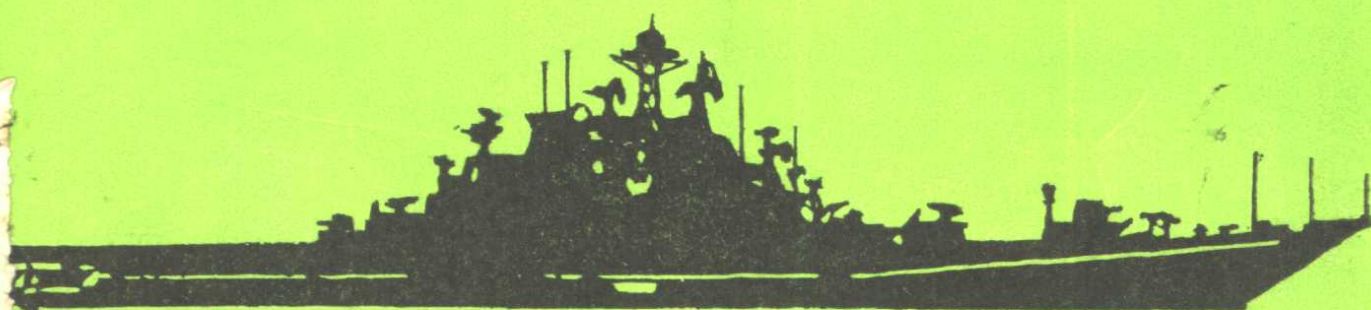


苏联海军

[美] N. 波尔玛



海洋出版社

苏 联 海 军

〔美〕N. 波尔玛 编著

卫 痴 译

孙 大 庆 校

海 洋 出 版 社

1982年·北京

内 容 简 介

本书是目前出版的一部最新的、具有权威性的关于苏联海军问题的专题论著。内容系统，涉及面广泛，不但对我国的军事部门、装备科研、生产部门有重要的参考价值，还适于研究苏联和国际政治、经济的部门以及军事科普爱好者阅读。

苏 联 海 军

SOVIET NAVAL DEVELOPMENTS

〔美〕N. 波尔玛 编著

卫 痴 译

孙 大 庆 校

*

海 洋 出 版 社 出 版

（北京复兴门海贸大楼）

北京市房山西地印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

*

1982年9月第1版 1982年9月第1次印刷

开本：850×1168 $1/32$ 印张：4 $13/16$

字数：120,000 印数：1—10,000

统一书号：5193·0153 定价：0.70元

译者说明

《苏联海军》一书是由美国著名的苏联海军问题专家诺尔曼·波尔玛编写，是目前最新的一部关于苏联海军问题的专题论著。美国海军把此书列为军官的必读材料。作者不仅阐述了目前苏联海军的战略思想、装备状况、作战能力和活动特点等，更重要的是详细评述了20年来苏联海军飞速发展的特点以及所实行的政策、方针和步骤，并预测了它未来的发展前景。本文还以解答问题的方式对美国 and 苏联海军的实力强弱、作战能力、装备技术状况及其优缺点等问题作了详细比较。书中附有苏联海军各类舰艇和飞机的照片，并扼要介绍了它们的性能、发展意图和使用方式。因此，这本书不但对研究在未来反侵略战争中如何对付苏联的侵略和发展我们自己的海军装备有重要的参考价值，而且由于书中内容涉及面较广，故对领导机关科研和生产使用等部门亦将提供有益参考。

本书的作者是从美国的观点出发分析研究苏联海军的，翻译出版此书是为了提供较系统的参考资料，并希望引起有关方面重视对苏联海军的研究，因此，希望读者在参阅本书时注意分析批判。

由于翻译和技术水平有限，书中难免存在许多错误，请读者给以指正。

本书出版过程中海洋出版社的同志们给我们很大的支持和帮助，在此表示感谢。

译者

苏 联 海 军

苏联海军已经发展成为一支具有全球性作战能力的部队，也是苏联在和平时期外交政策的强有力的工具。在“海洋70”、“海洋75”以及连续不断的较小演习中，充分显示它在世界各个海域实施协同作战的能力。

对苏联海军发展问题的研究，目的是为提供苏联海军战略、实力的背景材料和现成的参考资料。指出苏联海军在世界各海区活动情况和扩张能力，就是让我们海军中的每个人都必须对这些问题全面了解。如果我们要维持美国在使用海洋上不受约束，就需要对苏联海军的扩张计划有充分地认识。

