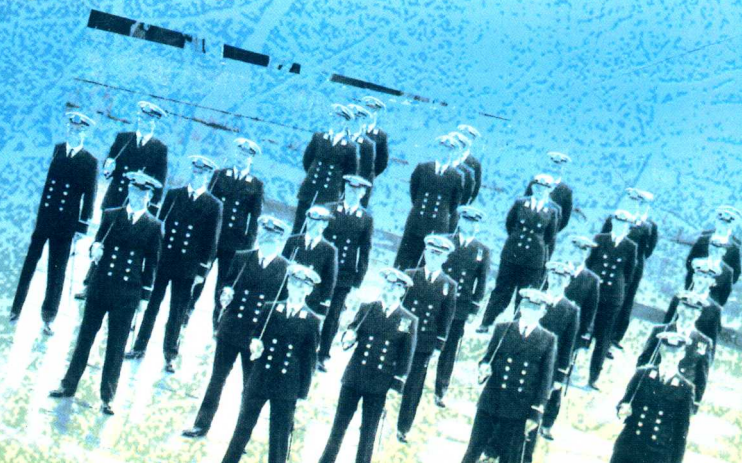


英军探秘

我在英国皇家海军学院 当学员
英国国防大学

范武 著



解放军出版社

英 军 探 秘

Britannia Royal Naval College
British Defense Academy

我在 英国皇家海军学院 当学员
英国国防大学

范 武 著

解放军出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

英军探秘 / 范武著. —北京: 解放军出版社, 2012. 1

ISBN 978 - 7 - 5065 - 6306 - 2

I. ①英… II. ①范… III. ①军队-研究-英国 IV. ①E561

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 259749 号

书 名: 英军探秘

作 者: 范 武

责任编辑: 郭 莹

封面设计: 李 戎

内文版式: 文翰竹雅

出版发行: 解放军出版社

社 址: 北京市西城区地安门西大街 40 号 邮编: 100035

电 话: 010-66531659

经 销: 全国新华书店

印 刷: 北京世界知识印刷厂印刷

开 本: 787 毫米 × 1092 毫米 1/16

字 数: 270 千字

印 张: 17.5

版 次: 2012 年 1 月第 1 版

印 次: 2012 年 1 月北京第 1 次印刷

书 号: ISBN 978 - 7 - 5065 - 6306 - 2

定 价: 32.00 元

(如有印刷、装订错误, 请寄本社发行部调换)

CONTENTS

踏上征途·····	1
“皇家的”海军学院·····	7
老牌军校的办学之道·····	19
军官是怎样打造而成的·····	29
皇家海军学院的军官们·····	37
春节快乐·····	45
称雄皇家海军·····	53
野外生存训练·····	63
编外大使·····	71
院长请客·····	79
谁指挥枪·····	89
皇家海军军力透视·····	99
重返英军·····	111
英军的最高学府·····	117
联合就是力量·····	127

管理有方·····	135
教学有道·····	143
创新有奖·····	153
军人与体育·····	161
与“霍克”共舞·····	171
感悟“台风”战机·····	181
我看皇家空军·····	187
从“不死鸟”无人机谈起·····	195
没有皇家称号的陆军·····	203
近观 F-22 ·····	211
“罗斯福”航母随想·····	219
战术训练感悟·····	231
少将与准将·····	241
军官也摇·····	247
别拘一格的政治教育·····	257
国际家庭日·····	267

PART 1

踏上征途

再当学员

就像1984年我大学毕业之后报名当飞行员一样，过了远远不止五关，被斩的远远不止六百将之后，在千里挑一中好不容易成为了一名飞行学员，实际上一名飞行学员与飞行还有着漫长的距离，一名学员随时都会在学习飞行的任何一个阶段面临被停飞的厄运。也许这辈子注定就是要为了不同的学习资格一次又一次地接受组织的挑选。2001年，全军又要选派6名军官到英国皇家海军学院学习，其中海军3名、陆军2名、空军1名。一轮新的选拔在各个军种相继展开，政治思想、军事素质、英语能力等方面逐项筛选，其认真程度不亚于挑选一名飞行员，过程中的艰辛不再描述，好在很荣幸地再次被组织选中，经过国内的短期英语强化培训，6名军官带着组织的重托和官兵的期望启程前往英国皇家海军军官的摇篮——皇家海军学院留学深造。

