

世界灾难大观

中国特大洪灾 ●

乌拉圭空难 ●

荷兰 ●

海潮袭击

大火 ●

伦敦地铁



世界灾难大观

蒋晓全 朱俊伟 崔 巍 孙旭红

石 煤 白 德 程 杰 晓 光

合 编

四川辞书出版社

1993·成都

(川) 新登字 009 号

责任编辑：杨宗义

封面设计：邹小工

技术设计：李 枫

世界灾难大观

蒋晓全 等编

出版发行：四川辞书出版社

成都市盐道街3号 邮码 610012

经 销：四川省新华书店

印 刷：成都前进印刷厂

开 本：787×1092 1/32

版 次：1993年6月第一版

1993年6月第一次印刷

印 张：17 字数：370千字

印 数：00001—10000册

ISBN7—80543—295—3/Z·33

定 价：8.60元

前 言

当地球再围绕太阳公转七圈之后，地球上现在活着的大多数人将迎接每隔一千年才有的那一个节日。

在本世纪里，人类第一次挣脱了地球母亲的怀抱，到月球巡视，去太空漫步，电子技术的飞速发展和交通工具的长足进步，使得天涯咫尺成为现实。人类第一次感到自己居住了数十万年的行星竟变得如此狭小和拥挤，地球被称作了“地球村”。甚至有人提出了移民太空的大胆设想。与此同时，人类也第一次拥有了可以把古老的地球毁灭若干次的可怕力量。且不说两次世界大战的灾祸，且不说本世纪人类社会的长足进步，仅就当代来看，人类社会的建设力量和破坏力量都是空前的。

然而，面对灾难——天灾人祸所造成的严重损害和痛苦——人类却又显得那么渺小和软弱。1976年，中国唐山大地震顷刻间把这座城市变成废墟。首批赶到的救援队伍仓促间只得赤手空拳扒开废墟，救出压在下面的幸存者。1988年，哥伦比亚鲁伊斯火山爆发，泥石流冲进附近的阿梅罗镇，夺去了两万人的生命。1991年初，海湾战争中的科威特油井大火，一度形成的烟尘聚集在科威特上空，遮断了阳光对地面的照射。据专家估计，烟尘升向高空，进而东移，最终造成北半球气候异常。……没有人能够说清楚世界上发生了多少次灾

难。无数的灾难，无论是自然界的，还是人类自身酿成的，通过广播、电视、报纸、杂志、书籍，纷呈在人们面前。那一个个惊心动魄，让人心悸和悲哀的灾难，吞噬了亿万人生命，毁灭了难以数计财产的灾难，被裹进历史的长卷，但时时如梦魇般地搅动着人类的记忆库。

只要地球永远转动下去，那么地球上的灾难便不会绝迹。对于灾难，人们比较一致地认为大体可以分为两大类，即自然界本身的和人类自身酿成的。前者往往难以预见，或者能够预见但难以避免，诸如火山爆发、洪水泛滥等；而后者则是可以预见并能控制的，比如“泰坦尼克”号的沉没和切尔诺贝利核电站的泄漏等。

为了让人们对灾难有比较明晰的了解，深刻认识各种灾难的恶果，进而发挥人的主观能动性，以期避开灾难，或者减少灾难所造成的损失，我们特编成了本书。

本书以翔实、准确的史料为依据，流畅凝炼的笔触介绍了震惊世界的大灾大难。本书以记载本世纪发生的灾难为主，但对于曾经在历史上发生过的，对于人类社会有较大影响的大灾大难，也予以收入。有的灾难虽够不上“世界级”水平，但有助于读者对灾难的全面认识了解，本书也予以收入。

灾难、灾害，有一定区别。本书正文灾难条目，基本上是事件型的。灾害，不是单一的事件，它有其延续性，相关性。本书对灾害则未予收入，只在附录《未来十年世界灾难灾害预测及分析》一文中对围绕人类社会的灾害问题作一些介绍和论述。

