



中国（昆明）南亚东南亚研究院丛书

何祖坤 任 佳 主编

环印度洋地区经济发展研究

HUAN YINDUYANG DIQU JINGJI FAZHAN YANJIU

任佳 杨光 主编

中国社会科学出版社



中国海洋石油集团有限公司
中国海洋石油有限公司
中国海洋石油总公司

环印度洋地区经济发展研究

THE INDIAN OCEAN REGION AND ECONOMIC DEVELOPMENT

曹建 编著 王强

中国海洋石油出版社



中国（昆明）南亚东南亚研究院丛书

何祖坤 任佳 主编

环印度洋地区经济发展研究

HUAN YINDUYANG DIQU JINGJI FAZHAN YANJIU

任佳 杨光 主编

中国社会科学出版社

图书在版编目(CIP)数据

环印度洋地区经济发展研究 / 任佳, 杨光主编. —北京: 中国社会科学出版社,
2017. 4
ISBN 978-7-5161-9940-4

I. ①环… II. ①任…②杨… III. ①经济发展-研究-世界②区域经济合作-
国际合作-中国 IV. ①F113.4②F125.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 280715 号

出 版 人 赵剑英
责任编辑 任 明
特约编辑 乔继堂
责任校对 刘 娟
责任印制 李寡寡

出 版 **中国社会科学出版社**
社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号
邮 编 100720
网 址 <http://www.csspw.cn>
发 行 部 010-84083685
门 市 部 010-84029450
经 销 新华书店及其他书店

印刷装订 北京君升印刷有限公司
版 次 2017 年 4 月第 1 版
印 次 2017 年 4 月第 1 次印刷

开 本 710×1000 1/16
印 张 18
插 页 2
字 数 310 千字
定 价 75.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书, 如有质量问题请与本社营销中心联系调换
电话: 010-84083683
版权所有 侵权必究

中国(昆明)南亚东南亚研究院丛书

编 委 会

编委会主任：何祖坤 任 佳

编 委：(按姓氏笔画排列)

马加力	马 勇	王士录	王文成	王玉主
王国平	王崇理	邢广程	黄仁伟	叶海林
文富德	孔 灿	孔建勋	卢光盛	边明社
吕昭义	朱 立	朱振明	任 佳	任仕暄
庄国土	刘学成	刘 稚	孙士海	杨正权
杨福泉	李向阳	李晨阳	尚建宁	肖 宪
吴 磊	何祖坤	何 飞	何 平	何 跃
张瑞才	陈利君	郑晓云	赵干成	赵伯乐
贺圣达	殷永林	曹云华		

序 言

南亚、东南亚地处亚洲大陆南部和东南部，南亚包括印度、巴基斯坦、孟加拉国、斯里兰卡、尼泊尔、不丹、马尔代夫和阿富汗等八个国家，总面积约 500 万平方公里，人口 17 亿左右。南亚次大陆作为一个相对独立的地理单元，东濒孟加拉湾，西濒阿拉伯海，囊括了喜马拉雅山脉中、西段以南至印度洋之间的广大地域，是亚洲大陆除东亚地区以外的第二大区域。东南亚包括新加坡、马来西亚、泰国、印度尼西亚、缅甸、老挝、越南、柬埔寨、菲律宾、文莱、东帝汶 11 个国家，面积约 457 万平方公里，人口约 5.6 亿。东南亚地区连接亚洲和大洋洲，沟通太平洋与印度洋，马六甲海峡是东南亚的咽喉，地理位置极其重要。著名的湄公河，源自中国云南境内澜沧江，流入中南半岛，经缅甸—老挝—泰国—柬埔寨—越南，注入南海，大致由西北流向东南。总长 4180 公里，流域总面积 81.1 万平方公里。

习近平主席在 2013 年访问哈萨克斯坦和印度尼西亚时分别提出丝绸之路经济带和“21 世纪海上丝绸之路”的倡议。这是中国西向开放和周边外交战略的新布局，其战略指向是解决国内区域发展不平衡问题，推动西部大开发与大开放相结合，与沿线国家构建利益共同体、命运共同体和责任共同体。南亚、东南亚及环印度洋地区位于亚欧陆上、海上交通通道的枢纽位置，是“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”（“一带一路”）的必经之地，是对我国西向方向开放具有重大战略意义的周边地区，也是中国落实与邻为善、以邻为伴，睦邻、安邻、富邻的周边外交方针，以及“亲、诚、惠、容”外交理念的重要地区之一。

