

中国航标史

A HISTORY OF AIDS TO
NAVIGATION IN CHINA



中华人民共和国海事局

中国航标史



中华人民共和国海事局
二〇〇〇年五月

《中国航标史》

A HISTORY OF AIDS TO NAVIGATION IN CHINA

中国航标史编审委员会审定

叶嘉奋 主编

广州市新闻出版局(99)穗印准字 20357 批准出版，内部发行

广东省顺德市顺昌印刷有限公司电脑排版、印刷

2000年5月第一版，16开本，印5,000册

内 容 提 要

中国是一个伟大的文明古国，大陆面积九百六十多万平方公里，海岸线长一万八千多公里，河流五万多条，通航里程十一万多公里，岛屿六千五百多个，大小湖泊九百多个。我们的祖先就在这块大陆兼有海洋特征的广袤的国土上，利用优越的自然条件发展水运，历史悠久。为水运服务，保障船舶航行安全，开创了我国航标源远流长的历史。

上古之书《尚书·禹贡》篇有“岛夷皮服，夹右碣石入于河”的记载。碣石就是远古的自然航标，距今已有四千多年。

秦汉时期木帆船利用星宿定位，宋代指南针用于航海。随着水运经济的发展，出现刻石示警、立标指浅、烽火引航、宝塔指路等这一类人工航标的雏形。

古代航标经历了利用自然物标、简单人工标志几千年漫长的岁月。

1840年鸦片战争后，侵略者出于掠夺需要，依据迫使清政府签订的不平等条约，主要由他们操纵的海关，在我国沿海和内河大量设置航标。近代航标由此在我国兴起。

二次大战日本投降前，以及国民党军队败退台湾时，我国沿海及长江的航标遭严重破坏。

中华人民共和国成立第二年，即1950年，海关把所管的航标全部移交交通部。建国初期，为恢复航运，反封锁禁运而开辟近海航线设标，军民航标工作者作出了重要的贡献。

1953年，出于沿海复杂的军事斗争，交通部将海上航标移交海军。我国沿海和长江的航标分开建管。

随着形势的变化，于1958年，海军将沿海商港、商用为主的军商合用港、以及近海短程航线的公用航标移交交通部。航标管理体制多次调整，形成了交通、海军、渔业三部建管沿海航标的格局。我国当代航标在管理体制调整中全面发展。

1966年，文化大革命席卷中国。十年浩劫，航标事业滞后发展。

1978年，中国共产党十一届三中全会重新确立了解放思想、实事求是的思想路线，全党工作的重点转移到了社会主义现代化建设上来，从而使国家在经济上和政治上都出现了很好的形势，这也给航标事业的发展带来大好的机遇，开创了航标导航历史新的篇章。

《中国航标史》编审委员会

主任委员：林玉乃

常务副主任委员：叶嘉畬

副主任委员：陈祖兴 孔令户 王怀凤 王志一 王金付

编 委：林玉乃 陈祖兴 王金付 顾孝谦 孔令户 王怀凤
张家孝 赵亚兴 王志一 赵海林 董树江 李 汶
叶嘉畬 徐孝忠 陈学楚 刘咏臣 李志涛 林其芳
吴兆麟 吴幼民

顾 问：左文渊 朱 樵 何炳材 邬烈旂 周寿椿
陈树徽 卢 明 王炳忠 姜立华 张泽浚

《中国航标史》编写组

主 编：叶嘉畬

副主编：王金付 顾孝谦 李 汶 张家孝

成 员：崔祖元 王英志 张清汇 刘子忠 叶德恩 王 汶
朱尔丰 张居林 陈善道

《中国航标史》参予编写单位及执笔人员

交通部安全监督局:王金付 顾孝谦 梁宇 张清汇

天津海上安全监督局:刘子忠 王汶 叶德恩 沈志江 王海潮

上海海上安全监督局:李汶 董树江 朱尔丰 张居林 胡伟

还有郑崇文曾参加编写

广州海上安全监督局:叶嘉畲 陈学楚 郭荣涛

曹达源(特邀) 苗仁武(特邀) 吴昌世(特邀)

