

航空工业史料

第二辑

内部发行
不得外传



航空工业部中国航空工业史
编辑办公室

航空工业史料

第二辑

航空工业部中国航空工业史

编辑办公室编

一九八三年八月

本辑编辑：赵 中 孟赤兵 高其风
张钟林 王延琬 杨常修

出版编辑：杨玉璞（特邀）

航空工业史料

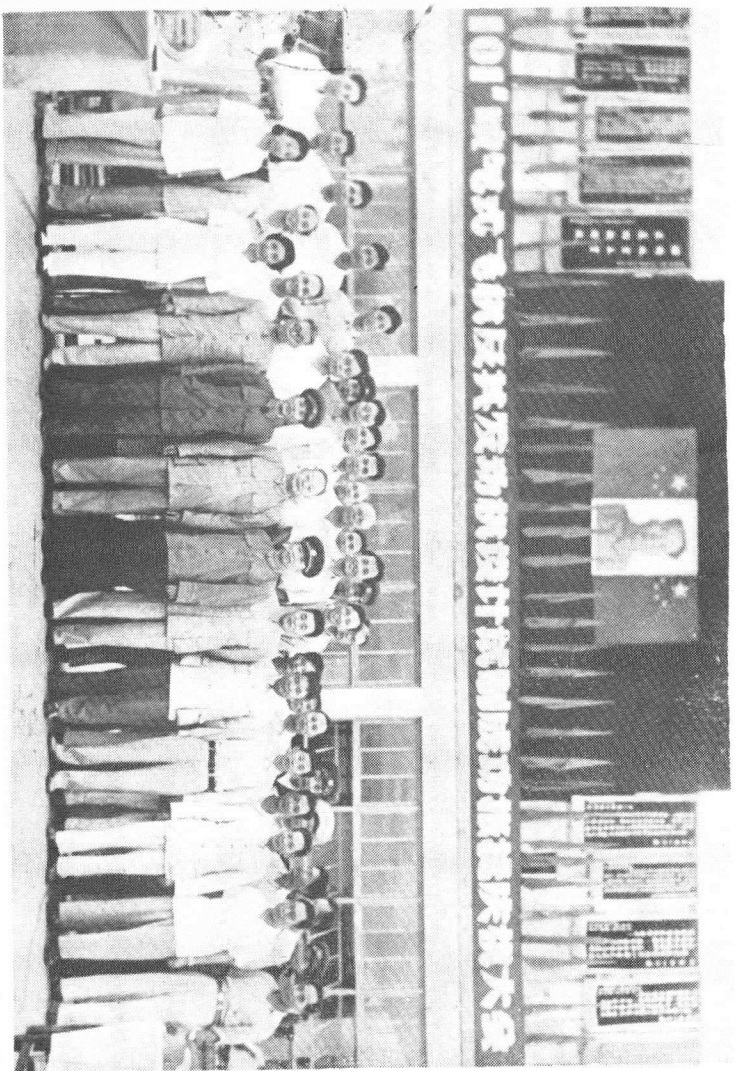
第二辑

航空工业部中国航空工业史编辑办公室出版
(北京市2560信箱)

※

航空工业部科学技术情报研究所印刷厂印刷
850×1168毫米 32开本 7.5印张 102,000字
1983年8月第一版 印数：3,500册

· 内 部 发 行 ·



叶帅、刘亚楼、邓华、黄欧东、黄火青、焦若愚、刘鼎、王西萍、徐昌裕、莫文祥等领导同志1958年8月4日在沈阳112厂参加祝捷大会时与设计、研制人员合影

(628所提供)



叶剑英元帅、刘亚楼司令员等领导同志
观看“歼教-1”试飞表演

(部机关档案馆提供)



东安航校1949年3月接收航空器材的部分同志于北京合影

左起：方华、吴溉之、常乾坤、徐昌裕

(徐昌裕提供)



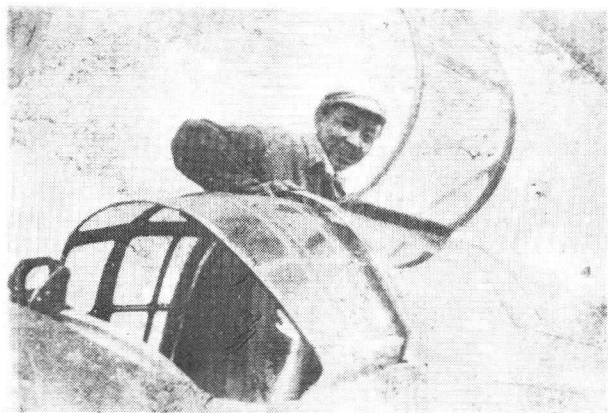
1961年3月赴苏谈判代表团部分人员于莫斯科合影
左起：李时发、徐昌裕、高方启、冯绍周、余侠平