从历史交往和相互关系来看，中国与南亚、东南亚山水相依、人文相亲、守望相助，双方平等交往、相互反哺、互通有无的友好关系史绵延至今最少已有两千余年。在漫长的古代，依托南方丝绸之路和茶马古道等连通中缅印且贯通亚欧大陆的古老国际通道，中国与南亚东南亚的经贸交往频繁、人员往来不断，在人类文明交流史上写下了一部互学互鉴，交相辉映的精彩华章。一方面，古蜀丝绸最早让南亚知道了中国，公元前 4 世纪成书的梵文

经典《摩诃婆罗多》及公元前 2 世纪的《摩奴法典》中都有“支那”产“丝”的记载。此外,考古学者还在四川三星堆遗址发现大量象牙,又在云南江川、晋宁等地春秋晚期至西汉中期墓葬中挖掘出大量海贝和金属制品。经考证,上述出土文物很可能是从古代印度输入的。这表明,古代中国与南亚之间的经贸交往不仅内容丰富,而且互动频繁。另一方面,在中国东晋高僧法显、唐代高僧玄奘的西行求经,天竺鸠摩罗什、达摩祖师的东来送法,以及南传上座部佛教从古印度经斯里兰卡传入缅甸,此后再传播至泰国、柬埔寨、老挝、越南、马来西亚和印度尼西亚等地的过程中,佛教文化也随之传入中国和东南亚,并落地生根、开枝散叶。据统计,从公元 2 世纪到 12 世纪的一千年间,中国翻译的南亚佛教经典著作多达 1600 种、共 5700 余卷。可以说,以“丝绸东去”和“佛陀西来”为典型,中华文明与南亚东南亚文明的交流互动,无论其内容还是规模,在世界文化交流史上均属罕见。

这些多条多向的古代国际通道,不仅是古代中国云南通往南亚、东南亚的交通通道,也是操藏缅语族、孟高棉语族等语言的古代诸民族的迁徙走廊。可以说,至迟自蜀身毒道的开通以来,途径云南或以云南为起点的多条多向通道,使今天我们所说的中南半岛地区和孟中印缅毗邻地区较早产生了互联互通的历史萌芽,促进了中华文明、南亚文明与东南亚文明在漫长古代的整体互动。到了近现代,无论是滇越铁路,还是史迪威公路、滇缅公路、驼峰航线,这些在近现代交通史上曾留下浓墨重彩的交通线路,无一不以云南为起点,而云南也正是凭借这些线路,在大湄公河地区和孟中印缅毗邻地区互联互通史上发挥了特殊作用并占据着重要地位。

改革开放以来,云南省在我国西南边疆省区中率先提出了面向东南亚南亚的对外开放战略。90 年代,在国家加强西部大开发期间,又提出把云南建设成为我国通往东南亚南亚的国际大通道的建议。进入新世纪,云南着力推进绿色经济强省和民族文化大省建设,努力打造中国连接东南亚南亚国际大通道。经过多年的努力,以大湄公河次区域经济合作(GMS 合作)、孟中印缅地区经济合作(BCIM 合作)为代表,云南省在推动面向东南亚和南亚这两个战略方向的对外开放和区域合作中,走在了全国的前列,并且取得了明显的成效。目前,云南是我国与南亚东南亚等国家和地区开辟航线最多、国家级口岸最多、与周边国家连接的陆路通道最多、民间交流最频繁的省之一;也是泛亚铁路、亚洲公路网的覆盖地区,多条连接东南亚南亚国家的规划路线通过云南走出中国。2013 年,中国—南亚博览会永久落户云南省会昆明,云南获得了加强与南亚、东南亚、西亚及其他国家和地区全面交流合

作的新平台。2013年5月李克强总理访印期间,两国在《中印联合声明》中共同倡议建设孟中印缅经济走廊,加强地区互联互通。2014年习近平主席访问印度时签署的《中华人民共和国和印度共和国关于构建更加紧密的发展伙伴关系的联合声明》中再次提到,双方忆及孟中印缅经济走廊联合工作组第一次会议,同意继续努力,落实会议达成的共识。这标志着云南学者最先提出的孟中印缅地区经济合作构想最终上升成为国家战略。

