

戰後香港經濟騰飛之謎

劉鑒如著



戰後香港經濟 騰飛之謎

115
0202
197

劉鑒如著

社

自序

(1) 謎底之一是：港府對香港經濟具有宏觀調控的豐富經驗

戰後以來香港經濟發展，取得“騰飛”之優越成績，這和香港政府在香港具有優良港口條件下，所採取自由放任政策、調控香港經濟發展和港府積累的豐富的經驗作法，密不可分。

港府調控香港經濟發展的經驗作法大致有以下幾個方面：

① 港府採取自由放任不干預政策，並隨着香港工商業的迅速發展，港府在自由放任不干預的基礎上，參加了港府的支持鼓勵與扶助。

② 香港除了具有優良的天然港口外，並具有相應配套的現代化的基礎設施，這些基礎設施是隨着香港經濟發展，及時的配套增補。

③ 香港的稅率低，對外具有強大的投資吸引力。

④ 港府支持調控香港工商業自負盈虧、自由發展、自由競爭的基礎上，促成工商業結構性的轉型提高，使香港成為世界性的國際金融中心的優越地位。

⑤ 港府有效地解決了香港地少人多的極端困擾。港府積累了一套管制地產房產嚴密制度。港府擴大了新城市，擴大了市區和工商業活動範圍，並在新市鎮設立了工業邨，有計劃地扶助工業發展。

⑥ 港府扶助旅遊業發展。香港旅遊業的迅速發展，香港被稱為購物天堂，並帶動香港商業發展。旅遊業的發展，是港人生活水平的提高，港人也要充實些業餘的康樂活動了。

（2）謎底之二是：香港企業及企業經營者的積極努力

戰後香港經濟騰飛，引起世人注目，除了港府具有豐富的調控經驗和努力外，所有港人也都感到驕傲，感到自滿，感到心安理得，覺得多年辛勤，除了個人有所收穫以外，香港已與新加坡、南韓和台灣同被列為亞洲四小龍。

不但港人覺得驕傲自滿，所有外地來港的私人和企業經營者，包括銀行金融機構、跨國公司、集團、財團，凡參加在港經營活動者，都會覺得香港經濟騰飛之謎，和他們自己的辛勤努力是密不可分的。

這樣看起來，騰飛之謎的謎底是多方面的，流水帳詳細列起來，實在太長，而且也難看出頭緒來。

（3）香港經濟發展最主要的因素是：香港是資本主義市場經濟，有利於調節生產力和生產關係的矛盾

有眾多謎底中，最主要的、最關鍵性的問題是什麼？騰飛之謎最關鍵的問題是香港是資本主義市場經濟。如果香港離開了自負盈虧、自由競爭、優勝劣敗，香港經濟騰飛是不可能的。

資本主義不是有計劃、按比例發展的。資本主義是自由競爭、獨立換算、優勝劣敗。優勝劣敗體現在商品經濟市場上為企業發展的不平衡，有成功者，有受淘汰者，當然以成功發展為主流。

因此，本書第六章中詳細地敘述了港資、外資和華資在港活動的優勝劣敗不平衡發展情況，總的來講香港經濟騰飛，水漲船高，發展和擴大是主流。

提出資本主義商品經濟騰飛之謎的主要問題的同時，還有一個常被人忽視的問題是：資本主義商品經濟，受着不見的

手，受價值法則的無形調節。關於這一點的重要性，從蘇聯及東歐國家執行產品經濟，不受價值法則的影響，其經濟效果差的問題，可以反證出價值法則的調節對經濟發展的重大作用。

本書強調香港實行資本主義市場經濟的重要性，因此，在第八章中，列舉了資本主義國家對資本主義制度進行自我完善的主要過程。資本主義國家對資本主義制度進行自我完善，首先由提出一套言之成理的理論，取得社會的共識，影響到政府的決策方針。各國政府決定國家施政方針時，起決策性的影響。

