

孙 敬 编著

摩 托 车
使用与维修丛书

轻骑木兰

摩托车 使用与维修手册

木兰



潇洒木兰



飘逸木兰



金鸟助力车



机械工业出版社
China Machine Press

摩托车使用与维修丛书

轻骑木兰摩托车 使用与维修手册

孙 敬 编著



机械工业出版社

本书详细介绍了轻骑木兰摩托车的构造、原理、性能、操作使用、维修保养以及故障的诊断、排除和防范等方面的知识,所介绍的车型包括 QM50QW 木兰型、QM50QW-B 潇洒木兰型、QM50QW-3 飘逸木兰型摩托车以及 TT36Z、TN36L、TT96Z 型金鸟助力车,对于天惠型摩托车和小霹雳型摩托车也可以借鉴。

本书作者长期从事轻骑木兰摩托车的维修及教学工作,具有丰富的理论知识和实践经验,在编著过程中广泛征求了轻骑摩托车销售网点及维修站的工作人员以及老技师的意见,使得本书的内容具有很强的实用性。本书叙述详细,文字通俗易懂,并且配有大量插图,无论对于轻骑木兰摩托车用户,还是对于摩托车维修人员,均可轻松掌握书中的内容。

图书在版编目 (CIP) 数据

轻骑木兰摩托车使用与维修手册/孙敬编著. —北京:机械工业出版社, 2000. 8

(摩托车使用与维修丛书)

ISBN 7-111-08382-2

I. 轻... II. 孙... III. ①摩托车, 木兰-使用-技术手册②摩托车, 木兰-车辆修理-技术手册 IV. U483-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 53568 号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

责任编辑:杨民强 王庆超 版式设计:霍永明 责任校对:张媛

封面设计:姚毅 责任印制:路琳

北京机工印刷厂印刷·新华书店北京发行所发行

2001 年 1 月第 1 版·第 1 次印刷

1000mm×1400mm B5·6.75 印张·261 千字

0 001—4 000 册

定价:20.00 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换
本社购书热线电话 (010) 68993821、68326677-2527

前 言

笔者从事轻骑木兰摩托车的维修及教学培训工作已达 30 余年，通过对产品的售后跟踪、收集用户反馈的信息、对用户的咨询以及市场调研，笔者感到很有必要对轻骑木兰摩托车（包括 QM50QW 木兰型、QM50QW-B 潇洒木兰型、QW50QW-3 飘逸木兰型以及 TT36Z、TN36L、TT96Z 金鸟助力车）的有关常识和维修知识做全面的介绍，使木兰用户和摩托车维修人员对轻骑木兰摩托车有一个更深刻的了解，更好地掌握轻骑木兰摩托车的性能、操作使用、维修、保养，以及故障判断、排除和防范等方面的知识，从而确保摩托车发挥出最佳的性能，延长摩托车的使用寿命，并且确保行驶的安全。为此，笔者编写了本书。

本书共分八章，包括概述、摩托车的操作、使用及保养、摩托车发动机构造及其工作原理、发动机总成及其故障排除、摩托车用燃料、车体部分常见故障及排除、摩托车电气元件、摩托车全车电气线路等。本书图文并茂、通俗易懂，具有很强的实用性，相信本书会成为广大摩托车用户和维修人员的良师益友。本书对其他车型的摩托车用户及维修人员了解摩托车知识、保持和提高摩托车的性能以及降低运行费用也有很好的参考作用。

在本书编写过程中，笔者征求了来自全国众多的轻骑专卖店、销售网点以及特约维修中心（站）的销售及维修人员的意见，并且得到了行业内许多有多年维修实践经验的老技师的精心指点，还得到了轻骑集团各级领导、科研部门和工程技术人员的大力支持和帮助，在此表示衷心的感谢。另外，俞敏、孙秀章、梁岩、孙艳、许欣伟、孙琳、段炼、刘正军、王磊、刘洋、张鼎等也参与了本书部分章节的编写工作。

