

新中国经济史资料选编

苏 星 杨秋宝 编

中共中央党校出版社
·北 京·

图书在版编目 (CIP) 数据

新中国经济史资料选编/苏星, 杨秋宝编. —北京:
中共中央党校出版社, 2000.4

ISBN 7-5035-2087-6

I. 新… II. ①苏… ②杨… III. 经济史-史料-
汇编-中国 IV. F129.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 01162 号

中共中央党校出版社出版发行

(北京市海淀区大有庄 100 号)

河北燕华印刷厂印刷 新华书店经销

2000 年 4 月第 1 版 2000 年 4 月第 1 次印刷

开本: 850×1168 毫米 1/32 印张: 18.125

字数: 495 千字 印数: 1—3000 册

定价: 30.00 元

(内部发行)

序

· 苏 星 ·

为写《中国经济史》，从50年代开始，我就着手积累有关的资料。现在《中国经济史》出版了，我已经没有更多的精力继续研究这方面的问题，因为还有一些事要做，它们对我用处不大了。但资料中有一部分是很珍贵的，对于正在撰写或者打算撰写多卷本中国经济史以及专门研究这方面问题的学者们，还有一定的参考价值。

说它珍贵，是因为别的单位或个人恐怕不会有这些资料了。第一，这些资料，大部分是在50年代和60年代，由当时的中共中央宣传部和红旗杂志社约人撰写或编印的，属于内部资料，印发的范围很窄。经过“文化大革命”的破坏，在这些单位早已荡然无存，个人也未必有人保存得下来。第二，写这些资料的人，多是亲自参加社会主义革命和社会主义建设实践的，他们了解情况具体，有深刻体会。但他们中的许多人已经不在世，在世的年事已高，也不容易写出这样的资料了。第三，

我能把这些材料保存下来也历经艰险，不忍任其散失。在“文化大革命”中，我处境不佳，但有关新中国经济史的书和资料一直保存在我的身边，从机关带到“五七干校”，又从“五七干校”带回机关，居然能完整无损，不能不说是一桩幸事。

这部资料书是我委托杨秋宝同志编选的，目的是能把这部分资料保存下来，我想，总会有人有用。

全书分三个部分。

第一部分，新中国成立后，50年代国民经济恢复、发展和社会主义改造方面的资料。这部分资料，主要是当时中宣部理论处为结合中国实际学习苏联《政治经济学教科书》请有关方面负责人和专家撰写的。其中包括：没收官僚资本、征收帝国主义在华企业建立国有经济和进行民主改革的情况；国家银行、信用合作社建立和发展及其在经济建设中的作用；初级农业生产合作社的发展；对私营工商业实行加工、订货和公私合营的情况；新中国成立后工人阶级地位的变化和物质文化生活水平的提高，等等。资料具体、翔实，非亲身经历者写不出来。这一部分还包括张锡昌关于商业和曾凌关于银行的座谈记录。这两份报告，是为编写中国自己的《政治经济学教科书》作准备的。1955年冬，中央决定编写《政治经济学教科书》，由薛暮桥、于光远主持。为了作准备，教科书编写组请来许多老经济学家座谈（我记得陈翰笙还介绍过印度的情况），每次座谈后都印发记录，

我保存下来的只剩下这两份了。

第二部分，第一个五年计划期间和开始全面社会主义建设时期的经济资料。第一个五年计划期间只有国民收入、积累和消费的资料。这是由国家统计局整理的我国第一份有关国民收入和积累与消费比例的资料，非常宝贵。据杨波回忆，“1955年7月第一届全国人民代表大会第二次会议通过的第一个五年计划中，并没有提到积累和消费的比例关系，当然也就谈不到控制积累率的问题。只是到了1956年国家统计局提出一份国民收入生产以及积累和消费分配的比例关系的资料以后，并加上1956年国民经济安排中出现了冒进的问题，这才引起有关部门和一部分理论研究者对这个问题的重视。”（杨波：《积累和消费关系的探讨》，载《红旗》1981年第6期）在党的第八次代表大会一次会议上，薄一波曾就此问题作过一个重要的发言。