香港是資本主義社會，在資本主義國家自我完善的洪流中，香港不自覺的得利。

（4）第四個謎底是：身在香港放眼內地

香港和國內長期存在互利互補關係。香港企業和企業經營者，身在香港放眼內地，解決好香港與內地的互利互補關係。

現在國內全面執行改革開放政策，採用香港所執行的一些有用的東西。因此，本書第九章對我國過去採用產品經濟政策，和社會主義制度執行自我完善工作進行浮淺的敘述，認為社會主義國家採取產品經濟制度是社會主義國家經濟效益低的主要原因，它衍蓋了大鍋飯鐵飯碗虛耗社會主義國家經濟實力的實質，而以社會主義優越性的名義出現。

社會主義制度大致上經過四次自我完善，這種分析未盡恰當，尚請讀者批評指正。社會主義制度的自我完善過程，有其不同於資本主義社會的特點。資本主義制度的自我完善過程常和政治鬥爭相聯繫，例如孫冶方價值法則問題，曾涉及強烈的政治鬥爭。這是因為民間意見到政府取得共識的反映過程慢，而陷入政治鬥爭的漩渦。而西方資本主義國家的民間意見，到

政府取得共識，基本上是由政府各取所需。

香港和國內各大城市存在互利互補關係，因此，當國內執行改革開放政策，進入商品經濟時代，特對國內進入商品經濟時代，國內應注意抓的幾項主要工作，提出幾點建議，供國內參考。

雖然國內進入商品經濟階段的進度還很緩慢，但是，商品經濟的市場條件具備以後，全面開展商品經濟活動，自負盈虧，自由競爭，優勝劣敗（包括國營經濟共同參加自由競爭優勝劣敗），國家則負責宏觀調控，和制訂有關的法規、法例，防止投機和一哄而上。國家更負責全國性的基礎設施，和全國性的非企業性的重大項目建設，例如長江三峽水利發電工程等。

國內全面進入商品經濟階段以後，經濟發展會快了，因為進入商品經濟階段，看不見的手對經濟會起調控作用，快的因素還在於大鍋飯和鐵飯碗等虛耗社會主義國家經濟實力的現象會一掃而光。

身在香港，放眼國內，相信這些都是港人很關心的。

緒 言

戰後以來香港經濟繼續有較大發展。有這樣一種說法：“進入70年代以後，香港已由‘新興工業化經濟’，邁入了成熟的發達經濟的過渡期。一個重要的標誌是，香港人的人均GNP的水平已經接近或超過了某些發達國家的水平。以1990年的人均GNP計，香港已經達到12029美元，超過了日本1985年11330美元的人均GNP水平。另外一個標誌就是香港的製造業結構和產業結構已出現了高級化趨勢，尤其是企業結構已與發達國家很相似（雖然香港重工業沒有經歷充分發展）”。（《香港經濟發展前景與過渡期中港經濟作用》“世界經濟”1992年1期P. 73）。

香港在東南亞地區被稱為亞洲四小龍，引起世人注目，而且香港經濟繼續發展，成為世界經濟性的國際經濟中心和國際金融中心之一。究竟什麼原因促成香港經濟騰飛，筆者認為戰後香港經濟騰飛之謎的謎底主要有下面幾個方面：

第一：香港具有得天獨厚的優良港口，並有相應配套的基礎設施。

香港的優良港口是天然的，並不是以人工的移山倒海而造成，所以香港的天然港口是金不換的。而且港府自戰前尤其是戰後以來都及時相應地增加了各種現代化的基礎設施，以適應香港金融經濟發展的需要。

第二：香港是自由貿易港，稅率低，對外地投資者具有強大的吸引力。戰後以來，隨着經濟發展和經濟建設發展的需要，基本上可不必擔心資金、技術、經營技巧的限制，隨着經

濟發展的需要有關的資金、技術、經營方式就會跟上來。

香港更有得天獨厚的地理位置，具有二十四小時資本主義金融經濟、股票滙市黃金等方面世界性經營中心之一的條件。

第三：港府在自由放任的基礎上，在西方所謂在看不見的手對市場的自動調節指揮外，戰後以來港府也逐步走上鼓勵、支持、輔助的道路。有些支持輔助的費用是和行業受惠者共同負擔的，因此行業也樂於承擔部份費用。有的費用全部由政府承擔，例如風險較大的出口保險，私人保險公司不願接保者由政府（實際上還是由納稅人承擔）承擔以鼓勵出口商安心經營。