6名军官虽然身着不同军装，但是在中国人民解放军的严格训练和教育下，个个心中充满热情、摩拳擦掌、急于迎接新的挑战，仿佛要去的地方不是学校，而是军人展示本领的战场。不过，在一腔热血之中，也不时会出现一丝对西方国家军队的好奇心，毕竟6个人都是生在新社会、长在红旗下的中国军官，30多年的人生历程中还从未有过跨出国门的经历，我们脑子里的英国也许还只是出产披头士乐队和足球流氓的岛国，伦敦更是那种狄更斯笔下的雾都，这一切显然与我们偶尔了解到的英国新闻划不上等号，真正的英国，特别是英国军队的真实情况如何确实引起我们极大的好奇心。在好奇心的驱使下，一个人的主观能动性也会得到最大限度地发挥，即便是坐在满载乘客的民航班机里，心中也有一种飞行学员获准单飞

时的喜悦心情，放任思绪在脑海中飞扬，确有一种天高任鸟飞的激昂。

实际上，在这架中国国航飞往伦敦的客机上，绝大多数乘客都会有这种“海阔凭鱼跃，天高任鸟飞”的畅快感。环顾四周，你可以从几乎清一色的学生模样的人中随便找几个人抽样调查，基本上都是自费到英国大学学习的人。像我们这样受组织委派的公费留学生少之又少，不由得在心中再次感激组织的恩情，隐隐地感觉到了自己的责任，同时也为我国的出国留学热感到惊讶。据说每到学生开学的旺季，北京到伦敦、纽约、温哥华等主要城市的机票都非常紧张，号称一票难求。

北京到伦敦的漫长旅途与我们急切想见识庐山真面目的心情形成了极大的反差，怎样渡过这段煎熬，突然看到了座舱后部的站着两个英国老太太，何不叫上同学过去先检验一下咱们英语强化班的效果？确实是不说不知道，一说吓一跳。两老太太说的话与我们听到的英语还真不太一样，他们也有南方话和北方话的不同发音，两老太太都来自约克，硬是执着地把公共汽车bus（巴士）这个中英两国人民发音都相同的词念成美国前总统的名字“布什”。热心的老太太给我们上了一堂免费的口语课，开始传授一些简单而又典型的英国俚语，引来大家阵阵笑声。看来跟着外国人学英语还真的有意思，难怪有人提出要学生“玩中学”。我开始相信这一理念，我要“玩中学”，不，应该是“玩大学”，因为下飞机之后我将直接奔向英军著名的皇家海军学院。这股兴奋劲儿在我学习初期一直伴随着我，基本是在一个多月以后，我才真正地意识到“玩中学”和“玩大学”根本不是一回事，皇家的这所军事大学可不是可以“玩毕业”的。事实上，所有的那些“轻轻松松学XX”的话，仅仅适合于鼓励一个外行不知深浅地跳进由广告挖好的大坑之中。好在留学前我们每个人都有足够的勇气和力量，并没有真正把困难放在眼里，大家都抱定一个信念，那就是：只要功夫深，铁杵磨成针。

在飞机上就和同伴们商量好，到伦敦后先把行李放好，找个地方小搓一顿，然后就去看看这个国际大都市的夜景。来自陆、海、空军的6名军官已经有了很高的配合意识，很快就拟定好了一份行动计划，就等飞机着陆，大声地说一句“伦敦，我来了。”

可计划赶不上变化，一下飞机就接到指示“你们现在接着出发吧，不要在伦敦停留了。”10个小时的飞行旅程之后，我们立即开始了6个小时的汽



车奔袭。送我们的是一个50多岁的英国老头，匆匆上了他的面包车，也只好匆匆地告别了心中想过多次的伦敦，在还没来得及说出“伦敦，我来了”，就不得不直接说一声“伦敦，我走了。”悄悄的我走了，正如我悄悄的来；我挥一挥衣袖，不带走一片云彩。

长途快递

汽车一开出伦敦城，四周立刻变得一片漆黑，只有高速公路两侧的路灯发出惨白的灯光，司机得意地介绍，这是英国纵横交错的公路网中横贯东西的一条大动脉，简称M4。对外国人而言，这显然要比我们的“京承高速”好记得多，没有几个老外会从发音上分辨得出“承德”的承和“成都”的成有何区别。对于我们这种英语一般的老外，都会知道M是motorway这个单词的第

在英国的许多港口都可以看到永不沉睡的大炮始终把炮口警惕地指向远方



一个字母，阿拉伯数字更是再熟悉不过。黑夜中，汽车高速行驶在M4上的感觉让我有一种当年驾驶“强五”飞机超低空飞行的状态，脚下和四周的物体呼向一闪而过，耳畔只有发动机单调的轰鸣声。