由于作者水平有限，在内容上难免会有错误和不妥之处，衷心希望广大读者批评指正。

中国轻骑集团
摩托车维修技师培训中心
孙 敬

目 录

前言

第一章 概述	1
第一节 轻骑木兰摩托车简介	1
第二节 规格参数	2
第二章 摩托车的操作、使用及保养	10
第一节 操作及应用	10
一、操纵部分的作用	10
二、正确的操作	11
三、起步驾驶	13
第二节 新车运行	16
一、磨合期间的使用及维护	16
二、磨合期间的行驶车速	17
三、磨合期间的操作和运用	18
四、磨合期过后的检查、调整及更换	18
五、行车前的检查及准备	19
六、运行中的注意事项	19
七、运行后的检查	19
第三节 初次驾驶摩托车	20
一、发动机预热	20
二、正确起动摩托车	20
三、初次接触摩托车	20
四、初次起步摩托车	21
第三章 摩托车发动机构造及其工作原理	22
第一节 内燃机的构造及相关术语	22
一、内燃机的总体构造	22
二、名词术语	23
第二节 发动机工作原理	27
一、二冲程发动机工作原理	27
二、四冲程发动机工作原理	29
三、二、四冲程发动机的区别	31
第三节 潇洒木兰 50 型摩托车发动机	33
一、发动机的构造	33

二、发动机的传动原理	33
第四章 发动机总成及其故障排除	36
第一节 磁电机	36
一、磁电机的原理及工作过程	36
二、磁电机的构成	38
三、照明、充电绕组的工作稳定条件	47
四、发火能量	49
五、点火时间	50
第二节 火花塞	52
一、火花塞的功用	52
二、对火花塞的要求	52
三、冷、热型火花塞	52
四、火花塞型号	53
五、火花塞的工作原理	54
六、点火系统对火花塞的要求	54
七、冷、热型火花塞的选用	54
八、燃油及润滑油型号对火花塞的影响	55
九、火花塞间隙对火花塞性能的影响	56
十、压缩比对火花塞性能的影响	57
十一、工作温度对火花塞的影响	58
十二、火花塞电极跨连	59
十三、火花塞不跳火的自身原因及排除	59
十四、引起火花塞不跳火的外部原因及排除	59
十五、火花塞常见故障及原因	60
第三节 化油器、空气滤清器及机油泵	61
一、化油器的作用	61
二、汽油的雾化	61
三、化油器的工作过程	61
四、潇洒木兰摩托车化油器的工作过程	63
五、潇洒木兰摩托车化油器外型结构	66
六、潇洒木兰摩托车化油器的怠速调整	66
七、化油器中加浓阀的作用	66
八、化油器渗漏油	67
九、混合气过浓或过稀	68
十、化油器富油的解决方法	69
十一、化油器贫油的解决方法	70
十二、化油器堵塞现象及解决方法	71
十三、燃油消耗量与经济油耗量	72

十四、空气滤清器的作用	72
十五、定期清理空气滤清器	73
十六、化油器调整怠速的必备条件	73
十七、怠速期间猛然加大油门时发动机会熄火的原因	74
十八、发动机油耗过高的原因	74
十九、化油器回火的原因	74
二十、排气管放炮的原因	74
二十一、燃油供给不畅的原因	75
二十二、簧片阀式发动机的进气过程及反喷现象	75
二十三、二冲程柱塞式机油泵工作原理	76
二十四、潇洒木兰摩托车机油泵工作过程	76
二十五、排出机油泵内的空气	77
二十六、燃油开关的工作过程	79
二十七、燃油开关不出油	79
二十八、鉴别燃油开关阀中的油管和气管	80
第四节 气缸部分	81
一、曲轴、活塞总成	81
二、活塞组件	85
第五节 传动系统	100
一、起动部位的构造及工作过程	100
二、离合器的构造	101
三、离合器的工作原理	101
四、动力传送	102
五、起动箱内出现异响	103
六、左箱盖渗漏油的原因及解决方法	104
第六节 常见故障排除	104
一、飞车故障的解决及排除	104
二、磁电机与化油器相对应的关系	106
三、起动困难或不能起动的的原因	108
四、发动机加油门时自动熄火	109
五、热车起动容易，冷车起动困难	110
六、热车起动困难	110
七、发动机过热的原因及害处	111
八、发动机加速性能差和动力不足	111
九、发动机在运转中自动熄火	112
十、发动机无怠速的原因及调整	112
十一、发动机在低温起动和工作时，会增加气缸的磨损	113
十二、润滑油消耗过多的原因	113