本书既可作工具书，也可使读者于闲暇之际开阔视野，增长见识，于无形中增强避免和战胜灾难的信心。

目 录

前 言	7
空 难	
R-101 飞艇的悲剧 (1930. 10. 4)	1
兴登堡号飞艇遇难 (1937. 5. 6)	6
B-52 撞击帝国大厦 (1945. 7. 28)	10
飞行中队失踪 (1945. 12. 5)	13
宇航员之死 (1968. 3. 27)	18
乌拉圭空难 (1972. 10. 13)	21
圣克鲁斯机场的灾难 (1977. 3. 27)	25
圣迭戈的撞机事件 (1978. 9. 25)	30
意大利乌斯蒂卡空难 (1980. 6. 27)	33
死里逃生 (1982. 6. 24)	40
韩国客机被击落 (1983. 9. 1)	45
空前的劫机惨案 (1985. 11. 23)	50
DC-8 包机的灾难 (1985. 12. 12)	57
挑战者号凌空爆炸 (1986. 1. 28)	60
麦道空难 (1987. 8. 16)	63
丹佛国际机场空难 (1987. 11. 15)	66
重庆空难 (1988. 1. 18)	68
伊朗客机被击落 (1988. 7. 3)	70

齐亚·哈克总统空中遇难 (1988. 8. 17)	75
洛克比大空难 (1988. 12. 21)	79
苏城空难 (1989. 7. 19)	96
上海空难 (1989. 8. 15)	99
奥地利波音 767 客机坠毁 (1991. 5. 26)	101
南京机场空难 (1992. 7. 31)	106
泰航, 黑色的一天 (1992. 7. 31)	109
海 难	
阿玛佐恩卡号之灾 (1852. 1. 4)	114
消失了的远洋船 (1872. 12. 5)	118
灾难降临诺尔特弗德号 (1873. 1. 23)	124
维多利亚号军舰的悲剧 (1893. 6. 22)	128
布尔格尼号惨案 (1898. 7. 4)	131
冰海沉船 (1912. 4. 14)	135
英国 K 级潜艇大碰撞 (1918. 1. 31)	140
赛特斯号潜艇悲剧 (1939. 6. 1)	142
凯撒号的覆灭 (1955. 10. 29)	146
豪华客轮大海相撞 (1956. 7. 25)	149
长尾鲨号核潜艇罹难 (1963. 4. 10)	152
托里·坎扬号海难 (1967. 3. 18)	157
渤海二号的翻沉 (1979. 11. 25)	161
赛勒姆号超级油轮沉没 (1980. 1. 17)	163
尼米兹号航空母舰遭重创 (1981. 5. 26)	166
苏联邮船黑海沉没 (1986. 9)	170
多佛尔海峡渡轮沉没 (1987. 3. 6)	171
加纳·帕斯号客轮沉没 (1987. 12. 20)	173
游船在马六甲海峡沉没 (1992. 8. 23)	175

军事灾难

露西塔尼亚号大爆炸 (1915. 5. 7)	177
雪崩吞没军队 (1916. 12)	180
珍珠港大劫难 (1941. 12. 7)	181
苏尔古夫号遇难 (1942. 2. 19)	186
西西里岛美军自相残杀 (1943. 7. 11)	190
实弹演习的悲剧 (1944. 4. 26)	192
舰载飞机大坠海 (1944. 6. 20)	194
原子弹投向广岛、长崎 (1945. 8)	197
原子弹投向本国军队 (1954. 9)	198
中国海军潜艇大海难 (1959. 12. 1)	205
太空港大爆炸 (1960. 10. 24)	212
核弹遗落日本海 (1965. 12. 5)	214
氢弹坠落西班牙 (1966. 1. 15)	217
细菌战剂大泄漏 (1979. 4. 3)	239
雷鸟飞行队的灾难 (1982. 1. 18)	244
核战争警报误发 (1980. 6)	249
核导弹爆炸 (1980. 9. 19)	253
埃及军队最惨重的空难 (1981. 3. 2)	255
狂风制造的空降悲剧 (1982. 4)	258
海军陆战队遭劫贝鲁特 (1983. 10. 23)	259
苏联库存导弹大爆炸 (1984. 5. 13)	261
“飞鱼”击中斯塔克号 (1987. 5. 17)	263
巴基斯坦军火库大爆炸 (1988. 4. 10)	270
共青团号核潜艇的沉没 (1989. 4. 7)	272
衣阿华号战列舰神秘爆炸 (1989. 4. 19)	278
“三色箭”长空折断 (1989. 8. 28)	285

