

唐山經濟地理

魏心鎮 朱云成編著

商 務 印 書 館

唐山經濟地理

魏心鎮 編著
朱云成

商務印書館

1959年·北京

內 容 提 要

唐山是华北經濟区的一个重工业城市，以盛产煤炭著称。解放后，唐山的工业生产迅速发展，在祖国的社会主义建設中發揮着很大的作用。

本書以描述城市經濟地理的角度来评价唐山的地理位置和自然条件、唐山历史發展的特点、居民的增長和城市物質外貌，比較詳細地介紹了国民經濟的發展。从本書中可以看出解放后唐山經濟地理面貌的巨大变化，可供地理工作者和地理教学工作参考。

商 务 印 書 館 出 版

北京东总布胡同10号

(北京市書刊出版業營業許可證出字第107号)

新 华 書 店 总 經 售

北京京华印書局印刷 龍門裝訂厂裝訂

統一書号：12017·23

1959年4月初版

開本 787×1092 1/32

1959年4月北京第1次印刷 字數 42千字

印張 1—1 5/16

印數 1—4,000册

定價(9) 0.2元

前 言

唐山,是河北省仅次于天津的第二大城市(不論按人口数量或工业产值來說都是如此)。面积 537 平方公里,人口将近 79 万。是河北省工业中心之一,但是按經濟影响所及的范围来看,却远远超出省的范围,成为华北区著名的重工业城市。

根据 1957 年資料,唐山出产的煤約占全国总产量的十三分之一,稍低于我国东北煤都——撫順的产量。是国内最大的煤炭供应基地之一。唐山还是华北地区的一个鋼材和建筑材料产地,生产出的各种优質鋼材、耐火材料、水泥等几种主要产品供应着京津工业区和全国各地。解放后蓬勃發展起来的陶磁工业的产品,除支援华北、东北和内蒙等地需要外,还有部分产品远销印度和东南亚各国。

唐山的發展充分地說明了,唐山在我国社会主义建設事业中起着重要的作用,这本小册子仅仅簡要地表述了解放后唐山的新生和發展以及改变了的經濟地理面貌。而今天的唐山,和全国各地一样正以一日千里之势向前跃进,由于材料的限制,本書不能較為全面的反映这种情况。

目 录

一、地理位置和自然条件.....	1
二、历史發展特点.....	6
三、居民.....	14
四、城市物質外貌.....	21
五、經濟概述.....	26
重工业.....	30
輕工业和其他工业.....	45
郊区农业.....	47
交通和对外貿易.....	50
六、結束語.....	54

一、地理位置和自然条件

唐山市位于东經 118° ，北緯 40° 。地处河北省东部，北依燕山余脉，南距渤海灣仅 40 余公里。这山海之間較平闊的地理位置，自古以来即成为河北通向辽西走廊，联系关內外的陆上重要交通孔道。在历史上，当北京成为封建帝王的統治中心之后，唐山地区(现在的开平)变成軍事地理位置上的一个重要据点。

随着近百年来帝国主义的侵入，我国沿海地区的經濟，起了較快的变化，一些近代化的工业相繼在华北(天津和青島等地)和华东(上海)等地出現。这种半殖民地性質工业的發展，就需要加紧掠夺原料、燃料和半成品，这对位于丰富煤藏基础上的唐山經濟地理位置起了巨大的影响，它开始通过現代交通工具——京山鐵路供应华北各大城市以優質煤炭，同时利用相距甚近的我国北方两大港口——塘沽、秦皇島把煤炭远銷到华东和掠夺煤炭資源的日本以及东南亞各国。同时，統治階級为了加紧掠夺資源，又利用唐山較方便的地理位置从各地区和国外吸取工矿业的生产設備，从而使唐山的經濟得到了一定程度的發展，并且規定了这个地区現代化的工业結構。