美国海军作战部长

出版者序言

这篇专题论文于 1974 年由美国海军首次出版。它的出版，首先是由于海军领导认识到，让海军机构中全体人员对苏联海军及其发展进行专门研究的重要性；第二是告诉人们苏联海军力量在和平时期正迅速发展。

著名海军评论家和作家诺尔曼·波尔玛 (Norman Polmar) 应海军情报部主任和资料部主任之约编辑出版此书。为了达到出版本书的最初目的，他又重新进行了修订。

当本书即将印刷时，有关苏联海军发展的新资料仍在不断出现。诸如继较小的基辅 (KIEV) 级之后，苏联人将建造 60,000 吨级航空母舰的报导；在列宁格勒波罗的海造船厂正在建造 25,000 吨级核动力导弹巡洋舰的报导；长期拖延的高度先进攻击型潜艇阿尔法 (Alfa) 级的报导。阿尔法级潜艇是钛合金结构，它比世界上任何其它潜艇都潜得深、速度快。另外自美国海军于 1978 年发行的最新版本的《苏联海军发展研究》(Understanding Soviet Navy Developments) 一书出版以来，苏联的新型两栖登陆舰“伊万·罗果夫”(IVAN·ROGOV) 号和第一艘新型途中补给船“别列金纳”(BEREZINA) 号已经使用。这些新型两栖登陆舰和途中补给船与西方的同类型舰船相似，满载排水量分别为 13,000 吨和 40,000 吨。它们与苏联新型的航空母舰及核动力巡洋舰相配合将大大改进苏联海军的作战能力，延长在公海上作战时间，这些新型舰船弥补了早被西方情报分析家们所注意到的苏联舰队中一直存在的弱点。

尤其重要的是书中编有苏联海军领导人和 1979 年美国国防部长和海军作战部长对苏联海军评价的新附录。

出版者、约翰·斯诺克·哈格若治 Jan Snouck-Hurgronje

目 录

第一节 目的	1
第二节 苏联海军的政策	3
(一) 1700 年至 1953 年间的观点	3
(二) 赫鲁晓夫的政策	5
(三) 海军向远洋发展	6
(四) 扩大的海军任务	10
(五) 苏联海军的未来	17
第三节 今日的苏联海军	18
(一) 作战	18
(二) 趋势	26
(三) 局限性	33
(四) 宣传	37
第四节 苏联海军的装备	41
(一) 水面舰艇	41
(二) 小型战斗舰艇	49
(三) 潜艇	51
(四) 飞机	55
(五) 两栖部队	58
(六) 警戒、情报和通讯	59
第五节 苏联海军人员	62
(一) 服役前的训练	62
(二) 军官	63
(三) 士兵	68
(四) 准尉	69

(五) 专业训练	70
(六) 海上训练	70
(七) 政治活动	71
(八) 领导关系	74
第六节 苏联其它海事活动	76
(一) 商船	76
(二) 渔船	81
(三) 研究和考察船	83
(四) 造船工业	84
第七节 问题解答	89
附录一 国防部长和海军作战部长的评价	95
附录二 苏联海军的战斗序列	107
附录三 苏联舰艇的种类	110
附录四 苏联飞机的说明	138

第一节 目 的

“苏联海军已经转变成一种重要的战略力量，一种能对抗海上侵略、能完成在世界大洋中进行重大作战和战略使命的力量……在苏联武装力量的组成中，它的相对比重在继续增长……”

——苏联海军元帅

S · G · 戈尔什科夫

第二次世界大战后的最显著的发展之一便是苏联海军力量和海事活动的日益增长。今天，苏联是一个真正的“海上强国”，正在海洋活动的各个方面向美国挑战。从第二次世界大战结束到70年代初，美国一直保持着海军的强有力的地位，这使得美国在外交政策上有很大的灵活性并提供给西方对付苏联侵略的主要防御手段。

在这段时期，苏联海军继美、英、法，名列第四，但潜艇除外。在战后初期，苏联海军在潜艇数量上是名列第一的。1958年达到450艘柴油机潜艇的顶峰。虽然苏联海军水下舰艇数量很大，但武器装备、人员、领导，甚至潜艇部队都在质量上存在很大缺陷。而且，苏联水面舰艇难得冒险远离苏联海岸。

今天，在大力挖掘资源后，苏联海军在海军实力的好几个方面都取得质量上和数量上的领先地位。这种现实的和感觉到的领先地位正在对世界政治、经济、思想、军事发展方面起着相当重要的影响。在某些区域，有股潮流助长这种看法，即认为苏联海军的所有发展是严格的防御性的，或纯粹是为了对美国和北约国家行动进行防卫，这种看法使得苏联海军处于最好的境地而使美

