

全彩印刷

新驾考

轻松通过 **科目三**

裴保纯 主编

新驾考：轻松通过科目三

裴保纯 主 编

张法强 副主编

电子工业出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京·BEIJING

内 容 简 介

为了帮助广大读者掌握科目三汽车驾驶考试的操作要领，提示考生注意科目三驾驶考试的相关细节，提高科目三的学习训练效果，以便顺利通过科目三汽车驾驶考试，我们根据《机动车驾驶证申领和使用规定》《机动车驾驶培训教学与考试大纲》的有关规定，结合汽车驾驶训练的实践经验，编写了本书。

本书通过清晰直观的彩色插图、简明的文字表述，系统详实地介绍了科目三汽车驾驶考试中各个项目的评判标准、操作要领及注意事项。

本书适合准备参加科目三汽车驾驶考试的学员阅读，也可供汽车驾驶培训学校教学使用。

未经许可，不得以任何方式复制或抄袭本书的部分或全部内容。
版权所有，侵权必究。

图书在版编目 (CIP) 数据

新驾考·轻松通过科目三 / 裴保纯主编. —北京: 电子工业出版社, 2017.6

ISBN 978-7-121-31449-0

I. ①新… II. ①裴… III. ①汽车驾驶员—资格考试—自学参考资料 IV. ①U471.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 095399 号

策划编辑: 管晓伟

责任编辑: 管晓伟 特约编辑: 李兴 等

印 刷: 北京嘉恒彩色印刷有限责任公司

装 订: 北京嘉恒彩色印刷有限责任公司

出版发行: 电子工业出版社

北京市海淀区万寿路 173 信箱 邮编: 100036

开 本: 787×1092 1/16 印张: 9.75 字数: 250 千字

版 次: 2017 年 6 月第 1 版

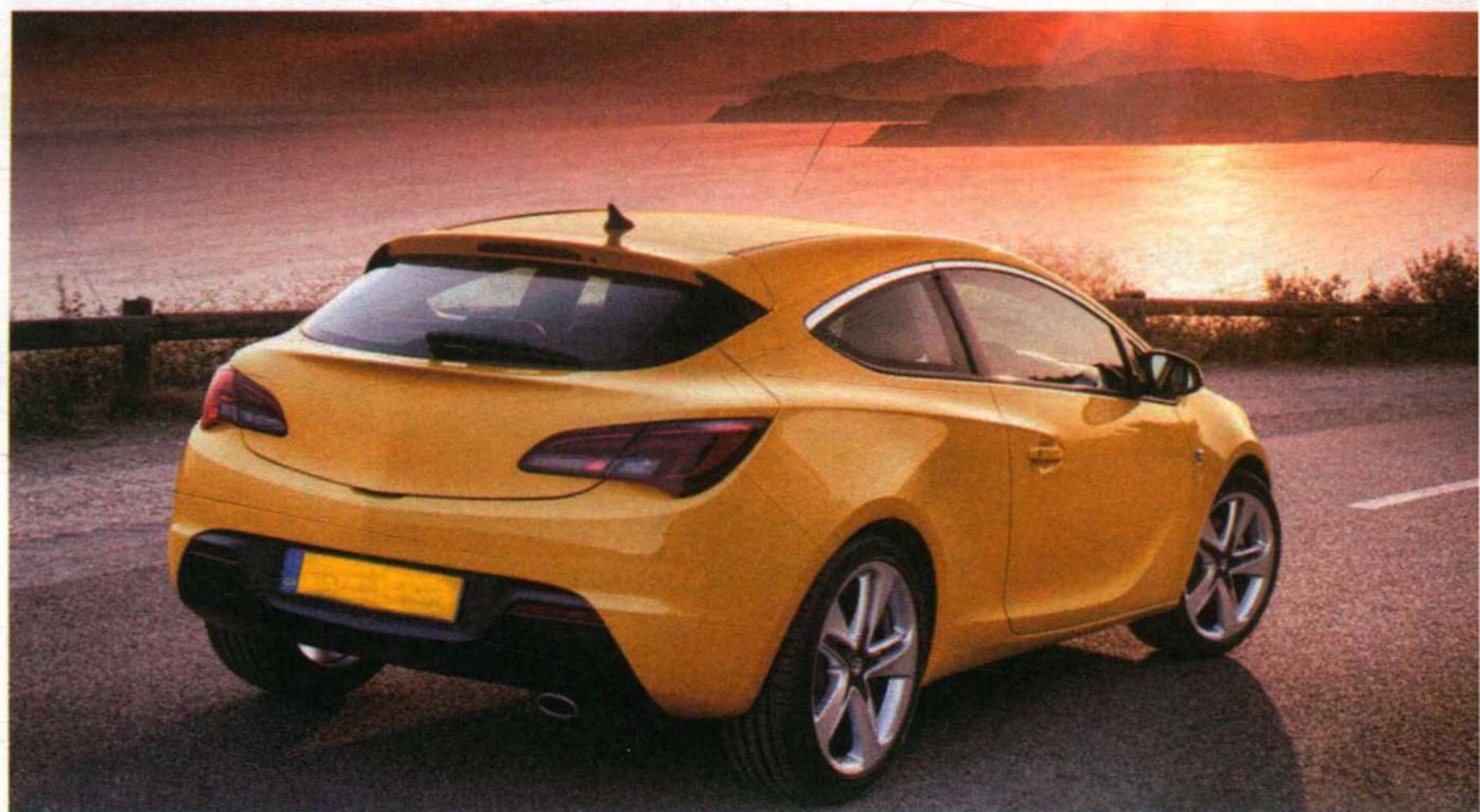
印 次: 2017 年 6 月第 1 次印刷

定 价: 49.90 元

凡所购买电子工业出版社图书有缺损问题，请向购买书店调换。若书店售缺，请与本社发行部联系，联系及邮购电话：(010) 88254888, 88258888。

质量投诉请发邮件至 zlts@phei.com.cn，盗版侵权举报请发邮件至 dbqq@phei.com.cn。

本书咨询联系方式：(010) 88254460; guanphei@163.com。



PREFACE

前言

汽车驾驶办证考试要历经4个科目，科目一和科目四属于汽车驾驶理论考试，科目二和科目三属于汽车驾驶技能考试。在这4个科目考试中，科目三的一次考试合格率最低，这并不是因为科目三驾驶考试的难度太大，而是因为科目三的考试项目多。在科目三的汽车驾驶考试中，考生要面对16项考试内容，每项考试内容都有严格的评判标准，由车载设备自动评判成绩，考生按照事先设定的程序，在指定的道路上完成驾驶操作。科目三不仅考试项目多，而且每个项目对具体环节都有详细的规定，考生在某一个环节操作失误，就有可能导致考试失败。因此，科目三汽车驾驶考试的最大特点就是细节决定成败。