解放后，社会主义建設事业飞速前进。使唐山交通的便利与丰富的矿产資源相結合的經濟地理位置的优越条件，获得了充分的利用和得到了空前的發展，并健全了与京津、上海、东北

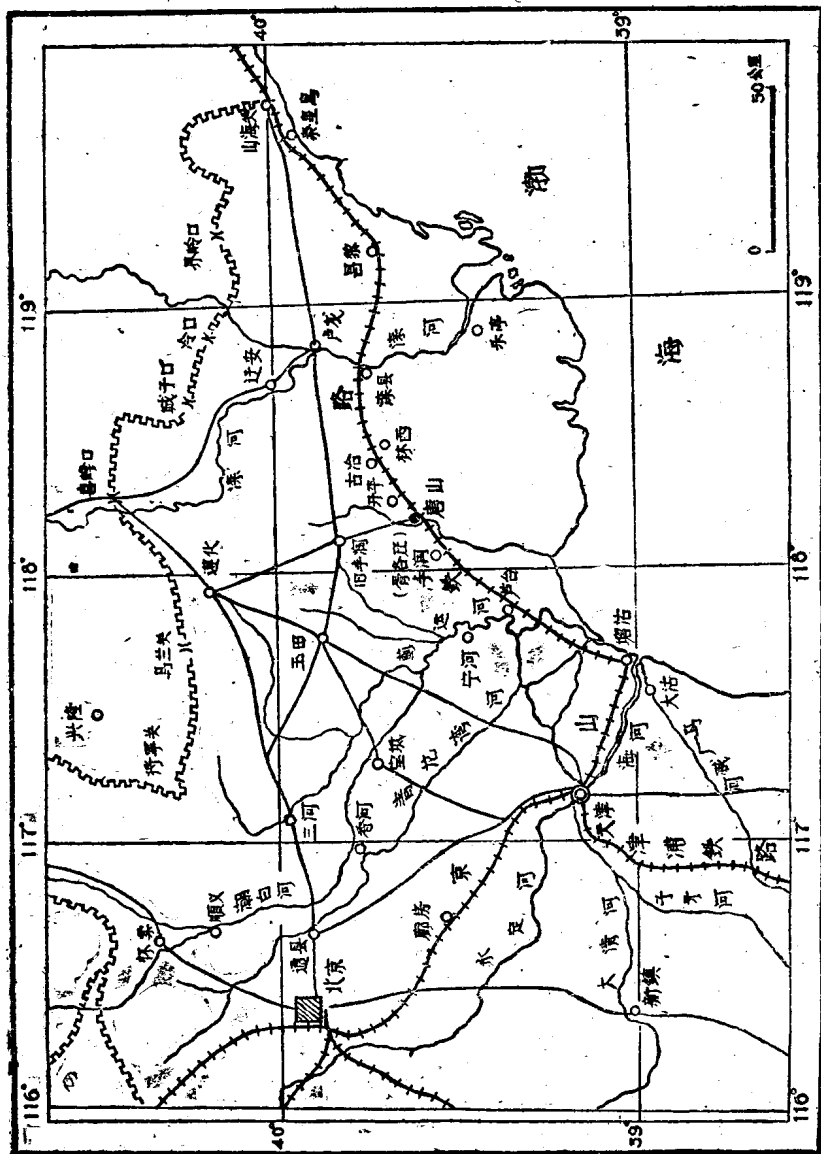


圖 1. 唐山市地理位置圖

等工业發达地区之間的經濟上的緊密合作关系。从而又进一步地創造了唐山經濟的快速前进的有利条件。

唐山地貌大致可分为两部分。拔海 200—500 公尺的低丘陵(如長山)分布在市区北和东北部,約占总面积的五分之二左右。山地峭緩不一,缺乏良好植被。这是燕山的支脉,因河流切割和長期的風化成为丘陵状。由东北向南逐渐过渡到山麓冲积地带,这里是唐山市区的主要部分,高度平均在 50 公尺左右。土地坡度較緩,在广大的山麓冲积扇上有利于农业采用机械化耕作。

唐山的自然地理位置决定了它的自然特点。在气温方面,冬季盛行西北風,西北風由北部山地吹来,造成严寒,但天气晴朗;夏季吹偏南風。唐山虽距渤海甚近,但也明显的表示出大陆性气候的特征,6、7、8 三个月有酷热現象。如唐山 1 月平均温度为 -5°C , 7 月份高达 25.8°C , 年温差甚大。绝对温度如 1927 年 7 月曾热达 40°C , 1931 年 1 月温度降低到 -20.8°C , 但这种气温并不是經常出現的。

唐山年雨量平均为 650 毫米左右,雨量的季节分配不均。春雨仅占年雨量的 10% 弱。5—9 月为多雨期,其中以 7、8 两月雨量較多,是为湿季,也是植物生長迅速需要雨水的季节。冬季三个月雨量很少。因之有夏雨、冬干、春旱的特征。

