

新型坐式 摩托车

编 著

艾兆虎
余香娥



使用
与维护
与修理

人民邮电出版社
www.pptph.com.cn

新型坐式摩托车结构与修理

艾兆虎 余春娥 编著

人民邮电出版社

内 容 提 要

本书系统全面地介绍了新型坐式(踏板)摩托车的基本结构、使用保养、检查调整方法,以及各总成的拆装、检修技术等方面的知识。本书叙述的车型主要是,21世纪坐式车的主流——125四冲程车,如豪迈 125、五羊公主 WH125T、凌鹰 ZY125A、豪爵铃木海王星 HS125T、本田大鲨 CH125 等,是一本适用面很广的修理指导书。

新型坐式摩托车结构与修理

◆ 编 著 艾兆虎 余春娥

责任编辑 李育民

◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街 14 号

邮编 100061 电子函件 315@pptph.com.cn

网址 <http://www.pptph.com.cn>

读者热线:010-67129212 010-67129211(传真)

北京汉魂图文设计有限公司制作

北京朝阳隆昌印刷厂印刷

新华书店总店北京发行所经销

◆ 开本:787×1092 1/16

印张:14.25

字数:341 千字

2001 年 5 月第 1 版

印数:1-6 000 册

2001 年 5 月北京第 1 次印刷

ISBN 7-115-09163-3/TB·9

定价:19.00 元

前 言

我们早在 1997 年 5 月就编写出版了《坐式摩托车的结构与使用维修》一书,颇受摩托车用户和维修人员的欢迎,十分畅销。在即将跨入 21 世纪的今天,正是新型四冲程坐式(踏板)摩托车广泛普及的年代,为了满足广大摩托车爱好者的需要,在上述《坐式摩托车的结构与使用维修》一书的基础上,我们重新编写了本书,深信本书将会更受欢迎、更畅销。

本书除了系统全面地介绍新型坐式摩托车的结构、使用保养、检查调整方法外,使用了较大的篇幅叙述四冲程坐式车各部总成的零件拆装、检测鉴定、修理的步骤、方法和要求;并针对摩托车在使用过程中最常见的故障进行原因分析,详述排除故障的方法和实际操作过程。本书各章节内容按摩托车的各组成部分编排,以便于阅读和查找。叙述方法力争通俗,以易于用户读懂,拆装、故障排除方法简明扼要,以让用户能自己动手操作,即遵循“易读、易懂、易会”的原则,愿本书成为广大新型四冲程坐式摩托车用户、维修人员最实用的摩托车专业技术书籍。

本书还特别注重收集、编排了我国使用量较大的四冲程坐式摩托车的调整、修理数据,如五羊小公主 WH100T、豪迈 125、五羊本田公主 WH125T、南方·雅马哈凌鹰 ZY125A、豪爵铃木海王星 HS125T、本田大鲨 CH125 等典型车型及其仿型车。

本书主要是艾兆虎、余春娥两人集多年的市场培训教学经验编著而成,全书还有艾武、胡详生、周英、张勇、李波、杨子江、明轩、艾文、李伟、刘云、孙文、车小露、王明等参加编写,以及参与资料和图表的整理。

本书在编写过程中,承蒙陈雄国、李雪娟、张文理、张泽奇等同仁的大力帮助和支持,作者在此表示感谢!

对于书中疏漏之处,欢迎广大读者、同仁们指正,待再版时修正。

编 者

2000 年 6 月 16 日

目 录

第一章 坐式摩托车简述	1
第一节 坐式摩托车分类	2
一、家用坐式摩托车	2
(一) 轻便型	2
(二) 搭载型	3
(三) 运动型	5
(四) 仿古型	7
二、巡航坐式摩托车	7
(一) 普通型	7
(二) 轿车型	8
三、越野坐式摩托车	9
四、全天候坐式摩托车	10
第二节 坐式摩托车总体构造	10
一、车身及覆盖件	10
二、悬挂装置	10
三、车轮及制动系	10
四、发动机	11
五、变速传动装置	11
六、仪表、电气、操纵系统	11
第三节 坐式摩托车的主要性能	11
一、使用性能	11
(一) 最高车速	11
(二) 最小稳定车速	12
(三) 加速性能	12
(四) 滑行距离	12
(五) 爬坡能力	12
(六) 最低等速油耗	12
二、安全性能	13
(一) 启动性能	13
(二) 制动性能	13
(三) 可靠性和耐久性	13
(四) 排放性能	13
三、新型坐式摩托车的结构、主要性能参数	14
(一) 日本车	14
(二) 国产车	19