十三、发动机温度过高或温度过低的害处	113
十四、发动机出现不正常声音（异响）	113
十五、排气管冒黑烟或放炮的原因	115
十六、脚踏起动和电起动	116
十七、发动机部位出现“呜噜”声	117
十八、起动杆不回位	117
十九、排气管排出白烟	118
二十、排气管部位出现“啪啪”的异响	118
二十一、消声器简介	119
二十二、排气管堵塞及防范	119
二十三、起动时，由排气管内排出过量的未燃润滑油	120
二十四、变速箱内进入了过多的润滑油	121
第七节 发动机拆装	122
一、从车体上拆卸发动机	122
二、分解发动机	122
三、组装发动机	123
第五章 摩托车用燃料	126
一、汽油型号的选择	126
二、使用汽油时应注意的事项	127
三、润滑油的作用	127
四、润滑油的性能	128
五、润滑油的选择	129
六、发动机润滑系统的作用	130
七、发动机润滑的目的	130
八、二冲程汽油机的润滑形式	130
九、定期更换变速箱内的润滑油	132
十、润滑脂	133
十一、轴承润滑	133
第六章 车体常见故障及排除	135
一、前、后车轮	135
二、前叉	143
三、车速里程表	145
四、后车轮滑转	145
第七章 摩托车电气元件	147
第一节 电路基本知识	147
一、断路、短路、搭铁	147
二、电气线路中的图形符号	147
三、线路中常用文字符号及对应的名称	150

四、电气线路中的导线颜色与使用的文字代号	150
第二节 半导体元件	151
一、半导体	151
二、各种半导体元件	152
第三节 各种电气元件及设备	154
一、整流器	154
二、稳压器	159
三、闪光器	161
四、蜂鸣器	163
五、起动继电器	165
六、直流喇叭	168
七、蓄电池	168
八、电流表的使用	177
九、电压表的使用	177
十、万用表的使用	178
第八章 摩托车全车电气线路	180
第一节 木兰 50 型 (QM50QW) 摩托车	180
一、木兰 50 型摩托车全车电气线路	180
二、木兰 50 型摩托车电气设备及元件	180
三、木兰 50 型摩托车照明、信号系统工作原理	180
四、木兰 50 型摩托车点火系统的工作过程	184
五、木兰 50 型摩托车手把开关及导线连接	185
六、木兰 50 型摩托车电源开关及导线的连接	186
七、木兰 50 型摩托车机油指示灯开关的工作过程	186
八、木兰 50 型摩托车刹车开关	187
九、二极管在线路中起到的作用	189
第二节 木兰 50 型 (QM50QW) 电起动摩托车	190
一、木兰 50 型电起动摩托车全车电气线路	190
二、木兰 50 型电起动摩托车电气设备及元件	190
第三节 潇洒木兰 50 型 (QM50QW-B) 摩托车	190
一、潇洒木兰 50 型摩托车全车电气线路	190
二、潇洒木兰 50 型摩托车电气设备及元件	190
三、潇洒木兰 50 型摩托车照明、信号系统工作原理	193
四、潇洒木兰 50 型摩托车点火开关引出导线的连接	193
第四节 飘逸木兰 50 型 (QM50QW-3) 摩托车	194
一、飘逸木兰 50 型摩托车全车电气线路	194
二、飘逸木兰 50 型摩托车电气设备及元件	194
三、飘逸木兰 50 型摩托车照明、信号系统工作原理	196