2015年1月,习近平总书记考察云南时指出:随着我国实施“一带一路”战略,云南将从边缘地区和“末梢”变为开放前沿和辐射中心,发展潜力大,发展空间广。希望云南主动服务和融入国家战略,创出一条跨越式发展的路子来,努力成为我国民族团结进步示范区、生态文明建设排头兵、面向南亚东南亚辐射中心。这是对云南发展明确的新定位、赋予的新使命、提出的新要求。由于云南是中国西南方向与周边东南亚和南亚接壤和邻近国家最多的省,也是中国与印度洋沿岸地区开展经济合作最具区位优势省。因此云南理所当然担负着落实国家“一带一路”战略和周边外交的重任。

云南省委省政府为贯彻落实中央的决策部署,加强顶层设计,九届十次全会作出了《中共云南省委关于深入贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话精神闯出跨越式发展路子的决定》,主动融入和服务国家发展战略,全面推进跨越式发展。习近平总书记指出,“云南的优势在区位、出路在开放”。云南的优势在“边”,困难也在“边”。如何在沿边开放中倒逼改革,在改革创新中推动孟中印缅经济走廊和中国—中南半岛国际经济合作走廊建设;处理好与邻国的关系,对接各国的发展战略和规划,共商、共建、共享经济走廊;准确研判国际形势和周边情势,都需要云南智库深入调研、长期跟踪地进行国别研究、国际关系和国际区域合作问题研究,提出科学及有价值的决策咨询研究成果。为此,在省委、省政府的关心和支持下,依托云南省社会科学院,正式成立了中国(昆明)南亚东南亚研究院。这是云南省学习贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话精神和党中央、国务院《关于加强中国特色新型智库建设意见》的重要举措。

云南省社会科学院的南亚东南亚研究历史悠久、基础扎实、底蕴深厚、人才辈出。早在上世纪60年代,外交部落实毛主席、周总理《关于加强国际问题研究报告》批示精神,在全国布局成立国际问题研究机构,就在我院成立了印巴研究室和东南亚研究室,经一代又一代社科专家的积淀和传承,发展成了现在的南亚研究所和东南亚研究所。南亚东南亚研究是我院优势特色学科之一;在国内外享有较好的声誉和影响力,该领域的研究在国内居领先地位。进入90年代以来,我院高度重视对我国和我省面向东南亚南

亚对外开放、东南亚南亚国别问题和地区形势的研究。在大湄公河次区域合作、中国与东南亚南亚区域合作战略、中国和印度经贸合作新战略、中国与南亚经贸合作战略、孟中印缅地区经济合作、东南亚南亚的历史与现状、中国与东南亚南亚的人文交流合作、印度洋地区研究等领域，推出了一批重要学术成果。培养了一支专业从事东南亚南亚研究的学者队伍。

当前，云南省充分利用边疆省份的区位优势，加快融入“一带一路”国家战略，推进孟中印缅经济走廊和中南半岛国际经济合作走廊建设。在这一背景下，中国（昆明）南亚东南亚研究院推出“一带一路”沿线地区的国情研究、专题研究报告、南亚东南亚研究、环印度洋地区研究等组成的书系，深入对“一带一路”沿线国家的政治经济、历史文化、对外关系、地理生态环境，以及中国与南亚东南亚、环印度洋地区的经贸合作、互联互通、人文交流、非传统安全合作等问题的研究，推出一批成果，使广大读者对“一带一路”沿线国家和我国与周边国家关系有更深入的了解，以期对政府、学界、商界等推动我国与沿线国家设施联通、贸易畅通、政策沟通、资金融通、民心相通，共商、共建、共享丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路有所裨益。

任 佳

2015 年 10 月 25 日

前 言

环印度洋地区地跨亚洲、非洲和大洋洲，拥有丰富的自然资源、巨大的人力资源、广阔的市场和便利的交通，向东可以通过马六甲海峡进入太平洋，向西绕过非洲南端可达大西洋，西北通过红海、苏伊士运河可联系地中海，印度洋优越的地理位置使其在世界航运上占有重要地位，是世界能源与贸易的命脉。