唐山地区的土壤,受气候、母質、地形的綜合影响,大部分以肥沃的幼年冲积土和褐色土为主。它們的特性是細砂壤土,土層深厚,土質为單粒构造。土壤本身的肥力較好,如能加水灌溉,則对小麦、稻米、棉花等作物生長是非常有利的。

唐山拥有各种各样的自然资源，尤以煤、矾土和石灰石最丰富。

唐山地区的地質构造为一盆地，地表为冲积層。現在市区範圍正与地質上的开平盆地相适应，开平盆地构造略呈东（偏北）西的橢圓形，京山铁路即位于盆地的中軸綫上。开灤煤田就是蘊藏在盆地的向斜石炭紀地層当中。已知矿体东西延長 45 公里，南北約为 15 公里。由于地層傾斜程度不同以及形成条件不等，所以煤田埋藏深度与煤層厚薄程度也不一样，开灤煤層一般深度在 500—1,000 公尺左右，煤層总厚度平均約为 13—15 公尺，在三十余个煤層中有十多个矿層适宜进行机械化开采。根据“第七次矿业紀要”記載，开灤煤田总儲量为 75,700 万吨。解放后，由于政府大力勘探的結果，証明不但目前正在开采的矿区煤儲量仍極丰富，可使現有矿井开采寿命比旧的估計延長六十年，同时在盆地的南部向斜層中發現了呂家坨、灣道山、范各庄、徐家楼、畢各庄等多处新矿区。此外在唐山西北 30 里西缸窑、車軸山一带又發現了新煤田。因而依目前估計，开灤煤田的儲量要比旧数字多出 3 倍左右，約为 30 亿吨。以現有的生产規模来說，尚可繼續开采 300 年。

开灤煤的質量为結焦性强、灰分較少、含揮發物 27% 和發热量 6,200—7,300 卡之間的优質动力用煤和化学用煤。解放后在矿区的东南部勘探出焦煤产地，从而又增加了煤炭的新品种。

由于开灤煤田位于渤海沿岸，处于經濟發展的京津地区附近，又有运输力强大的京山铁路橫貫市区，在东南和西南两方面則紧接秦皇島和塘沽两大港，在水陆交通运输都極方便的条件

下，提高了开灤煤田的經濟价值。

唐山还拥有大量的水泥工业、化学工业和建筑材料工业的原料——石灰石，主要分布在唐山市北部与东北部的奥陶紀地層中。許多露头裸現，便于开采。这种丰富而杂质少的优良原料，在地理上又是和煤田紧密相連，是他处所少見的。現在它既能充分地供应当地水泥工业的長期生产需要，同时又能不断地支援津沽地区化学工业制造苏打、燒碱等生产以原料（每制1吨苏打要1.3—1.4吨石灰石，制1吨燒碱要1.7—1.8吨石灰石）。

河北省最大的矾土矿有二：一在南部的磁县；另一个分布在京山路沿綫，西起胥各庄，东至秦皇島，而其中以唐山地区最为丰富。据“第七次矿业紀要”載日人估計数字，含氧化鋁在60%的矾土矿儲量約为500万吨。但是根据解放后勘探結果，發現該地矾土矿儲量非常丰富，查明該地儲有高鋁粘土、硬質粘土、軟質粘土和半軟質粘土等。經過化驗証明，一般矾土含鋁都很高，是世界上少有的高鋁矾土矿。唐山的矾土不仅能制成高級耐火磚和一般耐火磚，含鋁較高的矾土还能煉鋁。半軟質和軟質粘土是制造建筑陶磁、电磁、家庭日用粗細磁的主要原料。

發展工业需要大量的工业用水和生活用水，唐山劳动人民在解决水源問題上取得了輝煌的成就。

流經市区的陡河以及郊区的石榴河、沙河，都發源于燕山南部丘陵山地。它們具有华北河流的共性，每当雨量集中的汛期，山洪携带大量泥沙冲入平原，堵塞河道，泛濫成灾。至枯水期时，水源枯竭，工业用水毫无保証。解放后，兴建了陡河水庫，不仅解决了工业用水，同时也減輕了洪水对农业生产和京山綫鉄

路运输的威胁。此外,还可以利用水库来建立小型水电站。

二、历史發展特点

依据历史記載,唐山地区从明朝时起即有一定程度的开发。明永乐年間(公元 1403—1424 年)在距唐山 9 公里的开平鎮設中屯衛,駐扎重兵,衛戍京都,仅从目前开平古城垣遺迹来看,依然可以推断 1446 年修筑的雄偉壮丽的城关是相当巩固的,因而可以想象到当年的經濟發展情况。当时唐山市(指現在市中心区)还是另一种景象。“灤州志”載:“唐山在賈家山西,^①周迴数里;复岭重崗,中多幽境。其东麓陡河灤帶,有流泉十余道注之……鳥道微通,游覽不倦。且多木石材物。灤邑山水之佳,宜推此为胜。”