还有刘春田 欧阳炳朝 何澄林 阎必钦

杨继起 叶新源等曾参加编写

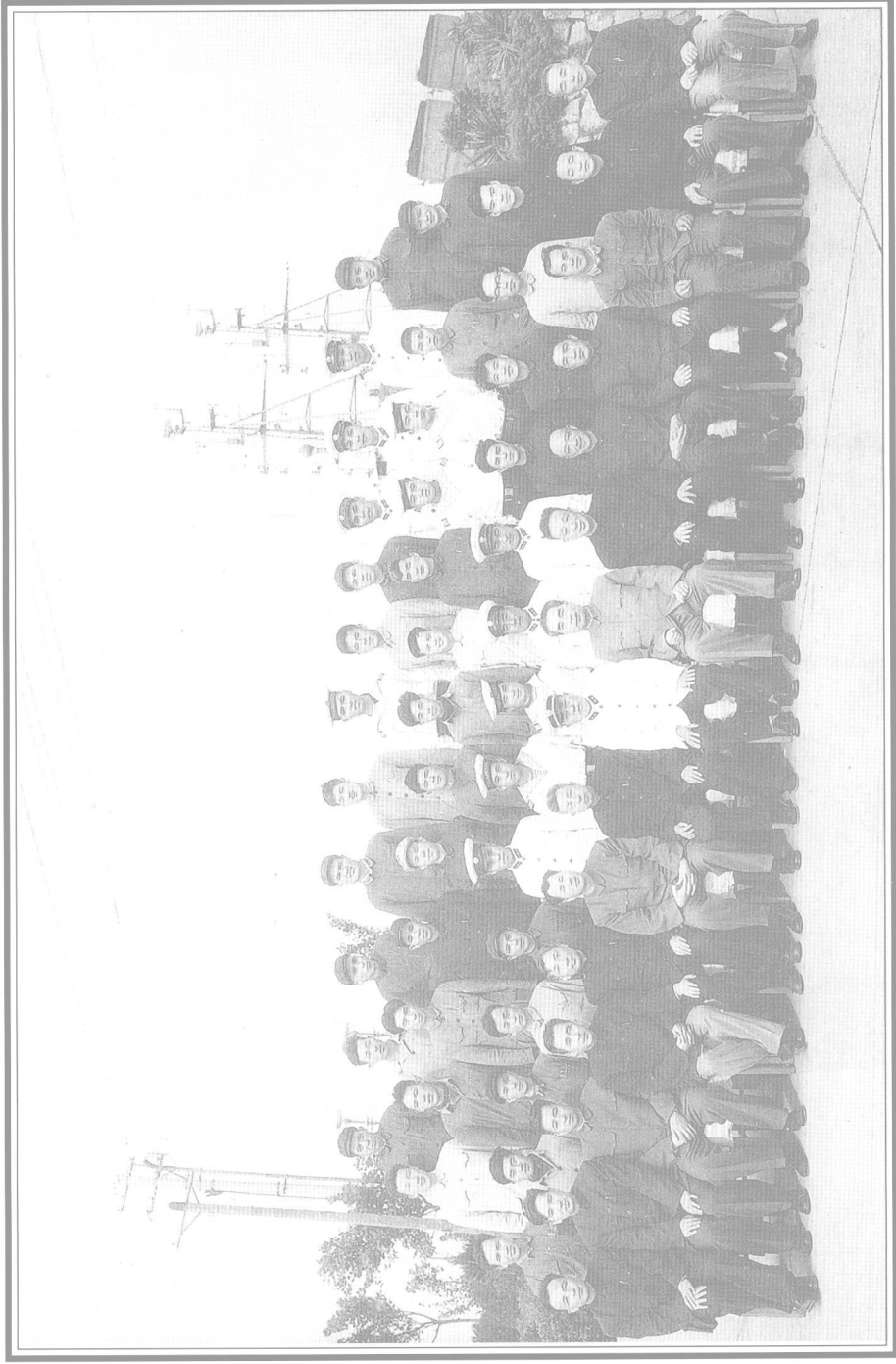
长江航道局:崔祖元

大连海事大学:王英志