火 灾

威斯康星州佩什蒂戈大火 (1871. 10. 8)	288
芝加哥大火 (1871. 10. 8)	289
波士顿大火 (1872. 11. 9)	293
布鲁克林剧院大火 (1876. 12. 5)	296
维也纳环形剧院大火 (1881. 12. 8)	298
纽霍尔宾馆大火 (1883. 1. 10)	300
巴黎喜剧院大火 (1887. 5. 25)	302
巴黎义卖市场大火 (1897. 5. 4)	304
新泽西州码头大火 (1900. 6. 30)	305
埃罗戈依斯剧院大火 (1903. 12. 30)	307
巴尔的摩大火 (1904. 2. 7)	311
马德里剧院大火 (1928. 9. 22)	313
俄亥俄州监狱大火 (1939. 4. 21)	315
“世界第一”马戏团大火 (1944. 7. 6)	317
芝加哥拉萨利饭店大火 (1946. 6. 4)	320
得克萨斯城港口大火 (1947. 4. 16~4. 17)	322
重庆“九·二”大火灾 (1949. 9. 2)	325
大阪夜总会大火 (1972. 5. 13)	326
乔治大楼大火 (1984. 6. 8)	327
亚历克西大厦火灾 (1986. 10. 26)	329
伦敦地铁大火 (1986. 11. 18)	331
大兴安岭特大森林火灾 (1987. 5. 6)	333
伏牛山森林火灾 (1987. 12. 26)	341
曼谷第一酒店大火灾 (1988. 1. 1)	343
苏联科学院图书馆大火灾 (1988. 2. 14)	345
洛杉矶摩天大楼火灾 (1988. 5. 4)	347

黄岛油港大火 (1989. 8. 12)	349
科威特油田大火 (1991. 2)	350
深圳百星制衣厂大火 (1992. 7. 7)	352
水 灾	
中国黄海洪灾 (1877. 10)	353
美国约翰斯顿水灾 (1889. 5. 31)	354
美国俄亥俄州洪灾 (1913. 3)	358
海潮袭击荷兰 (1953. 2. 1)	360
佛洛伦萨洪灾 (1966. 11. 4)	362
孟加拉国特大水灾 (1988. 7)	364
中国特大洪灾 (1991. 7~8)	366
风 灾	
加尔维斯顿遭飓风袭击 (1900. 9. 8)	383
台风横扫东京城 (1917. 9. 30)	386
龙卷风横扫美国五州 (1925. 3. 18)	388
可怕的佛罗里达飓风 (1926. 9. 18)	389
“奥德丽”飓风的肆虐 (1957. 6)	391
“安德鲁”飓风袭击美利坚 (1992. 8. 24)	393
火山灾难	
维苏威火山灾难 (79. 8. 24)	396
坦博拉火山灾难 (1815. 4)	399
喀拉喀托火山之灾 (1883. 8. 27)	400
马提尼克岛培雷火山灾难 (1902)	402
菲律宾塔尔火山灾难 (1911. 1. 30)	404
哥伦比亚鲁伊斯火山重灾 (1985. 11. 13)	405
菲律宾皮纳图火山爆发 (1991. 6)	406
地震灾难	