中国与印度洋沿岸的交流是通过古代丝绸之路开始的。从海上交流来看，1405—1433年郑和率领中国大明王朝庞大船队访问了30多个西太平洋和环印度洋的国家和地区，最远到达非洲东海岸和红海沿岸，把古代中国西出印度洋的远航推向高潮，加深了中国同东南亚、南亚、东非的友好关系，大大促进了东西方的文化、经济交流。从陆路交流来看，中国与印度的交流始于公元前。据印度学者的研究，早在公元前4世纪印度孔雀王朝时期，就有一条从四川经云南出缅甸，跨越钦敦江和帕特凯山脉，到达古印度的丝绸之路^①。印度另一位学者指出，“从印度东北至中国的商道，中国称‘丝绸之路’，其存在甚至早于中亚丝绸之路的推广和佛教传入中国之前……当时只有通过阿萨姆陆路，印度和中国有直接的贸易联系”^②。中印文化研究大师季羨林认为，“丝绸之路并不是简简单单的一条路，而是路线颇多……，我只着重指出，这一条路也通到印度，在一千多年的长时间内，它是中印文化交流的干线。此外，还有通过西藏的路和川、滇、缅、印路，等等，在陆路方面，也都起过重要的作用。当然还有海路”^③。法国汉学家伯希和认为在公元2世纪前“中国与印度已由缅甸一道发生贸易关系”^④。

① B. G. Verghese, *India's Northeast Resurgent*, Konark Publishers PVT Ltd., 1996.

② [印] Haraprasad Ray:《从中国到印度的南方丝绸之路》，见江玉祥主编《古代西南丝绸之路研究》第2辑，四川大学出版社1995年版。

③ 季羨林：《中印文化交流史》第16页，中国社会科学出版社2008年版。

④ [法] 伯希和：《支那名称之起源》，见冯承钧译《西域南海史地考证译丛》，商务印书馆1962年版。

1997年3月5日,由14个成员国组成的环印度洋区域合作联盟(IOR-ARC)在毛里求斯成立,标志着世界上地域面积最大的跨区域合作联盟的诞生。联盟成员国面积总和占世界陆地总面积的17%,人口近20亿,约占世界人口总数的31%,其GDP占世界GDP的7%,贸易总额占世界贸易总额的10%。现已发展为20个成员国,截至2015年7月已举行14届部长理事会会议。

相对环印度洋地区日渐上升的战略地位,我国对该地区的研究还很有限,远远不适应世界地缘政治、经济发展的趋势和中国对环印度洋地区的战略利益的需求。总体来说,以环印度洋地区作为对象加以研究成果较少,也较分散。整体地、系统地对该地区经济发展的专门研究还是空白。随着中国与环印度洋地区经济关系的日趋紧密,特别是中国高度重视西向开放并提出“一带一路”倡议,加强对环印度洋地区研究的理论意义和现实意义更加凸显。

本书研究的“环印度洋地区”指位于印度洋沿岸的主要地区和主要国家,主要涉及五个板块:南亚板块,主要包括巴基斯坦、印度、孟加拉国、斯里兰卡和马尔代夫等国;东南亚板块,主要包括缅甸、泰国、马来西亚、新加坡和印度尼西亚等国;中东板块,主要包括伊朗、沙特阿拉伯、科威特、伊拉克、阿曼、也门等国;非洲板块,主要包括南非、莫桑比克、坦桑尼亚、肯尼亚、索马里、苏丹、埃及和毛里求斯等国;大洋洲板块,主要是澳大利亚。

国内外对环印度洋地区的研究主要包括两个视角:首先是基于海权的视角,将该地区视为控制和影响印度洋海上交通线使用的关键地区、本世纪的世界地缘政治中心、大国博弈的核心舞台加以研究。1890年美国学者阿尔弗雷德·塞耶·马汉出版了《海权对历史的影响(1660—1783)》一书,提出了“海洋中心”说。马汉认为,海权是决定世界强国兴衰的主要原因,也是影响历史进程的主要因素。谁能有效控制海洋,谁就能成为世界强国。当今的“海权论”者不仅主张国家要建立现代化的、强大的远洋舰队以保护国家的海外贸易、海外市场、海上航行、海外利益,而且主张把国家的政治意志和外交影响投射到海洋沿岸的国家和地区,最终影响陆上事态进程和对关键海上交通咽喉的把控。影响甚至控制环印度洋地区的国家被视为使用、控制印度洋海上交通线的重要战略构成。卡普兰是《大西洋月刊》的通信记者,同时身兼美国国防政策联邦顾问委员会成员。他出版的《季风:印度洋与美国强权的未来》(*Monsoon: The Indian Ocean and the Future of American Power*)一书以及其在美国《外交事务》上发表的《印度洋:21世