第四：港府主張民主開放言論自由，自由競爭優勝劣敗，有利於香港經濟的發展。

港府支持企業自由競爭，主張言論自由，只要不是正面提出“打倒”的意見、任何意見都可向港督提出書面意見，裝入一個大信封裏，由港督指派官員代收書面意見，同時會有記者到場攝相，事後在報刊發表。但政府事後會否採納該意見，則是另一回事了。

政府也通過各種渠道傾聽民間意見。例如每逢星期日上午在維多利亞公園舉行城市論壇，有兩局議員、報刊雜誌的主編、學校校長及全國人大代表都可自由參加，自由發言。所提出正反面意見，都以互相討論方式進行。

頗受民間重視的廉政公署的設立，也是港督驚人之舉。廉政公署成立之前，香港的“貪污受賄”之風駭人聽聞。廉政公署開始辦公，以殺雞儆猴的手法，居然連佩槍的警界不得不向“廉記”低頭，香港當地居民對廉政公署多簡稱為“廉記”或有尊稱之意。國內居民對香港“廉記”何以取得功效，尚有懷

疑態度，而香港各界人士對廉記則有“談虎色變”之慨。有人講句笑話說，港警界人士不敢在兩個人面前接受賄賂，概資本主義制度下重證據，港警怕二人之中一人可能是受賄的證人。

第五：港府有一套嚴密的土地管理和租用制度，應付地少人多的局面。

港府初步解決地少人多之困境是移山填海，並將建築物向高空發展，再進一步把市區向郊區向離島發展，建立新市鎮擴大活動面積，對擴大土地範圍起決定性作用。

此外港府對土地租用制度有特殊規定，土地使用租用者，要根據市面經濟發展情況向港府繳納水漲船高的差餉負擔。換言之無論樓宇經過轉售或轉租，無論差餉是由誰的名義負擔，港府都能按樓宇，滴水不漏地照收差餉。

戰後香港經濟發展，樓價的增長是驚人的，但港府在任何情況下，都不會失去其應得的一份，且不會阻礙香港經濟發展。

第六：外資在香港經濟發展中，居舉足輕重地位。

戰後以來各主要資本主義國家對港的資金、技術及管理經驗支持，使香港成為國際經濟、貿易中心，和國際金融中心之一。在香港以港資為本的基礎上，增添了外資、華資和中資的積極支持，其間雖然你來我往，和進進出出，但整個市場沒有冷落。戰後雖然經過太古遷冊，萬國寶通一度撤退，和97年過渡都是小插曲，並不影響大局。

第七：亞洲四小或五小，在亞洲地區經濟發展的突出表現。

戰後以來，亞洲地區四小或五小其經濟發展有較突出的表現，已引起世人重視。這種局面能維持多久，是短期的還是長

期的，會不會被其他地區追趕上來？如果擔心這個問題，那麼須研究四小或五小經濟起飛的根源是什麼。四小或五小經濟起飛的根源有二：一是當地政府對經濟發展的主觀支持，二是當地商民的積極經營。香港政府對香港經濟發展的主觀支持，和香港商民的奮發有為，因此香港能居於亞洲四小或五小之列是長期的。

第八：香港和大陸長期性的存在互利和互補關係。

香港經濟具有繼續發展的優越條件，而大陸方面在改革開放前提下，步入社會主義有計劃的商品經濟初級階段，大陸要靠香港作為溝通內外，和引進資金、技術和管理經驗的窗口，香港和大陸要維持這種關係，五十年甚至一百年不變。