葡萄牙里斯本地震 (1755. 11. 1)	407
美国旧金山大地震 (1906. 4. 18)	409
中国甘肃大地震 (1920. 12. 16)	412
日本关东大地震 (1923. 9. 1)	413
智利地震 (1960. 5. 21)	415
伊朗地震 (1962. 9. 1)	417
中国唐山特大地震 (1976. 7. 28)	418
其他灾难	
广播剧酿成大灾难 (1938. 10. 30)	427
令人震惊的核污染 (1940~1980)	433
来自核兵工厂的污染 (1952~1985)	436
乌拉尔核爆炸 (1957~1958)	441
切尔诺贝利核事故 (1986. 4. 28)	442
芥子气弥漫巴里港 (1943. 12. 2)	448
意大利塞韦索毒气泄漏 (1976. 7. 10)	454
印度博帕尔毒气惨案 (1984. 12. 3)	458
中国江西毒气灾难 (1991. 9. 3)	467
美国火车相撞惨案 (1987. 1. 4)	477
莫斯科列宁体育场惨案 (1982. 10. 30)	478
山谷阅兵场足球惨案 (1985. 5. 11)	480
布鲁塞尔足球惨案 (1985. 5. 29)	482
尼泊尔国家体育场惨案 (1988. 3. 12)	484
谢菲尔德球场惨剧 (1989. 4. 15)	486
乌法市煤气管道大爆炸 (1989. 6. 3)	488
麦加圣地隧道千人死亡 (1990. 7. 2)	490
中日联合登山队梅里雪山蒙难 (1991. 1. 4)	492
未来 10 年世界灾难预测及分析	502

空 难

R101 飞艇的悲剧

(1930. 10. 4)

1923年，英国著名的飞艇制造厂商维克斯飞艇工程公司向保守党政府建议，帝国各地之间的旅客运输应当使用大型飞艇。当然，飞艇理应由维克斯公司承建。

政府尚未作出决定，保守党便下野了。1924年上台的首届工党政府许诺要实行国有化和加强国家干预，当然对维克斯公司的野心不感兴趣。

后来，拉姆齐·麦克唐纳首相的人作出了惊人决定：建造两艘规格完全一样的飞艇，R100号是一条“资本主义”的飞艇，由维克斯公司建造；R101号是一条“社会主义”的飞艇，由航空部监造。最后由政府决定哪一条更好。

在那个年代，政治是无所不在的东西。“资本主义”和“社会主义”之争日益激烈。资本主义代表队的负责人内维尔·诺韦多年后写道：“资本主义和国家企业曾以许多方式进行过争论、试验和斗争，但是英国的飞艇之争是最稀奇古怪的一件事。”

建造工作可以说是缓慢而混乱的。到20年代中期，两艘飞艇设计完毕并慢慢建造成型。R100是在约克郡豪登地区第

一次世界大战时的一座废弃飞艇库里建造。资本主义代表队的大量体力劳动只得在当地招募劳工进行。“资本主义”和“劳动人民”，真是意想不到。

航空部长汤姆森勋爵负责 R101 艇的建造。在卡丁顿建造的这艘飞艇遇到的主要问题是技术问题。然而，人们却往往掩饰这些问题。更可笑的是，航空部认定汽油发动机用在飞艇上不安全，决定使用柴油发动机。尽管卡丁顿设计组反对这个决定，也无济于事。最后，订购了一台 8 缸柴油发动机。这是一种最初为火车机车设计的发动机，重量比 R100 的汽油发动机重一倍，振动大，效率低。

直到飞艇充气试飞时，人们才发现抬升力仅为设计标准的一半。建造者们立即往下拆可能是多余的设施。于是，R101 失去了平衡。氢气包在艇内滚来滚去，尤其是飞行时，氢气包更象脱缰野马一般横冲直撞。飞艇外壳也不断裂缝，结果难免打不少补丁。尾翼虽然漂亮但操作不灵。气阀不停地漏气。螺旋桨反转时要折断，只得又装上一台笨重的反向引擎以便在飞艇系泊时使用。