为了帮助广大读者掌握科目三汽车驾驶考试的操作要领，提示考生注意科目三驾驶考试的相关细节，提高科目三的学习训练效果，以便顺利通过科目三汽车驾驶考试，我们根据《机动车驾驶证申领和使用规定》《机动车驾驶培训教学与考试大纲》的有关规定，结合汽车驾驶训练的实践经验编写了本书。

本书第一章介绍了科目三汽车驾驶考试的内容及注意事项，包括科目三考试内容、科目三考试方法及合格标准、科目三考试注意事项。第二章介绍了科目三汽车驾驶考试的具体操作要领，包括科目三汽车驾驶考试各个项目的操作要求、评判标准、操作技巧、注意事项。第三章介绍了科目三汽车驾驶考试禁忌，包括不合格的情形、扣10分的情形、科目三驾驶考试重要提示。为了让走出驾校的学员尽快适应实际道路驾驶，具备独立驾驶车辆的能力，本书的第四章讲解了从新手到熟练车手的转变，包括新手开车基本注意事项、新手开车实用常识、新手开车实用技巧等方面的内容。本书配有大量的彩色插图，文字表述简明，重点突出，实用性强，适合准备参加科目三汽车驾驶考试的学员阅读，也可供汽车驾驶培训学校教学使用。

本书由裴保纯主编，张法强为副主编，本书第一章、第三章、第四章由裴保纯编写，第二章由张法强编写，参加本书编写的人员还有王秋红、李贺如、胡裴洁、何芳芳、丁宁、裴晨思、董艺、王冬冬、郑蕾、孟一君、张璐、赵丹、谈航河、周利伟、靳红娟、纪宇贵。在本书的编写过程中，走访了一些汽车驾驶培训学校的教练员和学员，在此谨向关心支持本书编写的人们表示诚挚的谢意。