第二章 坐式摩托车的保养与调整	31
第一节 坐式摩托车的保养规范	31
一、磨合期保养	31
(一) 摩托车起步前发动机预热	31
(二) 限速、限载行驶	31
(三) 磨合期保养	32
二、定期保养	33
(一) 一级保养	33
(二) 二级保养	33
(三) 三级保养	33
第二节 发动机的保养	38
一、汽缸盖、汽缸、活塞及活塞环	38
(一) 拆卸	38
(二) 清除积炭、清洗	38
(三) 安装	38
二、配气机构	38
(一) 四冲程机气门间隙	38
(二) 二冲程机簧片阀	39
三、润滑系统	39
(一) 润滑油的选用	39
(二) 四冲程发动机	40
(三) 二冲程发动机	40
四、燃料供给系统	41
(一) 空气滤清器	41
(二) 燃油开关	42
(三) 汽油泵	42
(四) 化油器	43
第三节 变速传动装置的保养	45
一、减速箱机油的检查	45
(一) 泄漏检查	45
(二) 油面检查	45
二、减速箱机油的更换	45
第四节 车轮及制动系统的保养	46
一、车轮	46
(一) 外胎检查	46
(二) 气压检查	46
二、制动系统	46
(一) 鼓式制动系统	46
(二) 盘式制动系统	47

第三章 坐式摩托车修理	49
第一节 坐式摩托车修理概述	49
一、坐式摩托车修理分类	49
(一) 小修	49
(二) 中修	49
(三) 大修	49
二、坐式摩托车修理程序	50
(一) 摩托车的拆卸、分解	50
(二) 零件的清洗	50
(三) 零件的检测	51
(四) 零件的修理	51
(五) 摩托车的装配及调整	51
三、坐式摩托车修理工具及量具	52
(一) 通用工具	52
(二) 专用工具	55
(三) 量具	58
(四) 修理工具	65
第二节 坐式摩托车的拆卸	67
一、前悬挂装置、前轮的拆卸	67
(一) 杠杆式前悬挂装置	67
(二) 伸缩筒式前悬挂装置	67
二、后悬挂装置、后轮的拆卸	67
三、发动机及传动箱总成的拆卸	68
(一) 豪迈 125	68
(二) 凌鹰 ZY125/ZY125A	68
(三) 本田 CH125 大鲨	69
第三节 坐式摩托车修理后的总装及调试	70
一、修理后的总装配	70
二、修理后的调试	72
(一) 调整	72
(二) 发动机试验及调整	73
(三) 整车试验	73
第四章 发动机的结构与修理	75
第一节 发动机工作原理	75
一、四冲程发动机	75
(一) 进气冲程	75
(二) 压缩冲程	75
(三) 作功冲程	75
(四) 排气冲程	75
二、二冲程发动机	76

