

甄炳華◎著

海上絲路

尋蹤謎航
南海古國

不程已
宗皮
達婆閣
洲馬五
羅和土

Ijen Bukit
Teluk Betung
Cebadak
Pulau Lima
Tehoru

元都
沒盧邑
離譙
都甘夫
盧支黃

Pulau Duyung
Tanjung Lumut
Cantigi
Funam Doro
Wanci

甄炳華◎著

海上 絲路

尋蹤謎航
南海古國

新萬有文庫

海上絲路

——南海古國尋蹤謎航

作者◆甄炳華

發行人◆施嘉明

總編輯◆方鵬程

主編◆葉颯英

責任編輯◆吳素慧

校對◆鄭秋燕、趙蓓芬

美術設計◆吳郁婷

出版發行：臺灣商務印書館股份有限公司

編輯部：10046 台北市中正區重慶南路一段三十七號

電話：(02)2371-3712 傳真：(02)2375-2201

營業部：10660 台北市大安區新生南路三段十九巷三號

電話：(02)2368-3616 傳真：(02)2368-3626

讀者服務專線：0800056196

郵撥：0000165-1 E-mail：ecptw@cptw.com.tw

網路書店網址：www.cptw.com.tw

網路書店臉書：facebook.com.tw/ecptwdoing

臉書：facebook.com.tw/ecptw 部落格：blog.yam.com/ecptw

局版北市業字第 993 號

初版一刷：2014 年 3 月

定價：新台幣 300 元



ISBN 978-957-05-2887-9

版權所有・翻印必究

序

漢使赴黃支國航程之考訂，自西元二十世紀初葉日本學者藤田豐八倡始以後，遂有黃支國在南海或南印度之爭論，近百年來，對此問題眾說紛紜，然尚少有專題之研究。明王起宗《東西洋考》其序指出：「島嶼夔隔，波臣間之，自非躬段其地未易辨悉，即履其地矣，自非深心遠綜，安能從萬方千門，指畫無爽！」說明古國地點考訂之不易！更何況航經古國出在博大精深的《漢書》。

我有鑒於漢使與應募者赴黃支國途經古國地點不明，史文易遭誤解，其大義乃蕩然無存，且去古日遠，有志鑽研此問題者難期，乃自告奮勇去考尋，蓋亦有巧合的興會與機緣為基礎。

一、好讀《漢書》

民國43年，台北藝文印書館影印中國古籍四史十三經出版，登報徵求預約，全套二十七冊，書高26，寬19公分。線裝，預計44年出齊，訂價新台幣1,200元，預約八折，分期付款。我當時在政工幹校念書，是中尉學生，月薪80元，乃訂購一套。14年以後，我在國立台灣師範大學三民主義研究所進修，涂老師懷瑩和我們講漢代政治制度，「本以霸王道雜之」，才開始翻讀《漢書》，爾後寫稿，又涉獵及該書的列傳，更領會到《漢書》的「言皆精練，事甚該密」。前人曾列舉中國各代文化的特徵是「魯殿秦城、商周彝鼎、唐詩晉字、漢魏文章」。《漢書》及其附載的學術、政務議論及歌賦故事，自是漢代文學的林藪。晚年晨昏諷誦，每疊疊而不厭。嘗讀柏藩先生撰詞——浪淘沙：「日月似梭穿，雨膩晴鮮，興來不惜杖頭錢，且喜《漢書》常在手，觴詠兩全。……」可謂先得我心。

二、投入研究的機緣

民國 90 年，我辭掉《僑協雜誌》主編工作，開始想寫一本二十世紀下半葉印尼華僑的書，但一翻開印尼華僑志或印尼華僑史，就遇到《漢書·地理志》末段粵地章載漢使赴黃支國，行經古國的地點問題，本可一筆帶過，因有時間，還是愛查一查。