直至 1875 年以前,唐山还是一个荒僻的村落,坐落在唐山正南 2—3 华里处,名唐山村。居民除从事农业、采石业和一些手工业(制粗陶器)外,已經开始挖掘当地宝貴的自然财富——煤作为燃料。据記載当时有小煤坑百余个,但因工具落后,且无法克服地下水的困难,較淺的煤坑只能提供微量的煤炭,輸出的煤炭是很少的。

唐山从一个小村落發展成为現代化城市,是近几十年的事。百年来我国沿海地区兴起了許多大中城市,从自然条件來說,其中有一些城市是在优良的港口基础上發展起来的。唐山属于另

① 据“灤县县志”卷二第十五頁上記載“在亮甲山西”,与此不符。

一种类型，它的发展是和丰富的煤田分不开的。然而煤的开采和利用，是受了资本主义的影响，当时李鸿章在奏请开办开平矿务局的奏稿上写道：“……本年二月兴工，五六月可一律告成，从此中国兵商轮船及机器制造各局用煤，不致远购于外洋。一旦有事，庶不为敌人所把持；亦可免利源之外泄。富强之基，以为嚆矢。……”^① 这种表面文章是自欺欺人，不久，英帝国主义乘机而入。以后唐山在帝国主义和国内洋务派官僚的把持下，短时期内得到了片面的发展。

考查起来，唐山的成长和發展可分为以下五个阶段：

一、1876—1900年 唐山由一个荒僻的村落發展成为大的工业鎮(主要为采煤工业)；

二、1901—1936年 唐山从工业鎮形成一个工业城市。其主要职能亦为煤炭工业生产，附以煤产为中心的加工工业；

三、1937—1945年 唐山工业职能得到片面的扩展；

四、1945—1948年 唐山经济生产处于停滞瘫痪状态；

五、1949—現在 唐山经过短期恢复發展后，进入历史上空前未有的繁荣阶段。

茲分述于下。

19世纪70年代，唐山建成了我国第一座现代化的煤矿，长期埋在地下的黑色金子——优质的动力煤炭被大量开采了。当时不选择其他地点而在唐山建立现代化煤炭基地，主要是因为开滦煤田煤质优良，储量丰富，宜于机械化开采，优越的地理位置起了一定的作用，因为唐山比当时任何大煤田都靠近渤海港

^① 吳鼐宸著“开滦矿务局問題”，商务印书馆版第81頁。

口与北方的經濟中心天津,和位于長江口的上海也較近便,它可隨時接濟軍艦所需的燃料,同樣在取得建廠設備方面也很便利。而這和洋務派官僚的“求富”与極力建議開礦的英國侵略者想从中獲取厚利的動機是分不開的。