猛然才意识到，司机早已停止了与我们的交流，不知道是因为他遵守交通规则，在驾驶时不与乘客说话，还是因为我们的英语水平无法再进入下半场的交谈，毕竟，英语水平不高的我们是不应该挑剔他那浓重的Devonshire（德文地区）口音的。就像在中国南方有着千奇百怪的地方口音一样，地处英国西南的Devonshire（德文地区）也有着其浓重的地方语言特色。第一次听到阿莱克斯讲英语，才知道原来英语并不是和磁带、光盘里播出的发音一样，好不容易建立起来的发音规则顿时受到了强烈的冲击，“这怎么和书上说的不一样呢？”习惯于以书为本的中国学生一定会在初到英国时出现这种现实与理论的矛盾纠结，但愿来中国学习的外国人不要误认为中国人讲话也会和赵忠祥的发音一样。

静下来，开始慢慢打量我们的司机。这个叫阿莱克斯的小老头身着洁白的衬衫和深红色的领带，给人的第一印象是整洁和精神，特别是光秃秃的头顶更显得这个人的干净，在驾驶员座椅后用衣架挂着一件笔挺的毛料西服，心里在想，一个开车接站的司机居然都如此讲究，看来别人介绍的英国人个个都是绅士还真没错。我就如此这般地在一个人以偏概全地下着结论，所以说是以偏概全，是因为后来的一些经历再一次证明了一个真理：世界上没有任何事物是绝对的，物有上中下，人有好中差。

奔驰在一马平川的英格兰，再也不像几个小时前在飞机上遇到气流起伏时的颠簸，也没有在山路行驶时的左摇右摆。阿莱克斯固执地在一条道上保持一个不变的速度行驶，不超车，也不慢下来被别人超过，仿佛他的车是被前车以一定的间隔拖着在跑。这种一成不变的驾驶习惯似乎是在磨炼一种耐心，难怪我的同事开始和我耳语“这老头太保守，胆子太小，连车都不敢超。”是啊，朋友开车时素有“前无车”美誉，哪能受得了这般煎熬。现在回想起来，幸亏那时候我们没有车，否则一定会在公路上穿梭疾驰。实际上我们所认为英国人的某种“保守”其实倒是一种礼貌和文明。后来自己在英国成为有车一族以后，在驾车的过程中越来越体会到这种“保守”所带来的方便及快乐。几乎可以这样说，一个国家的文明程度并不一定体现在道路的宽窄以及路上行驶车辆数量的多少，文明程度的高低更多的体现在车辆如何行驶。

实际上，英国大多数的公路并不像M4一样宽广、平直，连结各个村镇的公路远不及我国村镇公路宽阔，但是即便是只有一车之宽的乡村小路在车辆较多的时候也不会出现堵车的情况。因为遭遇的双方都会主动地后退到一个可以错车的地方让对方先行，受到礼让的一方则会在开车驶过之时向对方举手致谢，这种友善的方式立刻会在两个萍水相逢的陌生人心中产生一种快意。这种文明无疑给英国社会带来了易于管理的好秩序，这种秩序同样也为军队的管理提高了效率，当然懂得这些道理是到了英国一段时间之后。

凌晨5点，终于到达目的地，长途奔袭终于结束。迷迷糊糊中一行6人终于跨进了皇家海军学院的大门，但是眼前的一片漆黑和心中的劳累，已经唤不起我们心中曾经想像过的那种“相见”的激动，似乎对学院的期待已经完全被睡意掩盖，已经开始打架的眼皮不断在提醒着，“先好好睡一觉再说吧。”没想到，下车后阿莱克斯的一句话立刻把我们 from 睡意中唤醒，他一字一句地说“早上8点钟早餐，9点钟在一楼教室集合，我是外国留学生管理办公室主任。”大家一听全傻了，什么？这个接站的司机居然就是管我们的主任？他的司机呢？一个领导连一个司机或者秘书都不带，只身“长途奔袭”去接站？这一句身份的确认着实让我们几个中国军官心中产生了“不可思议”的惊讶和对英国人的彬彬有礼生出几分敬意。完全出乎我们的预料的事还有他布置的任务：3个小时后在一楼教室集合，“长途奔袭”居然没有结束？还有新的任务？英国人怎么啦？这时候我发觉我对英国人的不懂远比我对Devonshire口音的不懂更严重，3个小时后会发生什么？3个月后又会发生什么？现在已经不敢再预测了。不能改变面对的客观，那就在自己的主观意识上作出适当的修正，我开始定义“长途奔袭”本身并不是一个单一的战术行动，我们所面对的“长途奔袭”实际上应该是一个规模更大、持续时间更长的战役行动。