我翻讀相關資訊，如范曄著《後漢書》載：「元始二年日南之南黃支國來獻犀牛。」明明載在該書的〈南蠻傳〉，桌燈下光照，倍加彰明，啟示我要認真研究，不要人云亦云。我是廣東人，在廣州（漢稱番禺）住過兩年，故對於《漢書》記述粵地的物產與商船往來情形並不陌生，而作為《漢書》的愛讀者，對漢使航程的大謎團也樂意去研究。

（一）徬徨於徐聞、合浦之間

然而讓我決定投入本研究的是漢使從徐聞赴黃支國的航程，爭論中的南行或西南行，大部分我都曾走過。時光回到民國 38 年 10 月 13 日，大陸變色，我隨廣東省保安司令部會計處長官，乘船從廣州撤退到海南島海口市，11 月轉進合浦縣城北海市，12 月初又返海口市。曾在徐聞、合浦間來往，及在海南島旅居將近一年。

（二）赴美留學未果，西遊印度

民國 69 年春，我申請到美國帕克萊大學亞洲研究部的入學許可，並蒙服務單位僑務委員會報請行政院准予公費出國進修，經人事行政局審核，以超齡二年駁回。時家有眷小，毫無積蓄，東行之計遂寢。

未久，委員長毛松年派我到印度訪問僑營學校、報刊。我於民國 70 年 6 月 10 日下午飛香港轉機經曼谷（Bangkok），於 11 日晨零時 30 分抵加爾各答市（Calcutta）機場，在該市訪問四天，15 日轉德里（Delhi），18 日轉孟買（Bombay），21 日飛曼

谷經香港返台。

在加爾各答市期間，我在陳榮達先生陪同下，先後參觀在塔霸的培梅小學；和中國街的建國小學蔡校長、教師七人；市中心的梅光學校秦校長、教師六人座談，各校學生約一百人，均教四種語文（中、英、印及孟文），華文教學效果自欠理想。另有培梅中學因負責人葉幹中出國，未往參觀。

接著，參觀了印度日報（中文）報社，瞭解該報編採、印刷及發行情形，該報每日發行七百份，行銷加爾各答、德里及孟買等地。該市還有印度商報（中文）為李雲珍所辦。

西元 1980 年，印度人口達七億，華僑約二萬人，其中加爾各答約一萬，德里一千，孟買三千，其餘分布在阿森（Assam）及大吉嶺（Darjeeling）等地；籍貫以梅縣為多，經營皮鞋、古董、餐廳、理髮；其次為四邑人，以錫工、木工為業；再次為湖北人，多為牙醫。加市華僑因當地天氣炎熱（六月份溫度經常在攝氏 38 度、39 度之間），徙居加拿大、澳洲、香港等地者頗多。

加爾各答市是人口逾千萬的大都會，我曾參觀市區，商店生意清淡，俄國人設計的地下鐵正採以工代賑方式，大部分靠人力進行。也曾到港口區探看往來商船見識到孟加拉灣（Bay of Bengal）——世界第一大灣波浪的洶湧澎湃，聲勢駭人。

加爾各答市位於孟加拉灣西岸，與其西南濱灣的城市 Chennai（古建志補羅地）相去 1,494 公里。據藤田豐八考訂，漢使是自緬甸蒲甘城登船赴黃支（建志補羅），依古人沿岸航行例加爾各答地區自是使船必經之地。

（三）印尼六年，常訪各大島都會

民國 73 年，委員長毛松年派我到駐印尼代表處（當時稱駐耶加達中華商會）服務，我於 72 年 11 月 7 日抵耶加達（Banyumas）街任所，73 年 5 月有機會隨代表彭傳樑赴印尼各大都會訪問，分數次搭機進行，先訪歷史名城舊港（Palembang），再訪

巴東 (Padang)、棉蘭 (Medan) 及都巴湖 (Lake Toba)。第三次驅車訪萬隆 (Bandung)，第四次訪三寶瓏 (Semarang)、泗水 (Surabaya)、巴里島 (Bali) 及錫江 (Ujung Pandang)，最後訪西加里曼丹 (West Kalimantan) 的坤甸 (Pontianak)，廣泛接觸到各都市的華人及留台畢業僑生，參觀過華人經營之事業及唐人街，對當地原居民之風俗、生活、語言也有所了解。