第九：香港本身所具備的經濟發展條件優越。尤其是香港青年人勤奮有為，適應力強，經過1997年的平穩過渡後，香港在一國兩制的安排下，香港定能體現出港人治港繼續發展之局面。

第一章 香港具有得天獨厚的優良港口、並有相應配套的基礎設施

第一節 香港的地理環境

香港不僅是世界上三個最優良的天然深水港之一，而且是目前世界上最繁忙，效率最高的海港之一。

位於港島北部與九龍半島之間的維多利亞海，港口由香港島與九龍半島環抱而成，最寬處9.63公里，最窄處1.6公里，港口水面面積6000公頃，吃水12米的遠洋船舶可以自由進出。

經過深思熟慮的“一國兩制”的安排，使香港順利地渡過了它在一個新的歷史時期的轉折點，1987年7月1日已成為香港進入為期十年過渡期的第一天。

香港位於我國珠江口外東側，與深圳經濟特區毗鄰，距離廣州大約130公里，是我國通往世界各地的南大門。香港島及其連結內陸的九龍半島外，其餘面積由230多個小島嶼組成，其中絕大多數是既沒有水也沒有居民的荒島，境內多山，平地窄小。現時土地總面積1067平方公里，約為深圳市的一半左右。但市區建築面積僅佔總面積的16.5%，即為176平方公里。

位於香港島和九龍半島之間的維多利亞海港，是世界上最優良的天然不凍港之一，也是世界主要貿易港口之一。

在相繼開發的離島中，以大嶼山島的面積為最大，為

141.6平方公里，約為香港島的兩倍，人口約兩萬。西面的的大澳為漁業基地，東面與馬灣島相望的水道為汲水門，水深達41.3米，為全港之最深處。馬灣島上有著名的“馬灣廟”。近年一些重工業項目，如水電、機械製造、修船廠、油庫、倉儲碼頭都在靠近葵涌的青衣島上陸續建成投產，目前首家無人管理自動化工廠也正在這裏籌建。靠近港島南部的黃竹坑村的鴨脷洲也是香港水電站基地之一。此外在港島南部及大嶼山西部還有長洲島、蒲台島、坪洲島、吉澳、平洲等一批著名的小島嶼。

香港土地大部分為山區，卻沒有大河流、湖或地下水資源。此外礦產資源也十分貧乏，因此，金屬採礦和石礦生產在香港現代化經濟中是微不足道的。

1985年香港土地總面積統計（包括新填土地在內）為1068平方公里，其中漁農耕地只佔9%。這些少量農耕地主要分佈在新界元朗沖積平原和粉嶺平原，除了利用為數不多的平坦地經營蔬菜、水果、花卉外，還在深灣地區營造鹹水或半鹹半淡水漁塘，1985年面積總計1450公頃，主要產品為鱸魚、鮫魚、大頭魚及鯪魚。

戰後幾十年來香港在這個優良的自然地理條件下，取得極為顯著的經濟發展，這主要因為過去世界經濟發展水平不同，戰前還沒有自動化、電腦化的科技水平，也就帶動不了世界經濟發展的局面。

第二節 香港具有相應配套的基礎設施

社會基礎設施或基礎結構，通常是指為社會經濟運轉而相

互聯繫，相互配合的各種基本設施，主要包括鐵路、公路、海港、航道、碼頭、倉庫、橋樑、機場、水電、郵電、通訊、學校教育，以及醫療衛生等一系列設施，所以又稱為社會經濟基本結構。

香港具有完善的工商基本建設，已超越亞洲國家，而達到世界水準，而且可以和紐約、倫敦媲美。到了70年代香港的海空交通等配套設施隨着對外貿易的急劇發展，以及從國外引進新技術，使香港原有的交通運輸迅速進入現代化階段。

1990年來港船隻20363艘，載重11023.15萬噸，載貨4950萬噸，出口船隻20502艘，載貨2834萬噸。目前普通船隻，停留本港卸貨裝貨時間只有兩天半時間，而集裝箱船只有13小時（其中包括港內航行、泊船及啓航時間）。鄰近荃灣的一座十六層高的倉庫，實用面積共52600平方米，設有集裝箱升降機直達各層。