维克斯公司也遇到同类的问题，但巴恩斯·沃利斯领导的设计组都将其克服了。

飞艇建造了 5 年时间。终于 R101 首先完工。议员们赶到卡丁顿来参观。200 码长的 R101 装了 500 万立方英尺的氢气，是当时全世界最大的飞艇。它那优美的外型线条倒引来交口的赞誉。

而 R100 就没有那么漂亮了。但它更为安全。

卡丁顿的 R101 代表队发现了问题，忙乱中将飞艇分为两部分，中间塞上一个气舱。然后把两部分合上，再系到塔上，在风中微微摆动。但几分钟以后，飞艇的整个外壳开始

撕裂，露出一条90英尺长的大口子。

这些问题公众并不知道。

1930年6月28日，R101飞到亨顿参加一个航空展览会。正在表演中，突然，飞艇头朝下栽了下去，随即又垂直升起来，观众目瞪口呆，眼看着R101重复着上面的动作，始终离10万观众的头顶不过500英尺。

舵手为了保持平衡已累得要死。

后来的检查表明，氢气包破了60多个洞，易燃气体到处弥漫。航空部的一位视察员打报告说：“在这个问题得到认真处理和解决之前，我不同意延长R101飞行许可证的期限，也不同意给它发什么新的证明。”但上司对此不予理会。

航空部的上司也好，卡丁顿代表队的人也好，都已热血沸腾，一致认为这是资本主义和社会主义之间的决战。R100准备飞到加拿大再返回，R101就准备去印度打来回。

卡丁顿一方提议双方都推迟远航计划，但豪登方面拒绝推迟北美之行。1930年7月29日，R100启程飞往加拿大，获得圆满成功，没出一点乱子。

卡丁顿代表队紧张了。设计者中也出现了不同意见，有人提议推迟印度之行。但航空部长汤姆森勋爵不答应。这位“社会主义者”曾是一位将军，当时垂涎着印度总督的职位。他热切希望R101立即载他到印度去，希望这有助于他实现梦想。固执、狂妄的汤姆森把所有航空安全原则都抛在一边去了。

1930年10月2日，航空部就R101印度之行召开最后一次会议。汤姆森表示他第二天就飞往印度，但手下极力反对，最后议定：R101于10月4日傍晚启航。

到10月4日，R101的飞行试验远未完成，也没有得到飞

行安全证书，于是航空部便自己起草了一份。

G·H·斯科特少校曾成功地指挥了R100的加拿大之行，此次又受命担任R101的艇长。问题他是知道的，但还是决定“走一遭”。民航局、空军少将塞夫顿·布兰克尔爵士公开讲出了他的疑虑，但汤姆森勋爵说：“你要是害怕就别去。”布兰克尔好面子，发誓非去不可。

10月4日晚6点30分，危险的旅程终于开始了。48个机组人员，4位乘客，加上汤姆森和他的仆人。

晚8点，飞艇抵达伦敦上空。收音机收到的天气预报说，法国北部地区上空有每小时40英里的逆风，还有低云和大雨。这样的坏天气是不适于R101这个坏家伙继续飞下去的。但艇长斯科特和汤姆森勋爵讨论的结果是，继续前飞。

凌晨2点，R101飞临法国北部的博韦上空，已飞了7个多小时，但只前进了200英里。飞艇在空中摇晃着，高度始终很低。

除了值班人员按时交接班外，其他机组人员和乘客都已入睡。飞艇客舱是两层，周围封闭严密以隔绝噪音，并遮风蔽雨。庞大的飞艇内，起居室、休息间、餐室、吸烟室都是考究的，完全有着豪华旅行的派头。