编者



目录 CONTENTS

第一章 科目三考试内容及注意事项 / 001

第一节 科目三考试内容及考试方法 / 002

一、科目三考试内容 / 002

二、科目三考试方法 / 002

第二节 科目三考试合格标准及注意事项 / 003

一、科目三考试合格标准 / 003

二、科目三考试注意事项 / 003

第二章 科目三考试操作技巧 / 005

第一节 基础驾驶技能考试 / 006

一、上车准备的操作 / 006

二、起步的操作 / 008

三、直线行驶的操作 / 012

四、加减挡位的操作 / 016

五、变更车道的操作 / 018

六、靠边停车的操作 / 023

七、通过交叉路口的操作 / 032

第二节 安全驾驶操作考试 / 054

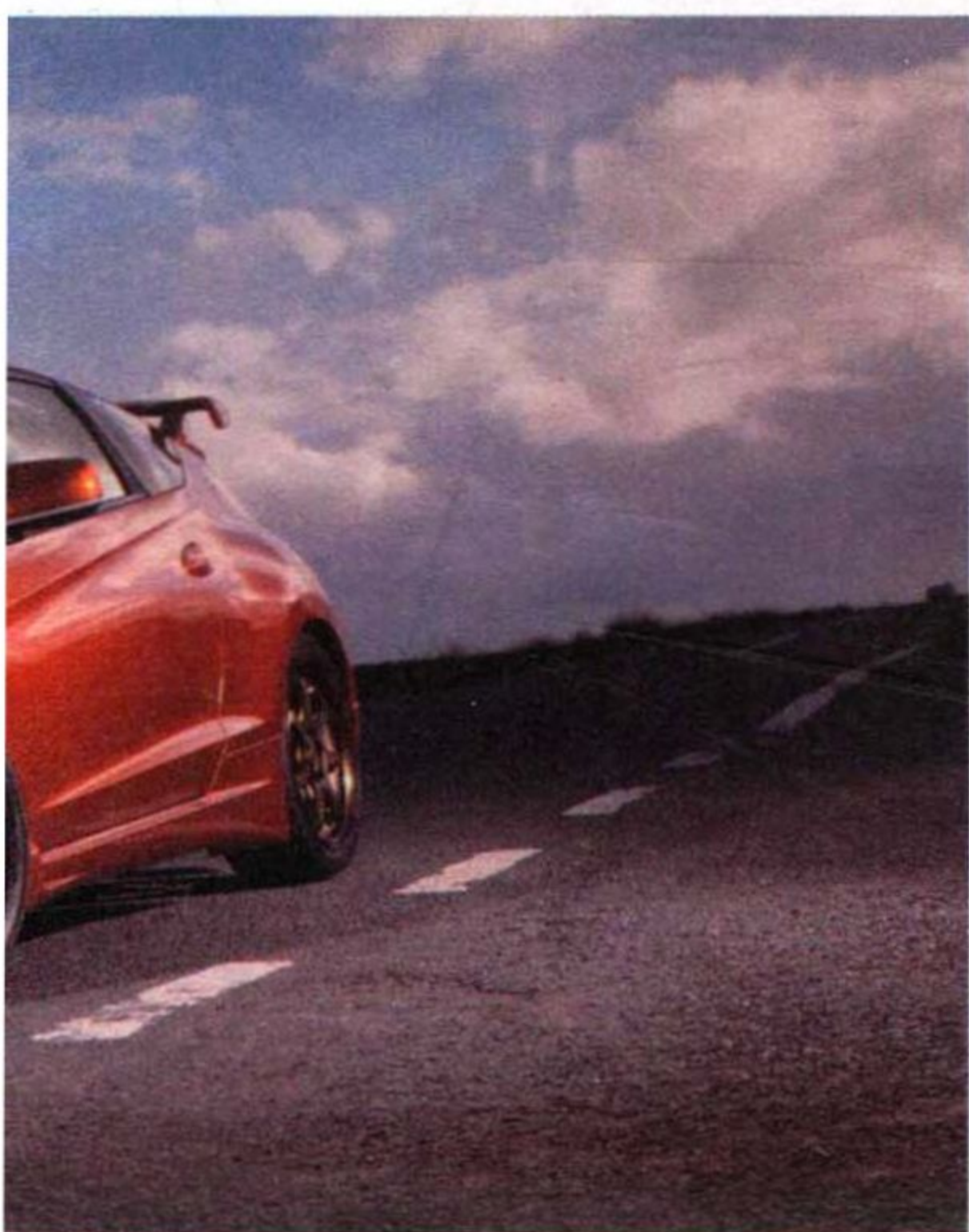
一、通过人行横道线的操作 / 054

二、通过学校区域的操作 / 056

三、通过公共汽车站的操作 / 059

四、会车的操作 / 060

五、超车的操作 / 065



六、掉头的操作 / 070

七、夜间行驶的操作 / 076

第三章 科目三考试禁忌 / 088

第一节 不合格及扣分情形 / 089

一、严重失误一票否决 / 089

二、一般失误扣10分 / 089

第二节 科目三考试重要提示 / 090

一、通过积水路段要慢行 / 090

二、不要争道抢行 / 091

三、注意沿途的交通信号 / 091

四、不可骑轧车道线 / 091

五、注意禁止停车区域 / 091

六、正确把握转向时机 / 092

第四章 从新手到熟练车手 / 094

第一节 新手开车基本注意事项 / 095

一、做好出车前的准备 / 095

二、需要随身携带的凭证 / 095

三、车辆号牌要整洁 / 096

四、车辆标志要齐全 / 097

五、实习期严防交通违法 / 099

六、实习期不可驾驶的车辆 / 099

七、新手的陪练 / 100

八、实习期高速公路的陪驾 / 101

九、注意力集中与注意力分配 / 102

十、警惕路怒症 / 103

第二节 新手开车实用常识 / 105

一、预见性处理交通情况 / 105

二、汽车加油注意事项 / 108

三、交通指挥手势 / 111

四、通过左弯待转区的交叉路口 / 116

五、通过环形交叉路口 / 119

六、特殊的左转弯通行路线 / 120

七、行经可变导向车道 / 122

八、行经潮汐车道 / 124

九、辅路车与主路车的让行 / 127

十、高速公路故障车及事故车处置 / 130

十一、二次开门再下车 / 130

第三节 新手开车实用技巧 / 132

一、手动挡汽车车速与挡位的匹配 / 132

二、自动挡汽车的错误操作 / 134

三、手自一体汽车驾驶技巧 / 135

四、驶进停车位 / 136

五、提高汽车在冰雪道路的防滑能力 / 139

六、车辆涉水驾驶 / 141

七、安全牵引故障车 / 144

八、儿童安全锁的使用 / 147

第一章

CHAPTER 1

科目三考试内容及注意事项



第一节 科目三考试内容及考试方法

一、科目三考试内容

科目三考试内容见表1-1。

表1-1 科目三考试内容

序号	考试内容	序号	考试内容
1	上车准备	9	路口右转弯
2	起步	10	通过人行横道线
3	直线行驶	11	通过学校区域
4	加减挡位操作	12	通过公共汽车站
5	变更车道	13	会车
6	靠边停车	14	超车
7	直行通过路口	15	掉头
8	路口左转弯	16	夜间行驶

科目三考试的行驶里程见表1-2。大型客车、中型客车考试里程不少于20km，其中白天考试里程不少于10km，夜间考试里程不少于5km。牵引车、城市公交车、大型货车考试里程不少于10km，其中白天考试里程不少于5km，夜间考试里程不少于3km。小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车考试里程不少于3km，并抽取不少于20%进行夜间考试；不进行夜间考试的，应当进行模拟夜间灯光使用考试。

表1-2 科目三考试行驶里程

准驾车型	考试里程	
大型客车、中型客车	≥20km	白天≥10km
		夜间≥5km
牵引车、城市公交车、大型货车	≥10km	白天≥5km
		夜间≥3km
小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车	≥3km	抽取≥20%进行夜间考试
		不进行夜间考试的，应当进行模拟夜间灯光使用考试

二、科目三考试方法

汽车驾驶科目三考试在指定的路段进行，以小型汽车科目三考试为例，考生要在3km的路程内完成16个项目的考试。考试成绩的评判，采用电子智能评判和人工评判相结合的方法。电子智能评判系统由考试控制管理中心、车载评判设备、音视频监控设备、GPS卫星定位设备、3G网络信息传输和接收设备等组成。

科目三考车上的车载评判设备，不仅可以按照设定的程序评判考生的考试成绩，而且还可以利用车内的摄像头以音频、视频的方式对考生及助考员（随车教练员）进行监控。

第二节 科目三考试合格标准及注意事项

一、科目三考试合格标准

科目三考试满分为100分，成绩达到90分的为合格。

二、科目三考试注意事项

科目三考试各地有所不同，有些是车管所考务人员直接跟车监考，有些是教练员担任助考员跟随学员随车考试。无论是属于哪一种情况，考生都要严格按照考试程序、操作规程、通行规则来驾驶车辆，严格按照车载评判设备的语音提示驾驶车辆。

温馨提示
Tips:

考试之前，应该对科目三的考试路段或行驶路线有所了解。

1. 按照语音提示处理道路交通情况

科目三考试全程按照车载评判设备的语音提示进行，考生根据语音提示的信息处理道路交通情况，车载评判设备根据考生对车辆的操作情况评判成绩。例如，语音提示“前方进入直线行驶路段”，考生听到该语音提示之后，必须握稳转向盘，如果转动了转向盘，就会被车载评判设备识别为“方向控制不稳，不能保持直线运行”，从而评判为不合格，只有当语音提示“直线行驶完毕”之后，才能转动转向盘。如果在“直线行驶”路段遇到障碍无法直行，应该减速或停车避让。

2. 虚拟场景要真实对待

例如，车载评判设备发出“前方通过学校区域”的语音提示，语音提示的含义就是让你将车速降低到30km/h以下。无论前方有没有学校，都应该把车速降到30km/h以下。如果你没有将车速降低到30km/h以下，就会被车载评判设备评判为不合格；车辆通过学校区域要减速慢行，车载评判设备对减速慢行的识别标准：一是放松加速踏板，二是轻踩制动踏板。类似的，还有通过公共汽车站，考生听到“通过公共汽车站”的语音提示之后，无论实际道路是否出现语音提示中的场景，无论该路段是否有停靠站的公共汽车，都要真实对待，做出正确的反应，首先是放松加速踏板，然后再轻踩制动踏板。否则，就会被车载评判设备评判为不合格。