兩年以後，我曾單獨出訪，除走遍上述各大都市外，還先後驅車走訪西冷 (Serang)、楠榜 (Lampung)、蘇甲巫眉 (Sukabumi) 與井里汶 (Cirebon) 作兩天一夜行。搭機訪三寶瓏時驅車訪日惹 (Surakarta)；訪泗水時順道訪麻冷市 (Malang)，搭機訪約加古都 (Yogyakarta)。訪坤甸時乘葉中興先生驅車訪三發市 (Sambas)，當晚返坤甸，翌日搭機訪東卡里曼丹省省會巴里巴班 (Balikpapan) 參觀一日。次晨，黃自振先生驅吉普車送我到中卡里曼丹省省會三馬林達 (Samarinda) 車在古森林中循著一條波浪形 (高低起伏) 的土石路前進，花四小時始抵埗。乘張隆泰先生介紹與二三華人敘晤，參觀麻哈甘 (Mahakam) 河河景，其時有很多澳洲的漂流木，從海上漂到該河上來，蔚為奇觀。次日晨原擬由巴里巴班飛南卡里曼丹省省會馬辰 (Banjarsin)，抵機場適逢大雨漲潮，機場被水淹蓋，班機取消，在機場候數小時，改搭機返耶加達。

民國 77 年 8 月我隨駐印尼代表處代表鄭文華，訪問印尼舊港等九大都會，與前代表彭傳樑所訪同。時蘇哈托 (Suharto) 政府已開放外國人投資，印尼經濟逐漸起飛，華人工商業也欣欣向榮。

駐耶加達期間，曾應《華僑經濟年鑑》主編陳懷東之邀，為該年鑑撰稿，共計寫了 10 年 (1984 至 1988 年為該年鑑印尼章第二部分印尼華僑經濟概況；1989 至 1993 年內容包括印尼章第一部分印尼經濟概況及第二部分)，為了寫稿，我涉獵範圍由印尼經濟擴大到印尼政治、文化層面，並曾利用返國在新加坡轉機之便，購買有關印尼之中英文書刊作參考。

(四)陪立委考察南洋華商

我於民國 79 年 4 月調返台北，不久僑委會邀請立法委員蔡文曲等三委員，經濟部投資業務處代表，國內廠商代表組團於 80 年元旦出發，考察馬尼拉（Manila）、沙巴（Kota Kinabalu）、吉隆坡（Kuala Lumpur）、耶加達、泗水等都市華商經營事業，兩週後返國。

(五)隨毛松年赴印尼弘揚孔教

中華聖道會理事長毛松年先生於民國 84 年應印尼孔教總會總會長柯貴安（H.S. Suryo Hutomo）之邀，前往印尼講述孔子教義。聖道會隨即組成訪問團由毛先生帶團前往，10 月 1 日首途，先後在耶加達、萬隆、三寶瓏、日惹、巴里發表演講各一次，各地孔教徒均踴躍參加，誠心聽講。當時印尼由蘇哈托執政，嚴禁華文教育，毛先生毅然前往，為中印尼文化交流開創新猷，實屬難能可貴。詳細情形，請參考「毛松年先生印尼講學之旅」。（載《僑協雜誌》第 52 期，台北，民國 85 年 4 月。）

考尋初期，女兒慧明在美熱心為我蒐尋相關書本及資料。中期，她返國就業又利用假日和我就英、日文資料之中譯，推敲再三，助益良多。

考尋出黃支今地後，即屬筆寫書，每一章或二章新成，均送請黃奏勝學長惠覽並指教，他任教英倫，返台渡假，仍關心我的寫作！寒暑五更，陸續把全書手稿讀完。提出寶貴意見，並給我很大的鼓勵！衷心至感！