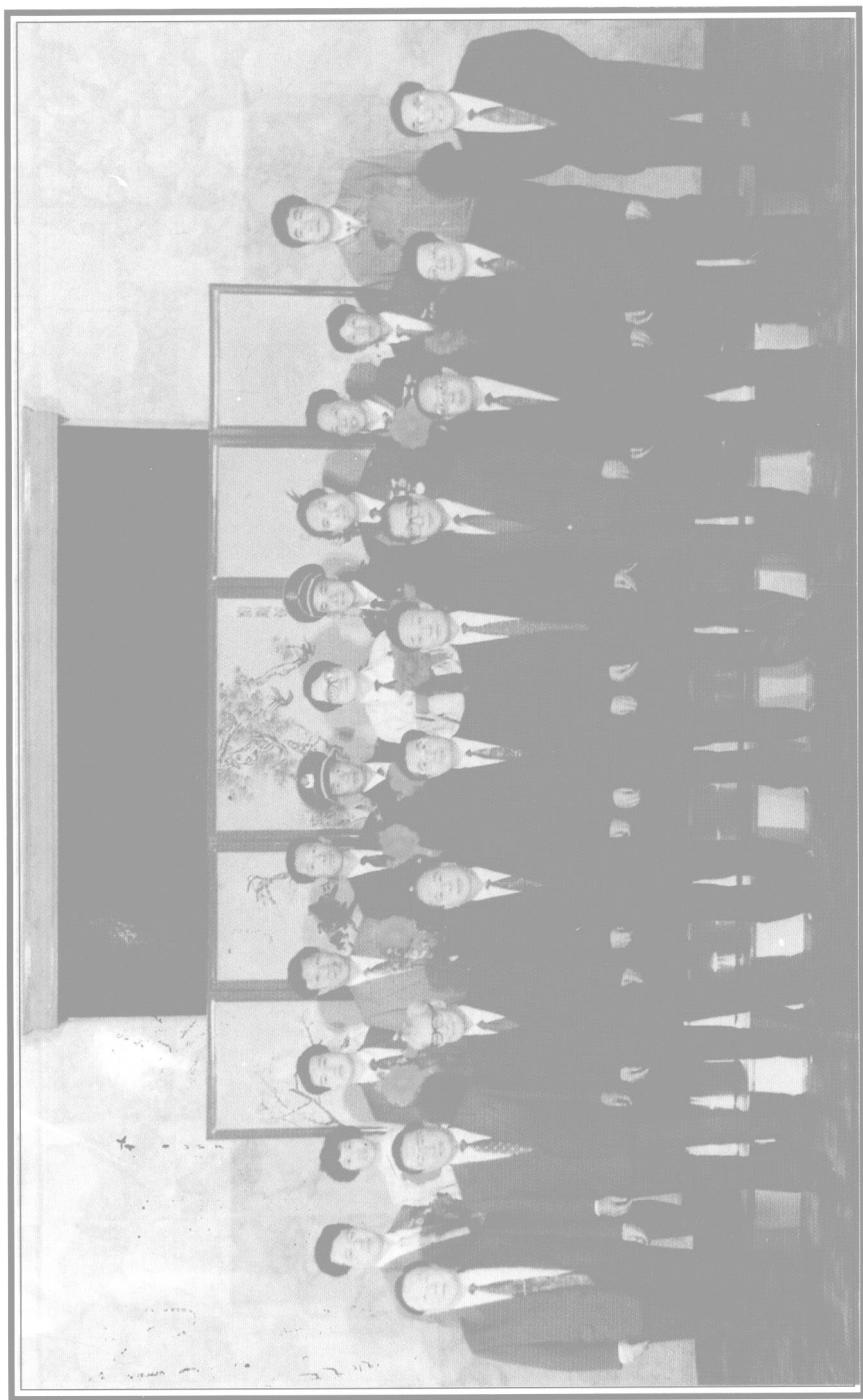
上海航标厂:林其芳 干祖申 陈善道



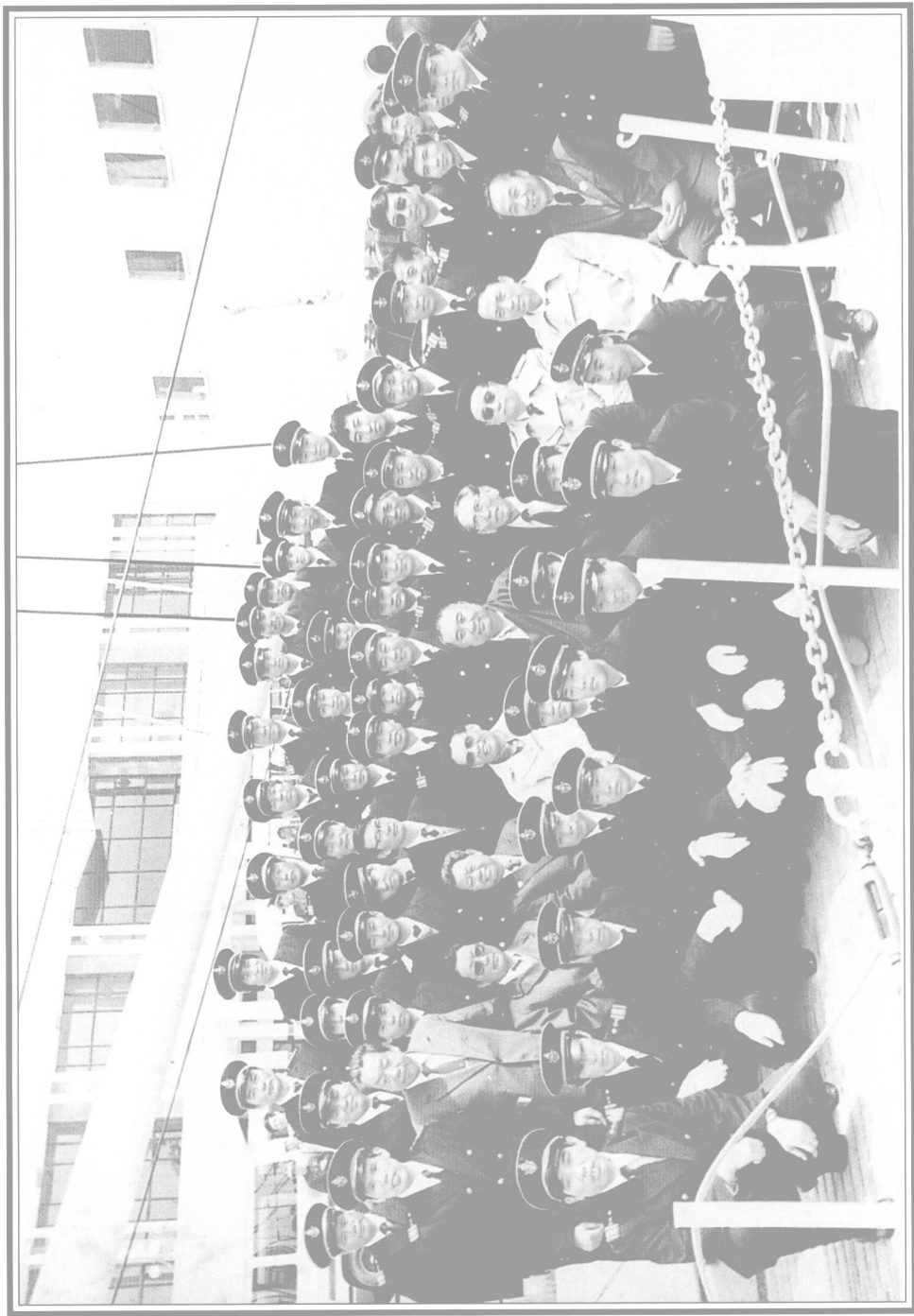
1958年3月，毛泽东主席在视察长江时察看长江航道标志配布图



1963年7月，周恩来总理与参加调查“跃进”号失事原因的“海设”号航标船船员及全体潜水员合影



党和国家领导人胡锦涛、尉健行等接见参加1996年“五一”国际劳动节庆祝大会的全国优秀工人代表
(后排右起第5人为白节山灯塔主任叶中央)



