刹车分配装置、双安全气囊、带激光唱机的收音机，以及手控空调系统。该车各种装备齐全，但价格不高，是一款较受欢迎的跑车。车长4340毫米，宽1730毫米，高1300毫米，总重1215千克。采用4气门16汽缸发动机，排量1.975升，最大功率139马力，最高车速204千米/小时。