(一) 压缩、进气冲程	76
(二) 作功、换气冲程	76
三、发动机主要性能	77
(一) 发动机扭矩	77
(二) 发动机功率	77
(三) 发动机油耗	77
第二节 发动机组成	78
一、汽缸盖、汽缸体、曲柄连杆机构、曲轴箱	78
(一) 汽缸盖	78
(二) 汽缸体	78
(三) 曲柄连杆机构	78
(四) 曲轴箱	79
二、配气机构	79
(一) 四冲程发动机配气机构	79
(二) 二冲程发动机配气机构	79
三、润滑系统	80
(一) 四冲程发动机润滑系统	80
(二) 二冲程发动机润滑系统	81
四、冷却系统	81
(一) 强制风冷式发动机	81
(二) 水冷式发动机	81
(三) 油冷式发动机	83
第三节 发动机的修理	84
一、发动机总成的拆卸	84
二、汽缸盖、汽缸体、活塞组的拆卸与修理	84
(一) 汽缸盖、汽缸体、活塞组的拆卸、分解	84
(二) 汽缸盖及配气机构的检查与修理	88
(三) 汽缸体、活塞组的检查与修理	92
三、曲轴箱、曲轴连杆的拆卸与修理	95
(一) 曲轴箱、曲轴连杆的拆卸	95
(二) 曲轴箱的检查与修理	95
(三) 曲轴连杆的检查与修理	96
四、润滑系统的拆装与修理	97
(一) 转子式机油泵	97
(二) 柱塞式机油泵	98
五、水冷系统的拆装与修理	98
(一) 水泵	98
(二) 热传感器	99
(三) 恒温器	99
(四) 散热器	100

第四节 发动机的装配与调试	100
一、发动机的装配	100
(一) 曲轴连杆组	100
(二) 活塞组	101
(三) 汽缸体	101
(四) 汽缸盖	101
(五) 凸轮轴	101
(六) 汽缸盖罩	102
二、发动机调试	102
(一) 启动调试	102
(二) 怠速调整	102
(三) 渗漏检查	103
第五节 发动机常见故障及排除	103
一、发动机不能启动或启动困难	103
(一) 燃料供给系统故障	103
(二) 点火系统故障	104
(三) 汽缸密封出现故障	104
二、发动机怠速不正常	105
(一) 发动机无怠速	105
(二) 怠速忽高忽低	105
(三) 怠速过高	106
三、发动机自行熄火	106
(一) 突然熄火	106
(二) 偶然熄火	107
四、发动机冒黑烟	107
(一) 空气滤清器	107
(二) 化油器	108
(三) 点火	108
(四) 气门	108
(五) 汽缸盖垫	108
(六) 汽缸、活塞组	108
五、发动机异常响声	109
(一) 排气声异常	109
(二) 燃烧声异常	109
(三) 气门异响	109
(四) 正时链条异响	110
(五) 活塞异响	110
(六) 曲轴部位异响	111
第五章 燃料供给系统的结构与修理	112
第一节 燃料供给系统的组成结构	112

一、空气滤清器结构	112
二、燃油箱和燃油自动阀结构	112
三、化油器结构	113
(一) 柱塞式(VM 型)	113
(二) 真空式(CV 型)	114
四、电控燃油喷射系统	117
(一) 四冲程发动机电控燃油喷射技术	117
(二) 二冲程发动机电控燃油喷射技术	119
第二节 燃料供给系统的拆装与修理	120
一、燃油箱	120
(一) 拆卸	120
(二) 检查、维修	120
(三) 组装	121
二、化油器	121
(一) 拆卸	121
(二) 检查、修理	122
(三) 组装	124
第三节 化油器常见故障及排除	125
一、化油器漏油	125
(一) 针阀	125
(二) 浮子	125
(三) 垫圈、浮子室	125
二、化油器工作不良	125
(一) 启动困难	126
(二) 易熄火	126
(三) 提速无力	126
(四) 油耗过高	126
第六章 变速传动装置的结构与修理	127
第一节 变速传动装置的结构原理	127
一、变速离合器及无级变速器	127
二、传动离合器	128
三、减速器(齿轮箱)	128
四、启动装置	129
(一) 脚启动装置	129
(二) 电启动装置	129
第二节 变速传动装置的拆装与修理	130
一、变速传动装置的拆卸、分解	130
(一) 变速传动	130
(二) 减速器(齿轮箱)	131
(三) 启动装置	131