开始全面社会主义建设时期的经济资料，是中央宣传部委托国家统计局和有关部门编写的，作为研究国民经济问题参考之用，内容比较丰富。其中包括：社会经济结构的变化；国民经济比例关系；主要工业部门生产力配置在地区间的变化；铁路、财政、信贷、商业、外贸和文教卫生事业的发展；人民生活水平的提高，等等。资料是1960年初写成的。由于刚刚经过1959年的“反右倾”运动，内容偏重于论证社会主义建设总路线、“大跃进”、人民公社化运动的正确性，有些数字也相当

浮夸。但作为供研究用的历史资料，编者没有进行任何修改，交由使用这些资料的人根据实际情况和今天的认识决定取舍。

第三部分，社会主义再生产座谈会资料。1963年春，在红旗杂志社召开社会主义再生产座谈会，每两周开一次。参加者有北京、天津部分经济理论工作者和实际经济部门的负责人。座谈会由邓力群、薛暮桥、于光远、孙冶方等主持，我和红旗杂志社的两位同志作秘书工作。这部分材料是我主持编辑的。它包括从1961年到1963年经济学界和实际经济工作部门所撰写的文章、报告和调查资料，内容充实，理论结合实际，今天读后仍深受启发。资料中除个别的文章（如孙冶方的《关于全民所有制经济内部的财经体制问题》）已公开发表外，其余都没有公开发表过。从这些资料可以看出，座谈会体现了百家争鸣的精神。在会上，大家就普遍关心的理论和实际问题（后来还讨论过试办托拉斯问题）展开讨论，会风和畅，与会者都觉得很有收获。不幸的是，1964年下半年，座谈会的性质有了变化，自由讨论突然转入对孙冶方经济理论观点的批判，主要批判他所主张的生产价格的观点。发生变化的原因，是陈伯达讲过一句话：孙冶方是中国最大的修正主义者。座谈会开到这里，也就只好收场了。

资料是做好研究工作的基础。这本资料书虽然很单薄，但多少会对新中国经济史资料积累作一点贡献。我

序

衷心感谢中共中央党校出版社，能从学术建设出发，出版这样一本不会赚钱的书。

一九九九年十月

目 录

序	(1)
---------	-------

第一部分 建国初期国民经济恢复发展 和社会主义改造的资料

我国铁路运输业收归人民国家所有的经过	锡 恩 (3)
我国铁路运输业的发展情况	孙柏青 (5)
我国没收和征用水上、公路运输业中官僚资本主义 和帝国主义企业的状况	冯 北 (12)
我国交通运输业中的公私合营企业发展状况	冯 远 (15)
我国国营对外贸易的建立与发展和对私营对外贸易 企业的改造	菊 如 (21)
我国国内商业的发展情况及其在建设中所起 的作用	柳佛海 (29)
几年来的民族贸易情况及其在增强民族 团结中的作用	商业部民贸局 (37)
关于商业的若干问题	张锡昌 (44)
我国国家银行建立的经过	何松亭 (50)
我国国家银行的工作及其在经济建设中的作用	何松亭 (58)
关于我国中国银行和交通银行的改造经过	何松亭 (73)

关于银行的几个问题·····	曾 凌 (78)
我国国营企业中劳动竞赛的开展情况·····	陆象贤 (85)
我国私营企业中开展劳动竞赛 (增产节约运动)	
获得的成就·····	列 文 (91)
我国国营企业中的民主改革·····	陆象贤 (97)
我国铁路的民主改革和经营管理上的	
改革 ·····	铁道部研究室 (103)
关于我国水上运输业中民主改革和经营管理	
改革的一些情况 ·····	冯 远 (114)
中华人民共和国成立以来我国工人阶级的状况 ···	南 平 (118)
五年来我国工人物质和文化生活水平的提高 ·····	列 文 (124)
我国职工的劳动保险 ·····	列 文 (131)
六年来我国资本主义工商业的变化	
状况 ·····	中央工商行政管理局调查统计处 (138)
五年来国家对资本主义工业加工、订货的发展	
情况 ·····	中央工商行政管理局工业处 (145)
我国农业生产概况 ·····	农业部办公厅资料室 (151)
我国社会主义的国营农业经济 ·····	华 恕 (215)
我国半社会主义农业生产合作社经营管理逐步	
改进的状况 ·····	宋登慰 刘福绥 马忠康 (226)
我国农业劳动竞赛开展的	
状况 ·····	马忠康 李萃英 刘福绥 (231)
我国农村信用合作组织的发展状况及其在社会	
主义建设中的作用 ·····	浣 辑 (237)
我国供销合作社及其五年来的发展 ·····	艾 地 (244)