四、飘逸木兰 50 型摩托车开关锁引出导线的连接	197
五、飘逸木兰 50 型摩托车左、右手把操纵部位及导线的连接	197
第五节 TT36Z、TN36L、TT96Z 型金鸟助力车	198
一、TT36Z、TN36L、TT96Z 型金鸟助力车全车电气线路	198
二、TT36Z、TN36L、TT96Z 型金鸟助力车电气设备及元件	198
三、TT36Z 型金鸟助力车照明、信号系统工作原理	202
四、TT36Z 型金鸟助力车电起动系统电流的流向	202
五、TT36Z、TN36L 型金鸟助力车开关锁引出导线的连接	203
六、TT96Z 型金鸟助力车信号系统电流流向	204
七、TT96Z 型金鸟助力车功率调整器	205

第一章 概 述

轻便摩托车结构简单，车体小，重量轻，操作及维修方便，轻骑木兰摩托车便属于轻便摩托车。轻便摩托车多选用往复活塞式单缸（风冷）汽油机，其工作容积不超过 50cm^3 ；最大车速不超过 50km/h ；燃油消耗一般为 $1.6\text{L}/(100\text{km})$ ；噪声不超过 75dB ；爬坡能力为 6° 。

轻便摩托车分有级变速（有档位变速）和无级变速（没有档位）两种形式。有级变速设有变速机构；而无级变速则没有变档设施，它只是依靠油门的大小来控制行驶车速和适应负荷的变化。

离合器有操纵式离合器结构和自动离心式离合器结构。操纵式离合器是人为地使离合器分离或结合；而自动离心式离合器是根据发动机转速的变化以及负荷的大小，使其自动地分离或结合。

轻便摩托车发动机有二冲程和四冲程之分。二冲程发动机的工作循环由两个行程所构成。即，曲轴旋转一圈（ 360° ），活塞在气缸内各往复一次，完成一个工作循环，即进气、压缩、做功和排气。四冲程发动机是曲轴旋转二圈（ 720° ），活塞在气缸内各往复二次，完成一个工作循环。

轻便摩托车发动机又分为卧式、立式和斜置式。卧式是发动机平行于水平方向的安装形式；立式是发动机垂直于水平方向的安装形式；斜置式是发动机与水平方向成一定角度的安装形式。发动机安装形式取决于发动机本身的结构，而不取决于功率的大小。

第一节 轻骑木兰摩托车简介

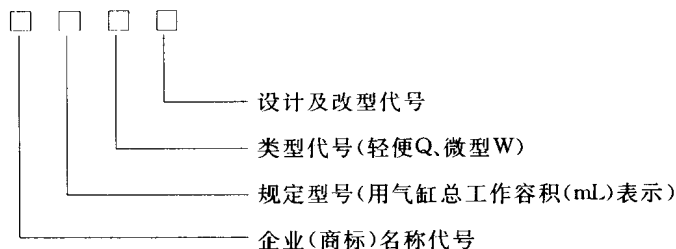
木兰 50 型踏板轻便摩托车（QM50QW）应用了国外新技术，采用了国内先进工艺，从而确保了该车的可靠性、耐久性和舒适性，使驾驶者享受到驾驶的乐趣和方便，为人们在行路往来中提供了可靠的交通工具。

车身矮小，车体轻便，采用机械套筒式前减振器；单摆动臂式、机械式油阻尼、变距、变径弹簧后减振器；发动机采用单脚起动（或电起动）；自动离心式离合器；无级变速形式。使之操纵起来更加方便和可靠。