二、变速传动装置的检查、修理	132
(一) 变速传动	132
(二) 减速器(齿轮箱)	134
(三) 启动装置	134
三、变速传动装置的装配	134
(一) 减速器(齿轮箱)	134
(二) 传动离合器和从动带轮组合	135
(三) 启动装置	136
(四) 变速传动装置	137
第三节 变速传动装置常见故障及排除	137
一、摩托车起步性能不良	137
(一) 变速离合器检查	137
(二) 皮带检查	138
(三) 传动离合器检查	138
二、摩托车行驶无力	138
三、摩托车行驶时变速传动箱异响	138
(一) 无级变速系统异响	138
(二) 传动离合器异响	138
(三) 齿轮箱异响	139
第七章 悬挂装置的结构与修理	140
第一节 前悬挂装置的结构与修理	140
一、前悬挂装置结构	140
(一) 杠杆式前悬挂装置	140
(二) 伸缩筒式前悬挂装置	140
二、转向装置的拆装与修理	140
(一) 拆卸	140
(二) 检查、修理	141
(三) 装配	141
三、前减震装置的拆装与修理	142
(一) 杠杆式	142
(二) 伸缩筒式	143
第二节 后悬挂装置的结构与修理	145
一、后悬挂装置的结构	145
(一) 单减震悬挂装置	145
(二) 双减震悬挂装置	145
二、后减震器的拆装与修理	145
(一) 拆卸	145
(二) 检查、修理	146
(三) 装配	146
(四) 总装	146

第三节 悬挂装置常见故障及排除	147
一、方向把操控性不良	147
(一) 方向把沉重	147
(二) 方向把抖动	147
(三) 方向跑偏	147
二、减震器减震性不好	147
(一) 减震器过硬	147
(二) 减震器太软	147
第八章 车轮、制动系统的结构与修理	149
第一节 车轮、制动系统的结构	149
一、车轮总成	149
(一) 轮胎	149
(二) 车轮	150
二、制动系统	150
(一) 鼓式制动系统	150
(二) 盘式制动系统	150
第二节 车轮的拆装与修理	151
一、车轮	151
(一) 检查	151
(二) 拆卸、修理	151
(三) 安装	151
二、轮胎	152
(一) 拆卸	152
(二) 检查、修理	153
(三) 安装	153
(四) 充气	154
第三节 制动系统的拆装与修理	154
一、鼓式制动系统	154
(一) 拆卸	154
(二) 检查、修理	154
(三) 安装	155
(四) 摩擦片摩擦面积检查	156
二、盘式制动系统	156
(一) 拆卸	156
(二) 检查、修理	157
(三) 安装	158
(四) 加注制动油、排除空气	159
三、整车制动性能试验	160
四、摩托车直线滑行距离试验	160
第四节 制动系统常见故障及排除	160

一、制动不灵	160
(一) 盘式制动不灵	160
(二) 鼓式制动不灵	161
二、制动异响	161
(一) 盘式制动异响	161
(二) 鼓式制动异响	161
三、制动摩擦片偏磨	161
(一) 鼓式制动	162
(二) 盘式制动	162
第九章 电气系统的结构与修理	163
第一节 充电系统的结构与修理	163
一、充电系统的组成	163
(一) 交流发电机	163
(二) 稳压整流器	164
二、充电系统检查、修理	164
(一) 定子线圈	164
(二) 稳压整流器	165
三、蓄电池检查、更换	166
第二节 点火系统的结构与修理	167
一、点火系统的组成与工作原理	167
二、点火系统的主要零件检查、修理	167
(一) 触发线圈	167
(二) 点火线圈	167
(三) CDI 组件	168
第三节 电启动系统的结构与修理	169
一、电启动系统组成与工作原理	169
二、电启动系统的主要零件检查、修理	169
(一) 启动继电器	169
(二) 启动电机	169
第四节 照明、信号系统的组成与修理	171
一、照明系统	171
(一) 照明系统的组成	171
(二) 照明系统的检查与修理	172
二、信号系统	173
(一) 信号系统的组成	173
(二) 信号系统的检查与修理	174
第五节 电气系统常见故障及排除	174
一、电启动工作不良	174
(一) 不能启动	174
(二) 电机不停转	175