本書完稿，幸蒙台灣商務印書館予以出版，尤深感謝。

漢史及商人南向貢貿之發展正如川流不息，本書所述牽涉時空久遠，難免疏漏，尚祈讀者諸君不吝指教。

導讀

「海上絲路」是考尋西元前二年漢使與應募者赴黃支國航程的新發現。經作者破譯十個古國現代的地名，連接起昔年漢使與商人一行乘船攜黃金、絲綢南下購買明珠、璧玉與香料的航路。而這航路也是南海諸國和中國通貢貿易，貢獻犀、象、小黑人、大的珍珠，海上往來的交通要道。全書並列舉有關史文、出土文物、古航道及黃支島民向來主宰該區域貿易情形，予以証明。全書分十四章。書中第一章指出漢使由徐聞赴黃支航線懸疑二千年，二十世紀學者對航程眾說紛紜，尚無共識，亟須正解。第二章摘錄應劭「黃支在日南之南，去京師三萬里」之註解。闡明班固曾簡稱夫甘都盧為都盧，並根據都盧尋橦文圖說明都盧國人之體型及特長。此論見與前修認為夫甘都盧是緬甸蒲甘古城之見解不同，係考訂航程重大的分歧點。

第三章闡述歐人開發南海，啟導古航道考尋新風氣、新方法與語言學之應用。並羅列中外學者考訂古國之灼見。可以使人大開眼界。倘異中求同，那祇有都元國的地望。藤田豐八謂該國可能在馬來半島或蘇門答臘北部，伯希和認該國在馬來半島，饒宗頤教授謂都昆地望有 Trenggun、Dungum 等說，當以對音求之。其地當在馬來亞東海岸，可以論定，殆即《漢書·地理志》之都元國，眾家都同意此說。著手前為找出考尋方向，乃綜合傳統與近代學者考訂之意見，參以生平學驗，展開研判，獲得兩項結論：一、黃支是在南海而非在南印度。二、黃支是島；不是次大陸。文詳第四章。

發現夫甘都盧的今地，破譯航程上最多字的古國名，給我無比的信心與鼓舞。按黃支距長安三萬漢里，遙不可測，乃先從漢使中途登陸地，爪哇北海岸謀離國找起。意想不到竟尋得都盧港

（Doro port），進而推定夫（音扶）甘是柬埔寨語音 Funan 的中譯，其義為山。夫甘都盧是 Funan Doro，現印尼文為 Gunung Sindoro。該山海拔三・二二五公尺，一向是航海家公認的地標。山上原住有許多小黑人，具都盧尋樟的本領。都盧也符合明張燮辨別古國的指標。夫甘都盧是都盧山應可無疑。請參閱第五章。根據《漢書・地理志》粵地章「徐聞合浦，航行可五月有都元國」。知道使船在徐聞發航北上，係沿亞洲大陸海岸線貼岸行走，至欽縣轉南行，依此航線跟尋下去，到了馬來亞半島東岸海外，有停船島，衡以航行五月的時間，都元國應在附近。唯在地圖上查遍半島東岸不見都元國的蹤影。乃上網搜尋，終以 Duyung 找到 Terengganu 河口的都元島 Pulau Duyung。明張燮曾述及丁機宜 Terengganu 人與華人舟中互市。當時華人商船皆停該島貿易。詳見第六章。

呂盧沒國翻遍大小地圖，多次上網搜尋，均無法覓得其對音地。後因讀《唐書》地理志「海峽、蕃人謂之質」。於是聯想「邑」字可能也是蕃人對海峽的稱謂，是地理通名，進而找出其地理專名 Lumut。國名得以破譯、呂盧沒，印尼名為 Tanjung（義為峽），Lumut 位在巴林榜省東岸。為該省船隻赴爪哇島必經之地。請參閱第七章。