3. 正确使用转向灯

当车载评判设备发出掉头、转弯、变更车道等语音提示信息的时候，考生要随即开启相应的转向灯。假如不使用转向灯或者错误使用了转向灯，或者开启转向灯少于3s就转动转向盘，都会被车载评判设备自动扣分。

4. 合理控制车速

正常行驶，车速不要超过30km/h。如果考试中遇到了实际超车（非虚拟超车），最高时速不

要超过40km/h。由于考车车速低，无法超越前车怎么办？当车载评判设备发出超车的语音指令时，无论是实际超车还是虚拟超车，关键是要按照操作要领走完程序，要分别进行向左变更车道和向右变更车道两次操作。

5. 牢记重要的细节

科目三考试的扣分条目特别多，稍不留神就会不合格了。科目三考试失败的原因，主要表现在一些细节问题上。例如，考生在上车之前没有绕车一周检查车辆外观，起动发动机时变速杆未置于空挡，起步时车门关闭不到位，没有系好安全带，其中存在任何一项，都会被车载评判设备评判为不合格，真可谓“细节决定成败”！

温馨提示
Tips:

细节埋藏在程序之中，难怪许多人会有这样的体验：科目三的考试，许多考生不合格的原因是对考试程序缺乏了解。

6. 熟悉评判标准

科目三考试之前，要反复阅读科目三考试的评判标准，结合平时的驾驶训练，直接在评判标准上标出自己容易疏忽的扣分项，有的放矢，提前打预防针。

科目三评判标准中的大多数扣分项目是由考车的车载评判设备自动评判的，但有些扣分项目还需要人工评判，见表1-3。

表1-3 科目三考试中的人工评判项目

序号	具体情形	评判标准
1	不按考试员指令驾驶的	不合格
2	行驶中身体任何部位伸出窗外的	不合格
3	视线离开行驶方向超过2s的	不合格
4	因观察、判断或者操作不当出现危险情况的	不合格
5	对可能出现危险的情形未采取减速、鸣喇叭等安全措施的	不合格
6	通过积水路面遇行人、非机动车时，有不减速等不文明驾驶行为	不合格
7	争道抢行，妨碍其他车辆正常行驶的	不合格
8	不按交通信号灯、标志、标线或者交警指挥信号行驶的	不合格
9	驾驶汽车双手同时离开转向盘的	不合格
10	遇后车发出超车信号，不按规定让行的	扣10分
11	不能根据交通情况合理使用喇叭的	扣10分
12	驾驶姿势不正确的	扣10分
13	操纵转向盘手法不合理的	扣10分

温馨提示
Tips:

考生的言行神态，会直接影响考试员（公安部139号令称车管所监考人员为“考试员”，驾校考生和教练员称其为“考官”）的情绪，考试员的情绪又直接影响着考试的合格率。比如，考生的衣着不整，说话不礼貌，或者路考中考生的手机突然响了，可想而知，后果将是怎样的。