第二部分 第一个五年计划期间和开始 全面经济建设时期的资料

第一个五年计划期间国民收入、积累和消费 的资料	国家统计局 (253)
我国社会主义革命的胜利, 社会经济结构的 变化	国家统计局 (268)
农业和工业、轻工业和重工业的比例关系 ..	国家统计局 (281)
社会主义工业化	国家统计局 (288)
优先发展重工业	国家统计局 (295)
工业和农业同时并举	国家统计局 (301)
重工业和轻工业同时并举	国家统计局 (313)
中央工业和地方工业同时并举	国家统计局 (319)
工业战线上的大中小并举和洋土并举	国家统计局 (323)
沿海和内地的关系	国家统计局 (330)
我国社会主义现代化工业企业的领导制度和管理 制度	中共中央工业工作部政策研究室 基层工作处 (336)
十年来我国基本建设的扩大	国家统计局 (345)
主要工业部门生产力配置在地区间的 变化	国家统计局 (353)
我国铁路的建设和发展	铁道部计划统计局 (363)
我国的财政	财政部预算司 (372)
我国的信贷	国家统计局 (386)
我国的商业	国家统计局 (396)

我国的物价政策	商业部物价局 (410)
我国的对外贸易	国家统计局 (423)
我国工资制度和职工收入水平的提高	国家统计局 (435)
我国人民生活水平的提高	国家统计局 (443)
我国文教、卫生事业的建设和发展	国家统计局 (448)
少数民族地区经济文化的迅速发展	民族事务委员会资料组 (457)

第三部分 六十年代初社会主义 再生产问题资料

关于全民所有制经济内部的财经体制问题	孙冶方 (475)
对研究简单再生产问题通知的两个 意见	杨坚白 江冬 刘国光 (489)
孙冶方同志就杨坚白、江冬、刘国光《对研究简单 再生产问题通知的两个意见》给吕克白 同志并国家计委党组的信	孙冶方 (495)
怎样保证简单再生产的正常进行	薛暮桥 (498)
关于改进基本折旧基金管理办法的意见(草稿) ..	杨英杰 (503)
关于维持简单再生产的投资和扩大再生产的投资 是否分开管理的问题	王思华 (510)
孙冶方同志关于固定资产折旧费问题给李富春 同志的信	孙冶方 (517)
黄松龄同志对折旧基金问题的意见	黄松龄 (519)
机械工业固定资产简单再生产问题	建设银行总行 财政科学研究所 (526)

目 录

纺织工业固定资产简单再生产问题	建设银行总行 财政科学研究所 (532)
石油工业固定资产简单再生产问题	建设银行总行 财政科学研究所 (535)
铁路运输部门固定资产简单再生产 问题	建设银行总行 财政科学研究所 (538)
交通运输部门固定资产简单再生产 问题	建设银行总行 财政科学研究所 (542)
关于老厂“吃老本”情况的调查	国家经委研究室 (545)
东北六个城市地方工业的厂房、设备 破损情况	国家经委研究室 (552)
从上海看简单再生产的资金管理	财政部上海工作组 (555)