第八章考尋到諶離國的對音地係 Cantigi 是西爪哇北海岸的良港，漢使偕應募者從此登陸，採步行沿 Ciremay 等山北麓赴都盧山國，向國王奉獻禮物，買賣貨物，然後在該國都盧港乘船赴黃支國。在考尋諶離國時，還在西爪哇南部發現閩婆達 Cibadak 國，該國與呵羅單國、槃皇國，曾於西元 449 年同時派使者連袂赴中國貢獻，均獲宋太祖冊封。該三國是巽達海峽三雄，掌控海峽兩岸胡椒、樟腦、犀、象、丁香等之貿易，比尸利佛逝海上強權之興起早二百年。當漢使乘船東行，考尋亦隨著推進，經過三寶瓏、泗水、辛加拉惹、安班瀾、森巴哇等港埠，就是弗雷勒斯島。島上展望前途，仍找不到黃支的對音地名，乃將進行方向微

調，取道賓登港（Benteng port），走向孟加錫港（Makassar port），這裡是爪哇島通往東印尼的主要門戶，西元十六世紀初已是一國際港。阿拉伯、中國、印度、泰國、馬來亞、爪哇的商人，攜帶金屬製品、絲綢與當地土產如珍珠、樟腦、丁香、荳蔻等交易。據說中國商人踏著中國西南民族移民足跡，從菲律賓或爪哇到蘇拉威西的時間，最遲要在漢武帝時代（140B.C.—88B.C.）請參閱第九章及第十章第一節。

跋涉萬水千山，快要走到南海的盡頭，才尋得黃支對音地 Wanci 竟和費瑯音譯建志補羅的 Kanci 僅為首的一個字母不同。為實事求是，乃舉八項論證：①譯音兼譯義。②二名法之使用。③黃支是島。④黃支位於中國東南。⑤黃支距長安二萬九千二百九十五漢里。⑥使船係循亞洲大陸海岸線沿岸南下。⑦ Wanci 附近產明珠、火齊珠、丁香、荳蔻，島上 Bajau 族主宰區域間對外商業。⑧中南貿易與時拓展及華僑日盛。又考尋到東印尼時，更發現丁香、荳蔻產地五馬洲及杜和羅的今地，獲悉漢使赴黃支路與香料之路原是同一航線。提高了 Wanci 是漢使與應募者出訪目的地之可信度。請參閱第十章第二節以次。

已程不國今地為 Ijen Bukit，由於該國有一個大港名 China port，明載於西元 1813 年爪哇島礦物學草圖，而該山特產琉璜，在唐代即運銷中國。有理由相信漢使在已程不國登船歸國，可能係走一條新路，循東洋針路返還。胥將該針路上古國與中國通貢情形，重要港埠物產、貿易、華僑情況暨出土文物予以介紹，並舉西元 1082 年渤泥使節從泉州乘舶歸國，2008 年印尼空船奇航蘭嶼事例。至漢使係循來時路或採新路返還，還待讀者諸君評估。皮宗國今地為 Betung 港，這是循黃支使者購犀牛地點找出來的。關於黃支使者由皮宗至日南象林界之行船時間：毛本作八月；南監本、閩本、汪本、官本皆作二月；經查景祐本及最早開雕，近年才在台影印面世的敦化仁壽本作二月，可以確定。黃支使者從皮宗至日南象林界，係走漢使船航經之日南到邑盧沒的航