第二章

CHAPTER 2

科目三考试 操作技巧



第一节 基础驾驶技能考试

科目三的汽车驾驶考试，有些项目侧重汽车驾驶基础的测试，有些项目侧重安全驾驶操作事项的测试。

一、上车准备的操作

1. 上车准备的操作要求

绕车一周，观察车辆外观和周围环境，确认安全。打开车门前应观察后方交通情况。

2. 上车准备的评判标准

- 1) 不绕车一周检查车辆外观及周围环境的，不合格。
- 2) 打开车门前不观察后方交通情况的，不合格。

3. 上车准备的注意事项

(1) 绕车一周检查车辆外部 如图2-1所示，驾驶人上车前要对车辆外观进行检查，检查内容主要包括：

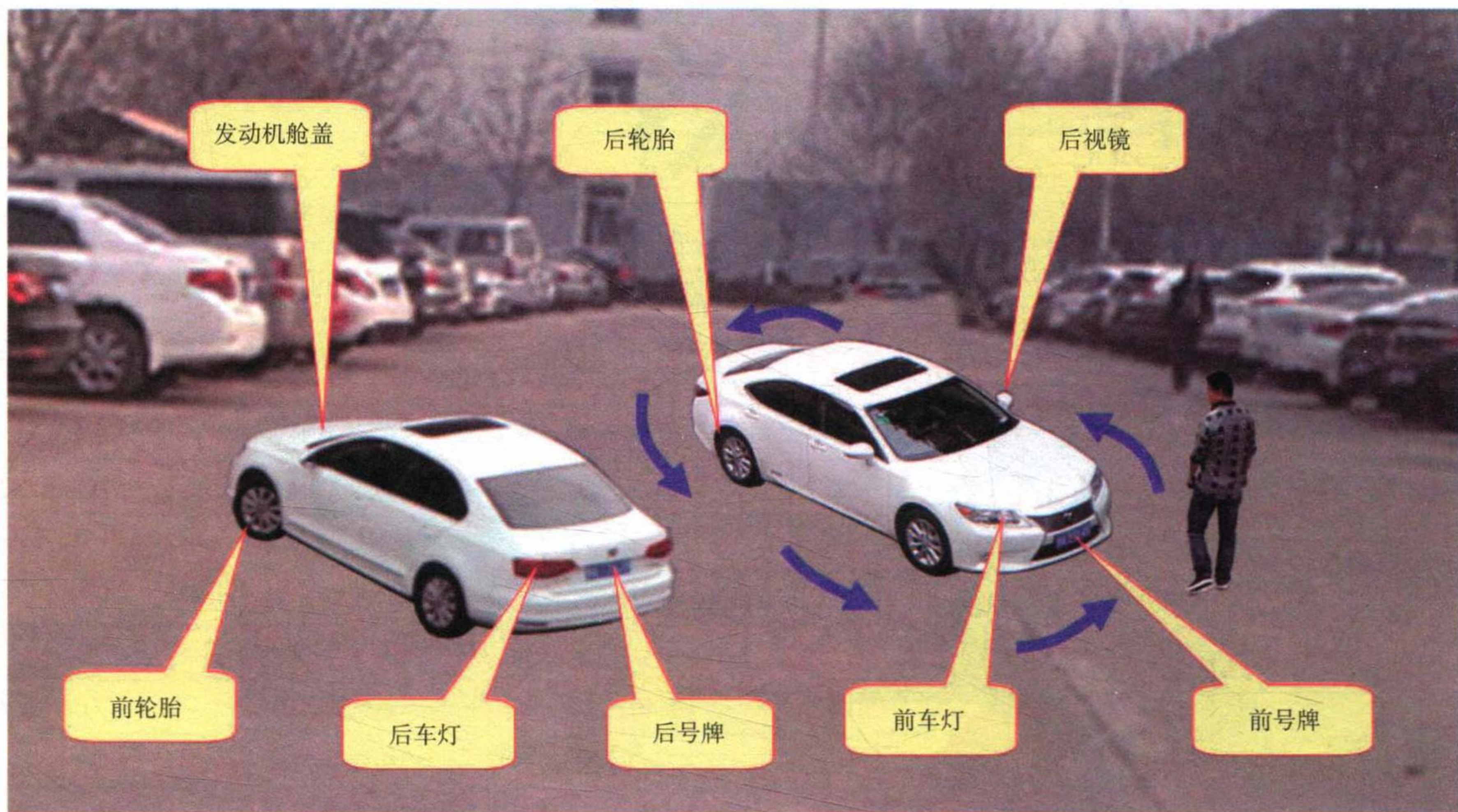


图2-1 检查车辆外观

- 1) 发动机舱盖是否关闭到位。
- 2) 汽车外部的车灯是否完好。
- 3) 汽车的前、后号牌固定是否牢靠，有无污损。
- 4) 后视镜是否完好无损。
- 5) 轮胎是否缺气。