1987年4月19日，全国人大常委会副委员长班禅额尔德尼·却吉坚赞、阿沛·阿旺晋美乘B-11航标船视察天津港和大沽灯塔时与天津海上安全监督局领导和航标船全体船员合影。

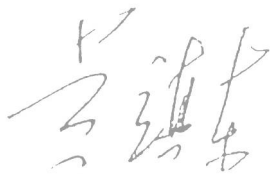
代 序

(1992年12月12日交通部部长黄镇东为《不熄的航标》一书所作之序)

在交通职工队伍中，有一支人数逾两万的航标职工队伍。这支队伍，长年驻守在海疆前沿、航道两岸或偏僻孤岛，与江河海洋为伴，以航标岗位为荣，忠于职守，艰苦奋斗，公而忘私，默默奉献，为保障船舶航行安全做出了独特的贡献。对于广大航标职工这种全心全意为人民服务的精神，谨致以崇高的敬意！

长期以来，航标职工们在平凡的岗位上创造了不平凡的业绩，很多感人事迹鲜为人知。《不熄的航标》，把航标职工无私奉献的先进事迹汇集起来，加以弘扬，这是向全体交通职工进行爱国主义和理想纪律教育以及职业道德教育的生动教材，将对交通职工队伍建设和行业精神文明建设产生积极的推动作用。

我国的改革开放和现代化建设事业已进入了一个新的发展阶段。宏伟壮丽的事业召唤着各条战线、不同行业的人们去共同完成。从事航标事业的职工，为船舶安全航行保驾护航。也就是在自己岗位上脚踏实地为我国的改革开放和现代化建设事业保驾护航。社会主义精神文明建设的一条重要原则，就是把我们的共同理想与各自的岗位职责和人生追求结合起来。荣誉属于为建设祖国、保卫祖国而坚韧不拔、压倒一切困难、做出贡献的同志们。祝愿广大航标职工再接再厉，坚持和发扬优良传统，为祖国航标事业的发展作出新的贡献。



一九九二年十二月十二日

献身航标测量事业
全心全意为航道畅通
服务和航运安全服务
荣誉属于航标战线
上的无名英雄

钱永昌

一九八七年二月九日
北京

(原交通部部长钱永昌 1987 年 2 月 9 日为上海航道局举办的航标测量发展史展览会题词。)

努力同創航標測
量新局面，為海上安
全服務。

向堅守在航標測
量光榮崗位上的職
工致敬。

林祖乙
一九八七年二月

(原交通部副部長林祖乙1987年2月為上海航道局舉行的航標測量發展史展覽會題詞。)

航 船
标 行
指 美
路 里

刘松金

一九九五年一月十八日

(交通部副部长刘松金1995年1月18日为《航标法规标准汇编》一书题词。)

目 录

凡 例	(1)
概 说	(3)

第一章 中国古代航标(1840年以前)

第一节 古代的“自然航标”	(10)
第二节 古代的“人工航标”	(12)
一、刻石示警	(12)
二、立标指浅	(13)
三、烽火引航	(14)
四、宝塔航标	(14)
第三节 古代航标的管理	(16)
一、民间自建自管	(16)
二、官府建管	(17)

第二章 中国近代航标(1840—1949年)