第三節 香港航運的現代化

香港是世界第七大商港，船運力量居世界第二。

現時香港的海運中心近已移至海港西北角的葵涌集裝箱碼頭，其設施最初由數家歷史悠久的碼頭公司着手進行，1972年集裝箱綜合總站正式啓用，至今二十年期間，該集裝箱碼頭卻迅速擴展成為與美國紐約、荷蘭鹿特丹，並列為世界三大現代化集裝箱碼頭之一。由於香港海面寬，吃水深，除葵涌綜合集裝箱碼頭外，還有早期發展的其他碼頭。

第四節 香港的航空現代化

香港的國際機場位於東九龍，與九龍城相毗鄰，這裏依山傍水，離市中心區約4.5公里，出了機場駕車經過海底隧道約15分鐘可到達市中心區，交通方便。

香港國際機場年出入旅客達1620萬人次，平均每天4.4萬人次。機場貨運處理量1990年達67萬噸。機場客貨運效率高，1986年創下年處理50萬噸貨物的歷史紀錄，按其貨運量計算，早於1983年就超過法蘭克福，而居世界首位。1985年出現五架大型波音707貨機同時在機場作業的罕見場面。從發展趨勢來看，香港國際機場已不能滿足香港局勢發展的需要，港府已積極籌劃興建新機場。

香港機場行政上屬民航管理局，並參與10%的投資，其餘也同港口碼頭一樣，主要由私人公司和財團投資經營。機場本身的收益主要來自機場的商業特權、廣告費、飛機過境費、特許商店鋪位租金，1979—80年年度收益約4億港元，可見港府經營有其特點。

第五節 香港的鐵路現代化

總長度為179.4公里的九廣鐵路，1979年4月底恢復直通，與港段的通行同時並舉。港段的3.5公里雙軌電氣化技術改造工程耗資35億港元已於1983年全部竣工。1990年廣州至深圳的雙線電氣化工程也全部完成。港穗之間雙軌電氣化溝通，大大方便兩地之間人員、貨物往來，而且使香港新界間交通網更趨完善。

第六節 香港的國際信息設施現代化

在國際市場上香港一向消息靈通、反映快，這與日趨現代化的信息服務事業的迅速發展有很大關係，也是香港經濟走向現代化的重要條件之一。

香港的現代化信息服務系統，包括電訊與郵電兩個組成部分。

電訊系統有境內電話、電訊服務及國際電訊服務。前者由專利的香港電話公司提供，後者由香港當局參與20%股份的大東電報局提供。從1925年開辦的“香港電話公司”開始到1965年全港只有25萬部電話。目前電話已有268.8萬部，平均不到三個人擁有一部電話。不少公司還可通過電話同隨身帶有“傳呼機”的外勤人員聯絡，辦事十分方便。

此外尚可為工商界及停泊於港內海上的船隻飛機汽車提供電話傳視及流動電話服務。

同其他公用事業一樣，香港的電話和郵政服務工作大部分由私營機構按商業原則經營，官方參與部分股份，並接受郵政署的管制。郵政署還發行香港郵票及代辦其他官方部門有關業務。

總之香港是在具有天然的優良港口前提下，更具有相應配套的現代化基礎設施，而且這些現代化的基礎設施也是隨着時間的前進，隨着世界投資水準的發展在不斷向前發展。

香港經濟建設的發展與現代化，基本上是在考慮有無必要性，凡是具有必要性，和具有發展前途的，在資金和技術方面是不必發愁的，香港因為是自由港，總會有企業經營者支持的。

第二章 香港是自由貿易港稅率低對外 具有強大的投資吸引力

第一節 香港的低稅率政策

香港在1951—66年這個階段所規定的公司所得稅率只有12.5%，1966年提高到15%，以後逐步提高到17%和目前的18%。而個人的入息稅率維持在16.5%的標準稅率，是亞洲地區稅率比較低的一個地區，也較英美等資本主義國家都低。