35001

第 一 部 分
建国初期国民经济恢复发展
和社会主义改造的资料

我国铁路运输业 收归人民国家所有的经过

锡 恩

解放以前的我国铁路，掌握在帝国主义、地主和官僚资产阶级集团手中，为他们的利益服务。随着中国人民解放事业的伟大胜利，这些铁路已全部归于人民国家所有了。

抗日战争胜利前夕，我国大陆上铁路通车长度为 22051 公里，^①其中 20642 公里为日本帝国主义所占有，1409 公里为国民党反动派所占有。“八一五”日本投降，东北地区有 4986 公里的铁路开始掌握在中国人民手里，^②但因为蒋介石发动内战，未能很好地恢复；全国大部分铁路都被国民党反动派所窃据，用以调运军队进攻人民。解放战争时期，国民党反动派所掌握的铁路，实际能维持通车的长度以 1945 年末 12887 公里为最高。^③

我国铁路是随着解放战争的节节胜利，逐段逐线地归于人民所有的。这些铁路虽然在战争中曾遭受极严重的破坏，但人民铁道的职工和中国人民解放军铁道兵团的全体指战员，在广大农民群众配合下迅速地进行抢修，使这些修复的铁路有力地支援了解放战争。

1947 年底，东北地区收复铁路已达 6884 公里。到 1948 年 11 月，东北全境铁路的 70% 都已经修复。1948 年底东北全境解放，11066 公里铁路全部归于人民所有。在这同时，华北地区石家庄、济南、天津、北京等大城市先后解放，也已有 4921 公里

铁路归人民所有。^①

1949年初华北全部解放，铁路日益增多，为加强铁路工作的统一领导，就于1949年1月正式成立铁道部。当时残匪退据江南，妄图凭长江天险和人民对抗；铁路工作的首要任务就是继续抢修来支援大军南下。1949年1月至3月共修复通车1080公里铁路，^②包括北京至山海关、北京至张家口、北京至涿县、天津至德县等铁路线，这就沟通了东北、华北地区。1949年3月24日津浦线通车到蚌埠，使南下大军在运输上获得很大的便利。

1949年4月22日，南下大军最后摧毁了国民党反动派的统治。在残匪逃跑时遭受严重破坏的南方各铁路线，解放后均即抢修通车。至12月底，大江以南铁路通车里程就达5397公里。^③从此，我国大陆上全部铁路均已为人民所有了，主要干线均经先后修复，北至满洲里、南达广州湾、东起东海滨、西至宝鸡的铁路畅通无阻。1949年底，全国铁路通车里程长达20932公里，^④原有铁路网已基本上恢复通车。

(选自《经济资料汇集》第1辑，1955年2月)

注：

①③据铁道部资料档案科资料《新中国铁道事业》稿第4页。

②④⑤⑥据郝玉珂著《中国人民铁道建设的胜利》第574页，载1951年12月《自然科学》杂志1卷7期。

⑦据齐语著《新中国的人民铁道》第19页，文化出版社1951年12月出版。

我国铁路运输业的发展情况

孙柏青

我国铁路运输业，是在我国国民经济总的恢复与发展计划的要求之下发展起来的。铁路运输业的任务就是要在不断采用新技术的基础上，以最少的人力物力消耗来保证最大限度地满足国家和人民日益增长的运输需要。

随着中国人民解放战争的伟大胜利而逐渐接管与发展起来的我国铁路运输业，在人民解放战争期间，为了争取人民解放战争的彻底胜利，曾经以极其顽强的精神，克服一切困难，展开规模雄伟的抢修工作。仅在1949年一年中，就抢修了8000多公里铁路，修复了2715座总延长90000余公尺的桥梁，以最高的速度，战胜了国民党反动派对铁路的严重破坏，保证了大军和军用物资的运输，有力地支援了解放战争的胜利进军。^①

为了改变铁路的残破面貌，提高铁路运输能力，满足国民经济恢复与发展的需要，全国铁路在1950年进行了大规模的修复、补强工作。一年中共抽换枕木571万根，增补石碴514万公方，中修3929公里，大修1210公里；在雨季（6—8月）以前完成了大量的桥梁加固工程，计改善桥涵1569座，延长48171公尺；展开了群众性的养路运动，并推行了新养路法及新养桥法，这样就基本上作到路基坚固、轨道固定，减少了徐行地段，行车容许速度较1949年每小时提高5至25公里，行车密度提高2.4%至100%。车站信号设备比1949年增加44%，关内通信电线较