纪大国争夺的中心》一文可谓研究环印度洋地区历史、地缘格局演进的代表性著作，对这一地区的政治格局的演变对世界格局产生的冲击和影响作了深刻的分析。

研究环印度洋地区的另一个重要的视角是把这一地区作为全球重要的新兴市场，从环印度洋地区合作联盟、“印度洋经济圈”的角度对这一地区进行研究。环印度洋区域合作联盟是目前环印度洋地区最重要的经济合作组织之一，地跨亚洲、非洲和大洋洲，拥有丰富的自然资源、巨大的人力资源、广阔的市场和便利的交通。印度观察家研究基金会特聘研究员拉贾·莫汉认为，既然区域内各国都必须承担起维护印度洋安全的责任，就不应当拘泥于“区域内还是区域外”国家。环印度洋区域合作联盟必须加强与世界主要大国联系，共同维护印度洋安全。印度洋沿岸地区正形成印度洋经济圈和世界经济的又一增长极。目前，中国在环印度洋地区国家的投资已接近 1000 亿美元。环印度洋地区已经成为中国贸易投资的主要区域之一。印度洋海上交通线是我国对外经济联系的重要通道。该地区成为关系到中国经济发展繁荣、能源安全乃至国家安全的重要地区。中国与环印度洋地区的经贸合作，一方面推动了本地区国家的贸易和经济发展，另一方面也面临一些挑战和风险。要实现中国贸易、投资与所在国的互利互惠，长期可持续地发展，都要求我们准确研判环印度地区经济发展形势。

云南是中国西南连接印度洋最近的通道，是与印度洋沿岸国家开展经贸交流最具优势的省。云南正在建设中国面向南亚东南亚的辐射中心，每年的中国—南亚博览会已经吸引了来自印度洋沿岸的南亚、东南亚、非洲、西亚等国家云集昆明开展经贸和文化交流。中国社会科学院和云南省社会科学院较早就关注印度洋地区研究。中国社会科学院西亚非洲研究所自 1961 年成立以来，对西亚、非洲国家进行了广泛深入的研究，产生了大量研究成果，并且在 1997 年承担了国家社科基金课题“环印度洋经济圈的形成与我国中西部开发”。云南省社科院早在 20 世纪 80 年代就出版了研究历史上的南方丝绸之路等书籍，之后又在学术界发起了郑和下西洋、西出印度洋的国际研讨会，一系列研究成果相继问世。90 年代云南社科院开始研究环孟加拉湾地区经济合作、亚欧大陆桥等课题，开辟印度洋出海通道等课题成果成为国内最早的研究经缅甸连接印度洋，开辟印度洋经贸、能源通道的成果。21 世纪以来，大量研究环印度洋地区的相关课题成果相继出版，2003 年出版《中国与印度经贸合作新战略》、2009 年出版《中国云南与南亚经贸合作战略研究》等。2012 年以来又完成了中国印度洋地区的利益评估、中国在印度洋的战略利益研究等课题。2013 年出版《面向印度洋的开放和合作》，

2015 年出版《印度的印度洋战略研究》等专著。云南财经大学印度洋研究中心 2013 年以来出版了《印度洋地区发展报告》。这些成果都是云南学术界关注和研究印度洋地区的最新成果,对本书的研究有所裨益。