国海军处于“最坏的情况”条件下，这种看法是轻敌自满的，是十分错误的。苏联海军在几个重要方面处于美国海军之下，它所存在的问题和局限性正如其它国家的军事防务存在的一样。这些问题将在文章中谈到。

今天苏联海军在世界事物中起着重要影响，这是由于它在技术、生产、作战、战略以及广泛地使用外交政策工具方面有了突飞猛进的发展。这些发展对美国海军影响很大，因为它缩小了在危机情况下美国广泛的选择权，还因为这会引起与苏联海军和使用苏联武器和战术的那些国家海军的冲突。

这篇专题论述讨论的是苏联海洋力量在过去、现在的扩展以及未来的趋势。

苏联海军在技术和统计方面的数据列在本书的附录中，本书附录中还有国防部长和海军作战部长对苏联海军的评价。

第二节 苏联海军的政策

苏联海军的旗帜飘扬在世界各大洋的上空，美国早晚得承认他已经不能再主宰海洋了。

——苏联海军元帅

S·G·戈尔什科夫

苏联海军政策建立在利用海事活动努力扩大其国家影响的基础上。这一点可追溯到三百年前，从沙皇时代到苏维埃政权建立，这些努力一直继续着。这方面的工作，有时由探险家和科研人员为先导，有时利用商船和渔船队，最经常的则是利用海军，而现在则由综合的海事活动来实现。

(一) 1700年至1953年间的观点

苏联海军的起始要追溯到十七世纪初期，当时倾向于西方的沙皇彼得一世在芬兰湾东端的涅瓦河沼泽地带建立起一座城市（现名列宁格勒），并且为了和瑞典打仗创建了一支海军。在那时之前，俄国唯一可靠的出海口在严寒的北冰洋沿岸。

彼得雇用英国和丹麦的造船技师和军官创建了一支舰队，对瑞典人的战斗中取得了重大胜利，这些胜利使俄国成了波罗的海地区以及海上的强国。

以后的几个世纪中，沙皇和后来的苏联海军几乎没有值得夸耀的海上胜利。在十八、十九世纪，虽然与土耳其的海战中有过几次重大的胜利，但英国和法国的海军却挫败了俄国在地中海和其他地区的扩张野心。

1904—1905年的日俄海战中，日本海军以压倒的优势，击

败了俄国舰队，这充分暴露了俄国在海上的缺陷。十年之后，第一次世界大战期间，在抗击德国的战斗中俄国海军更是无能的。然而幻想破灭了俄国水兵们却变成了1917年共产党革命的发起者。

俄国革命和内战摧毁了国家的海军及包括造船业在内的其他海事活动，直到卅年代初期，苏联的工业仍无力建造大型的潜艇和驱逐舰。虽然在第二次世界大战前夕开始建造一些巡洋舰和战列舰，但为数不多，而可以使用的几艘舰艇在战斗中起的作用也是微不足道的。

十分有意思的是，当第二次世界大战于1939年在欧洲开始时，苏联已经拥有了世界最大的潜艇部队，与德国57艘U型潜艇相比，它有165艘（而美国有95艘）。当1941年苏联投入战争时，它已拥有218艘潜艇。但是，在整个战争过程中，由于地理条件的限制、气候影响（波罗的海地区经常封冻）、缺乏训练和应有的战术，以及德国使用水雷、护航队和反潜部队等原因，这些潜艇在战争中几乎战绩寥寥，对战争的进程亦未起作用。因此，苏联海军在战争中的支援作用是微乎其微的。真正赢得击败希特勒德国重大战斗胜利的是大规模的陆军。而正是这些军队构成苏联战后对东欧和西欧受战争破坏的国家的威胁。

战争结束时，苏联再次失去了建造一支强大舰队的能力。三分之一的国土遭德国人破坏，二千多万人（占人口总数的百分之十）不是在战争中死亡，就是由于贫困饥饿而丧命。

然而，苏联领导人约瑟夫·斯大林曾把建立一支远洋海军作为重点工作，为建造潜艇、战列舰、巡洋舰和驱逐舰，四十年代末期苏联国家的工业已经进行了充分地改建（部分使用了德国的技术和工程师）。

1953年3月斯大林逝世，他的远洋舰队的计划也被埋葬了。这位领导人逝世后几个月，他的造船计划就被取消或削减了。例如，计划中24艘斯维尔德洛夫（SVERDLOV）级轻巡洋舰仅

准确完工 14 艘，斯大林格勒（STALINGRAD）级大型巡洋舰和苏维埃（SOVIET UNION）级战列舰一艘也没有建成，而建造航空母舰的计划根本就没有通过。