(徐昌裕提供)



东北民主联军航空学校第一期机械班全体同学
1948年4月毕业合影于东安市。前排左起第四
人为宋协隆同志，后排左起第六人为王海同志

(宋协隆提供)



徐昌裕同志在东安航校“屠龙”重型战斗机舷梯上

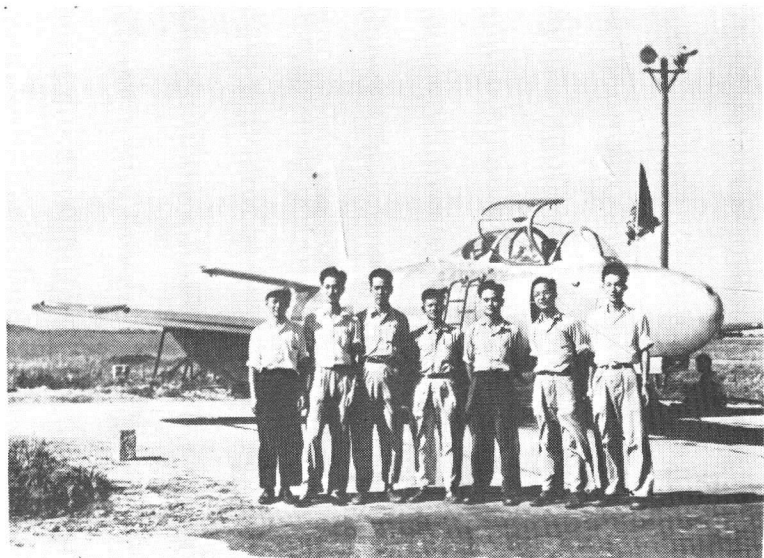
(徐昌裕提供)



空军东北总厂部分同志合影

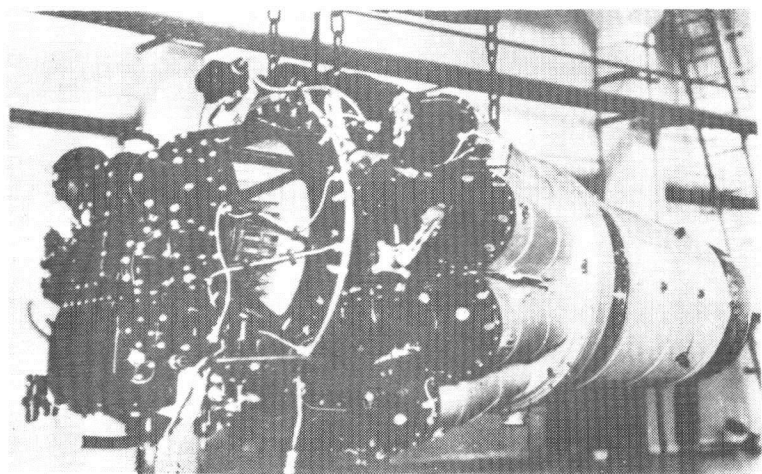
左起：赵丰廷、姚喜魁、李兆翔、孙士英、
王夫英、远扬风、于书勤

(李兆翔提供)



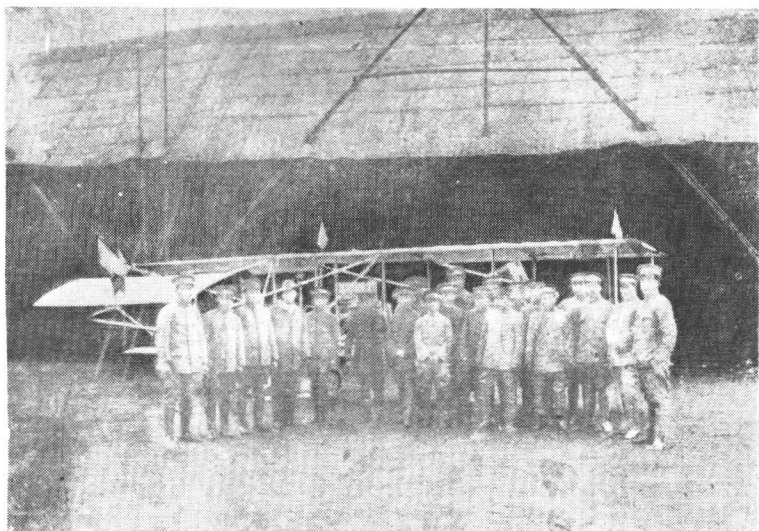
背景：1958年自行设计的第一架喷气式飞机“歼教-1”
左起：陆孝彭、叶正大、徐舜寿、王汇青、程不时、
顾诵芬、汪子兴

(628所提供)