与已有的研究成果相比,本书更注重基础性、系统性、前瞻性;综合运用经济学理论、地缘经济学理论、相互依存理论、国际关系等多种理论对环印度洋地区的经济发展形势进行分析、评估和预测;力图客观分析环印度洋地区自身的经济社会发展和环境,以及中国与环印度洋各区域和国家的经济关系,中国实施西向开放、“一带一路”建设与环印度洋地区经济合作的前景、面临的挑战等,以便使国内学术界和读者对环印度洋地区经济发展及该地区与中国的经济关系有较为全面的了解。本课题的首席专家及核心成员均来自中国社科院和云南省社科院。在学理性研究的基础之上,提出有针对性的对策建议,为国家和云南面向印度洋的开放建言献策,从而发挥社会科学研究系统的智库作用,也是开展这项研究的重要目的。

本书包括七章内容:第一章环印度洋地区经济发展现状与展望;第二章环印度洋各区域经济发展现状与趋势;第三章环印度洋地区的相关区域合作组织状况及影响;第四章中国与环印度洋各区域经济关系分析;第五章中国在印度洋的利益及其与环印度洋各区域经济合作潜力分析;第六章中国与环印度洋各区域发展经济关系的战略环境分析;第七章拓展中国与环印度洋各地区经济关系的对策建议。

任佳 杨光

2015 年 12 月 30 日

目 录

第一章 环印度洋地区经济发展现状与展望	(1)
第一节 环印度洋地区经济发展评述	(1)
一 环印度洋地区地域覆盖辽阔、人口众多	(1)
二 环印度洋国家经济发展不平衡, 大多数处于中低收入水平 ...	(2)
三 印度洋地区国家经济增长率高, 经济活力大	(4)
四 环印度洋地区国家城镇化水平较低	(5)
五 环印度洋地区国家社会贫困形势比较严峻	(6)
第二节 环印度洋地区发展环境分析	(8)
一 丰富的自然资源与优越的地理环境	(8)
二 环印度洋地区错综复杂的地缘政治环境	(9)
三 环印度洋区域内、域外国家利益与冲突深度交织的国际 关系环境	(11)
四 环印度洋地区不稳定的社会环境	(14)
第三节 环印度洋地区发展与合作展望	(15)
一 经济发展速度较快, 收入差距呈小幅缩减态势	(15)
二 区域内合作加强, 印度洋地区将在国际事务中发挥越来越 重要影响	(16)
三 海事安全合作成为重点	(17)
四 中国积极参与环印度洋区域合作联盟合作	(17)
五 经贸合作继续推进, 规模不断扩大、领域逐步拓广	(17)
六 环印度洋区域发展仍将面临重重挑战	(18)
第二章 环印度洋各区域经济发展现状与趋势	(20)
第一节 环印度洋地区南亚国家经济增长及发展现状	(20)
一 环印度洋地区南亚国家宏观经济增长现状分析	(20)
二 环印度洋南亚国家社会发展现状分析	(31)
三 小结	(34)

第二节 环印度洋地区东南亚国家经济发展现状与趋势	(36)
一 宏观经济运行	(36)
二 部门经济走势	(39)
三 私人投资	(43)
第三节 环印度洋地区中东国家经济发展现状与趋势	(45)
一 经济发展资源和条件	(47)
二 当前发展战略和规划	(52)
三 经济增长趋势和动力	(56)
四 产业结构及其变化趋势	(62)
五 经济体制特点和对外开放程度	(64)
第四节 环印度洋地区非洲国家经济发展现状与趋势	(67)
一 经济发展资源和条件	(67)
二 当前发展战略和规划	(73)
三 经济增长趋势和动力	(76)
四 产业结构及变化趋势	(80)
五 经济体制特点及对外开放程度	(81)
第五节 环印度洋地区大洋洲国家经济发展现状与趋势	(87)
一 产业结构	(87)
二 投资政策	(89)
三 澳大利亚国内经济运行指标	(91)
第三章 环印度洋地区的相关区域合作组织状况及影响	(92)
第一节 环印度洋区域合作联盟发展状况及影响	(92)
第二节 南亚区域合作联盟发展状况及影响	(96)
一 南亚区域合作联盟发展状况	(96)
二 南亚区域合作联盟的影响	(97)
第三节 环孟加拉湾多领域经济技术合作组织状况及影响	(99)
一 环孟加拉湾多领域经济技术合作组织发展状况	(99)
二 环孟加拉湾多领域经济技术合作组织影响	(100)
第四节 湄公河—恒河组织发展状况及影响	(100)
第五节 孟中印缅地区合作的进展及影响	(101)
一 孟中印缅地区合作的进展	(101)
二 孟中印缅地区合作影响	(102)
第六节 东南亚国家联盟	(103)
一 东盟对马来西亚经济发展的影响	(104)