(三) 电机反转	175
二、蓄电池亏电	175
(一) 蓄电池耗电过快	175
(二) 充电系统充电不足	176
三、照明、信号不良	176
(一) 前照灯易烧灯泡	176
(二) 转向信号灯不正常	176
(三) 喇叭发声不正常	176
(四) 燃油量表不准	177
(五) 使用制动就烧保险丝	177
附录 I 新型坐式摩托车修理、调整数据	178
一、南方 NF50QT-3 型摩托车维修数据	178
二、风帆 JYM90T 型摩托车维修数据	179
三、五羊·本田 WH100T 型摩托车维修数据	180
四、豪迈 125 型摩托车维修数据	182
五、五羊·公主 WH125T 型摩托车维修数据	184
六、豪爵海王星 HS125T 型摩托车维修数据	185
七、凌鹰 ZY125A 型摩托车维修数据	188
八、本田大鲨 CH125 型摩托车维修数据	190
九、嘉陵 JL125T-3 型摩托车维修数据	191
十、超人 QS150T 型摩托车维修数据	194
附录 II 新型坐式摩托车电路图	196
一、春兰小松鼠 CL50T 型摩托车电路图	197
二、春光木兰 QM50QW-131、俏佳人木兰 QM50QW-C 型摩托车电路图	198
三、林海 LH50QT-4 型摩托车电路图	199
四、建设·雅马哈风帆 JYM90 型摩托车电路图	200
五、五羊·本田 WH100T(A 型、D 型) 摩托车电路图	201
六、五羊·本田 WH100T(基本型、B 型、C 型) 摩托车电路图	202
七、本田豪迈 125 型摩托车电路图	203
八、雅马哈 XC125S 型摩托车电路图	204
九、五羊·本田 WH125T 型摩托车电路图	205
十、本田大鲨 CH125 型摩托车电路图	206
十一、豪爵铃木海王星 HS125T 型摩托车电路图	207
十二、凌鹰 ZY125A 型摩托车电路图	208
十三、春兰海豹 CL125T 型摩托车电路图	209
十四、南方 NF125T-3 型摩托车电路图	210
十五、轻骑铃木超人 QS125T 型摩托车电路图	211
十六、林海 LH150T 型摩托车电路图	212

第一章 坐式摩托车简述

进入 20 世纪 90 年代,我国坐式摩托车得到了飞快地发展,国内坐式摩托车产品开发层出不穷,大、中城市坐式摩托车市场成长十分喜人。

1988 年,济南轻骑摩托车厂(后改为济南轻骑集团)首家推出“木兰 50”坐式摩托车,开创了我国坐式摩托车的先河。流行至今的木兰 50 坐式摩托车,她给都市生活、工作、家庭带来了愉快、顺心、幸福,在中国坐式摩托车史上写下了光辉的一页。1992 年,济南轻骑集团又推出 AG50 型坐式摩托车,随后上海易初摩托车公司等推出幸福 XF90 型坐式摩托车等,一时国内 50、90 型坐式摩托车遍地开花,这种二冲程坐式摩托车制造工艺简单、价格便宜,深受市民喜欢。坐式摩托车的年产量成倍增长,到 1995 年全国总产量就接近 100 万辆。

1995 年,由于国民经济的飞速发展,都市繁荣,对坐式摩托车的需求越来越大,五羊·本田公司推出 WH125LZ 型坐式摩托车,俗称“五羊公主”,率先开发了我国 125mL 排量四冲程坐式摩托车的市场,大大地促进了我国坐式摩托车生产技术的发展,改变了“坐式摩托车为女士车”的局面,男士的参入使国内坐式摩托车的市场很快地扩展开来,坐式摩托车也成为都市的一种时尚。

1996 年,南方·雅马哈公司推出了凌鹰 ZY125 型坐式摩托车,壮大了我国 125 型坐式摩托车的队伍,迎来了坐式摩托车发展的大好时光,同时也打破了“五羊公主”在 125 型坐式摩托车市场上的一统天下。