部分國家和地區的公司稅率表

表一

香 港 *16.5%	印 尼 40-52.5%	日 本 24.38%	新加坡 40%	馬來西亞 40%
南朝鮮 20-40%	菲律賓 20-40%	英 國 52%	美 國 42%	澳大利亞 40%

* 現為18%

資料來源：鄭東榮《香港經濟》，香港遠東出版社1982年3月修訂版第316頁。

從上表可以看出香港是各國家地區中稅率最低的地區，對各國的企業來講，香港的稅率低政策，對企業具有極大的投資吸引力。

第二節 香港是貿易自由港

香港地區包括港九和新界皆為自由港，貨品出口進口及轉口，貿易皆無限制。不過仍有煙酒等若干種物品，不論本地生產和銷售或進口銷售仍需課稅，故香港仍是有限的自由港。

香港每家公司註冊費600港元，另每千元註冊資本註冊費港幣6元。1986年底香港已註冊的公司共130712家。

目前香港已成為跨國公司在亞太地區的重要基地。1984年底來自五十多個國家和地區在香港設立註冊公司和駐港辦事處達2005家，其中以美國、英國和日本為最多，分別為473家、293家和230家。海外公司註冊手續基本相同，只是註冊費僅為500港元，外加若干備案費。

香港的私人企業享有充分的經營自由。香港自由市價價格漲落差大，競爭激烈。不論本地或海外公司，貨品銷售價格完全受市場供求關係變動的調節，經濟學者常稱之為香港自由經濟體制中的“自動調節功能”。在“自動調節功能”作用下經營失敗而倒閉，被收購或被債權人接管是經常發生的現象。1984年被強迫清盤（結束業務），和自動申請清盤的公司達1342家，由破產管理官變賣的資產總值達1.5億港元。

香港企業經營失敗而倒閉或被清理是經常發生的（約有1%的機會）。有的企業經營者在失敗清理後另起爐灶再幹過，有的企業經營者是在進行多元化活動，結束了失敗的企業並不影響其他企業。當然經營失敗結束要遭受經濟損失，企業經過失敗，會取得經驗教訓。香港的中小企業家有的曾經過幾次清理，是艱苦地在競爭中圖生存和發展。總的來講香港的企業，還以不斷壯大和發展為主流，失敗和清理是個別現象。

第三節 香港對企業的稅制，有一套嚴格的從容不迫的查核制度

香港具有十多萬家自由經營的企業，大家都在這個優勝劣敗的自由競爭市場上，大家爭而不亂，未失敗者要照章納稅，失敗者要服從經濟制裁。這主要因為港府有一套相當嚴密的稅務查核制度，企業不能弄虛作假。

港府積累若干年的經驗，對管理企業稅制作法嚴密。一間公司很難作到偷稅漏稅。各企業每年三月底結帳，必須自費聘請一位經政府註冊的會計師，負責查核其帳冊損益屬實並無虛假，並在損益報告表上簽字證明無誤。企業根據經會計師查核過的損益報告書向政府交納17%的利得稅。事情到此並未結束，在六年內政府如發現有虛報或可疑之處那麼事情麻煩了。在六年這麼長的時間內不用說企業主隨時都有精神負擔。而港府則利用六年時間，僱用了從澳洲等地區留學回港的留學生，專職作審核工作，以購原料為例，可以通過港府的權力查核其來源和價格，直至查到自海外購買有無不實之處。企業的每筆進貨和銷貨，都從原檢查到終結，是不勝其煩的事，企業的費用開支也受查核，則不算作重點了。1987年香港的廉政公署成立之前，香港的貪污受賄之事很多，從未聞企業報稅有假而被廉政公署追查，足以說明港府所採用的六年慢火煎熬辦法的經驗之一。香港是一個講法制的地方，滿六年了政府如果未開腔，企業主才可以放心。