道，為邑盧沒係 Tanjung Lumut 多一見證。文詳第十一、十二章。

《漢書》載漢使與應募者俱入海，齎黃金雜繒而往，可見漢使一行不只是通貢、物色犀牛，還是寶物採購團，更是國貨行銷團。依史實國人在海外不只推銷絲織品，還熱心作技術輸出，與當地人提高產物價值，促進人類文明。越南、暹羅人種桑，養蠶，得力於中國商人的傳授；巴林榜、井里汶所產 Batik 絲布色樣，受中國的影響，均為顯例。此外，西元初年徐狼扶南裸體婦人，夜出貿易，以鼻嗅金，便知好惡之故事，透露了漢使航程的初段，也展現出國人在海外公平貿易，互通有無，一片昇平的景象。第十三章因闡述南海絲路談及西海絲路在找到了麻六甲後也往東延伸，進而瞭解絲路也是橫跨歐亞的香料之路。Wanci 居香料輸出的咽喉之地，也是古早大陸西南移民南下，更是澳洲移民北上的十字路口、其地位之重要不言而喻。又本書在介紹漢使航經港埠時，均曾將當地華僑人口其職業與當地處在殖民統治時生活情形概略介紹，第十四章係對南洋華僑發展作宏觀之論述，分四時代：①中華及唐人。②新客或華僑。③華僑被強迫同化。④中華語文復興。大抵在鄭和七下西洋前，因中南通貢頻繁，華僑受尊重，貿易獲利多，謀生容易。惟自此以後，國家動亂頻仍，加以資本帝國主義者東來，招募大批華人作其搶奪當地資源之助手，華僑地位、江河日下，經營也受限制，唯有靠祖先遺訓忠信，勤儉之德性爭取薄利。二十世紀下半葉，南洋各國獨立初期，強力推行同化政策，華僑華人艱險備嚐。所幸台灣在民國 55 年（1966 年）推行復興中華文化運動，繼而創造台灣經濟奇蹟，八〇年代，中國大陸開放、南洋各國為發展經濟、增進各族群和諧，也提倡華文教學，華人在華語文流行之環境，更能發揮其連絡、通訊、經貿之長、改善其生活，並協助當地之發展。弘揚中華文化。

漢使赴黃支國航程是亞洲國際間通貢、貿易最早而詳明的紀錄，也是我國民南下經商定居的源泉。然其真相卻懸疑二千年而

未解，尚請讀者諸君重視此一課題，對各家學說予以閱讀、明辨與瞭解，進而建立廣大的共識，重新拾起失落的古文明，相信越多的人對此一古文明多予關懷瞭解，將越能成竹在胸，共同為這一風雲日亟區域的和平與進步撰寫新的史頁。

目次

序	I
導讀	VII
第 1 章 漢使赴黃支國的大謎團	
第一節 徐聞黃支航線懸疑二千年	1
第二節 二十世紀航程考訂無共識，亟需正解	3
第三節 善用新知，精讀《漢書》及其闡述破解謎航	5
第 2 章 史學家對黃支、都盧地點的註解	
第一節 應劭：黃支國在日南之南去京師三萬里	11
第二節 班固曾簡稱夫甘都盧國為都盧	12
第三節 使船自徐聞往合浦，係向北行	14
第四節 范曄：葉調是南海繼黃支入貢的國家	15
第五節 杜佑：黃支產大珠、玉璧、琉璃、奇石、異物	19
第六節 周去非謂海之南郡，遠接黃支之外	20
第七節 顧炎武謂漢時朱崖南有都元……黃支等國	20
第八節 錢穆：漢武帝時貿易已遠涉南洋	21
第 3 章 藤田豐八等學者對漢使航程之研究	
第一節 寧謐的南海轉變為歐人爭奪的戰場	23
第二節 藤田豐八對漢使航程的考訂及其支持者	27
第三節 認黃支未必是建志；古印度無 Kanci 地名	31
第四節 維勒吉謂黃支在亞齊；周連寬謂邑盧沒以次均在 印尼	33
第五節 邑盧沒以次四國皆在印度說	34
第 4 章 黃支是南海島國，而非在南印度舉要	
第一節 黃支國是在南海而非在印度	37
第二節 黃支國是島；不是次大陸	52

第 5 章 夫甘都盧國的發現

第一節	從謠離國找起	57
第二節	尋覓謠離國卻發現了 Doro (都盧)	59
第三節	都盧與夫甘都盧	61
第四節	都盧山國與仙都盧山國	64
第五節	夫甘都盧是都盧山的參證	67

第 6 章 都元國地在 Pulau Duyung (都元島)