（二）赫鲁晓夫的政策

五十年代中期，克里姆林宫的主人们不重视海军的建设。更确切地说，他们主要关心的是经济和内部政治问题。这个期间一些军舰的生产线转为建造商船。

当尼基塔·赫鲁晓夫作为克里姆林宫新统治者出现时，他开始了新的海军政策。1956 年他任命 45 岁的谢尔盖·戈尔什科夫为苏联海军司令（他 31 岁就已晋升为海军少将）。戈尔什科夫将军主持着这支正在拆散的斯大林的海军，现有的战列舰被拆毁报废；几艘陈旧的巡洋舰和驱逐舰的状况与战列舰相同；许多海军官兵不是退役就是免职；而且苏联海军的数千架岸基战斗机全部移交给国土防空军*。

戈尔什科夫将军领导发展了一支导弹化的小型舰艇和潜艇的舰队取代了斯大林计划的远洋舰队。这支舰队能“防御西方的侵略”，苏联人还指望这些昂贵的导弹能对抗因朝鲜战争（1950—1953 年）而正在增长的美国海军力量。苏联军事计划者们对美国能在距苏联几百英里处起飞携带核炸弹飞机的航空母舰和能在苏联沿岸登陆的两栖部队特别关切。

五十年代期间，苏联海军发展了一些驱逐舰和潜艇，这些苏联舰艇在岸基战斗机的掩护下能发射导弹，攻击美国的航空母舰。为了近海防御，苏联人建造了著名的蚊子级和黄蜂级导弹艇，艇上装备冥河舰对舰导弹。同时，数百架中程轰炸机也转交给海军航空兵作为攻击舰艇之用。

* 从 1960 年起苏联有五个独立的军兵种，它们正常的次序是：战略火箭部队、陆军、国土防空军、空军和海军。

五十年代末期，戈尔什科夫将军建造大型导弹舰的计划得到批准。第一型这类舰艇是肯达级导弹巡洋舰。每艘舰装有8个发射筒和8枚重复装填的SS-N-3型舰对舰导弹，利用飞机、潜艇或水面舰艇提供目标探测，这类导弹可投射近一吨重的高能炸药或核弹头攻击约250英里外的敌人舰船。

五十年代到六十年代期间，苏联人十分关心抗击航空母舰问题，大量的资源用于这项任务。目前，苏联海军虽然更强调战略导弹潜艇和反潜战。但它仍然保持着难以对付的打击航空母舰的力量。逆火式超音速轰炸机被指定为执行这一任务的最新武器系统。

苏联对美国航空母舰的关心是基于舰载机的战略攻击能力。1960年美国第一艘弹道导弹潜艇“乔治·华盛顿”号驶向海洋时，海军的作用发展了。“乔治·华盛顿”号是一艘能携带16枚北极星战略导弹的核动力潜艇。从1960年到1967年美国建成了41艘弹道导弹核潜艇，给苏联的扩张活动造成了巨大威胁。

苏联对付美国战略导弹潜艇的措施包括建造新型的反潜舰艇。其中有独特风格的直升飞机导弹巡洋舰“莫斯科”号和“列宁格勒”号，每艘舰使用近18架装有潜艇探测设备并能携带深水炸弹和鱼雷的反潜直升机，在下面章节中将对这些舰进行详细叙述。

因而在赫鲁晓夫时期作为防御力量的苏联海军已经形成。开始是近海防御，接着是攻击靠近的美国航空母舰，然后是抗击战略导弹潜艇的威胁。但是，为上述使命所发展的水面舰艇、潜艇和飞机也能执行苏联其它的军事任务以及支援以政治和经济为目的的任务。象西方国家海军一样，现代化的苏联舰队将证明它是其国家领导人的具有高度灵活性的工具。

(三) 海军向远洋发展

苏联海军司令戈尔什科夫最初遵循赫鲁晓夫撤掉大型水面

舰艇的指示（赫鲁晓夫曾谈到大型舰艇仅仅是为装载海军将军们在海上游逛的玩物），停止了斯大林的大规模造船计划（虽然14艘斯维尔德洛夫级轻巡洋舰陆续完工），并且处理了大量陈旧的苏联舰艇。然而，仅仅几年之后，戈尔什科夫又开始建造大型水面舰艇了。同时，他推动了导弹驱逐舰、巡逻艇、柴油机潜艇以及核动力潜艇的发展。这些新型舰艇的首制舰于五十年代末期开始出现。