由于技术和工艺先进，使该车具有功率大，振动小，操作方便，噪声低，驾驶舒适可靠，行驶平稳等优点。

QM50QW 型轻骑木兰摩托车的型号是根据国家标准制定和编制的，其含义

如下：



QM50QW 型：

QM——中国轻骑集团生产的轻骑摩托车的简称，分别为“轻”、“摩”汉语拼音的第一个字母

50——气缸工作容积 50mL

Q——轻便摩托车

W——轻便车中的微型车类

注：所谓 TB50 是对木兰车的俗称，即“踏板”车的意思。T、B 分别是“踏”、“板”汉语拼音的第一个字母。

发动机型号 D1E41FM 中的 D—系列，1—单缸，E—二冲程，41—气缸直径，F—风冷，M—摩托车。

木兰 50 型和潇洒木兰 50 型均使用该型号的单缸二冲程风冷发动机。并且飘逸木兰 50 型发动机的热力部分也与之相同。

TT36Z 和 TT96L 金鸟助力车：

TT36Z（其车体与 TB50 木兰基本相同），为第一代金鸟助力车，其中：T—特种自行车；T—轮径为 14in；36—工厂编号；Z—轴传动。TT96L（其车体与潇洒木兰基本相同），为第二代金鸟助力车，其中：T—特种自行车；T—轮径为 14in；96—工厂编号；L—链传动。

第二节 规格参数

1. 木兰 50 型（QM50QW）摩托车，定期保养表及主要参数，见表 1-1 和表 1-2。

2. 潇洒木兰 50 型（QM50QW-B）摩托车，定期保养表及主要参数，见表 1-3 和表 1-4。

3. 飘逸木兰 50 型（QM50QW-3）摩托车，定期保养表及主要参数，见表 1-3 和表 1-5。

4. TT36Z、TN36L 金鸟助力车定期保养表及主要参数，见表 1-6 和表 1-7。

5. TT96Z 金鸟助力车定期保养表及主要参数，见表 1-8 和表 1-9。

表 1-1 木兰 50 型 (QM50QW) 摩托车定期保养一览表

累积行驶里程 (里程表读数) 或行驶月数	km	1000	3000	10000	15000	20000
	月数	2	12	24	36	48
蓄电池 (电解液密度)		检查	检查	检查	检查	检查
气缸盖螺母和排气管螺母		拧紧	拧紧	拧紧	拧紧	拧紧
气缸盖、气缸、消声器		—	清洁	清洁	清洁	清洁
化油器		检查	检查	检查	检查	检查
空气滤清器		每 1500km 清洗一次				
火花塞		检查	检查	更换	检查	更换
燃油软管		检查	检查	更换	检查	更换
离合器		—	—	检查	—	检查
驱动链		—	—	检查	—	检查
变速器油		更换	—	更换	—	更换
机油泵		检查	检查	检查	检查	检查
制动器		检查	检查	检查	检查	检查
前叉、转向装置		检查	—	检查	—	检查
后减振装置		检查	—	检查		检查
轮胎		检查	检查	检查	检查	检查
各种紧固螺栓、螺母		拧紧	—	拧紧	—	拧紧
各种拉线装置		—	注油	—	注油	—

表 1-2 木兰 50 型 (QM50QW) 摩托车主要参数

尺寸和重量:		发动机:	
总长	1500mm	缸径×行程	41×37.4mm
总宽	625mm	气缸工作容积	49.2cm ³
总高	915mm	功率	2.57kW (3.5 马力), 6000r/min
前后轮距	1070mm	校正压缩比	6.5 : 1
最小距地高	90mm	化油器	PZ15 型
净重	43kg	起动系统	反冲起动
发动机:		滤清器	聚氨酯泡沫塑料滤芯
类型	二冲程、强制风冷	润滑系统	分离润滑 (不变量)
吸气方式	笛簧阀	变速器系统:	
气缸数	1	离合器	油浸离心式

(续)