第一節	漢使從徐聞啟航北上	71
第二節	航經港埠	73
第三節	漢使船停泊 Pulau Duyung	79
第四節	屈都昆與都元及黑格爾一號銅鼓的分布	82

第 7 章 邑盧沒的破譯

第一節	行經港埠	85
第二節	從蘇門答臘尋找邑盧沒國	91
第三節	邑盧沒是 Tanjung Lumut	98
第四節	邑盧沒國概況	101

第 8 章 謠離國是爪哇北岸的 Cantigi

第一節	行經港埠	103
第二節	謠離國地為 Cantigi 市	116
第三節	漢使步行到夫甘都盧	118
第四節	漢使登船赴黃支國的港埠 Doro	121

第 9 章 深海遠尋黃支國

第一節	由夫甘都盧東航經八港埠	123
第二節	展望弗雷勒斯及以東島嶼	141

第 10 章 Wanci 即黃支國之論證

第一節	航經港埠	145
第二節	發現 Wanci 港市——黃支國	151

第三節	Wangi Wangi 島及 Wanci 市簡介	153
第四節	Wanci 即黃支國八大論證	155
第 11 章	已程不國的對音地為 Ijen Bukit	
第一節	中外學者對已程不國之考訂	165
第二節	已程不國即 Ijen Bukit	166
第三節	中國港 Tanjung China 是漢使從 Ijen Bukit 還的地證	168
第四節	已程不國逕北的婆羅洲	169
第五節	婆羅洲西岸的港埠	171
第六節	途經菲律賓的港埠	183
第七節	由呂宋經台灣到中國福建	186
第八節	行走東洋針路的見證	189
第 12 章	皮宗國地為 Teluk Betung	
第一節	近代學者對皮宗地點意見紛歧	191
第二節	犀牛是找尋皮宗的最佳嚮導	193
第三節	獻犀航路即漢使開拓的南海絲路	197
第四節	漢書敦化本：船行可二月，到日南象林界	198
第 13 章	南海絲路、西海絲路與香料之路	
第一節	漢使赴南海以黃金絲綢買珠寶、眾香	203
第二節	西海絲路	214
第三節	海上絲路也是香料之路	219
第 14 章	國人僑居南海史略	
第一節	中華及唐人時代	221
第二節	新客或華僑時代	224
第三節	華僑被強迫同化時代	234
第四節	中華語文復興時代	246
	結語	249

第1章 漢使赴黃支國的大謎團

第一節 徐聞黃支航線懸疑二千年

一、航經古國及航行時間記載詳明無人考尋其地點

漢代歷史學家班固（A.D.32-92）繼承家學，奉漢明帝之命，撰寫《漢書》，費時二十多年始成，全書共分一百卷，包括十二〈本紀〉、八〈表〉、十〈志〉和七十〈列傳〉（〈天文志〉和八〈表〉，係在班固死後由其妹妹班昭及馬續補成）。該書第二十八卷〈地理志·下〉最後一章，粵地記載著一則漢使與應募商人，齎黃金、雜繒（絲、綢）出訪黃支國的故事。

故事的大意是漢武帝時（140 B.C.-88 B.C.），南海的黃支國，常派使者到漢廷晉見及進貢方物。迨平帝時（A.D.1-5），王莽輔政，為耀國威，特派譯使備厚饋赴黃支國，請該國國王獻生犀牛。漢使乘商船從廣東省徐聞港出發，行經都元、邑盧沒、諶離，夫甘都盧四國，費時一年，然後抵埗。達成使命，從已程不國還漢。^①

翌年，黃支使者銜國王命，航經皮宗，牽生犀牛入貢。此一吉祥物帶給當時國人很大的歡欣鼓舞，班固及其前後的許多文學家更常撰寫賦辭或文章，歌頌此一盛事。

故事中記載著漢廷與黃支國百餘年的邦交，也介紹漢使與應募者在南海行經古國的名稱及黃支國的民俗、疆域、戶口與物

① 漢·班固，《漢書》卷二十八下〈地理志〉，《漢書補注》百卷本，台北藝文印書館，民國44年印行。