6) 车漆及外装饰件是否完好。

考生在道路右侧的候考区等候，考生上车以前要绕车一周检查车辆外观。如图2-2所示，如果考生顺时针从车尾出现，不便于观察对向是否有来车，这是不利于交通安全的。

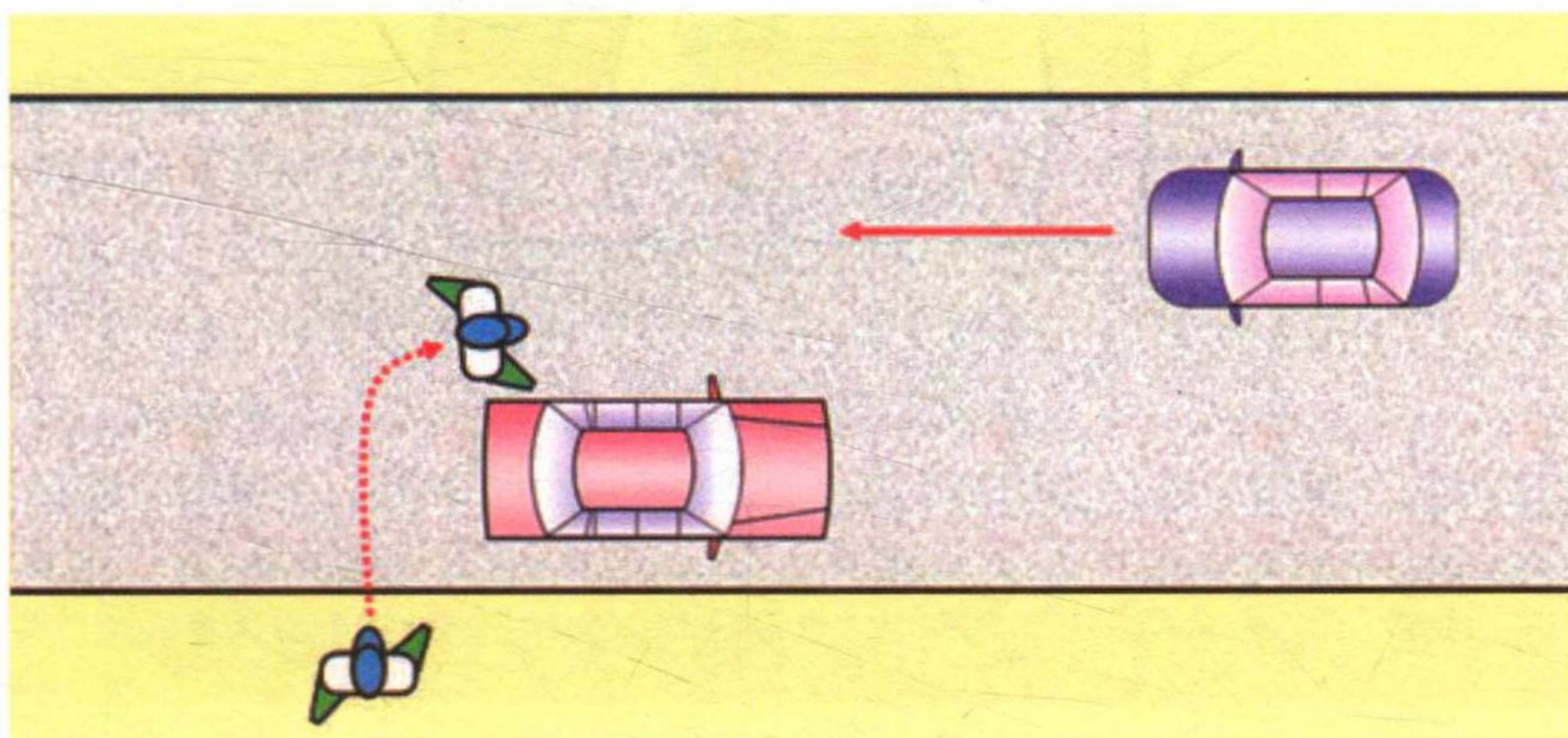


图2-2 不要顺时针行走检查车辆外观

如图2-3所示，考生应该逆时针绕行检查车辆外观，这样对观察道路交通情况以及确保自身安全都是有利的。

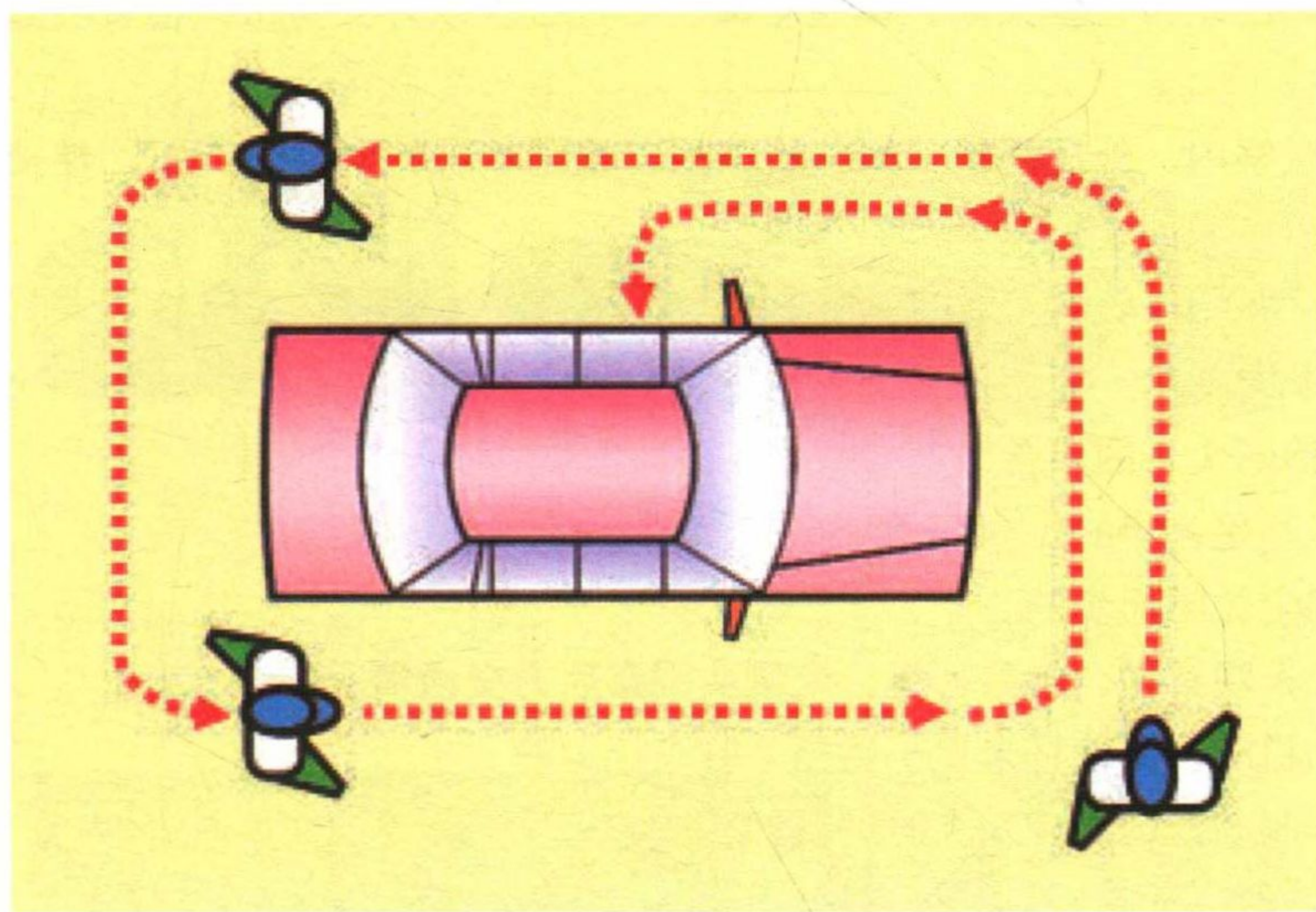


图2-3 逆时针行走检查车辆外观

温馨提示
Tips:

在考车的车头和车尾安装有检测探头，以便检测考生在上车以前是否绕车检查车辆外观。因此，考生经过车头和车尾时，行走速度要慢一些，距离车头和车尾要适当近一些。

(2) 打开车门前观察车辆后方交通情况 如图2-4所示，在打开车门准备上车之前，要观察车后交通情况，以便做到对车后的静态障碍、过往的人车等动态障碍心中有数。确认安全之后，用左手开启车门，进入车内。