第一节 海关主管航标与航标经费的由来	(20)
一、海关主管航标的由来	(20)
二、船钞—航标经费的来源	(21)
三、海关主管航标机构的建立	(22)
第二节 海关主管航标机构成立前后的航标建设	(25)
一、船钞股成立前设置的航标	(25)
二、船钞股成立后的航标建设	(26)
第三节 香港、澳门、台湾等地区的航标	(31)
一、香港	(31)
二、澳门	(31)
三、台湾	(32)
四、其他地区	(32)
第四节 抗日战争时期和抗战胜利后沿海的航标	(33)
一、抗日战争时期沿海的航标	(33)
二、抗日战争胜利后沿海航标的恢复工作	(33)

三、全国解放前夕沿海的航标设施和上海海关员工的护船斗争·····	(34)
----------------------------------	------

第三章 中国当代航标(1949-1978年)

第一节 航标管理体制的重大变革·····	(38)
一、海关所管航标移交交通部管理·····	(38)
二、海军管理海上航标·····	(38)
三、海军、交通、水产三部分管沿海航标·····	(40)
第二节 建国初期的航标工作·····	(41)
一、给灯塔送补给,保证灯塔正常工作·····	(41)
二、恢复、调整长江口南水道航标,保障进出上海港航运安全·····	(41)
三、抢修长江下游航标,全线恢复上海至汉口航运·····	(42)
四、检修北洋航线航标,恢复北洋航运·····	(43)
五、重建曹妃甸灯塔和车牛山灯塔,保障进出天津港、连云港航运·····	(43)
六、反封锁、禁运、为开辟海上通道设标·····	(45)
(一)、为沟通舟山群岛之间的航运设标·····	(45)
(二)、为开辟华南沿海通道设标·····	(45)
第三节 航标工作者的特殊贡献·····	(46)
一、指引国民党起义军舰“长治”号到上海·····	(46)
二、为解放一江山岛设标·····	(46)
三、大海探索被击沉的国民党“太平”号舰遗骸·····	(47)
四、为中、苏、朝、越四国海道测量会议代表表演浮标作业·····	(48)
五、参加海上调查查明“跃进”号沉没原因·····	(49)
第四节 航标进入大规模建设阶段·····	(49)
一、建设沿海航标·····	(49)
二、建设内河航标·····	(51)
三、建设沿海渔业航标·····	(51)
四、建设近、中、远程无线电导航系统·····	(52)
第五节 “文革”十年航标事业滞后发展·····	(52)
一、沿海干线公用航标·····	(52)
二、交通部直属港口航标·····	(53)
三、地方港口及短程航线的航标·····	(53)

第四章 中国沿海航标全面现代化建设(1978~1995年)

第一节 调整海区公用航标管理体制·····	(54)
一、国家调整海上干线公用航标管理体制·····	(54)
二、交通部调整直属港口航标管理体制·····	(56)
三、调整后的交通部直属航标管理机构·····	(57)
四、海区航标纳入海上安全监督系统管理·····	(59)
第二节 船舶吨税与航标经费分配改革·····	(63)
一、船舶吨税划归交通部管理·····	(63)
二、调整船舶吨税费率·····	(63)
三、航标经费分配改革·····	(64)
第三节 沿海干线公用航标全面发展·····	(65)
一、制定航标建设总体发展规划·····	(65)
二、加强与完善航标布局·····	(66)
三、引进国外先进航标设备·····	(68)
四、建立航标通讯网·····	(68)
五、发展海区无线电导航·····	(69)
六、建设南中国海航标·····	(70)
七、航标法制化进入新的发展阶段·····	(71)

第五章 中国的灯塔

第一节 早期民间建设的灯塔·····	(72)
第二节 近代建设的灯塔·····	(75)
第三节 现代化“灯塔链”的建设·····	(78)
第四节 建国前灯塔之附属设施·····	(88)
一、工作生活用房·····	(88)
二、登岛码头·····	(89)
三、登塔道路·····	(90)
四、围墙·····	(90)
五、补给锚地·····	(91)
附表 建国前沿海部分灯塔、灯桩、灯船的中、英文名称查考·····	(92)