1997 年底,铃木与大长江公司合作生产海王星 SUZUKI HS125T 型坐式摩托车,其外观造型符合时代潮流,一上市就引起了强烈的轰动,更进一步推动了国内 125 型坐式摩托车市场的发展。

1995~1997 年是坐式摩托车的开发旺季,小排量的二冲程坐式摩托车与 125mL 排量的四冲程坐式摩托车并肩发展,1997 年坐式摩托车的年产量超过 200 万辆。坐式摩托车受到了男女、老少各种层次消费者的广泛钟爱,大、中城市坐式摩托车的保有量很快达到 30% 以上,奔驰在都市的各种色彩斑斓的坐式摩托车便形成了一道道靓丽的风景线。

1998 年是我国坐式摩托车发展的高潮年,许多新产品都批量上市,年产量达 300 万辆;同时,国内坐式摩托车市场也开始了激烈的竞争,少数大城市开始对摩托车限牌。此时,五羊·本田公司向市场全面推出 SCR100 型四冲程坐式摩托车,从此拉开了小排量坐式摩托车向四冲程进军的序幕,敏锐的企业开始踏上了 50、90、100 型四冲程坐式摩托车开发的进程,市场上初步形成了 50、100、125 三种主导排量四冲程摩托车的庞大阵营。坐式摩托车的风起云涌,各厂家几乎都推出“豪迈”、“公主”、“凌鹰”、“大鲨”、“海王星”等款式,城区里坐式摩托车比比皆是,并且开始向城郊接合部延伸。

1998 年 6 月,南方·雅马哈公司又推出凌鹰 ZY125-A(DX)型豪华款,人称:“豪华凌鹰”;长春·铃木公司推出 CM125T-2 型 OHC 四气门大林 NS 款 13 英寸大轮径坐式摩托车,标志着我国 125 型风冷坐式摩托车向豪华、高档化方向迈进。日本艇王大战的烟火也蔓延到我国市场,林海、吉利等企业推出 Majesty 150 型艇王款坐式摩托车,它标志着我国的风冷四冲程坐式摩托车开始向大排量巡航坐式车方向发展。

自 1997 年 9 月春兰集团成功地开发出海豹 CL125T 型水冷四冲程坐式摩托车以后,国内开始掀起了“水冷坐式摩托车”的小高潮。1998 年,比亚乔·佛山公司开始引进意大利黑金刚 125 水冷四冲程摩托车技术,常光、珠峰等公司合作生产 Apex125 型(A 博士)水冷四冲程摩托车,春兰集团还自主开发出 CL250T 型水冷四冲程“艇王”款坐式摩托车,等等。这些车正带着 20 世纪的丰硕成果跨入 21 世纪,成为新世纪坐式摩托车的先锋和楷模。

1999 年,有关调查资料表明,大、中城市坐式摩托车已占总销量的 56%,乡镇已占总销量的 18%。而且摩托车市场竞争更加白热化,许多大、中城市纷纷限牌,特别限制二冲程摩托车上牌,市场形势十分逼人。为了摆脱二冲程的困扰,以嘉陵、轻骑、金城、幸福、林海等企业为首,相继推出 50、100mL 排量的四冲程坐式摩托车新品,其中嘉陵厂就推出 6 款,特别是轻骑集团直接用四冲程发动机取代二冲程发动机,继续保持小排量坐式摩托车市场的优势。

1999 年 10 月大长江公司全面推出海王星 SUZUKI 125 型豪华款,同时五羊·本田公司也推出幻影 2000 豪华公主款。幻影 2000 在国内率先采用含感光材料的油漆,使车体在不同光线下表现出不同的靓丽色彩,鲜艳夺目,将你置于美丽的梦幻之中。豪华海王星和幻影 2000 满载着 20 世纪的喜悦,成为新世纪坐式摩托车市场的佼佼者。