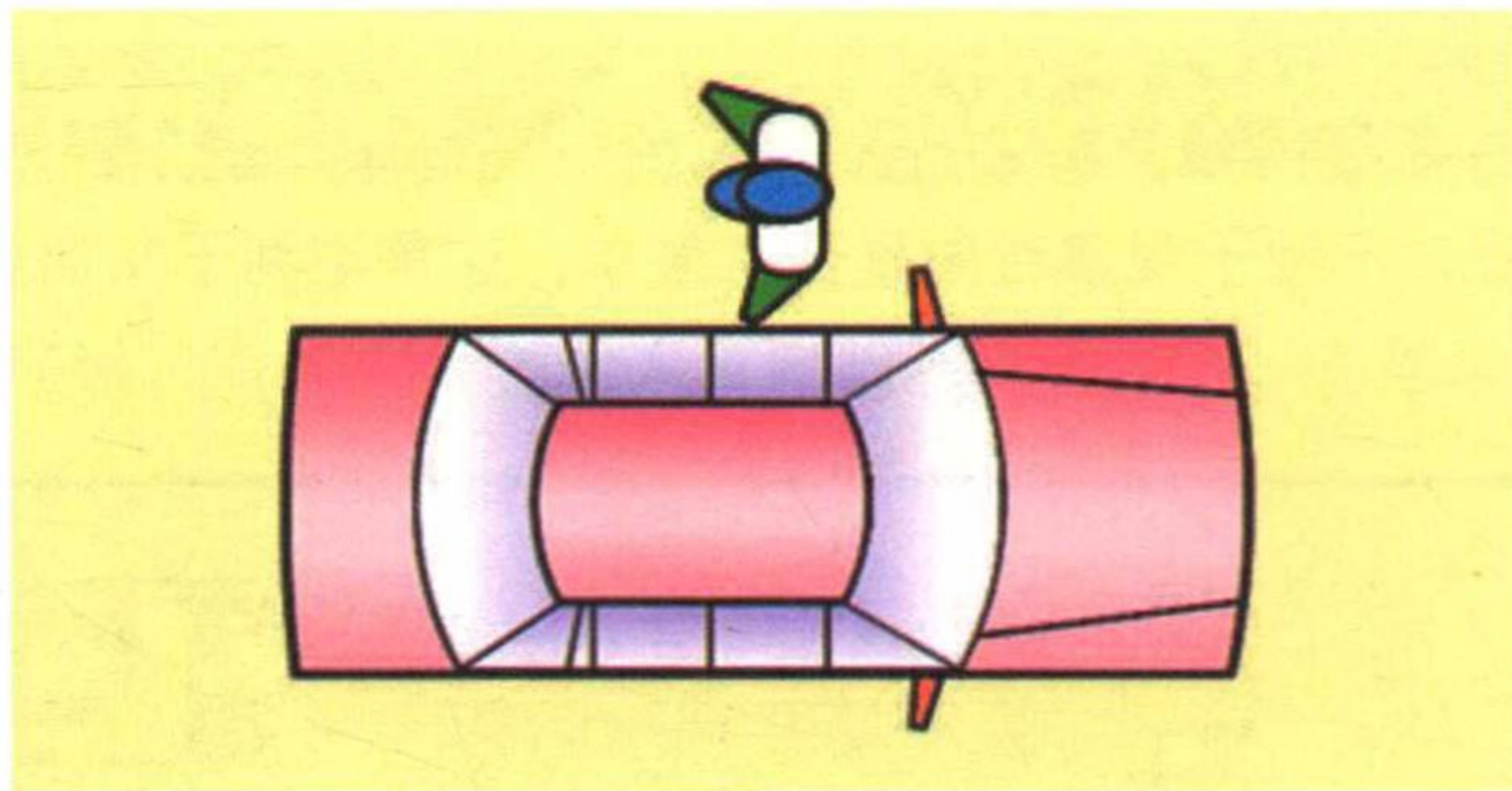


图2-4 观察车后方

温馨提示
TIPS:

这是一种习惯养成，在以后的实际车辆驾驶中也应该养成这种习惯，这种习惯有利于汽车安全起步。

二、起步的操作

1. 起步的操作要求

起步前检查车门是否完全关闭，调整座椅、后视镜，系好安全带，检查驻车制动器、挡位，起动发动机。

检查仪表，观察内、外后视镜，侧头观察后方交通情况，开启转向灯，挂挡，松驻车制动，起步。

起步过程平稳、无闯动、无后溜，不熄火。

2. 起步的评判标准

(1) 有下列情形之一的不合格

- 1) 制动气压不足起步的。
- 2) 车门未完全关闭起步的。
- 3) 起步前，未观察内、外后视镜，未侧头观察后方交通情况的。
- 4) 起动发动机时，变速杆未置于空挡（驻车挡）的。
- 5) 不松驻车制动器起步，未及时纠正的。

(2) 有下列情形之一的扣10分

- 1) 不松驻车制动器起步，能及时纠正的。
- 2) 发动机起动后，不及时松开起动开关的。

(3) 有下列情形之一的扣5分

- 1) 道路交通情况复杂时起步不能合理使用喇叭的。
- 2) 起步时车辆发生闯动的。
- 3) 起步时，加速踏板控制不当，致使发动机转速过高的。
- 4) 起动发动机前，不检查调整驾驶座椅、后视镜，不检查仪表的。

3. 起步前的准备

根据起步的操作要求，起步的准备工作包括7项内容：

(1) 检查车门是否完全关闭 无论是进入驾驶室关闭车门, 还是走出驾驶室关闭车门, 都需要注意力度和方法, 这关系到礼节和对车辆的爱护。在关车门时, 如果使用的力度过大, 或者一次性将车门关闭到位, 不可避免地会造成车门和车体之间的冲撞, 这种粗鲁的举止虽然是发生在无意之中的, 其结果是有损车况, 让车内的乘员有不礼貌的感觉, 尤其是在进行科目三的考试之中, 更是不应该出现的。

进入驾驶室关闭车门的时候, 用力不可过猛, 要采取二次关闭车门的方法。先是拉动车门靠近车体, 当车门与车门框相距15~20cm时, 稍加停顿, 然后适当用力将车门关闭到位。

在车外关闭车门时, 要防止因用力过猛带来的冲击振动。在车外关闭车门, 当车门相距车门框15~20cm时, 稍加停顿, 然后适当用力将车门关闭到位。

(2) 调整座椅 由于每个考生的身高和胖瘦不同, 所以在起步之前要对座椅进行调整。在进行科目三的考试时, 座椅的调整主要包括座椅前后位置的调整、靠背倾斜角度的调整。

座椅前后位置如果调整不当, 会造成腿和脚的活动空间太小, 或者是腿伸直了还不能将离合器踏板、制动踏板踩到底。

座椅靠背倾角如果调整不当, 会影响驾驶人对车外情况的观察, 还会影响驾驶人对转向盘的操作。

(3) 调整后视镜 由于身高、坐姿、座椅的调整情况不同, 通过后视镜所能看到的车外空间也就不同。所以, 在对座椅进行了调整之后, 还要按照要求对后视镜进行调整, 如图2-5所示。



图2-5 调整后视镜

(4) 系好安全带 如图2-6所示, 起步之前一定要系上安全带, 假如没有系安全带, 仅此一项就可以判定此次考试不合格。



图2-6 起步之前一定要系上安全带

(5) 检查驻车制动器是否拉紧 如图2-7所示，在起动发动机之前要确认驻车制动手柄是否拉紧，以免出现溜车的情况。



图2-7 检查驻车制动手柄

(6) 检查变速杆是否在空挡 如图2-8所示，在起动发动机之前，要检查变速杆是否在空挡。手动挡汽车起动发动机时，应该将变速杆置于空挡，这样有利于减小发动机的负荷，也有利于避免发生意外。