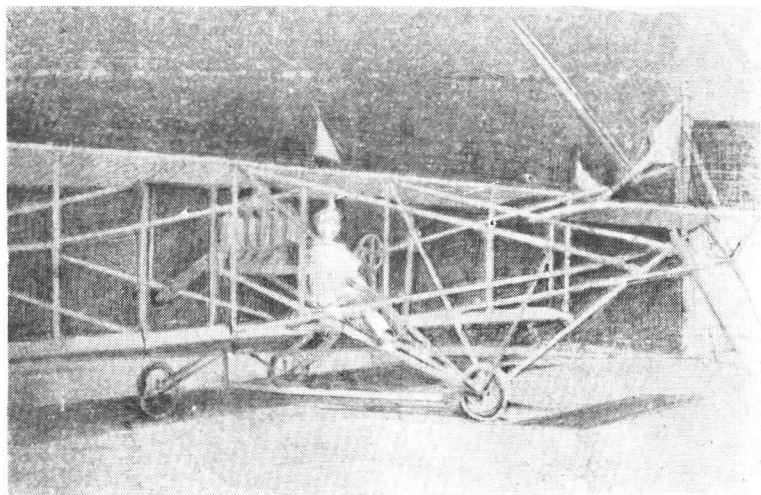
410厂为“歼教-1”设计制造的“喷发-1”型发动机外观

(606所提供)



华侨革命飞行团于1912年3月结束前在机前合影

(黄汉纲提供)



1912年李绮庵在南京演试厅试演（飞机正在起飞）

(黄汉纲提供)

前 言

为了收集、积累中国航空工业的历史资料，促进对于中国航空工业史的研究，并为编写《中国航空工业史》和《当代中国的航空工业》做好准备工作，航空工业部《中国航空工业史》编审领导小组决定编辑出版内部刊物《航空工业史料》。

“只有忠实于事实，才能忠实于真理。”在编辑《航空工业史料》的指导思想上，要坚持历史唯物主义，并严格遵循实事求是的原则；在政治上坚定地和党中央保持一致，要坚持党的四项基本原则。刊载的内容以新中国航空工业史料为主，包括：回忆录、亲历记、航空工业生产、科研、基本建设、工业企业管理、教育等方面的专题史料和经验总结，厂史、所史、院校史，航空人物，重要文献、文物等等。同时，还将刊载一些有价值的中国近代航空史料。

《航空工业史料》暂按内部资料发行，发行

范围只限于航空工业所属各单位或曾在航空工业工作过的老同志，但必须按保密规定妥为保管。

编辑出版《航空工业史料》，是一项很重要和很有意义的工作，希望航空工业部所属各单位给予重视，认真组织收集、提供和编写史料，并请熟悉航空工业史的老同志踊跃写稿，大力支持办好这个刊物。来稿务请把事实、数字核实准确，以免以讹传讹。来稿一般不退，以留作研究航空工业历史的参考。凡刊载的稿件，编辑需作必要的加工、修改，如有不同意见，请事先声明。来稿一经采用，均按规定付给稿酬。

来稿来信请寄：北京市2560信箱《中国航空工业史》编辑办公室，如系复印或打印件，请同时寄1~2份给航空工业部办公厅。

由于编辑出版水平以及其他一些原因，稿件涉及的事实和观点，会有不尽准确和其他缺点、错误，欢迎广大读者批评指正。

《中国航空工业史》编审领导小组

一九八三年一月

目 录

- 从修理走向制造的筹划与准备（一）
——对航空工业局1952年春夏
之际一些主要工作的回忆……段子俊（1）
- 关于赴苏谈判转让米格-21飞机
制造权的片段回忆……徐昌裕（44）
- 空军东北总厂的沿革……李兆翔（59）
- 我党创办的第一所航空学校……（83）
- 东北航校的片断回忆……金生（121）
- 组建国营411厂的回顾……曾明（135）
- 航空电器工厂建立初期的片断回忆
——从天津电工西厂到航空电
器工厂……王天明（141）
- 忆新中国第一次自行设计飞机……程不时（147）
- 新中国第一个航空发动机设计室……吴大观（167）
- 上海交大航空工程系在国难交
困中建立……许锡缙（184）
- 华侨革命飞机团始末……黄汉纲（197）

新中国飞机小传

“歼教-1”飞机..... (202)

史料讨论

中国第一个飞行家冯如的历史文

献正误.....黄汉纲 (207)

编史动态

航空工业史编写座谈会在江苏常熟召开.... (219)

机载设备分编组召开联席会议..... (224)

电器专业史编写组开始行动..... (226)