速器系统:		电器系统:	
变速系统	无级	点火类型	"PEI" (或) CDI
总减速比	10.73	点火定时	22°B、T、D.C
传动链	T085×68 节	火花塞	NGKBP—4H 或 T4135J
车架:		蓄电池	6V/4Ah
前减振	机械套筒式	熔断器	10A
后减振	单摆动臂、机械式油阻尼	前照灯	6V15/15W (双丝)
转弯角	45° (左和右)	转向及机油指示灯	6V3W
前叉倾角	26°	后尾灯、后刹车灯	6V 3/10W
转弯半径	1450mm	转向灯	6V 2×8W
前制动器	内胀型	容积:	
后制动器	内胀型	燃油油箱 (无储备)	3.2L (2.3kg)
前轮胎规格	3.00—8.00 2PR	润滑油箱	0.8L (0.7kg)
后轮胎规格	3.00—8.00 2PR	变速箱油	450mL

表 1-3 潇洒木兰 50 型 (QM50QW-B)、飘逸木兰 50 型
(QM50QW-3) 摩托车定期保养一览表

间隔期	km	1000	3000	6000
以里程表读数或月数为依据	月数	2	6	12
蓄电池 (电解液密度)		I	I	I
火花塞		C	C	C
空气滤清器		—	C	C
化油器		I	I	I
气缸盖、气缸、消声器		—	C	C
燃料软管		I	I	I
		每 4 年更换一次 (或 3 年)		
变速箱油		R	R	R
机油泵		I	I	I
制动器		I	I	I
前叉		—	I	I
后减振		—	I	I
轮胎		I	I	I
中心支架		I	I	I
气缸盖螺母及排气管螺栓		T	T	T
各种紧固螺栓、螺母		T	T	T
各种拉线润滑		—	—	注油
转向器		I	I	I

注: I: 检查 C: 清洗 R: 更换 T: 拧紧

表 1-4 潇洒木兰 50 型 (QM50QW-B) 摩托车主要参数

尺寸和重量:		车架:	
总长	1520mm	前减振	机械套筒式
总宽	620mm	后减振	单摆动臂、机械式油阻尼
总高	970mm	转弯角	45° (左和右)
前后轮距	1100mm	前叉倾角	26°
净重	52kg	转弯半径	1450mm
发动机:		前制动器	内胀型
类型	二冲程、强制风冷	后制动器	内胀型
吸气方式	笛簧阀	前轮胎规格	3.00—8.00 2PR
气缸数	1	后轮胎规格	3.00—8.00 2PR
缸径×冲程	41×37.4mm	电器系统:	
气缸工作容积	49.2cm ³	点火类型	“PEI” (或 CDI)
功率	2.57kW (3.5 马力), 6000r/min	点火定时	22°B、T、D.C
校正压缩比	6.5:1	火花塞	NGKBP—5H 或 T4135J
化油器	PZ15 型	蓄电池	12V/4Ah
滤清器	聚氨酯泡沫塑料滤芯	熔断器	10A
起动系统	反冲起动、电起动并用	前照灯	12V 15/15W (双丝)
润滑系统	分离润滑 (不变量)	转向及机油指示灯	12V3W
变速器系统:		后尾灯、刹车灯	12V 3/10W
离合器	油浸离心式	转向灯	12V 2×8W
变速系统	无级	容积:	
总减速比	10.73	燃料油箱 (无储备)	3.2L (2.3kg)
传动链	T085×68 节	润滑油箱	0.8L (0.7kg)
		变速箱油	450mL

表 1-5 飘逸木兰 50 型 (QM50QW-3) 摩托车主要参数

尺寸和重量:		整车性能:	
总长	1680mm	最高车速	48km/h
总宽	630mm	经济油耗	<2L/100km
总高	1100mm	爬坡能力	≥6°
前后轮距	1170mm	制动距离	4m
空车质量	69kg	最大噪音	<77dB (A)
最小离地间隙	120mm	发动机:	
最大装载质量	100kg	类型	单缸、二冲程强制风冷

(续)