图2-8 检查变速杆是否在空挡

(7) 起动发动机 以上准备工作完成之后才能起动发动机。

4. 起动发动机

手动挡汽车发动机的起动要领如图2-9所示。

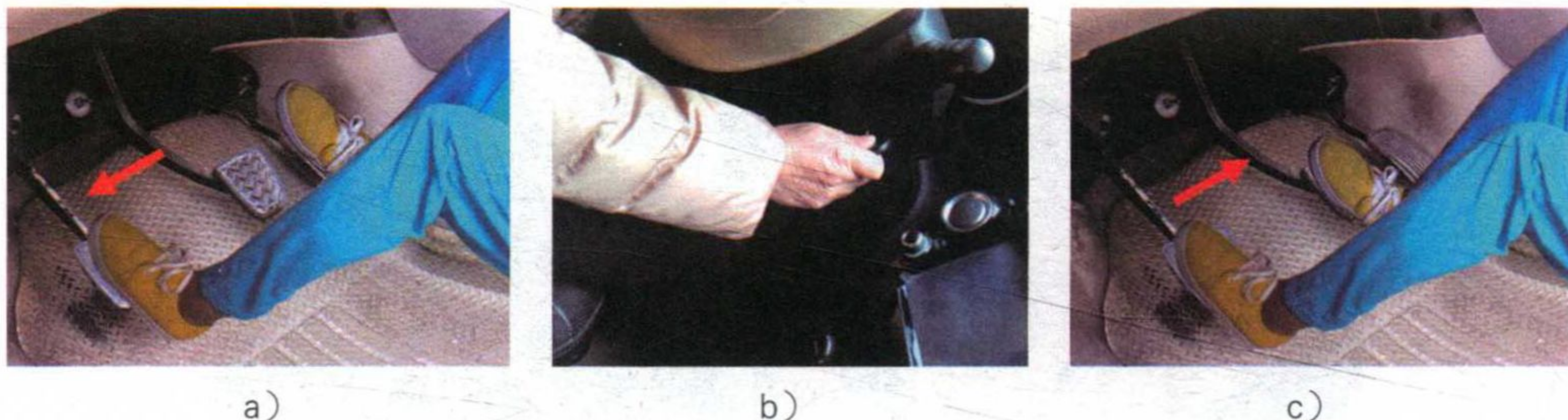


图2-9 手动挡汽车的起动

- 1) 左脚将离合器踏板踩到底，右脚轻放于加速踏板上（见图2-9a）。
- 2) 接通点火开关（见图2-9b），观察各仪表和指示灯的显示情况，确认无异常情况后，将点火开关钥匙拧至起动挡，发动机起动之后要立即放松点火开关钥匙。

3) 缓慢放松离合器踏板, 使发动机处于怠速运转状态 (见图2-9c)。

温馨提示
Tips:

在起动发动机的过程中, 右脚只是轻轻放在加速踏板上, 不必踩下加速踏板。

5. 观察车辆周围的交通情况

起步时, 要开启左转向灯, 观察车辆前方的路面情况, 并且利用车内的后视镜观察车辆后方的交通情况。利用车外左侧的后视镜观察左后方的交通情况时, 面部应偏向左侧的后视镜 (缺少这个动作是要影响考试成绩的)。左转向灯开启3s之后, 才能起步。

6. 起步的操作要领

轿车和微型汽车要使用一档起步; 其他汽车在平坦的硬路面上空车起步可使用二挡。

1) 起动发动机之后, 要观察仪表指示情况是否正常。

2) 踩下离合器踏板, 放松加速踏板 (见图2-10a)。

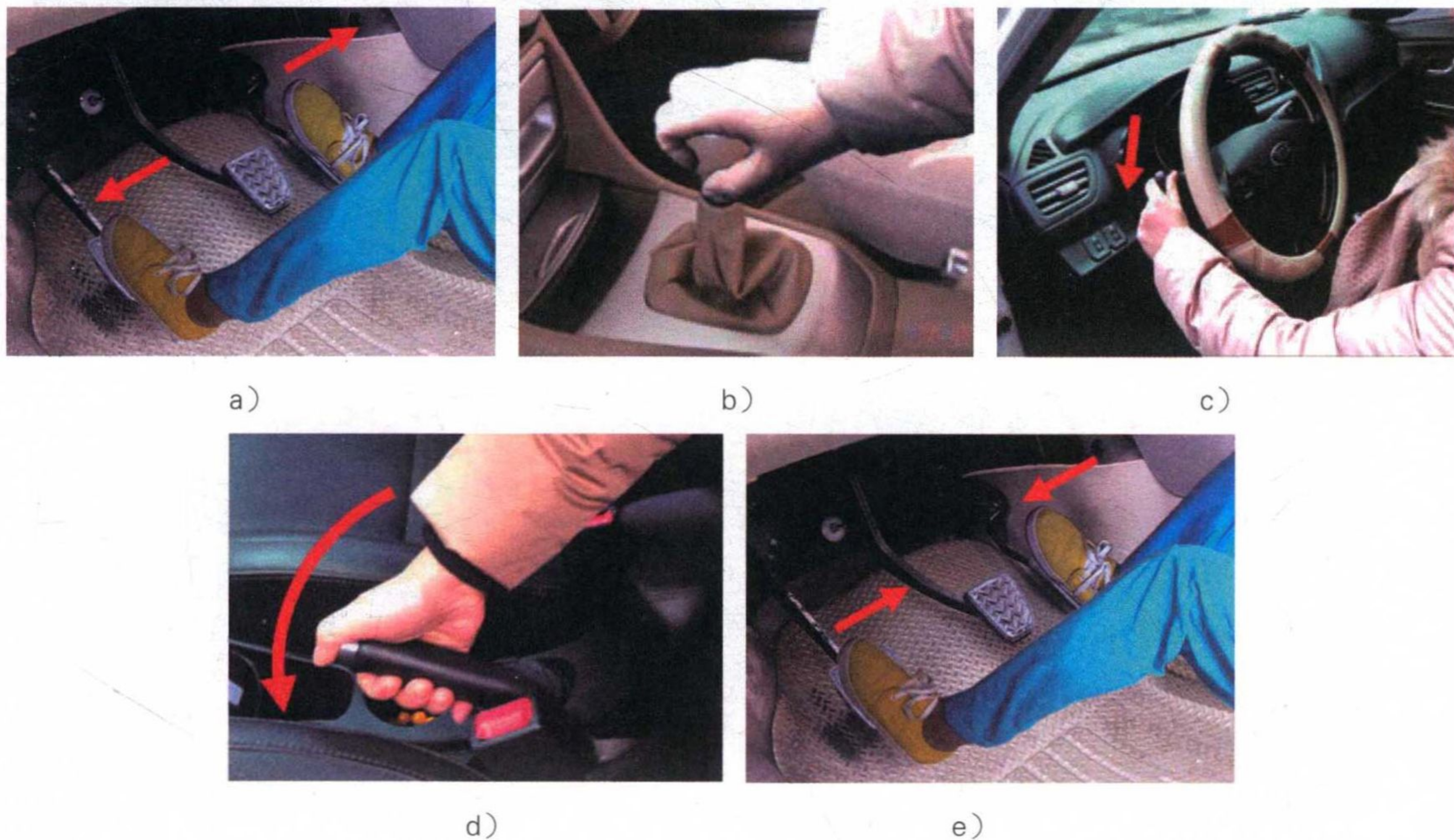


图2-10 手动挡汽车的起步

3) 将变速杆挂入起步挡 (见图2-10b), 开启左转向灯 (见图2-10c), 同时观察车辆周围情况。

4) 放松驻车制动手柄 (见图2-10d), 握稳转向盘。

5) 放松离合器踏板, 同时适当地踏下加速踏板 (见图2-10e)。

7. 起步注意事项

起步时要放松驻车制动手柄, 缓抬离合器踏板, 以保证平稳起步。如图2-11所示, 起步之后, 不可猛打转向盘, 要让车辆由路边平缓地进入行车道。