从修理走向制造的 筹划与准备（一）

——对航空工业局1952年春夏
之际一些主要工作的回忆

段子俊

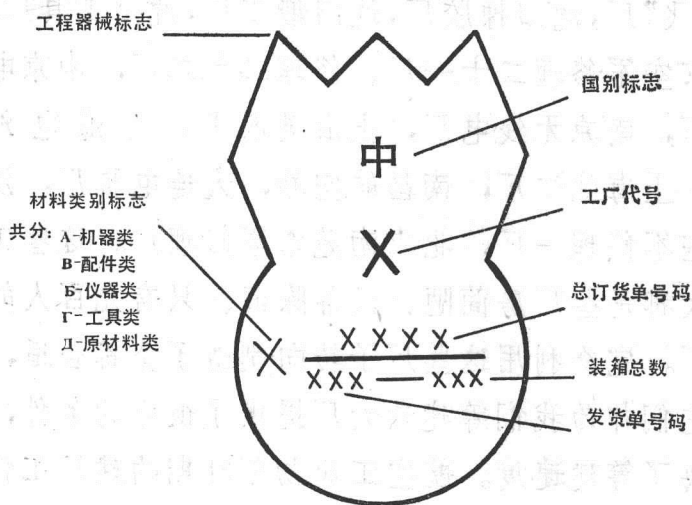
中国人民志愿军的胜利炮声迎来了1952年的新春。这时的朝鲜战场，仍然是硝烟弥漫，炮火连天，战争在激烈地进行。我人民志愿军在技术装备相当差的情况下，给美帝国主义以沉重打击，他们的空中王牌戴维斯也被我英勇的人民空军击落毙命。但是，敌人并不甘心失败，继续凭借其空中优势，在朝鲜战场不断地向我攻击，并且还使用了细菌武器。为了支援我军和朝鲜人民军彻底打败美帝的侵略，祖国人民以高度的政治热情，在全国范围内掀起了捐献飞机的热潮。紧接着毛主席又发出了“增加生产，厉行节约，支援中国人民志愿军”的伟大号召。航空工业就是

在这样的形势和背景之下，开始执行由周总理亲自确定并经毛主席批准“照办”的三至五年发展规划。当时，朝鲜战争带来的修理任务很重；人民空军创建不久，迫切需要装备大批飞机；党和人民也殷切希望我们这个历史文化悠久的伟大祖国能够早日结束自己不能独立制造飞机的时代。所有这些，都在时刻激励和鞭策着我们在努力完成修理任务的同时，精心筹划、紧张准备由修理向制造的过渡。以下就是1952年1～7月间，在执行这一使命中的一些主要工作情况。

六大厂的选定

1951年12月10日，周总理亲自主持开会确定航空工业要在三至五年内由修理过渡到制造这个方针之后，航空工业局的领导和苏联专家连续进行了一系列的研究与筹划。首先列入议事日程的是六个制造厂的选定问题。1951年初，我随何长工同志前往苏联谈判时，周总理曾指示“航空工业规模开始不要太大……”。根据周总理的指示精神，在同苏联谈判中，双方曾默契过一个关外

四厂、关内两厂的方案。记得当时苏联外贸部副部长考瓦里还建议这六个厂的编号暂定为：哈尔滨平房厂为1号，哈尔滨空军一厂为2号，沈阳“满飞”厂为3号，北陵厂为4号，南昌航空站为5号，武汉厂为6号。在研究订货运输问题时，我还亲自为器材运输包装的标志设计过一个图案（见下图）。



虽然六厂方案考虑得很早，但最终落实到尔后的沈阳111厂（包括410厂）、112厂，哈尔滨的120厂、122厂，株州的331厂和南昌的320厂，还是经过反复酝酿，有过一番争议的。

早在全国解放之前不久，苏联曾派一个代表团来华帮助我国建立空军。代表团中有位苏联航空工艺研究院院长波伊佐夫。他在实地考察之后，为我们提出过一个可供航空工业改建利用的22个工厂的名单。其中有：哈尔滨平房工厂，哈尔滨空军修理一厂，哈尔滨工具厂，沈阳空军修理一厂、修理三厂、修理四厂、修理五厂（北陵），沈阳“满飞”厂，沈阳橡胶厂，沈阳锻工厂，沈阳工具厂，南京空军修理二十一厂、修理二十二厂，南京电话厂，南京无线电厂，上海吴淞厂，上海电池厂，上海虬江厂，南昌航空站，大连电机厂，汉口空军修理一厂，北京南苑空军修理厂。这些工厂大都是些厂房简陋、设备陈旧、只有几百人的小厂。完全利用这些厂子转向制造不全都合适，但它们却为我们筹建六大厂提供了很好的条件，加快了筹建速度。航空工业初创时期的建厂工作就是从这里入手的。除331厂是利用兵工总局拨给的282厂原址改建的之外，其他几个厂基本上都是从这批工厂中经过挑选，加以改建逐步发展起来的。对于每个厂由修理走向制造的条件、规模、产量、进度等问题，我们都与苏联专家进