二 东盟对印度尼西亚经济发展的影响	(105)
三 东盟对新加坡经济发展的影响	(106)
四 东盟对泰国经济发展的影响	(106)
五 东盟对缅甸经济发展的影响	(107)
第七节 区域合作组织及其对环印度洋地区中东国家经济发展的影响	(108)
一 海湾阿拉伯合作委员会	(108)
二 大阿拉伯自由贸易区	(112)
三 新地中海联系协定	(115)
第八节 东非共同体及南部非洲共同体状况及影响	(118)
一 东非共同体	(119)
二 南部非洲发展共同体	(121)
第四章 中国与环印度洋各区域经济关系分析	(124)
第一节 中国与环印度洋南亚地区经济关系分析	(124)
一 双边贸易合作	(124)
二 直接投资与工程承包	(134)
三 中国与环印度洋南亚国家经济关系的发展趋势	(137)
第二节 中国与环印度洋地区东南亚国家经济关系分析	(140)
一 货物贸易状况及特点	(140)
二 工程承包现状及特点	(145)
三 直接投资的现状及特点	(147)
四 金融合作的现状和特点	(149)
第三节 中国与环印度洋地区中东国家经济关系分析	(150)
一 货物贸易状况及特点	(151)
二 工程承包现状及特点	(155)
三 直接投资的现状及特点	(157)
四 金融合作的现状和特点	(160)
第四节 中国与环印度洋地区非洲国家经济关系分析	(161)
一 货物服务贸易及特点	(162)
二 相互投资的数量和结构变化趋势	(164)
第五节 环印度洋地区大洋洲经济关系分析	(168)
一 直接投资	(168)
二 货物贸易	(169)
三 服务贸易	(171)

四 承包劳务	(172)
--------------	-------

第五章 中国在印度洋的利益及其与环印度洋各区域经济合作

潜力分析	(173)
------------	-------

第一节 中国在印度洋地区的战略利益	(173)
-------------------------	-------

一 发展利益	(173)
--------------	-------

二 安全利益	(174)
--------------	-------

三 外交利益	(174)
--------------	-------

四 打造海洋强国的需要	(175)
-------------------	-------

第二节 中国与环印度洋南亚地区经济合作潜力分析	(175)
-------------------------------	-------

一 贸易合作仍具有很大潜力	(176)
---------------------	-------

二 对外开放政策有利于直接投资与工程承包合作	(178)
------------------------------	-------

三 基础设施建设合作潜力大	(179)
---------------------	-------

四 电力通信、电力供给与能源开发利用合作潜力	(181)
------------------------------	-------

五 产业互补性合作潜力大	(182)
--------------------	-------

六 医疗、卫生以及环境合作	(184)
---------------------	-------

第三节 中国与环印度洋地区东南亚国家经济合作潜力分析	(185)
----------------------------------	-------

一 农林渔业合作	(186)
----------------	-------

二 服务业	(187)
-------------	-------

三 能源合作	(189)
--------------	-------

四 制造业	(190)
-------------	-------

五 基础设施领域	(190)
----------------	-------

六 环保与生物产业	(191)
-----------------	-------

第四节 中国与环印度洋地区中东国家经济合作潜力分析	(192)
---------------------------------	-------

一 能源联系继续加强使双边贸易关系发展具有较大潜力	(192)
---------------------------------	-------

二 发展工程承包促进贸易的发展	(196)
-----------------------	-------

三 扩大对外投资	(198)
----------------	-------

四 开展金融合作	(200)
----------------	-------

第五节 中国与环印度洋地区非洲国家经济合作潜力分析	(201)
---------------------------------	-------

一 投资性驱动作为该地区国家经济发展战略将为开展中 非合作提供长久动力	(202)
--	-------

二 非洲国家针对自身工业化条件将设立工业园区作为吸引 外资的重要手段值得关注	(202)
---	-------

三 各国优势特点突出,具体合作应优势对接	(202)
----------------------------	-------

四 发展规划存在较多的不确定性	(205)
-----------------------	-------