然而，除潜艇外，戈尔什科夫将军当时未能建立起一支远洋舰队，因此苏联海军有许多局限性。由于1956年英法海军侵占苏伊士运河、1958年美国海军部队在黎巴嫩登陆以及1962年美国海军的封锁（和以压倒优势的核报复的威胁）迫使苏联从古巴撤出战略武器等事件，使苏联政府深感缺少远洋舰队所造成的困难。在这些事件中苏联人除进行宣传外，对抵制西方海上的政治性军事活动实际上没有其他选择。这些教训给当时的克里姆林宫领导者们留下不可磨灭的印象。

1963年这位苏联海军司令“命令他的官兵出海”。苏联海军不顾其训练、经验和后勤支援能力的局限性，开始超出传统的近海海域活动范围，从而扭转了它的防御势态。1964年整整一年间，苏联舰艇不断出现在地中海，一年之中苏联海军在地中海平均总保持5艘舰艇，数量不断增加并且立即安排了对地中海各港口的访问。1967年6月，阿以战争中苏联舰艇接连不断地通过土耳其海峡进入地中海，使地中海舰队的水面舰艇、潜艇和支援舰船共达70艘左右。

其后，苏联海军在地中海海域一直保持平均有40到45艘舰艇。

由黑海增替的水面舰艇和由北方舰队增替的潜艇（通过直布罗陀海峡）定期地进入地中海，并在换防时与被接替的舰艇共同执行短期勤务。

苏联在地中海迅速部署海军力量的活动于1973年10月到11



1947年的一次海军检阅中，苏联将军们向“红色高加索”号巡洋舰致敬。1913年开始建造这艘8,000吨的巡洋舰，在俄国革命和内战期间曾停止建造，到1932年这艘军舰还未完工。第二次大战期间，它在黑海服役，曾几次受损。据报导，这艘舰于1950年作为靶舰被击沉。

月间被证实。中东敌对行动爆发几天之后，苏联海军舰艇接连不断地通过土耳其海峡南下，另一支北方舰队的潜艇编队进入地中海，这些部队使苏联的地中海舰队力量增加了一倍。

1973年11月初，当危机达到高潮时，苏联海军在地中海已有96艘舰艇：5艘巡洋舰、14艘驱逐舰、6艘护卫舰、2艘纳努契卡导弹艇、9艘两栖舰艇、6艘情报船和近25艘潜艇（其中有几艘是核潜艇），其余的是支援船。这些水面舰艇装有20座舰对空导弹发射装置和大量的舰对舰导弹。一些潜艇也装备了舰对舰导弹。

但是，苏联两艘莫斯科级直升飞机航空母舰中任何一条和新型卡拉级巡洋舰“尼古拉也夫”号当时都不在地中海，后者在集

结前夕才离开地中海。这些舰艇未出现表明苏联地中海舰队的强大增援部队比它全部出动的能力要小。这可能是苏联的战略要求限制在冲突开始阶段使用其主要反潜舰艇，或者他们只是不希望在中东冲突中使这些昂贵的舰艇去冒险。

然而，当美国第六舰队的舰艇达到 66 艘的最大兵力时，苏联人能够调遣 96 艘水面舰艇和潜艇进入地中海。三艘航空母舰在这一地区提供了美国最强有力的常规作战能力。地中海是处于苏联黑海舰队飞机的攻击范围之内的，但是为了达到东地中海，苏联不得不侵犯土耳其领空。

当时苏联人唯一能使用的其他攻击机是刚刚交付伊拉克的约 12 架“TU-22”眼罩式轰炸机。但是，埃及和利比亚的机场（包括前美国惠留斯空军基地）过去也曾支援过苏联，只要政治条件允许，这些机场将可容纳獾式和眼罩式飞机。

以色列与阿拉伯国家冲突刚刚爆发不久，除海军部队集结外大量苏商船开始在黑海的港口装运坦克、飞机和其他战争物资。战争爆发后，供应阿拉伯军队的近 2,000 辆坦克和大量其他物资由苏联商船运到埃及。这些船只有力地支援了紧张的苏联空运。而空运只运送战斗飞机和导弹部件等更急需的装备。

1969 年和 1970 年末苏联舰艇又分别在印度洋、加勒比海和非洲西海岸开始定期航行。克里姆林宫的领导者们一直以此显示其海上力量。

这些舰艇上飘扬着苏联的镰刀和斧头的旗帜，它们代表着苏联的经济、政治和军事利益。在这个意义上，苏联领导人正像前几十年美国、英国利用海军在世界各地保障其本国利益一样使用他们的海军。苏联领导人重新发现舰艇对保障国家利益的作用。经过这段时期，苏联海军的能力不仅大大发展了，而且其任务也改变了。