万里长征今天才迈出了第一步，路漫漫，其修远兮，吾将上下而求索。

PART 2

“皇家的” 海军学院

学院的诞生

英国皇家海军学院的全称是“布里塔尼亚皇家海军学院”（BRITANNIA ROYAL NAVAL COLLEGE，简称为BRNC）。在大英帝国的传说中，BRITANNIA是一位勤劳勇敢、不惧邪恶的渔夫，在18世纪末，皇家海军就有了一艘骁勇善战的军舰被命名为“布里塔尼亚”号（HMS BRITANNIA），屡历战功的“布里塔尼亚”号从此成为了大英帝国的骄傲。1863年，经济条件尚为有限的英军就在这艘军舰上成立了布里塔尼亚皇家海军学院。

10年之后，小小的“布里塔尼亚”号军舰已经无法满足皇家海军的培训需求，随着海军的逐步壮大，1873年，皇家海军学院迁址于伦敦郊外的格林尼治小镇。以前皇家海军医院的房屋设施为基础，就在格林威治天文台的山脚下，第一所位于陆地上的皇家海军学院应运而生，有意思的是，横跨东西半球分界线的皇家海军学院从那时起就担负起了培训东西两个半球海军军官的重任。包括英国国王乔治五世等一批优秀的皇家海军军官就是在这个时期从格林尼治小镇的海军学院中培训出来的。随着学院培训人数的增加，小小的格林尼治小镇开始变得拥挤不堪，与此同时，远离大海的格林尼治小镇无



英国皇家海军学院校徽

法满足海军训练的特殊要求，矛盾日益突出。

1902年，国王爱德华七世亲自出马，为海军学院选定了新校址，1905年9月14日，皇家海军终于在英国西南沿海的一个小城——达特茅斯（Dartmouth）创建了今天规模更加宏伟的皇家海军学院。作为一个骁勇善战的国王，我相信做出这一决定绝不仅仅因为小镇的宁静与秀丽，更重要的是小镇周边的达特河（River Dart）以及风平浪静的宽阔海面。位于达特河与大西洋的交口处的达特茅斯在历史上曾经发生过很多重要的事件，比如1620年9月英国第一艘运载102名清教徒移民驶往北美殖民地的船只五月花“The Mayflower”就是从达特茅斯的港口出发的。1944年，诺曼底登陆发起前，盟军的一部分舰船也是从这里启航。这两个影响世界历史的事件都有达特茅斯的身影，足见其重要的战略地位和历史地位。



从风景秀丽的达特茅斯小镇远眺气势非凡的皇家海军学院建筑群



雄伟的皇家海军学院主楼

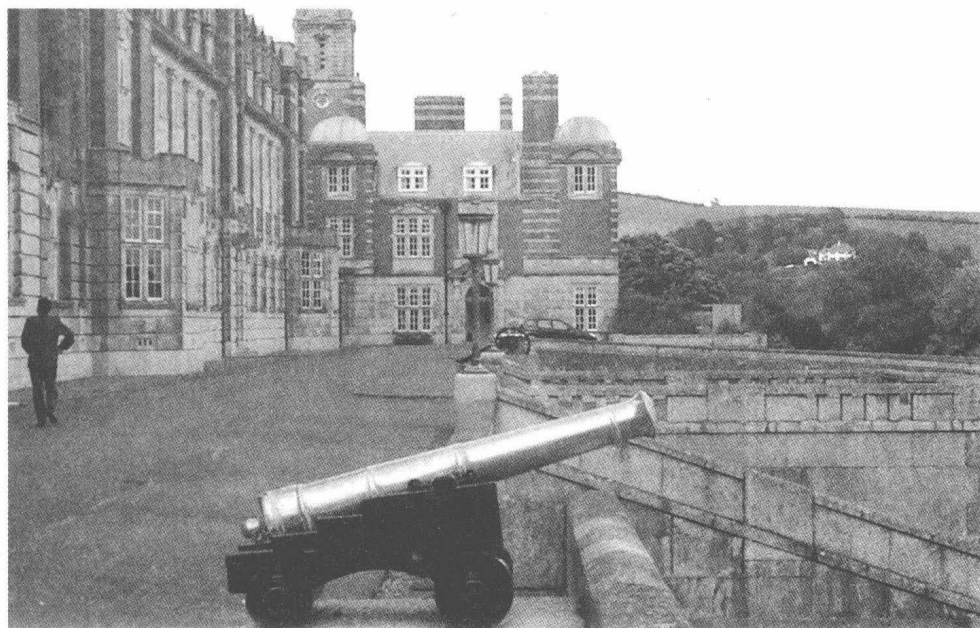
打开英国地图，沿着英伦三岛的海岸线，你会发现有许多大大小小的河流与海洋的交汇处都有一个以XXmouth命名的地方，mouth顾名思义在这里就是河流开口的地方，比如皇家空军的著名军港Plymouth，以及皇家海军的司令部所在地Portsmouth等，古老的英国人在起名字方面与我们中国文化也有相通的地方，只不过文明古国的中华祖先起个名字更为艺术罢了，比如我国的镇江、上海等名，同样是在江边、海边，但名字中更多了几分含意。