2点5分，R101头部又向下栽，领班工程师亨利·林奇从吸烟室的靠椅上滑下来；报务员阿瑟·迪斯利也从梦中惊醒。他们觉得不妙。领航员清楚，飞艇尽管高度显示计上显示在海拔1000英尺上空，但实际离地面很近。

装配工阿尔夫·丘奇下班后向机组人员休息区走去，突然，他听到值班艇长高喊：“快卸掉压舱物！”丘奇又跑回岗位上，放掉了飞艇头部的约半吨水。于是，飞艇又恢复了平衡，继续前飞。

R101 沿着水平方向飞去，但高度仍很低。突然，头部又向下载。艇内传令钟响了，升降舵失灵。飞艇头部开裂，呼呼地灌进风来，氢气四处弥漫。飞艇还在慢慢地往前飞，但头部已扑向地面。这情景，大副、海军上尉艾瑟斯顿透过控制室窗户看得真切。他命令主操纵手亨特赶快到舱室去通知大家——要失事了。报务员迪斯利听到喊声，一下子从铺上蹦起来，林奇从靠椅上惊醒。

这时，一阵强风把 R101 飞艇狠狠地掼到地上。这是一块潮湿的地面，开始一刹那，只有逸出的气体的声音，接着，猛烈的爆炸发生了。火光冲天而起。紧接着又是两声爆炸声，飞艇完全被黄白色的大火球吞噬了。

机械师维克多·萨沃里幸运地从舱门跳了出去，落在潮湿、松软的地面。他跑脱了。同伴阿尔伯特·库克也想从舱门跳出去，但燃烧的桁架阻住了去路，在这危急关头，他不顾烈火烧伤，搬开桁架，冲进旁边的灌木丛中。机械师宾克斯和贝尔所在的舱室完全被烈焰包围，他们认为完蛋了。恰巧，头顶的压舱水箱爆裂，倾注下来的水竟把舱室上面的火浇灭了，两人死里逃生。

吸烟室里的林奇伏在地板上，手脚并用往外爬，终于从一个墙洞里钻出去，逃离火海。他逃出不远，听到迪斯利的呼救声，迪斯利被困舱中，无路可逃。真是天无绝人之路，等林奇跑回去，恰遇舱壁烧裂一个大洞，林奇帮迪斯利一把，逃离火海。

汤姆森勋爵和 R101 都化为灰烬。总共只有 6 位幸存者。

兴登堡号飞艇遇难

(1937. 5. 6)

在近代历史上,德国人在科技上的发明创造是颇多的。飞艇,也是德国人于 1897 年第一次制造出来。航空史上飞艇第一次载客环球飞行也是德国人完成的。那是 1929 年 8 月 8 日至 8 月 29 日,由齐伯林伯爵号大型硬式飞艇进行的。

这次飞行的指挥者叫埃克尼尔。该君生于 1868 年 10 月,在第一次世界大战期间曾领导生产了 88 艘齐伯林式飞艇。建造一艘世界上最大的载客游艇,并以此建立欧美空中走廊,一直是这位飞艇事业先驱的宿愿。

1931 年,以德国总统兴登堡的名字命名的超级飞艇开始设计。由于 1929 年开始的世界性经济危机对德国的经济的巨大冲击,加之英美大型飞艇接连失事的严重影响,兴登堡号飞艇制造工作时间长达 4 年又 5 个月。

1936 年 3 月 24 日,耗资达 360 万美元的这艘巨艇终于完工,并首次试飞成功。飞艇长 245 米,高 44.8 米,最大直径 41.4 米,总重 195.15 吨,载重 19 吨;配备 4 台 1100 马力柴油发动机,巡航速度为时速 121 公里,续航时间达到 200 小时;加上飞艇上装备着无线电话和电报系统,使兴登堡号在技术上领先于同代。

作为游艇,兴登堡号也极其豪华,甚至货舱还足以容纳