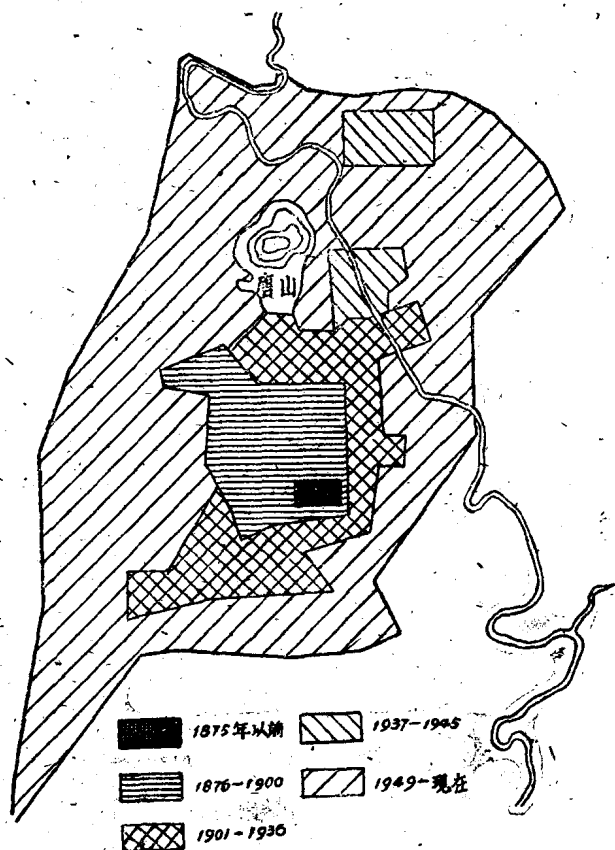


圖 2. 唐山市中心區發展示意圖

1877 年(光緒三年)清朝派唐廷樞在这里建立唐山煤矿。下一年以官督商办为名創立了开平矿务局,开始生产。

近代化采煤工业的建立,就要求相适应的發展交通运输来保証。当时,由唐山运煤到天津需要經過蘆台(宁河)附近洼地,不仅因落后的交通工具,运输效率很低,且每当夏秋水漲时,道路阻塞,車馬难以通过,为了克服运输上的障碍,开平矿务局于 1882 年自胥各庄到蘆台修了一条运河(当地人称为煤河),全長約 40 公里。由唐山至胥各庄段因地势較高,修筑运河不便,改建了一条 11 公里多的窄軌铁路。这是我国有史以来的第一条铁路^①。最初在这条铁路上的牵引动力不是机車,而是騾馬,因此有人称之为“騾馬铁路”。到 1883 年才改为机車牵引,今天在唐山机車車輛修理厂里还保存着曾在这条铁路上行駛过的我国第一輛小型机車。此后唐胥铁路又繼續向东伸展到古冶,向西南延長到天津;1893 年更由古冶向东伸展到山海关。

随着帝国主义經濟侵略的深入,清末国内各地尤其是天津地区的工业的發展,交通运输的改善,煤炭的消費量就日益增加,大大的刺激了开平煤矿的生产。1882 年建成林西矿。到 19 世紀 80 年代,开平煤矿年产量估計已达 30 万—40 万吨。

煤矿工业的發展和铁路的修建以及近代化工业的相繼出現,使唐山地区的經濟地理面貌起了很大的变化。19 世紀 80 年代,在本地廉价燃料和丰富的石灰石原料基础上建立了我国(解放前)最大的水泥厂——啓新洋灰公司。此外还創办了設備

① 关于运河長度与铁路長度各个資料記載不同。这里采用的是較为可靠的数字。資料来源为“中国的铁路建設”;“开滦煤矿报告”第一卷;“铁道年鉴”1933 年第一卷;“北支通鑒”(日文);“中国铁路問題”等書。

簡陋的小型鐵路車輛修理工廠(即今唐山機車車輛修理廠前身),古老的手工陶磁業也因銷路擴大,便進一步的利用本地的大量原料資源和廉價的煤炭燃料而大加發展起來(當時從國內各地請來了制陶技師改進技術),產品的質量迅速提高。彩釉的陶器也製造出來了。其他手工農產品加工業也都獲得了一定程度的發展。

由於工業、交通的發展,唐山的人口有顯著增加,商業也繁盛了起來,附近的農產品都運到唐山、古冶等地集散,這時依靠軍事、政治而發展起來的開平鎮,已逐漸的衰落下去。

1898年唐山設鎮制。這時,它已成為灤縣、豐潤縣地區內的最大經濟中心,但它的基本職能仍為采煤,其他工業職能還未得到發展。

開灤煤礦的興起本來和英帝國主義掠奪我國的資源有關,而它的取得一定的發展更引起了帝國主義的垂涎,1900年義和團反帝運動高漲,帝國主義者聯合起來對我國發動了武裝侵略,清朝官吏張翼為了找洋人庇護,被當時美籍礦師胡佛(即後來做美國總統的胡佛)所蒙蔽,而為英國商人盜得了產權。腐敗無能的清廷,交涉無效,結果只有眼睜睜的看著豐富的開平煤礦被帝國主義強盜奪去,英國強占了開平礦務局後,便大規模的掠取煤炭資源。為了獲得更多的利潤,他們擴大煤礦出口,並開始供應英國在亞洲的一些殖民地需要,1902年在秦皇島建築了開平礦務局專用輸出煤炭的碼頭,從此秦皇島港就成為開平煤礦的最大輸出港,並帶來了秦皇島港後期的發展。