发动机:		车架:	
气缸工作容积	49.2cm ³	前、后制动	鼓式
缸径×行程	41×37.4mm	轮胎规格	前轮 3.00—10
压缩比	6.5:1		后轮 3.00—10
最大功率	2.42kW (6000r/min)	轮胎气压	前轮 (kPa) 122.5
最大扭矩	3.7N·m (4500r/min)		后轮 (kPa) 177.5
起动系统	反冲起动、电起动	电器系统:	
润滑系统	分离润滑	点火器类型	CDI
离合方式	油浸离心式	蓄电池	12V4Ah
变速系统	无级	转向灯	12V8W
减速器速比:		前照灯	12V 18/18W
初级减速比	2.071	后尾灯、刹车灯	12V 5/10W
末级减速比	6.181	熔断器	10A
总减速比	12.80	火花塞	T4135J
车架:		容积:	
前减振	套筒式机械减振器	汽油箱容积	3.2L
后减振	变距弹簧油阻尼机械式	润滑油箱容积	0.8L
转弯角度	48° (左右)	变速箱容积	450mL
最小转弯直径	3900mm		

表 1-6 TT36Z、TN36L 型金鸟助力车定期保养一览表

累积行驶里程 (里程表读数) 或行驶月数	km	1000	5000	10000	15000	20000
	月数	2	12	24	36	48
蓄电池 (电解液密度)		I	I	I	I	I
气缸盖螺母和排气管螺母		T	T	T	T	T
气缸盖、气缸、消声器		—	C	C	C	C
化油器		I	I	I	I	I
空气滤清器		每 1500 公里清洗一次				
火花塞		I	I	R	I	R
燃油软管		I	I	R	I	R
离合器		—	—	I	—	I
驱动链		—	—	I	—	I
变速器油		R	—	R	—	R
机油泵		I	I	I	I	I
制动器		I	I	I	I	I
前叉、转向		I	—	I	—	I
后减振装置		I	—	I	—	I
轮胎		I	I	I	I	I
各种紧固螺栓、螺母		T	—	T	—	T
各种拉线润滑		—	注油	—	注油	—

注: I: 检查 C: 清洗 R: 更换 T: 拧紧

表 1-7 TT36Z、TN36L 型金鸟助力车主要参数

尺寸和重量:		车架:	
总长	1500mm	前减振	机械套筒式
总宽	625mm	后减振	单摆动臂、机械式油阻尼
总高	915mm	转弯角	45° (左和右)
前后轮距	1070mm	前叉倾角	26°
最小距地高	90mm	转弯半径	1450mm
净重	43kg	前制动器	内胀型
助推器:		后制动器	内胀型
类型	二冲程、强制风冷	前轮胎规格	3.00—8.00 2PR
吸气方式	笛簧阀	后轮胎规格	3.00—8.00 2PR
气缸数	1	电气系统:	
缸径×行程	35×37.4mm	点火系统	“PEI” (或 CDI)
气缸工作容积	36cm ³	点火定时	22°B. T. D. C
功率	1kW (1.3 马力), 4500r/min	火花塞	NGKBP—5H 或 T4135J
校正压缩比	6.5:1	蓄电池 6V/4Ah	12V/4Ah
化油器	PZ15 型	熔断器	10A
滤清器	聚氨酯泡沫塑料滤芯	前照灯 6V15/15W	12V 15/15W (双丝)
起动系统	反冲起动、电起动	转向及机油指示灯 6V3W	12V3W
润滑系统	分离润滑 (不变量)	后尾灯、刹车灯 6V3/10W	12V3/10W
变速器系统:		转向灯 6V2×8W	12V2×8W
离合器	油浸离心式	容积:	
变速系统	无级	汽油箱 (无储备)	3.2L
总减速比	10.73	助推器油箱	0.8L
传动链	T085×68 节	变速箱油	450mL

注: TT36Z 型金鸟助力车, 如果设有电起动装置, 电器设置为 12V。

表 1-8 TT96Z 型金鸟助力车定期保养一览表

间隔期	km	1000	3000	6000
	以里程表读数或月数为依据	月数	2	6
蓄电池（电解液密度）		—	I	I
气缸盖、气缸、消声器		—	C	C
火花塞		C	C	C
空气滤清器		—	C	C
化油器		I	I	I