皇家气息

皇家海军学院的“皇家气息”体现在方方面面，让人感受最为直接的就是学院优雅、精美、独特的建筑风

格。1837年维多利亚女皇在英国掌权后，英国本土的建筑风格发生了较大的改变，与乔治国王时期的希腊罗马式风格不同，维多利亚式建筑更趋向于吸收12世纪歌特人的建筑风格，其突兀的窗户、削尖的屋顶和浓重的铁质装饰，无不让人联想其起歌特人的奢华生活。走进学院，充满眼帘的就是具有典型维多利亚风格的学院主体建筑，学院主楼的设计师是当时英国著名的建筑大师阿斯顿·韦伯，他的作品在英国多个地方都能看到，对一般的旅游者来说，其中的一个杰作就是众人皆知的皇家官邸白金汉宫，这座位于伦敦都市里的皇家建筑已经成为世界各国游客必须参观的景点之一。实际上，不论是从设计风格还是从建筑水平上讲，皇家海军学院完全可与白金汉宫媲美，特别是精美建筑再配上达特毛斯秀美的自然环境，深得英国人的喜爱，一直是英国人旅游度假的目的地之一。为了更好地让人们共享这笔历史文化遗产，皇家海军学院基本上在旅游旺季的每个双休日里

主楼门前金色的炮筒格外醒目



都向游客免费开放某些场所，供人参观、游览。

直到今天还记得，我们的老师在向我们介绍皇家海军学院时说过一句话：“海军学院的这座主楼在1905年建造时一共投资了22万英镑”。他特别强调了其中的两个数字，1905和22万。皇家海军的教官都会对1905这个数字有着特殊的记忆方法，他们习惯地把这一年称为“特拉法加海战胜利后的100周年”，仿佛1805年就是英国皇家海军的元年。英国人肯定知道22万英镑的实际价值，虽然他们平时只需使用硬币就可以买到东西。可是对我来说，22万英镑到底是多少钱？没有意义，因为英镑是人民币币值的十好几倍，更何况100多年前的22万英镑即便是英国人也无法考量具体的价值，不管怎么说，谁也不会否认，用这22万英镑的巨资建造的皇家海军学院主楼是使这笔钱增值的最佳投资，经过7年时间的精雕细琢，皇家海军学院的主楼终于竣工启用，仔细计算一下，在过去的100年里，这所学院为皇家海军培养出了多少杰出的军官，又为大英帝国创造了多少有形和无形的利益呢？

为了体现皇家海军的特色，设计者不仅在尽可能多的细微之处添加了皇家的标志，比如皇冠、皇室先辈们的画像、雕塑以及历代皇室成员赠送的金银铜器和精致瓷器等，不论你走到哪里，看到这些东西会随时提醒你记住这个地盘是皇家的。在整个校园设施的布局上，设计者更是匠心独运，从空中俯视皇家海军学院，你会惊讶地发现，整个学院实际上几乎就是“布里塔尼亚”号军舰在陆地上的放大版。军舰上的所有职能部分全部被一一对应地拷贝到了陆地上。军舰舰首的指挥塔在学院中由学院的主楼代替，院长的办公室毫无争议地占据着最中心的位置，体现着当仁不让的霸气和舰队指挥和重要性。但是，多次和院长接触之后我对这种霸气和重要性有了新的理解，这个问题请听下回分解，这里先埋一个伏笔。

位于主楼前面的半圆型操场相当于舰艇的前甲板（Front Deck），这是学员每天操练的场所之一，舰首处的旗杆上不仅永远飘扬着皇家海军的军旗，细心的人还能从两侧的旗帜中知道学院内部的更多信息。比如：作为一舰之长的院长坐镇学院时，旗杆上就会升起一面院长的旗帜，这种传统同样出自于皇家，即便是在今天，当维多利亚女王驻扎白金汉宫时，你也同样可以看到一面女王的旗帜在白金汉宫上方飘扬；由于学院培训来自多个国家的学员，因此从悬挂的旗帜中同样也可以反映出目前都有哪些国家的军官在学院里受训。当学院面临不同的安全威胁时，还会出现标志不同安全等级的特殊