1907年清朝官僚袁世凱、周學熙等在開平礦務局北部創立了灤州公司,修建了趙各莊與馬家溝兩個現代化的礦井,與開平

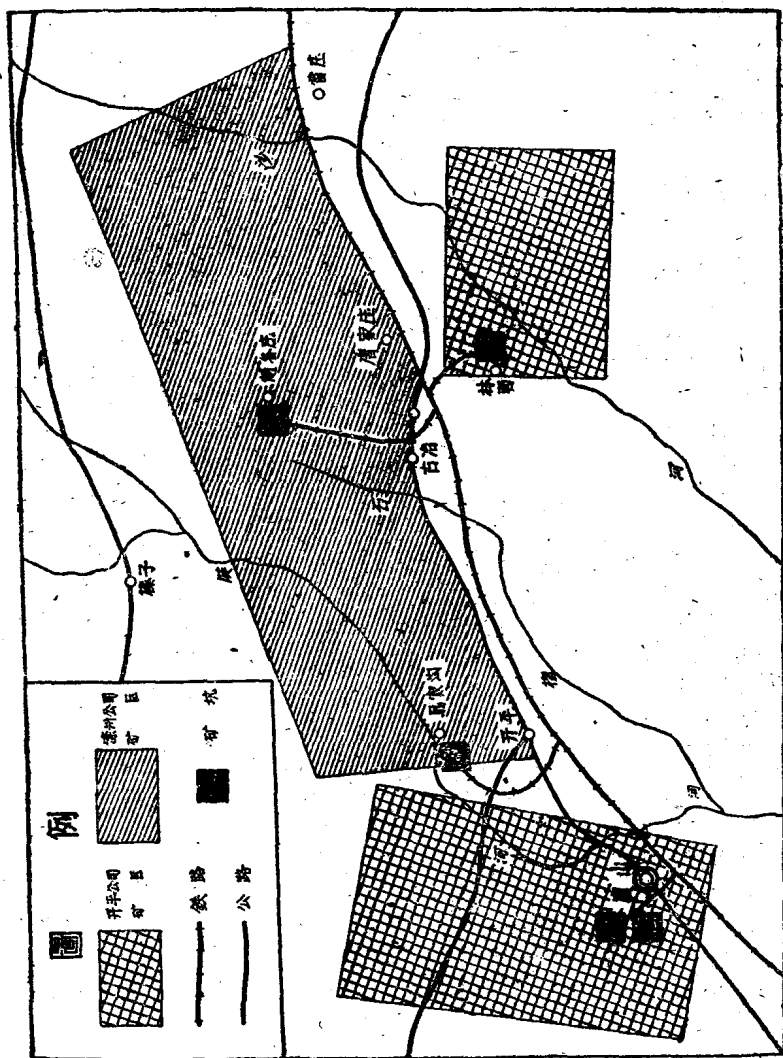


圖 3. 1910 年唐山附近煤礦圖

公司相对抗。最初双方竞争颇剧，但不久它们觉得长久下去对双方都不利，加之当时国内民族革命运动高涨，清廷已有摇摇欲坠之势，因此双方妥协，于1912年6月1日“合并”为开滦煤矿公司。而所谓“合并”实质上是无耻的出卖，从而丧失了矿局的全部主权。

英帝国主义控制了全部煤矿之后，更加疯狂的掠夺煤炭资源和剥削煤矿工人，自1912到1931年的二十年中，煤的产量增加了2倍多。后因资本主义世界经济危机的影响，产量稍有下降。

尽管采煤工业有了相当程度的发展，但是唐山其他经济部门却还是十分落后。绝大部分煤炭销到河北（天津、北京）、山东、江苏、上海、香港等地，还有相当数量被掠夺到日本和东南亚各国。为了提高煤的质量，在林西建立了洗煤厂，并且利用部分洗选的煤创立了土法炼焦厂，但产量很少，其他工业部门如水泥、陶磁在生产技术方面有了改进，生产耐火砖、双釉缸管等。这时期在唐山建立了一个近代化的纺织厂（华新纱厂）。然而唐山感到缺乏的是采煤工业基地应当有的电力工业、黑色冶金业和为煤矿工业服务的机器制造业。由此可见，唐山在经济上是处于片面发展状态。但是尽管如此，在旧中国工业发展非常薄弱的情况下，唐山已算是颇具规模的一个工业城市了。1928年唐山镇改设为唐山市。

唐山在1937年抗日战争开始不久就淪陷了。日本侵略者统治时期，唐山与我国东部沿海一些城市不同，它在经济上受到侵略者的利用，在表面上反而有了一定程度的发展，新建了一些工业部门，对原有的工业企业亦有所扩大。考其原因，一方面是