经过近 10 年的高速发展,我国坐式摩托车已经形成了“多排量、多品种、大批量”的生产格局,主要生产厂家有轻骑、新大洲、五羊·本田、钱江、林海、比亚乔·佛山等,嘉陵、大长江等极具发展潜力,全国年生产能力已经达到 400 万辆。

回首 20 世纪 90 年代,新型坐式摩托车的开发与生产硕果累累、战绩辉煌;展望 21 世纪,国内外坐式摩托车市场潜力无限,我国新型坐式摩托车的发展将更加飞黄腾达。

第一节 坐式摩托车分类

新型坐式摩托车的种类繁多,按其行驶的道路和使用功能可以分为家用坐式摩托车、越野坐式摩托车、特种坐式摩托车等。

这样,用户就自然而然地根据主要行驶的道路和使用功能,选定其车型了。

一、家用坐式摩托车

一般家用坐式摩托车,应具有足够的动力性,能适应用户区域道路条件,必须是多功能、实用型;结构简单、省油、排污少、造型符合人体工程学;具有成熟的大批量生产的技术,价格合理,能用于上下班代步或兼作其他用途,经济又实用。

(一) 轻便型

轻便型坐式摩托车装有 50mL 的二冲程或四冲程发动机,新型坐式摩托车以四冲程发动机为主。主要适合于女士消费者,用于市区内短途上下班、购物等的代步工具;单人乘骑为主,以结构简单、价格便宜、使用方便为主要目标。

轻便型坐式摩托车是城区使用最舒适、实用的一种车型,常见的轻便型坐式摩托车有下列几种。

图 1-1 为建设集团生产的 JS50QT-2 型(文龙)欧式仿古车,造型简洁别致,具有古典艺术魅力,精制的仪表盘、后视镜、转向灯罩等不乏现代气息。靓女配靓车是一个绝妙的好主意,受到了少女的广泛欢迎。

图 1-2 为轻骑集团生产的 QM50QT-6 新型四冲程坐式摩托车,造型新颖、丰满圆润,像

一束含苞欲放的花蕾美丽动人,又像一个俊秀含情的少女细腻靓丽。该车不仅有宝石蓝鲜艳夺目的颜色,而且配有伸缩筒式前叉等底盘构件,可适用于城市、乡间各种道路,省油、排污少,属经济实用车型。



图 1-1 JS50QT-2 型(文龙)欧式仿古车



图 1-2 QM50QT-6 新型四冲程坐式摩托车



图 1-3 ZIP80FR 型(淑女)欧式坐式摩托车

图 1-3 为比亚乔·佛山公司生产的 ZIP80FR 型(淑女)欧洲流行坐式摩托车,装有意大利比亚乔原厂单缸二冲程发动机,动力充足,最高车速可达 80km/h,奔跑自如。采用直径 30mm 的前减震器,具有良好的贴地性,使乘骑更加平稳舒适。比亚乔独特的“猫眼”式前照灯,夜间穿梭都市备感安全。以大圆弧为主体的欧式造型风格,散发出一股欧陆风情。高把手、长座垫,最适于身材高挑的靓女乘骑。精心设计的前盘、后鼓式制动器,制动性能优良。“淑女”是都市坐式摩托车中的又一杰出代表。

(二) 搭载型

具有载人功能的被称为搭载型坐式摩托车,通常装有 90、100、125mL 等排量的发动机,车身稍长,双人座垫,两人乘骑有较宽松的空间。动力充足,车速适中,具有一定的加速能力和爬坡能力。整车造型美观大方,设有置物箱、后货架或加装有尾箱。最小离地间隙较小,采用杠杆式前叉,前、后减震器工作行程较短,适于在良好、平坦的混凝土路面上行驶,是城镇市区理想的交通工具。

图 1-4 为天津·本田公司生产的 TH90T 型坐式摩托车,是本田 Lead 90 型原车技术,属安全型坐式摩托车。整车造型设计有专门的前挡泥板,前面板较小,前大灯和转向灯都集中在方向把罩前面;车身罩与尾罩设计成一体式,简洁美观,豪华大方;杠杆式前叉可使驾车者感到乘